



# СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

КОРПОРАТИВНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

ВЫПУСК №7 АВГУСТ 2019



СТР. 8    МАКС – 2019 ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ

# СОДЕРЖАНИЕ

Новости Союза.....	4
Деятельность комитетов и комиссий.....	40
Новости региональных отделений.....	50
Поздравления именинникам.....	60
Итоги работы РО.....	64

**АВГУСТ 2019**

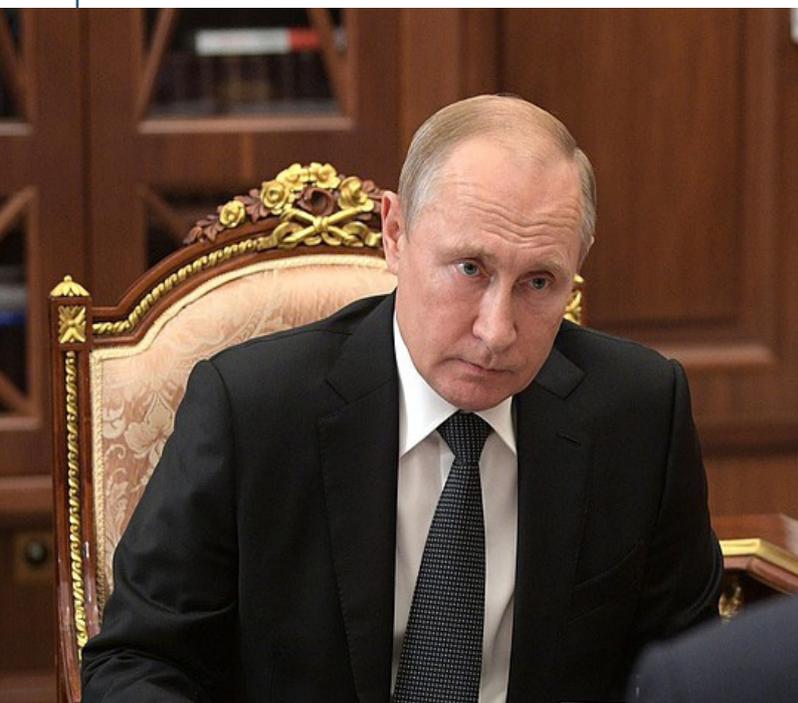




# НОВОСТИ СОЮЗА



## СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ ДОЛОЖИЛ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ О КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ РОСТЕХА



**П**резидент Союза машиностроителей России, генеральный директор государственной корпорации «Ростех» **Сергей Чemezov** доложил президенту России **Владимиру Путину** о ключевых показателях госкорпорации по итогам 2018 года.

Выручка Ростеха в 2018 году достигла 1,642 трлн рублей, почти две трети ее пришлось на продажи гражданской продукции и экспорт высокотехнологичных решений. Консолидированная чистая прибыль компании превысила 128 млрд рублей. Средний уровень заработной платы по корпорации составил 49,5 тыс. рублей.

Представляя годовой отчет корпорации, Сергей Чemezov сообщил, что в 2018 году Ростех исполнил гособоронзаказ на 99,6% и с опережением выполняет государственную задачу по диверсификации производства – доля гражданской продукции в общем объеме выручки выросла на 1,5 процентных пункта и достигла 30%.

Прошедший год стал также рекордным для экспорта российских вооружений. Общий объем поставок по линии Рособоронэкспорта составил 13,7 млрд долларов. Твердый портфель зарубежных заказов на российскую военную технику достиг 55 млрд долларов.

Рентабельность по чистой прибыли компании составила 7,8%. Почти на 6 процентных пунктов выросла средняя месячная заработная плата – она составила 49,5 тыс. рублей.

### Оздоровление активов

В 2018 году корпорация приложила значительные усилия к оздоровлению проблемных промышленных активов, недавно переданных в состав Ростеха.

Продолжались мероприятия по интеграции в структуру корпорации холдинга «Уралвагонзавод». К моменту передачи консолидированный убыток компании составлял 4,2 млрд рублей. Поддержка госкорпорации позволила сократить убытки УВЗ вдвое (в 2018 году – 2,1 млрд рублей), при этом выросла гражданская выручка (доля в выручке составила 38,2%) и другие финансовые показатели холдинга.

Ростех также оказал серьезную организационную и финансовую поддержку концерну «Тракторные заводы», который был передан под управление корпорации с совокупными долгами более 106 млрд рублей. На реализацию антикризисных мер Ростехом было направлено свыше 16 млрд рублей. Предпринятые шаги позволили стабилизировать ситуацию и не допустить срыва исполнения обязательств КТЗ перед государственными и зарубежными заказчиками.

Кроме того, в прошедшем году стартовал переход под управление госкорпорации предприятий Объединенной авиастроительной корпорации. Процесс оздоровления и реализация программ гражданского авиастроения требуют значительных инвестиций и направлены на создание в России авиапроизводителя национального уровня, который объединит проектирование, производство компонентов, финишную сборку самолетов, вертолетов и послепродажный сервис. При этом авиационный кластер станет самым мощным в структуре Ростеха – его совокупная выручка превысит 1 трлн рублей в год.

### Ключевые события

Одним из ярких примеров работы в гражданской сфере Сергей Чемезов назвал построение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры для чемпионата мира по футболу 2018 года. Системные решения корпорации обеспечили беспрецедентное качество телевизионных трансляций для зрителей из 220 стран и бесперебойную связь. Эффективное управление проектом позволило сэкономить для государственного бюджета более 500 млн рублей, что подтверждено результатами казначейской проверки.

В ходе чемпионата также прошла апробацию интеллектуальная система распознавания лиц FindFace, благодаря которой удалось задержать более 100 правонарушителей. Партнером корпорации стала компания NtechLab – создатель технологии распознавания лиц, которая, по мнению Американского агентства исследований в области разведки, является лучшей в наше время.

Также были завершены клинические исследования отечественной вакцины от гриппа последнего поколения – первой такого уровня на российском рынке, содержащей сразу 4 штамма вируса. Как отметил Сергей Чемезов, использование четырехвалентных вакцин – мировой тренд, позволяющий значительно снизить заболеваемость населения. Вакцину зарегистрировали в Минздраве. Вакцина будет производиться в России по технологии полного цикла.

Кроме того, завершились клинические исследования трехкомпонентной комбинированной вакцины от кори, краснухи, паротита. Документы на ее регистрацию переданы в Минздрав России.

### Участие в нацпроектах

Глава корпорации обратил внимание, что Ростех активно участвует в реализации прак-

тически всех национальных проектов, закрепленных майскими указами президента.

Так, в рамках нацпроекта «Цифровая экономика» Ростех стал оператором дорожных карт по сквозным цифровым технологиям беспроводной связи 5G, промышленному интернету вещей (IoT) и блокчейну. Корпорация разрабатывает и внедряет цифровые технологии в госуправлении, энергетике, промышленности, ЖКХ, социальной сфере, наращивает разработки современной элементной базы, различного программного обеспечения, телекоммуникационного и вычислительного оборудования и т.д.

В интересах нацпроекта «Здравоохранение» корпорация создает новые виды диагностического и лечебного оборудования, строит и оснащает медицинские клиники в регионах РФ. При участии корпорации запущен федеральный проект по цифровой маркировке товаров, который помогает контролировать качество лекарственных препаратов. Кроме того, в 2018 году стартовал проект по созданию национальной службы санитарной авиации, в который инвестируется свыше 40 млрд рублей.

По словам Сергея Чемезова, участие в реализации нацпроектов тесно увязано с государственными задачами в сфере диверсификации оборонно-промышленного комплекса, который демонстрирует экстенсивный рост на перспективных гражданских рынках – электроники, ИТ, медицинского оборудования, химии, новых материалов.

Лидером диверсификации в 2018 году стал радиоэлектронный кластер корпорации: его консолидированная выручка за год увеличилась на 18%, до 266,6 млрд рублей, а чистая прибыль показала почти 8-кратный рост, составив 12,4 млрд рублей.

### Социальные инициативы

Сергей Чемезов сообщил также, что в 2018 году корпорация традиционно поддерживала большое число социальных инициатив и проектов в сфере образования, массового и профессионального спорта, культуры. Среди них – военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня», международный фестиваль фейерверков, международный музыкальный фестиваль «Опера в Херсонесе» и другие культурные, спортивные и образовательные проекты. Кроме того, при участии Ростеха в Туле на территории действующего завода был создан творческий индустриальный кластер «Октава».

# МАКС-2019

Международный авиационно-космический салон МАКС-2019 прошел в подмосковном Жуковском с 27 августа по 1 сентября 2019 года, завершил свою работу. Предприятия Союза машиностроителей России представили новейшую технику и провели ряд деловых мероприятий. Выставку посетило 578 тысяч 810 участников и гостей. Стоимость подписанных контрактов и соглашений превысила 250 млрд рублей, деловой потенциал мероприятия оценивается в 400 млрд рублей.



## ВЛАДИМИР ПУТИН И РЕДЖЕП ТАЙИП ЭРДОГАН НА МАКС-2019

**В** работе МАКС-2019 приняли участие президент России **Владимир Путин** и президент Турции **Реджеп Тайип Эрдоган**. Они выступили с приветствиями на торжественной

церемонии открытия, осмотрели экспозиции участников авиасалона и ознакомились с образцами авиационной техники: новейшим российским истребителем Су-57, истре-

бителем Су-35, средним вертолетом Ка-62, тяжелым вертолетом Ми-38, самолетом-амфибией Бе-200.

Президенты поднялись на борт новейшего российского пассажирского среднемагистрального самолета МС-21, осмотрели кабину пилотов и салон лайнера. В ходе посещения павильона Роскосмоса они ознакомились с продукцией предприятий НПО им. Лавочкина, РКК «Энергия» и «Энергомаш».

Главы двух государств посмотрели летную программу авиасалона, в которой среди образцов российской авиатехники были представлены опытный образец среднемагистрального самолета МС-21-300, первый серийный вертолет Ми-38 и истребители пятого поколения Су-57.



## ЭКСПОЗИЦИЯ МАКС-2019



**М**АКС-2019 собрал 827 экспонентов из 33 стран, включая 184 зарубежных компании. Впервые в истории салонов МАКС выставка проводилась при партнерском участии Китайской Народной Республики. В специально возведенном павильоне разместились экспозиции крупнейших аэрокосмических компаний КНР.

Ключевым событием салона стала мировая премьера среднемагистрального пассажирского самолета MC-21-300.

Впервые в России показан макет перспективного российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета CRJ29. Он представляет собой кабину экипажа, фрагменты салонов первого, бизнес- и экономического классов, служебные помещения.

Четверка истребителей пятого поколения Су-57 приняла участие в демонстрационных полетах. Впервые экспортный вариант Су-57Э показан и на статической стоянке. Конвертируемый самолет-заправщик Ил-78М-90А также демонстрируется в первый раз.





Холдинг «Вертолеты России» впервые показал в полете средний многоцелевой вертолет Ка-62, первый серийный образец Ми-38 с салоном повышенной комфортности. Вертолет «Ансат» демонстрировался с салоном VIP, разработанным в партнерстве с институтом НАМИ – создателем лимузинов Aurus.

На статической экспозиции показаны перспективный тяжелый беспилотник «Орион-2» и экспортный БПЛА «Орион-Э».

Иностранные авиапроизводители представили ряд самолетов, ранее не демонстрировавшихся в России. Среди них ближнемагистральный лайнер Embraer E-195E2 в окраске Tech Lion, бизнес-джет Pilatus PC-24, способный базироваться на грунтовых аэродромах и легкий самолет Piper M500. Широкофюзеляжный самолет Airbus A350-900 уже участвовал в салонах МАКС, однако в 2019 году показаны элементы решения Airbus Connected Experience.

Впервые в рамках МАКС были организованы специальные экспозиции и разделы по авиации общего назначения, в рамках которой продемонстрировано около 50 легких и сверхлегких воздушных судов, по беспилотным авиационным системам, с участием разработчиков и производителей беспилотных летательных аппаратов, эксплуатантов беспилотных авиационных систем.



## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА МАКС-2019



**З**а первые три дня работы выставку посетили 143,5 тысяч специалистов. С продукцией российских компаний знакомились члены 120 официальных делегаций, прибывших по линии Рособоронэкспорта (входит в состав СоюзМаш России).

В дни работы выставки было проведено около 90 конференций, семинаров, круглых столов, стратегических сессий, участниками которых стало свыше 2000 специалистов.

Впервые в рамках МАКС организован раздел Future Hub / «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодежи». На его площадке состоялось более 40 событий, участниками которых стали свыше 2500 человек.

По традиции МАКС стал местом заключения контрактов и соглашений на поставку авиационной техники, документов, закладывающих фундамент дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества. Крупнейшие сделки заключены на самолеты MC-21 и Superjet 100, вертолеты Ми-8АМТ и «Ансат». Соглашения о сотрудни-

честве с российскими авиапроизводителями подписал АО АКБ «Новикомбанк» (входит в состав Союза машиностроителей России) – генеральный финансовый партнер салона. Подписанные соглашения оцениваются в 248 млрд рублей.

Авиапроизводители России подписали ряд соглашений по поставкам, продвижению и послепродажному обслуживанию самолетов гражданской, военной и специальной авиации на российский и международный рынок.

Так, корпорация «Иркут» (входит в Союз машиностроителей России) – головной исполнитель программы MC-21 – заключила соглашения о намерениях о поставке десяти самолетов авиакомпании Век Air (Казахстан). Еще пять лайнеров планирует приобрести российская авиакомпания «Якутия».

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (входит в Союз машиностроителей России) подписала соглашение о лизинге десяти самолетов Superjet 100 со сроками поставки в 2020-2021 годах с авиакомпанией «Якутия».

Подписаны меморандумы о намерениях по продвижению на мировом рынке самолетов-амфибий Бе-200ЧС и Бе-103 с компаниями New Zealand Wildlife Limited (Новая Зеландия) и Qasida Limited (Республика Кипр).

РСК «МиГ» (входит в Союз машиностроителей России) и индийская компания Texmaco Defense Systems (входит в группу Adventz) подписали меморандум о сотрудничестве по обслуживанию и модернизации ранее поставленных самолетов марки «МиГ».

ОАК, компания Boeing и фонд «Сколково» объявили о намерении начать сотрудничество в сферах исследования авиационного обучения и человеческого фактора, эффективного использования больших массивов данных, а также машинного обучения и искусственного интеллекта.

Конструкторское бюро «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» (входит в Союз машиностроителей России) подписало дилерские соглашения о продвижении и продажах легкого многоцелевого вертолета VRT500 с малазийской компанией Ludev Aviation. Начало поставок запланировано на 2023 год.

Кроме того, госкорпорация «Ростех» (входит в Союз машиностроителей России) и правительство Республики Сербской подписали меморандум о сотрудничестве. Стороны договорились совместно развивать инновационные проекты, направленные на разработку перспективных технологий и продвижение высокотехнологичной продукции в сфере IT, образования, медицины, фармацевтической промышленности и сельском хозяйстве.

Соглашением предусмотрены совместная разработка приоритетных инновационных проектов и создание условий для их внедрения. Кроме того, соглашение предполагает внедрение перспективных технологических решений, связанных с технологиями «Умный город» и «Безопасный город», а также исследования и разработки перспективных технологий и технических решений для реализации проектов развития цифровой экономики.

Суммарный деловой потенциал МАКС-2019 оценивается в 400 млрд рублей, не считая переговоров, проведенных по линии военно-технического сотрудничества. Последние, по заявлениям спецэкспортера Рособоронэкспорт, исчисляются миллиардами долларов.





По мнению экспертов, принципиально новые воздушные суда будут появляться исходя из запросов транспортной инфраструктуры России, а их эффективности поспособствует эволюция авионики и синхронизация бортовых и наземных навигационных систем, которые обеспечат лучшие траектории полета. Сегодня наиболее перспективными проектами могут стать «электрические» самолеты с гибридными силовыми установками, сверхзвуковые деловые самолеты и высокоинтеллектуальные беспилотники.

На заседании комитета по комплексному обеспечению безопасности на отечественных промышленных предприятиях Лиги содействия оборонным предприятиям под председательством генерального директора АО «РТПожарная безопасность» **Ильи Бобыренко** рассмотрели вопросы пожарной безопасности на промышленных предприятиях.

Эксперты отметили, что проблему обеспечения пожарной безопасности может решить внедрение единой системы мониторинга. Благодаря централизованной системе управления предприятием можно получать статус о каждом помещении завода в режиме реального времени. Кроме того, система способна функционировать без оператора, т.е. осуществлять контроль над пожарной безопасностью в автоматическом режиме.

Разработку бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) для самолетов гражданской авиации, а также вопросы импортозамещения, унификации, сертификации оборудования для SuperJet-NEW и MC-21 обсудили эксперты комитета СоюзМаш России по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности.

Главный конструктор Раменского приборостроительного конструкторского бюро **Александр Евгенов** сообщил, что все предлагаемое к установке оборудование разработано и находится на завершающей стадии сертификационных испытаний. Основные

предлагаемые технические решения прошли одобрение авиационных сертификационных органов. Система индикации и органы управления БРЭО проходят летные сертификационные испытания в составе самолета MC-21. Оценка реализации современных международных требований по аэронавигации, включая спецификации PBN, автоматическое зависящее наблюдение, режимы и сервисы цифровой связи проводится в рамках испытаний самолетов Ил-96300, Ту-214 с установленным отечественным оборудованием со сроками завершения – конец 2019 года.

Главный конструктор специальных проектов АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова **Иван Мухин** представил подсистему интегрированной логистической поддержки технической эксплуатации летательных аппаратов. Она представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий и аппаратно-программных средств информационной поддержки, обеспечивающих безопасную и наименее затратную эксплуатацию летательных аппаратов. В рамках заседания также продемонстрировали технологию промышленного интернета в информационных решениях для авиации.

Проблемы молодых сотрудников высокотехнологичной промышленности обсудили участники совместного заседания комиссии по молодежной политике СоюзМаш России и Российского Союза молодежи.

В заседании приняли участие председатель комиссии по молодежной политике Союза машиностроителей России **Олег Стогов**; руководитель департамента организационной и кадровой работы РСМ **Сергей Соколов**; руководитель проектов направления развития ИТР, рабочих кадров и молодежи Академии «Ростех» **Мария Лунегова**; советник министра культуры Московской области, руководитель проекта «Развитие промышленного туризма» **Дмитрий Шалыгин**; член регионального Совета Московского отделения СоюзМаш России, директор по внешним коммуникациям АО «Росэлектроника» **Арсений Брыкин**.

## ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ПРОГРАММА МАКС-2019



**Н**а МАКС-2019 свое мастерство представили авиационные группы высшего пилотажа Воздушно-космических сил РФ «Русские Витязи», «Соколы России» и «Стрижи». Впервые представлена программа «Воздушный бой с элементами сверхманевренности», выполняемая двумя истребителями Су-30СМ Морской авиации ВМФ России. С насыщенными программами выступили пилотажные группы «Русь», «Первый полет», «Колибри» и гости из Прибалтики – группы Baltic Bees Jet Team и ANBO.

Новинкой МАКС-2019 стало проведение соревнований по высшему пилотажу на одномоторных поршневых самолетах. Лучшие российские спортсмены, отобранные в ходе состоявшегося в июле отборочного тура, сразились за приз «Кубка МАКС-2019». Победу в состязании одержал золотой призер Чемпионата Европы 2019 года **Дмитрий Самохвалов**.

В летной программе приняли участие более 80 летательных аппаратов, включая 39 самолетов в составе восьми пилотажных групп. На статической экспозиции МАКС-2019 было представлено 133 летательных аппарата.





# PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» проводится раз в два года в подмосковном городе Щербинка на экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ». В 2019 году он проходил с 28 по 31 августа. Предприятия Союза машиностроителей России традиционно приняли участие в его работе.



## ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Обширный перечень подвижного состава представил АО «Трансмашхолдинг» (входит в СоюзМаш). Посетители смогли увидеть рельсовый автобус РА-3, магистральный грузовой электровоз 2ЭС5С, магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ25К2М, две модификации электропоезда ЭГ2Тв («Иволга»), купейный вагон-двухвагонный сцеп 61-4517, двухэтажный вагон с местами для сидения 61-4492, двухэтажный штабной вагон с местами для сидения 61-4503, вагон-ресторан 61-4460.

Кроме того ТМХ и группа компаний Ctrl2GO представили новый концепт гибридного локомотива. Он создан в качестве технологической

базы для разработки нового семейства локомотивов.

Гибридная силовая установка в локомотиве управляется интеллектуальной системой, обеспечивающей оптимальный энергобаланс между источниками энергии. Локомотив имеет систему дистанционного управления, основанную на машинном зрении. Новый гибрид оснащен системой прогнозирования технического состояния оборудования на основе искусственного интеллекта. Платформа локомотива создается как модульная, с расчетом на конфигурирование силовой установки.



Тепловоз оснащен современным экономичным дизелем и литий-ионной батареей, производство которой осуществляет «Роснано». По предварительным оценкам, экономия топлива составит до 30% по сравнению с существующими маневровыми тепловозами.

Профессиональной общественности презентовали новую модификацию «Иволги». Современный городской электропоезд разработан и выпускается на Тверском вагоностроительном заводе (входит в Союз машиностроителей России). Он рассчитан на тактовые перевозки и интенсивный поток пассажиров. Высокое ускорение (до 0,9 м/с<sup>2</sup>) увеличивает скорость перемещения между станциями. «Иволга» практически полностью состоит из отечественных компонентов. Отсутствие тамбура и сквозной проход между вагонами обеспечивают комфорт даже в часы пик.

Составность «Иволги» варьируется от 5 до 12 вагонов. Максимальная вместимость семивагонного поезда достигает 2 267 человек.

«Иволгу» будут использовать на маршрутах МЦД с конца 2019 года.

«Трансмашхолдинг» принял участие в деловой программе салона «PRO//Движение. Экспо», в рамках которой заключил ряд соглашений. В частности, с Общероссийским объединением пассажиров.

Подписи под документом поставили член Бюро Союза машиностроителей России, генеральный директор ТМХ **Кирилл Липа** и председатель «Общероссийского объединения пассажиров» **Илья Зотов**.

В рамках соглашения стороны договорились о ведении совместной деятельности в области повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок на рельсовом общественном транспорте. Особое внимание будет уделено вопросам обеспечения высокого качества технических решений, применяемых при разработке и производстве подвижного состава.

## УРАЛВАГОНЗАВОД

**Н**ПК «Уралвагонзавод» (входит в Союз машиностроителей России) представил шесть натуральных образцов и ряд продуктов для железнодорожного машиностроения.

На выставке состоялся премьерный показ:

- концептуальной модели – совместного проекта с ООО «Экспресс Индустрия» – полувагона 12-196-04 на штампосварных тележках 18-9999;
- вагона-платформы модели 13-5205 для контейнерных перевозок, созданного по заказу АО «ФГК»;
- шестиосного вагона-самосвала (думпкара) модели 33-5170;
- универсального полувагона модели 12-5206 с осевой нагрузкой 27 тс;
- вагона-платформы модели 13-5191-01 с осевой нагрузкой 25 тс для перевозки лесоматериалов.

Впервые на форуме представлена новая система пожаротушения для локомотивов САП5 ЭТ «Радуга-6», соответствующая обновленным техническим требованиям РЖД.

На открытой площадке продемонстрировали электромеханическое подъемное устройство для посадки-высадки в железнодорожные вагоны людей с ограниченными возможностями. Подъемники, созданные в рамках программы диверсификации производства с использованием передовых технологий ОПК, значительно облегчают возможности использования пассажирских вагонов инвалидами-колясочниками и отвечают требованиям программы «Доступная среда».

Также на выставке зрители увидели макет рефрижераторного контейнера, который разрабатывается УВЗ в соответствии с госконтрактом по проекту «Инновационные 40-футовые рефрижераторные контейнеры для перевозки рыбы и скоропортящихся продуктов». Вывод на



рынок рефконтейнеров, производство которых планируется запустить на «Омсктрансмаше» (входит в состав СоюзМаш России) в 2020 году, позволит снизить зависимость отечественных предприятий-перевозчиков от закупок продукции импортного производства.

Член Бюро Союза машиностроителей России, генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод» **Александр Потапов** познакомил генерального директора ОАО «РЖД» **Олега Белозерова** и федерального министра транспорта, инноваций и технологий Австрии **Андреаса Райхарда** с новейшими разработками УВЗ в области подвижного состава.

Гости экспозиции корпорации обсудили совместную разработку ФГК и УВЗ в области контейнерных перевозок – вагон-платформу 13-5205. Эта платформа может изменить структуру работы всех сортировочных станций. По словам Олега Белозерова, будущее за такими платформами не только в России, но и в мире. Его полностью поддержал австрийский министр Андреас Райхард. В этой европейской стране уже есть положительный опыт использования аналогичных изделий.



## РОСТЕХ НАПРАВИТ 100 МЛН РУБЛЕЙ НА ГРАЖДАНСКИЕ СТАРТАПЫ НА СВОИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ



**В** 2019 году госкорпорация «Ростех» выделит 100 млн рублей на поддержку перспективных гражданских проектов, инициированных сотрудниками предприятий госкорпорации. Распределять средства и содействовать в реализации проектов будет специально созданный для этих целей корпоративный бизнес-акселератор Ростеха.

Основная задача новой структуры – выявление перспективных команд разработчиков из числа сотрудников предприятий госкорпорации и оказание им экспертной, организационной и финансовой поддержки на ранних стадиях проектов.

В числе других целей создания акселератора – формирование корпоративной базы перспективных проектов, привлечение к сотрудничеству представителей венчурного бизнеса, институтов развития, а также стимулирование проактивного подхода к инновационной деятельности со стороны предприятий Ростеха.

«Акселератор станет постоянно действующей площадкой для поиска перспективных идей, запуска и поддержки инновационных стартапов на предприятиях Корпорации. Такая модель позволяет максимально использовать интеллектуальный потенциал Ростеха, актив-

но привлекать молодые, инициативные и креативно мыслящие кадры, ускорять процессы разработки, производства и вывода на рынок новых продуктов. На эти цели в 2019 году планируется выделить до 100 млн рублей из корпоративного Фонда инновационного инвестиционного развития. В дальнейшем лимит средств, необходимых для поддержки проектов, будет ежегодно определяться решением правления корпорации», – сообщил член Бюро СоюзМаш России, заместитель генерального директора госкорпорации «Ростех» **Дмитрий Леликов**.

Первые пять проектов, отобранных к настоящему времени, являются победителями корпоративной программы «Вектор», реализуемой на базе Академии Ростеха. Финалисты программы предложили технологические решения в самых разных областях – от энергетики и машиностроения до цифрового мониторинга условий выращивания сельскохозяйственных культур. Например, лазерный радар для дистанционного обнаружения углеводородных газов с борта вертолета или беспилотника. В жюри, которое в мае определило победителей первого этапа «Вектора», участвовали представители госкорпорации «Ростех», а также эксперты Сбербанка, Сколково, Татнефти, Норникеля, Лаборатории Касперского, Росатома и других ведущих российских компаний.

## ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПЛАВУЧИЙ ЭНЕРГОБЛОК «АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ» ОТПРАВИЛСЯ В ПЕВЕК



**В** Мурманске состоялась торжественная церемония отправки первого в мире атомного плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» к месту его постоянного базирования – городу Певек Чукотского автономного округа. Там он станет полноценным энергетическим объектом в составе плавучей атомной теплоэлектростанции.

В торжественном мероприятии приняли участие президент Объединенной судостроительной корпорации вице-президент СоюзМаш России **Алексей Рахманов**, генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Алексей Лихачев**, представитель президента РФ в СЗФО **Александр Гуцан**, директор дирекции по сооружению и эксплуатации ПАТЭС филиала АО «Концерн Росэнергоатом» **Виталий Трутнев**, гендиректор «Балтийского завода» **Алексей Кадилов** и другие.

Перед церемонией ФГУП «Атомфлот» и АО «Балтийский завод» подписали договор на строительство третьего и четвертого атомных ледоколов проекта 22220. Документ был подписан в кают-компании атомного ледокола «50 лет Победы» в присутствии генерального директора Росатома Алексея Лихачева и президента ОСК Алексея Рахманова.

«Уверен, что достижения ОСК и Балтзавода на ниве создания сложнейшей атомной тех-

ники по достоинству будут оценены нашими заказчиками и эксплуатантами. У подобных электростанций большое будущее. Следующим шагом на пути развития ПАТЭС станет оптимизированный ПЭБ на базе двухреакторной установки РИТМ-200, предназначенный для обеспечения энергией прибрежных и островных территорий. Другая перспективная сфера – сотрудничество с проектами возобновляемых источников энергии для решения проблемы сезонных и дневных пиков потребления энергии. Учитывая все вышесказанное, думаю, у такого типа энергетических проектов имеется серьезный экспортный потенциал», – сказал вице-президент СоюзМаш России Алексей Рахманов.

До конца 2019 года в г. Певеке планируется завершить работы по сооружению береговых и гидротехнических сооружений ПАТЭС, а также инфраструктуры, которая обеспечит передачу электроэнергии в энергосети «Чукотэнерго» и тепла в теплосети города. В перспективе ПАТЭС должна заменить выводимые из эксплуатации генерирующие мощности Чаун-Билибинского энергоузла – Чаунскую ТЭЦ и Билибинскую АЭС (г. Билибино). Кроме того, ПАТЭС станет одним из ключевых элементов инфраструктуры в рамках программы развития Северного морского пути.

## ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ: ПОДДЕРЖКА ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ СКОРЕЙШЕМУ ОСВОЕНИЮ СЕВМОРСКОГО ПУТИ



**П**оддержка отечественного судостроения будет способствовать скорейшему освоению Северного морского пути, заявил «Парламентской газете» первый вице-президент Союза машиностроителей России, первый зампреда комитета Госдумы по экономической политике **Владимир Гутенев**, комментируя законопроект о господдержке судостроения, который внесен в ГосДуму.

Правительственный законопроект предлагает установить механизм, согласно которому появится перечень видов работ, которые можно будет производить исключительно с использованием судов, построенных на территории России. В настоящее время загрузка отечественных верфей не превышает 50%.

«Такие меры поддержки результативны, поскольку неоднократно опробованы в других странах», – сообщил Владимир Гутенев.

Например, в США действуют жесткие законы о том, что произведенные на американских верфях суда имеют ряд преференций при ра-

боте на каботажных рейсах и при обслуживании в американских портах.

«Для нас крайне важно освоение Северного морского пути и именно там целесообразно использовать только отечественные суда. Особенно это касается производства отечественных газовозов», – отметил депутат.

Он также считает, что важную роль во внедрении такого механизма могут сыграть специальные инвестиционные контракты. Поправки в закон о промышленной политике, предусматривающие такие контракты, подписаны президентом РФ Владимиром Путиным 6 августа. Владимир Гутенев отмечает, что в инвестконтракте с иностранными партнерами можно отразить долю локализации производства судов на нашей территории.

Кроме того, депутат считает, что для поддержки отечественного судостроения нужны и иные меры. Например, увеличение средств для утилизационной премии для компаний-судовладельцев, которые заказывают новые суда на отечественных верфях.

## ВЛАДИМИР ГУТЕНЕВ ВОШЕЛ В СОВЕТ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ МИРОВОГО УРОВНЯ

**П**ервый вице-президент Союза машиностроителей России **Владимир Гутенев** вошел в Совет научно-образовательных центров мирового уровня (НОЦ). Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном сайте Правительства России.

Совет НОЦ сосредоточится на отборе перспективных проектов интеграции научно-образовательных организаций в реальный сектор экономики и последующей координации данных процессов.

Сопредседателями Совета назначены вице-премьер **Татьяна Голикова** и помощник президента РФ **Андрей Фурсенко**. В его состав также вошли министр науки и высшего образования Михаил Котюков, вице-президент Российской академии наук (РАН) **Вале-**

**рий Козлов**, ректор МГУ имени Ломоносова **Виктор Садовничий**, ректор Санкт-Петербургского государственного университета **Николай Кропачев** и другие, включая представителей крупных промышленных и IT корпораций.

Научно-образовательные центры мирового уровня создаются в рамках национального проекта «Наука». Согласно нему Россия к 2024 году должна войти в пятерку мировых научно-технических лидеров.

Нацпроект предполагает создание привлекательных условий работы для молодых ученых и исследователей, а также обновление не менее чем на 50% приборной базы ведущих организаций, выполняющих научные исследования и разработки.



## РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «ТОРНАДО-С» ВЫХОДИТ НА МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК



**Н**овейшая реактивная система залпового огня «Торнадо-С» (9К515) подготовлена к выходу на международный рынок, у нее повысилась дальность и точность стрельбы.

Госкорпорация «Ростех» (входит в СоюзМаш России) продолжает разрабатывать новые виды высокотехнологичного вооружения. В числе таких новинок – РСЗО «Торнадо-С». Система уже получила рекламный паспорт и готова к выходу на международный рынок. Ее главное преимущество заключается в использовании принципиально новых 300 мм управляемых реактивных снарядов с дальностью стрельбы до 120 км», – сообщил член Бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор госкорпорации «Ростех» **Сергей Абрамов**.

В РСЗО «Торнадо-С» предусмотрена возможность доведения индивидуальных данных полетного задания до каждого снаряда. Разработкой системы занимался входящий в Союз машиностроителей России концерн «Техмаш».

«300 мм управляемые снаряды к РСЗО «Торнадо-С с осколочными и кумулятивно-осколочными боевыми элементами – это новейшая разработка нашего предприятия НПО «Сплав» им. А.Н. Ганичева. Созданы они на базе корректируемых 300 мм реактивных снарядов РСЗО «Смерч» за счет блока системы управления, построенной на бесплатформенной инерциальной навигационной системе с поддержкой бортовой аппаратуры спутниковой навигации», – отметил генеральный директор концерна «Техмаш» **Владимир Лепин**.

«Торнадо-С» может применяться против наземной техники и живой силы противника, пунктов управления войсками, самолетов и вертолетов на взлетно-посадочных площадках.

## УРАЛВАГОНЗАВОД ОТМЕЧЕН ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ НИЖНЕГО ТАГИЛА

**В**есомый вклад НПК «Уралвагонзавод» (входит в СоюзМаш России) в развитие Нижнего Тагила отмечен на торжественном собрании, посвященном Дню города – 2019. Памятный диплом вручен члену Бюро Союза машиностроителей России, генеральному директору корпорации **Александрю Потапову**.

За период с 1 августа 2018 г. по 1 августа 2019 г. Уралвагонзавод инвестировал в благоустройство 56 объектов Дзержинского района более 112 млн рублей. В 2018 году запущен в работу новый медицинский центр завода, отремонтированы объекты культуры и спорта. Перед Днем города на территории Дворцового парка прошло торжественное открытие детской площадки с шестью игровыми зонами. Сотрудники Уралвагонзавода следили за чистотой улиц, участвовали в субботниках и высаживали цветы на Вагонке, благоустроили парки.

Более 41 млн рублей завод направил на оздоровление своих сотрудников и более 9 млн – их детей. Шефствовал над 43 детскими садами и 20 школами, оказывал активную помощь учебным заведениям средне-специального и высшего звена. Проводился целый комплекс мероприятий для молодежи и ветеранов. Предприятие выступило благотворителем ряда общественных, спортивных и религиозных организаций.

Кроме того, знаком «За заслуги перед Нижним Тагилом» на торжественном приеме был отмечен ветеран Уралвагонзавода Владимир Григурко. На предприятии он прошел путь от рабочего до первого заместителя генерального директора. В сложные 1990-е годы при его непосредственном участии был заключен и реализован знаменитый индийский контракт на поставку Т-90, было налажено производство цистерн и дорожно-строительной техники.



## ЗОЛОТО ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ ЗАВОЕВАЛИ ПОД РУКОВОДСТВОМ СПЕЦИАЛИСТА ЦАГИ ЮНЫЕ АВИАМОДЕЛИСТЫ ИЗ РОССИИ



Юношеская сборная России по авиамоделизму завоевала золото Чемпионата Европы под руководством главного тренера **Александр Корнушенко**, работающего в Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е.Жуковского (входит в Союз машиностроителей России).

«Заинтересовавшись авиамоделированием, дети становятся и немного конструкторами, и испытателями, и технологами. Хотя и на начальном уровне, они понимают устройство летательного аппарата и чувствуют полет изнутри. Именно их можно назвать кадровым потенциалом, будущим авиапрома. Это подтверждается и статистикой – около 90% наших спортсменов поступают в вузы с ави-

ационной направленностью, а потом приходят на работу к нам», – сказал Александр Корнушенко.

Соревнования по авиамоделизму в классе свободнолетающих моделей прошли с 28 июля по 3 августа в Прилепе, республика Северная Македония. В сборную России входили ребята из Москвы и Подмосковья, Владикавказ, Ростова-на-Дону, Иваново и других городов.

Ранее, в 2018 году, юношеская сборная России по авиамодельному спорту стала первой в Чемпионате мира на соревнованиях в Болгарии, а в 2017 заняла второе место в Чемпионате Европы, уступив первое место польской команде.

## «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПОСТАВКУ МИ-8АМТ ПО КОНТРАКТУ С ГЛАК

Очередную поставку вертолетов Ми-8АМТ для Государственной транспортной лизинговой компанией досрочно выполнил холдинг «Вертолеты России» (входит в Союз машиностроителей России и госкорпорацию «Ростех»). Пять машин будут использоваться авиакомпанией «СКОЛ» на условиях лизинга.

Вертолеты изготовлены Улан-Удэнским авиационным заводом в транспортном варианте. По просьбе заказчика они оснащены усиленной трансмиссией и бортовой стрелой с лебедкой СЛГ-300, наличие которой значительно расширяет сферу применения вертолетов. Вертолеты обеспечивают перевозку до 23 служебных пассажиров на откидных сиденьях, а

также перевозку грузов массой до 4 тонн внутри грузовой кабины или на внешней подвеске.

У-УАЗ исполняет два договора с ГЛАК, предусматривающие поставку 23 вертолетов Ми-8АМТ в 2019-2020 годах. По первому договору к настоящему моменту передано 7 из 14 машин, по второму договору, предусматривающему поставку 9 вертолетов, обязательства выполнены в полном объеме досрочно.

«Сотрудничество с ГЛАК позволяет создать комфортные условия для заказчиков, ускорить обновление вертолетного парка авиакомпаний и государственных служб в регионах России. Данный контракт предусматривает также поставку ГЛАК 6 Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода, четыре из них уже переданы заказчику», – отметил член Бюро Союза машиностроителей России, исполнительный директор госкорпорации «Ростех» **Олег Евтушенко.**

Авиакомпания «СКОЛ» специализируется на грузовых и пассажирских авиаперевозках, работах по пожаротушению, авиационных работах не только в регионах России, но и на территории зарубежных стран.



## НОВИКОМБАНК ПОДДЕРЖИТ ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМ УЧЕТА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ»



**А**О АКБ «Новикомбанк» (входит в Союз машиностроителей России) откроет кредитную линию в размере 600 млн руб дочернему зависимому обществу концерна «Автоматика» АО «НПП «Сигнал». Средства направят на финансирование поставки оборудования для производства систем учета электроэнергии. Данная программа реализуется в рамках национального проекта «Энергоэффективность», цель которого – снижение потребления энергоресурсов в ближайшие годы в среднем на 20%.

«Расширение сотрудничества с концерном «Автоматика» происходит в рамках реализации стратегии Новикомбанка, цель которой – стать ключевым центром финансирования и поддержки предприятий Ростеха. По итогам первого полугодия 2019 года банк значительно нарастил объемы финансирования компаний госкорпорации, выдав 93,6 млрд руб. Таким образом мы почти вдвое увеличили объем предоставленных средств по сравнению с аналогичным периодом прошлого года», – отметила член Бюро Союза машиностроителей России, председатель Правления АО АКБ «Новикомбанк» **Елена Георгиева**.

Сотрудничество Новикомбанка с Концерном «Автоматика» активно развивается с 2014 года. Новикомбанк не только предоставляет кредитную поддержку компаниям Концерна, но и обеспечивает расчетно-кассовое обслуживание, услуги в рамках зарплатных проектов, предлагает размещение свободных средств. Также Новикомбанк успешно поддерживает проекты диверсификации, в рамках которых «Автоматика» наращивает выпуск гражданской продукции.

В частности, речь идет о производстве фискальных накопителей, навигационно-криптографических модулей тахографа, контрольно-кассовой техники. Общий объем кредитования концерна со стороны Новикомбанка на текущий момент превышает 4 млрд руб., банковские гарантии предоставлены на сумму 4,1 млрд руб.

## НОВОСИБИРСКИЙ ВУЗ СОЮЗМАШ РОССИИ ПЕРВЫМ В МИРЕ ВОССТАНОВИТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТУ-2 ДО ЛЕТНОГО СОСТОЯНИЯ

**В** конце августа в Новосибирский государственный технический университет НЭТИ (входит в Союз машиностроителей России) для реставрации доставлены два бомбардировщика Ту-2 времен Великой Отечественной войны. После завершения реставрации минимум один самолет станет единственным в мире летающим бомбардировщиком Ту-2.

После прибытия самолетов их осмотрел руководитель реставрации, профессор кафедры прочности летательных аппаратов НГТУ НЭТИ Владимир Бернс.

«Наш опыт реставрации распространяется, в основном, на самолеты, обломки которых были подняты из болот или северных озер. В таких условиях они не контактируют с кислородом, поэтому металл не окисляется и сохраняет свои механические характеристики. Но эти самолеты хранились на воздухе, а на воздухе металл может становиться хрупким. Если самолет пролежал 60 лет на воздухе у нас, в средней полосе, то восстановить его практически невозможно. По предварительным данным, оба прибывших самолета хранились в штате Невада, там сухо, поэтому есть надежда, что металл сохранил прочность. Но чтобы проверить это, нам придется проверить их узлы на специальных стендах и даже разрушить некоторые из них», – говорит Бернс.

Детали, которые не пройдут испытания на прочность, придется изготавливать заново.

По оптимистичному прогнозу В. Бернса, на восстановление самолета уйдет 3 года. Реставраторы надеются на помощь фирмы «Туполев» в поиске чертежей и восстановлении самолета.

После завершения реставрации самолет станет единственным в мире летающим бомбардировщиком Ту-2. Сейчас Ту-2 представлены только в виде музейных экспонатов.

До 1949 года самолет Ту-2 стоял на вооружении военно-воздушных сил СССР, а в ВВС Китая он прослужил до начала 80-х годов. В 1992 году несколько самолетов были переданы в американский музей War Eagles Air Museum, где хранились в разобранном состоянии и не экспонировались. Летом 2019 года самолеты были приобретены фондом «Крылатая память Победы» и возвращены на Родину.

Заниматься восстановлением самолета будет ООО «Авиареставрация» на базе НГТУ НЭТИ под руководством доктора технических наук, профессора кафедры прочности летательных аппаратов Владимира Бернса.



## «ШВАБЕ» СОВЕРШЕНСТВУЕТ МЕДТЕХНИКУ В КООПЕРАЦИИ С ВРАЧАМИ РОССИИ



**Х**олдинг «Швабе» (входит в Союз машиностроителей России и госкорпорацию «Ростех») продолжает взаимодействие с врачебным сообществом России, регулярно получая заключение руководителей медучреждений об эксплуатации медтехники, установленной в рамках национального проекта «Здравоохранение».

Холдинг получил обратную связь от медучреждений в Центральном, Северо-Западном, Приволжском, Дальневосточном, Северо-Кавказском и других федеральных округах. В 2016-2018 годах там установлено более 1500 единиц техники «Швабе». Это инкубаторы, наркозно-дыхательные аппараты, оборудование для искусственной вентиляции легких у новорожденных, аппараты для гинекологии и офтальмологии. Работа выполнена в тесном сотрудничестве с действующими врачами.

Эксплуатация медоборудования показала надежность, эффективность и бесперебойность при решении сложных задач родовспоможения, а также оказании высокотехнологичной медицинской помощи.

Наибольший процент поставленного оборудования составили инкубаторы для интенсивной терапии и транспортировки новорожденных ИДН-03 и ИТН-01, а также наркозно-дыхательное оборудование.

Для оснащения медучреждений использовалась продукция, выпускаемая предприятиями «Швабе» – Уральским оптико-механическим заводом имени Э.С. Яламова, Загорским оптико-механическим заводом и Красногорским заводом им. С.А. Зверева.

«В ходе работы по оснащению перинатальных центров по программе Минздрава России собран аналитический материал о результатах использования продукции. Для нас важно, что наряду с качеством самой техники специалисты отметили высокие стандарты ее гарантийного обслуживания, которое обеспечивает сервисный центр «Швабе» – этой работе мы уделяем особое внимание», – рассказал заместитель генерального директора «Швабе» Иван Ожгихин.

Наряду с участием в реализации федеральной программы Минздрава России по развитию новых перинатальных центров в стране сегодня холдинг также вносит вклад в укрепление одного из наиболее растущих сегментов здравоохранения в мире – телемедицины, технологии которой применяются и в родовспомогательных учреждениях.

География поставок продукции «Швабе» охватывает все субъекты РФ и несколько десятков стран мира. Медтехника холдинга поставляется в страны Европы, Азии, Ближнего Востока и другие регионы.

## ОБОРУДОВАНИЕ РОСЭЛЕКТРОНИКИ ДЛЯ «УМНОГО ДОМА» УСТАНОВЛЕНО БОЛЕЕ ЧЕМ В ТЫСЯЧЕ ДОМОВ

**Х**олдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» (входит в состав СоюзМаш России) совместно с рязанским «Инженерно-производственным объединением» (ИПРО) реализовали более 1000 комплектов оборудования для системы «Умный дом».

Комплект GSM-сигнализации «ИПРО-6» представляет собой систему для контроля за различными аварийными ситуациями в доме или квартире с мобильного телефона с функцией оповещения по SMS. Оборудование в автоматическом режиме контролирует как проводные, так и беспроводные датчики: дыма, утечки газа, температуры, протечки воды, а также датчики вторжения и открытия. При срабатывании датчиков система автоматически включает различные устройства – например, сирену, свет, вентилятор, насос или электрокран для перекрытия воды.

Всего аппаратура имеет четыре проводных и шесть беспроводных входов для подклю-

чения различных датчиков и дополнительный приемопередатчик с расширенным функционалом, благодаря которому появилась возможность включить в систему радиорозетки или любые другие приборы, оснащенные радиоприемником, и управлять ими через мобильное приложение.

Также «ИПРО-6» имеет встроенный модуль Wi-Fi, который позволяет работать не только по GSM-каналу, но и по WI-FI. Розничная цена готовых комплектов в зависимости от комплектации варьируется от 7000 до 9800 рублей. Аппаратура поступила в магазины в марте этого года. За время продаж через розничную сеть также было реализовано более 4000 приборов и датчиков для системы «Умный дом».

Производство оборудования ведется на базе Рязанского радиозавода, входящего в концерн «Созвездие» холдинга «Росэлектроника» (входит в состав Союза машиностроителей России).





СОЮЗ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ  
РОССИИ



# ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМИТЕТОВ И КОМИССИЙ

## ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО ВТС: «ЦЕЛЬ СТРАТЕГИИ ВТС – СОХРАНЕНИЕ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ПОЗИЦИЙ РОССИИ»



Проект стратегии Военно-технического сотрудничества, задачу о разработке которой поставил ранее президент России Владимир Путин, обсудили участники первого заседания экспертного совета по ВТС при Комиссии Государственной Думы РФ по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса РФ. Возглавил совет директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, вице-президент Лиги содействия оборонным предприятиям **Дмитрий Шугаев**.

Военно-техническое сотрудничество России с иностранными государствами является частью общей внешней и военной политики, где большое значение имеет и экономическая составляющая. Как отметил председатель комиссии, президент Лиги содействия оборонным предприятиям **Владимир Гутенев**, экспортная выручка от ВТС для многих обо-

ронных предприятий является существенной частью доходов, которые обеспечивают не только проведение НИОКР, техническое перевооружение, подготовку кадров, но и осуществление диверсификации своего производства.

В то же время, ситуация в сфере ВТС постоянно осложняется, возникают новые правила игры. «Сложно назвать новые условия конкуренцией. Конечно, это не конкурентная среда. Мы ощущаем сильное санкционное давление», – сказал Владимир Гутенев.

Глава комиссии ГосДумы сообщил, что важным аргументом при выборе поставщика вооружений и военной техники является доверие: импортерам важно быть уверенным в том, что поставки запчастей не прервутся, что есть возможность модернизации и получения услуг на всем жизненном цикле продукции.

Важнейшим элементом системы военно-технического сотрудничества, по мнению Владимира Гутенева, является экспорт образовательных услуг в военной сфере. Так, сегодня в вузах Минобороны РФ проходят обучение несколько тысяч зарубежных специалистов из более 80 государств, а спрос на подготовку иностранных военнослужащих неуклонно растет. «Для нас очень важно, чтобы будущие руководители зарубежных армий получали образование в нашей стране и привыкали к нашей технике, впоследствии рассматривали ее как нечто родное», – добавил он.

Председатель экспертного совета по ВТС, вице-президент Лиги содействия оборонным предприятиям, директор ФСВТС Дмитрий Шугаев отметил, что приоритетными целями разрабатываемой Стратегии ВТС являются сохранение военно-политических позиций России в



различных регионах мира, а также дальнейшее качественное развитие военно-технического сотрудничества.

Он также назвал ключевые факторы среды, в которой России сегодня приходится вести работу по линии ВТС. В том числе, это внутренний аспект в виде естественного уменьшения объема поставок по линии госу-

дарственного оборонного заказа, на фоне чего увеличивается роль поставок по линии военно-технического сотрудничества для российского ОПК. Кроме того, на мировом рынке ПВН выходят такие игроки, как Китай, Израиль, Индия, Республика Корея, Турция и ЮАР. А ряд традиционных импортеров российской военной продукции сегодня хотят трансфера технологий для организации собственного производства.

«Важнейшим фактором продолжают оставаться санкции США и их союзников. Все это делается в попытках вытеснить Россию с традиционных и перспективных рынков вооружений. Мы осознаем, что ближайшие годы санкции не исчезнут, и мы должны будем работать в этих условиях», – заявил Дмитрий Шугаев.

Кроме того, отметил глава экспертного совета, накопился целый пул вопросов, относящихся к совершенствованию нормативной правовой базы в сфере военно-технического сотрудничества, регулированию финансовой стороны осуществления военно-технического сотрудничества, развитию системы послепродажного обслуживания поставленной ПВН российского и еще советского производства, также вопросов более эффективного продвижения российской и противодействия информационным кампаниям, направленным против российской техники. Их решение станет одной из важных задач для экспертного сообщества.

В рамках заседания с докладами выступили заместители председателя экспертного совета: директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации «Ростех» **Виктор Кладов** и замгендиректора АО «Рособоронэкспорт» **Александр Щербинин**. А также представители АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «Вертолеты России», АО «ОСК», ПАО «ОАК», АО «Швабе», ФГУП «Судостроительный завод «Море», АО «НПО «Высокоточные комплексы», АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», АО «Росэлектроника», АО «Концерн «Калашников», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «Технодинамика», АО «НПК «Техмаш», АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», и др.

## КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ СОЮЗМАШ РОССИИ ОБСУДИЛ ЦИФРОВИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА



**В**недрение цифровых технологий для повышения эффективности работы российских предприятий транспортного машиностроения, а также внедрение платформенных решений в этой сфере обсудили в Москве участники первого заседания профильного Комитета Союза машиностроителей России.

Первый вице-президент Союза машиностроителей России, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Владимир Гутенев** отметил, что в современном мире цифровые трансформации рассматриваются как ключевой фактор инновационного развития экономики и общества в целом.

«Цифровые технологии в России дают уникальный шанс поднять промышленность на новый уровень. Как отмечал президент **Владимир Путин**, цифровая экономика – это не отдельная отрасль. По сути, это уклад жизни, новая основа для развития системы государственного управления, экономики, бизнеса,

социальной сферы, всего общества. Поэтому формирование цифровой экономики – это вопрос национальной безопасности и независимости России, конкуренции отечественных компаний. Президент сравнил задачу развития в этой сфере с электрификацией страны в XX веке. Внедрение «цифры» предполагается практически по всем направлениям социально-экономического развития страны. И, конечно, в машиностроении, которое, как известно, является ядром всей индустрии», – сообщил первый вице-президент Союза машиностроителей России.

Он подчеркнул важность автоматизации самих производств и создания так называемых фабрик будущего, или интегрированных технологических цепочек, которые будут комплексно и быстро проектировать и производить конкурентоспособную продукцию нового поколения.

По прогнозам экспертов, к 2035 году объем экспорта отечественной продукции, полученной с использованием цифровых технологий,

может дойти до 800 млрд руб. Дальнейшее развитие цифровых технологий на предприятиях отрасли, подчеркнул Владимир Гутенев, является одной из ключевых задач, направленных на увеличение производительности труда, снижение издержек производства, повышение конкурентоспособности их продукции. «Реализуемые инициативы в области цифровизации и интеграции станут источником существенного дополнительного увеличения прибыли и расширения клиентской базы предприятий транспортного машиностроения», – добавил он.

Председатель Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России, член Бюро СоюзМаш России, генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» **Кирилл Липа** подчеркнул, что без внедрения цифровых технологий на производстве российские предприятия не смогут эффективно конкурировать с международными компаниями, которые начали этот процесс раньше отечественных. Он наметил несколько областей для сотрудничества: внедрение цифровых технологий, расширение экспортных возмож-



ностей, кооперация между предприятиями в области промышленного производства, организацию финансирования и взаимодействие с государством по этому вопросу, а также нефинансовые методы господдержки.

Кирилл Липа сообщил о внедряемых Трансмашхолдингом и его партнерами программам цифровизации и выразил надежду, что участники комитета смогут обеспечить глобальную конкурентоспособность отечественного транспортного машиностроения.

Член Бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» **Сергей Абрамов** напомнил, что вопросы диверсификации сейчас актуальны и обсуждаются на всех площадках. «Мы как раз такие люди, кто эти решения реализовывает. Только по линии кластера вооружений Ростеха мы должны за три года дополнительно получить около 20 млрд гражданской выручки – это амбициозная задача. Без нашего эффективного взаимодействия и совместных реализаций проектов мы ее не решим. Я хотел бы поблагодарить за ту организационную и эффективную работу, которую проводит Союз машиностроителей России и рассчитываю, что мы вместе все задачи выполним», – сказал Абрамов.

Все внесенные участниками встречи предложения будут обобщены, проанализированы и использованы в практической работе.

В заседании принял участие вице-президент СоюзМаш России, сопредседатель экспертного совета по развитию транспортного машиностроения комитет ГосДумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники» **Валентин Гапанович**. Своих представителей на экспертную встречу направили также профильные компании, в т.ч. государственная корпорация «Ростех», предприятия холдинга «Росэлектроника», АО «НПК «Уралвагонзавод», АО «Улан-Удэнский авиационный завод», российский спецэкспортер «Рособоронэкспорт», АО «Атомэнергомаш» (госкорпорация «Росатом»), АО «ОСК», АО «ИЭМЗ «Купол» (Концерн ВКО «Алмаз-Антей»), АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и другие.

## ЭКСПЕРТЫ ОПК: ТЕХНОЛОГИИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ДОЛЖНЫ СТАТЬ ДРАЙВЕРОМ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**Ф**ундаментальные исследования и развитие базовых технологий в области искусственного интеллекта должны играть первостепенную роль в программе развития технологического потенциала искусственного интеллекта в России, считают в оборонно-промышленном комплексе РФ. Технологии, основанные на использовании искусственного интеллекта, имеют все шансы стать драйвером развития экономики России, убеждены эксперты, принявшие участие в заседании Комитета по оборонной промышленности Лиги содействия оборонным предприятиям. Мероприятие прошло при поддержке Союза машиностроителей России на площадке Научно-исследовательского института систем связи и управления.

Участники заседания предлагают создать интеллектуальные поисковые системы и структурированные базы данных; сформировать единое информационное пространство и смысловой контент в противовес нарастающему информационному неструктурированному «мусорному» потоку данных в сети и системы управления требованиями на предприятиях и в организациях ОПК, отвечающую за процессы идентификации, документирования, анализа, приоритизации требований и управления их изменениями в качестве основания для движения в сторону применения технологий «искусственного интеллекта».

Председатель Комитета по оборонной промышленности, вице-президент Лиги содействия оборонным предприятиям, зампреда коллегии Военно-промышленной комиссии **Олег Бочкарев** подчеркнул, как важно для отрасли определить, на базе какой технической основы будет строиться в России стратегия искусственного интеллекта, какая будет применяться траектория и программное обеспечение. Бочкарев обратил внимание на то, что цифровая трансформация экономики России должна быть проведена на базе российской промышленности.



«Национальная стратегия развития искусственного интеллекта в Российской Федерации – очень важный документ. Он имеет приоритетное административное значение, он еще очень важен и для профессионального сообщества, чтобы почерпнуть из этого документа те действия, направления работы, которые будут организованы далее. Национальные проекты и решения, которые сегодня инициированы президентом, направлены на то, чтобы мы являлись страной, производящей конкурентную товарную продукцию. Хотелось бы поговорить о технической основе. В первую очередь, это наиболее высокоинтеллектуальная и сложная отрасль – радиоэлектронная промышленность, электронная компонентная база, это программное обеспечение. И это, конечно, возможность максимально иметь добавленную стоимость, произведенную в Российской Федерации», – сообщил Бочкарев, открывая заседание.

Зампреда комитета, член Бюро Лиги, замгендиректора по ГОЗ холдинга «Росэлектроника» **Азрет Беккиев** сообщил о подходах к развитию приоритетных направлений в области искусственного интеллекта. «Дости-

жения в области искусственного интеллекта оказывают существенное влияние фактически на все рынки, в том числе системы безопасности, промышленное производство, энергетику, сельское хозяйство, образование, госуправление, здравоохранение и пр. Правительства ведущих мировых стран придают высокое значение развитию искусственного интеллекта и принимают программные документы по развитию отрасли, оказывая ей всестороннюю поддержку. Среди наиболее популярных мер: стимулирование спроса на искусственный интеллект через госзаказ и льготы, инвестиции через госфонды развития, поддержка технологических стартапов и развитие экосистемы инноваций, а также разработка нормативно-правовых актов в целях регулирования сферы искусственного интеллекта», – сказал Беккиев.

Уже более 30 стран приняли национальные стратегии развития искусственного интеллекта. В их числе Канада, Сингапур, ОАЭ, Япония, Китай, Финляндия, Тайвань, Италия, Тунис, Англия, США, Швеция, Мексика, Кения, Дания, Франция, Австралия, Южная Корея, Индия, Германия. Глобальные расходы на системы искусственного интеллекта, по данным экспертов, увеличиваются ежегодно в среднем на 50%, а к 2021 году достигнет \$57,6 млрд. Проект стратегии России предусматривает задачу стать одним из мировых лидеров в создании, использовании и адаптации технологий искусственного интеллекта. Объем инвестиций на реализацию программ в России оценивается в размере 90 млрд рублей (\$1,5 млрд, по \$300 млн в год с 2019 по 2024 гг.). Аналогичный объем в США выделяли в 2018 году. В Китае, задача которого стать мировым лидером к 2030 году, эта сумма равна \$60 млрд, на 2020-2025 годы КНР планирует ежегодно выделять по \$10 млрд. Весь Евросоюз оценивает объем инвестиций в развитие искусственного интеллекта в \$1,7 млрд, а Великобритания – \$850 млн по \$150 млрд ежегодно до 2025 года. Объем вложений Канады – \$125 млн. – по \$35 млн ежегодно до 2022 года.

Директор Института проблем искусственного интеллекта Федерального исследовательского центра «Информатика и управление» РАН **Геннадий Осипов** убежден, что ре-

шения на основе искусственного интеллекта придадут серьезный импульс техническому прогрессу. Широкое распространение получат интеллектуальные комплексы по разведке и добыче полезных ископаемых, мониторингу окружающей среды и производственных процессов, автономного управления сложными аэрокосмическими объектами в условиях динамичной внешней среды.

Кроме того, искусственный интеллект позволяет исследовать колоссальные массивы данных, сегментировать и интерпретировать их. Таким образом, в частности, могут быть спрогнозированы реперные точки социальной и гуманитарной напряженности. По мнению Осипова, технологии искусственного интеллекта радикальным образом изменят подход к национальной безопасности.

Исходя из этого, важно подготовить программу развития технологического потенциала ИИ в России. Первостепенную роль в ней необходимо отвести проведению фундаментальных исследований и развитию базовых технологий в области искусственного интеллекта.

В заседании также приняли участие член Бюро Лиги содействия оборонным предприятиям, руководитель ФМБА России **Владимир Уйба**; член Бюро ЛСОП, советник гендиректора госкорпорации «Ростех» **Адиль Саидов**; вице-президент Союза машиностроителей России, президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники» **Валентин Гапанович**; гендиректор ФГУП «ГосНИИАС» **Сергей Хохлов**; замгендиректора по внешнеэкономической деятельности и информационной безопасности АО «НИИС-СУ» **Сергей Ионов**, академики Российской академии наук **Игорь Соколов** и **Владимир Бетелин** и другие. А также представители ведущих предприятий российского ОПК, в т.ч. концерна ВКО «Алмаз-Антей», холдинга «Высокоточные комплексы», АО «Российские космические системы», Объединенной двигателестроительной корпорации, концерна «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), Российской самолетостроительной корпорации «МиГ», концерна «Вега», Объединенной судостроительной корпорации, ФГУП «ЦАГИ» и пр.

## ЭКСПЕРТЫ СОЮЗМАШ РОССИИ: ЭЛЕКТРОННАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ ДОЛЖНА ОСВОИТЬ РЫНКИ БУДУЩЕГО К 2025 ГОДУ

Стратегия развития электронной промышленности России на период до 2030 года предусматривает три этапа освоения коммерческих рынков. Отраслевую стратегию обсудили эксперты на заседании координационного совета разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры, электронной компонентной базы и продукции машиностроения Союза машиностроителей России.

Председатель экспертного совета по развитию электронной и радиоэлектронной промышленности, член Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», индустриальный директор радиоэлектронного комплекса госкорпорации «Ростех» **Сергей Сахненко** отметил, что выход на рынки будущего возможен только при условии завоевания твердых позиций на традиционных внутренних рынках. «Мы считаем, что ситуацию с доминированием продукции иностранных вендоров на ключевых для нас сегментах российского рынка радиоэлектроники нужно срочно менять. Чтобы занять достойное место на этих рынках отечественным компаниям предстоит многое сделать не только в технологическом плане и в вопросах кадрового обеспечения», – сказал Сахненко.

Как отметил председатель координационного совета разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры Союза машиностроителей России, директор по внешним коммуникациям АО «Росэлектроника» **Арсений Брыкин**, совет получил отклики и предложения от нескольких десятков организаций электронной и смежных с ней отраслей промышленности и принял активное участие в разработке проекта стратегии.

Проектом стратегии развития электронной промышленности определены три этапа освоения различных сегментов коммерческого рынка: традиционные рынки (телекомоборудование и вычислительная техника, СХД, АСУ и другие) – до 2020 года; новые рынки (интеллектуальная энергетика, телемедицина, беспилотная авиация, интернет вещей, 5G) – с 2021 года; рынки будущего (робототехника, искусственный интеллект, беспилотный транспорт,



нейротехнологии, квантовые вычисления) – с 2025 года.

По мнению экспертов, необходимо обеспечить переход от точечного решения задач к системному подходу, созданию крупных комплексных решений, к сервисной экономике, когда под требование основных российских потребителей, таких отраслей как ТЭК, транспорт и прочих будут создаваться крупные продукты, обеспеченные существенным производственным и научным потенциалом организаций. «Целевой сценарий к 2030 году предполагает более чем трехкратное увеличение выручки отрасли. То есть на текущий момент темп должен составлять порядка 14% в год. Доля гражданской продукции должна достигать примерно 70% от общей выручки. Рост в основном будет обеспечиваться за счет диверсификации или же наращивания производств тех организаций, которые уже имеют существенные компетенции на гражданском рынке», – спрогнозировал заместитель руководителя департамента экономического развития РЭП АО «ЦНИИ «Электроника» **Дмитрий Корначев**.

Одним из первых шагов на пути реализации стратегии будет Единый реестр российской радиоэлектронной продукции, который упорядочит и упростит процедуры допуска и проведения госзакупок как для российских производителей, так и для заказчиков оборудования. Реестр вступает в действие с 16 сентября, а с 1 января он начнет действовать в электронном виде.

Предусмотрены правила формирования и ведения реестра, выделен особый порядок присвоения и подтверждения статуса телекоммуникационного оборудования российского происхождения. Согласно требованиям, компания по телекомоборудованию для попадания в реестр должна быть зарегистрирована на территории России, доля участия российских организаций или граждан должна составлять более 50%. Производство должно осуществляться на территории РФ с применением отечественных интегральных микросхем, а сама компания – обеспечивать тестовое и сервисное сопровождение для заказчиков.

«Предполагается увеличить размер ценовой преференции до 30% при осуществлении закупок радиоэлектронной продукции, включенной в Единый реестр. Так будут установлены ограничения на участие в закупках импортной радиоэлектронной продукции. Фактически, закупки будут регулироваться двумя способами: утверждается правило «третий лишний» (ФЗ-44) или увеличиваются преференции с текущих 15% до 30%(ФЗ-223)», – уточнил Брыкин.

Заместитель председателя экспертного совета по развитию электронной и радиоэлектронной промышленности при комитете ГосДумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, президент Ассоциации производителей электронной аппаратуры и приборов **Светлана Аппалонова** сообщила об основных проблемах проведения тендеров и озвучила предложения по урегулированию ситуации.

«Есть отрасли радиоэлектронной промышленности, которые напрямую влияют на суверенитет технологической страны, национальную безопасность, жизни и здоровье людей. Поэтому для ряда направлений радиоэлектроники целесообразно вводить не преференции, а ограничение доступа иностранной продукции, так же как сейчас предлагается сделать по 44ФЗ. Необходимо установить, что необходимые технические требования должны вывешиваться в единой информационной системе за определенное время, чтобы российские производители могли подготовиться к тендеру. Было бы правильно включить и использование в оборудовании российской элементной базы и давать за это дополнительные баллы на тендерах», – сообщила Аппалонова.

Директор департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ **Василий Шпак** призвал



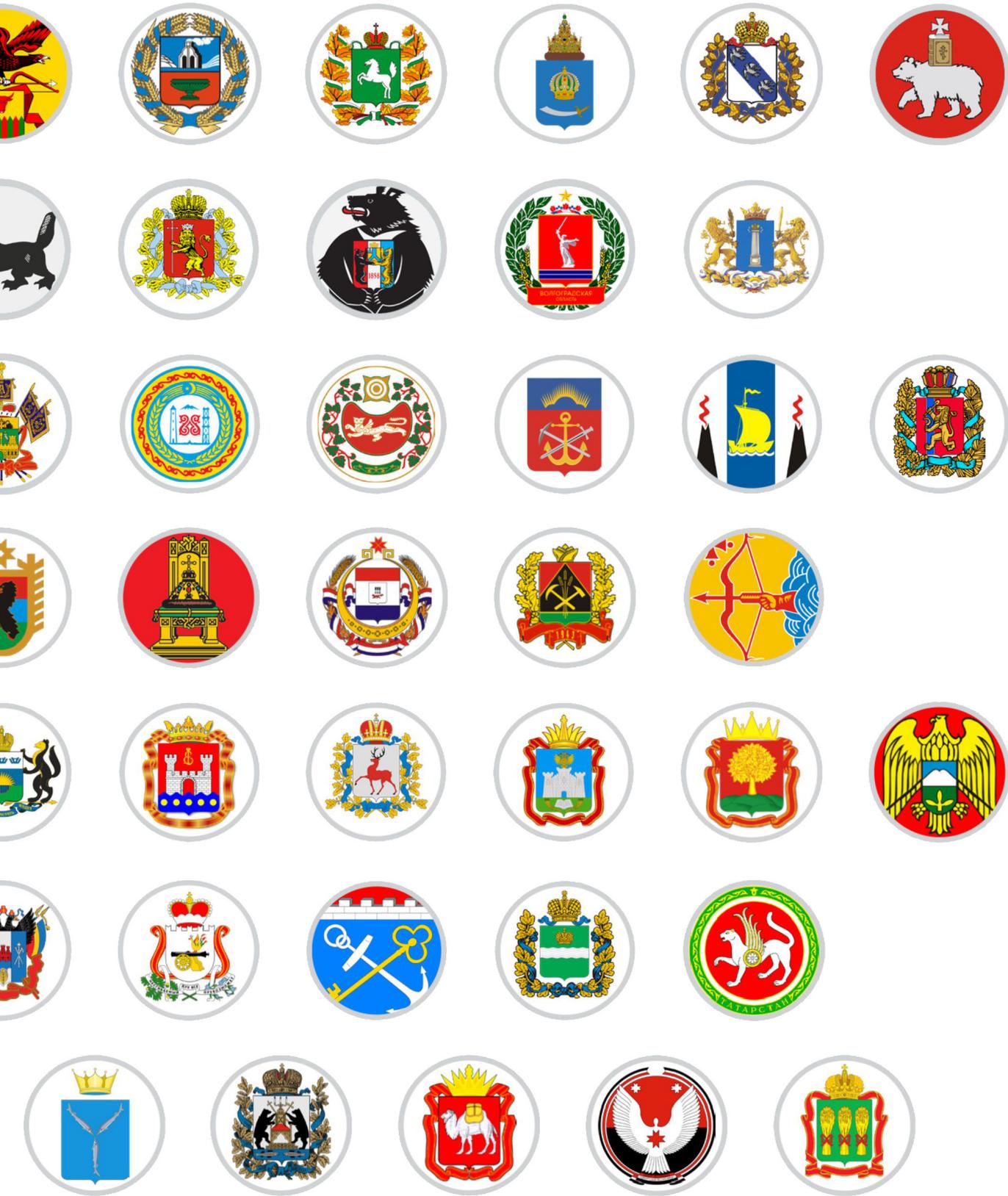
экспертов отрасли сообщать в ФАС о всех выявляемых при проведении госзакупок нарушениях и выразил надежду на содействие координационного совета СоюзМаш России в этом вопросе. Представитель Минпромторга отметил необходимость разработки критериев отнесения к отечественному по каждому из видов продукции. Кроме того, Шпак сообщил о подготовке проекта по введению уголовной ответственности за махинации при проведении госзакупок.

«На сегодняшний момент нарушение законодательства при формировании закупочной документации карается штрафом в 50 тысяч рублей. Если речь идет о миллиардных закупках, понятно, что за 50 тысяч рублей можно и пострадать. Ответственность исключительно административная. Мы за введение уголовной ответственности за махинации при составлении конкурсной документации. Соответствующий проект подготовлен», – сказал директор департамента Минпромторга.

Министерство также готовит ряд совместных проектов с Федеральной таможенной службой и Федеральной налоговой службой; постановление об обязательном 50%-ном авансировании при государственных закупках в рамках национальных проектов для организаций ОПК и другие нормативно-правовые акты, направленные на контроль ситуации на рынке и поддержку отечественных производителей электронной продукции.



# НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ





## СЕРГЕЙ АБРАМОВ: «СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ – ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА»



Куратор Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» **Сергей Абрамов** и врио губернатора области **Вадим Шумков** обсудили вопрос создания индустриальных центров в Зауралье.

В расширенном заседании регионального совета Курганского регионального отделения СоюзМаш России приняли участие руководители 30 машиностроительных предприятий Зауралья, а также представители департамента промышленности, транспорта и энергетики, главного управления по труду и занятости, департамента образования и науки области.

Участники обсуждали актуальные вопросы развития промышленности региона, среди которых – возможности и инструменты оказания

господдержки на развитие и техническое переоснащение предприятий, в организации новых современных производств, вопросы подготовки и переподготовки кадров для машиностроения.

Председатель Курганского РО Союза машиностроителей России, заместитель исполнительного директора ПАО «Курганмашзавод» **Сергей Бочаров** доложил об итогах деятельности организации за прошедшее полугодие 2019 года.

«Все озвученные сегодня проблемы мы готовы решать на федеральном уровне. Курганская промышленность уже интегрируется в кооперационные связи внутри региона, мы понимаем, какие дополнительные направления будут реализованы в рамках гражданских направлений. И Ростех, и руководство региона готовят сегодня почву, чтобы предпринима-

тельской среде было максимально комфортно работать в Зауралье», – сообщил индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» Сергей Абрамов.

Отдельно был поднят вопрос диверсификации производства на оборонных предприятиях региона. Рост выпуска продукции гражданского назначения должен каждый год увеличиваться кратно.

«Сегодня Курганмашзавод уже находится в контуре госкорпорации «Ростех». Предприятие занимается разработкой стратегии дальнейшего развития как минимум до 2025 года, которая будет утверждена в ближайшее время. Она предполагает совершенствование не только основных видов деятельности по производству военной техники, но и развитие гражданских направлений. В связи с этим инициатива, которая синхронно исходила и от Ростеха, и от Курганской области по созданию особой экономической зоны в регионе и индустриального парка на территории, примыкающей к границе Курганмашзавода, которую можно



свободно выделить без обременения специальными условиями, представляется чрезвычайно перспективной. Это даст возможность расширить направление выпуска гражданской продукции и соответственно выполнить поручение президента по диверсификации на предприятиях оборонно-промышленного комплекса», – подчеркнул Сергей Абрамов.





## ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПОМОГЛИ СОБРАТЬ В ШКОЛУ 140 ПЕРВОКЛАССНИКОВ

Компания POZIS (АО «ПОЗИС» входит в Союз машиностроителей России), провела традиционный праздник для заводских первоклассников – «С мечтой в страну знаний». Предприятие помогло собрать в школу 140 юным серговчан, а также оказало материальную помощь многодетным, неполным семьям и семьям с трудной жизненной ситуацией.

В мероприятии приняли участие уполномоченный по правам человека в Республике Татарстан Сария Сабурская, заместитель руководителя исполкома Зеленодольского муниципального района – начальник управления образования **Раиса Афанасьева**, руководитель представительства госкорпорации «Ростех» в РТ **Сергей Загайнов** и др.

Открывая корпоративный праздник председатель Татарстанского регионального от-



деления Союза машиностроителей России, генеральный директор АО «ПОЗИС» **Радик Хасанов** поблагодарил родителей за достойное воспитание детей и выразил уверенность в том, что со временем новое поколение продолжит трудовые династии семей.

«Вот уже тринадцатый год мы проводим праздник для наших дорогих первоклассников. Это добрая традиция, такая же, как поддержка наших подшефных школ, учебных заведений среднего и высшего профессионального образования, организация детского отдыха в санатории «Васильевский». Все это будет обязательно продолжаться», – отметил Радик Хасанов.

«За годы проведения республиканской акции «Помоги собраться в школу» POZIS помог уже более чем 1400 семей первоклассников. Отдельно отмечу неравнодушное отношение руководства компании к этому мероприятию: здесь не просто вручают школьные портфели, но и устраивают настоящий праздник. Здесь работают люди с большими, добрыми сердцами», – подчеркнула Сария Сабурская.

В этом году АО «ПОЗИС» направило свыше полумиллиона рублей на поддержку первоклассников из числа детей работников, родители получили материальную помощь, а сами семилетки – по фирменному ранцу с учебными принадлежностями.

Праздник «С мечтой в страну знаний» проводится в рамках республиканской благотворительной акции «Помоги собраться в школу». Компания POZIS является активным участником данной программы уже 13 лет. Неформализованный подход к проведению мероприятия превращает его в один из действенных инструментов профориентационной работы.



## ТУЛЬСКОЕ РО СОЮЗМАШ НА РЕГСОВЕТЕ ОБСУДИЛО ДИВЕРСИФИКАЦИЮ И ДЕНЬ ОРУЖЕЙНИКА

Очередное заседание Тульского регионального отделения Союза машиностроителей России состоялось 19 августа 2019 года в Тульском государственном музее оружия.

Участники обсудили вопросы, которые помогут реализовывать поставленные президентом РФ Владимиром Путиным и губернатором Тульской области Алексеем Дюминым задачи, в частности, в сфере диверсификации, расширения действующих производств за счет выпуска высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, а также кооперации с малым бизнесом. Был поднят и ряд организационных вопросов, в том числе о принятии новых членов в Союз и подготовке ко Дню оружейника, который состоится 19 сентября.

О целях и задачах отделения на период до конца 2019 года доложил председатель Тульского регионального отделения Союза машиностроителей России, заместитель гендиректора АО «НПО «Высокоточные комплексы» – управляющий директор АО «КБП» **Дмитрий Коноплев**. Он был избран на этот пост на внеочередном заседании 6 июня 2019 года. Отделение подвело итоги работы за семь месяцев текущего года, обозначило планы на ближайшую перспективу. Коноплев сообщил об успехах в работе Союза, «которые определяют совместная выработка и реализация концепции развития предприятий, разрешения общих проблем, взаимовыручка и поддержка». Отделение смогло за неполные полгода значительно повысить свой уровень в общесоюзном рейтинге, переместившись из четвертой десятки на 11 место в стране. Он отметил, что в июле позиция стала первой. Этому также способствовало пополнение рядов машиностроителей в отделении, на ряде предприятий ОПК в Союз вступили работники, а том числе молодежь.

Первый заместитель губернатора Тульской области **Вячеслав Федорищев** отметил, что Союз машиностроителей России объединяет все высокотехнологичные промышленные предприятия, в том числе инновационные производства ОПК и «является опорной площадкой взаимодействия правительства региона и промышленных предприятий». СоюзМаш России принимает активное участие в формировании промышленной политики области.

Также подписано соглашение о сотрудничестве Тульского регионального отделения Союза машиностроителей России и Тульского государственного музея оружия. Коллекция боевых машин музея может пополниться новыми экспонатами – решается вопрос о передаче техники от тульских предприятий.

В заседании приняли участие руководители предприятий и организаций Тульской области, входящие в состав регионального отделения Союза, а также представители правительства Тульской области и администрации города Тулы.





## СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ НАЧАЛ СОТРУДНИЧЕСТВО С ВОРОНЕЖСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ИМЕНИ Г.Ф. МОРОЗОВА

**В**оронежское региональное отделение Союза машиностроителей России начнет сотрудничество с Воронежским государственным лесотехническим университетом имени Г.Ф.Морозова. Соглашение о взаимодействии подписали руководитель реготделения Анатолий Кузнецов и ректора вуза **Михаил Драпалюк**.

По инициативе СоюзМаш России представители вуза посетили с экскурсией Воронежское центральное конструкторское бюро «По-

люс». Гости ознакомились с историей и современным развитием АО «ВЦКБ «Полюс», посетили музей предприятия и его производственные участки.

На деловой встрече, организованной после экскурсии, рассмотрели вопросы совместного участия АО «ВЦКБ «Полюс» и ВГЛУ имени Г.Ф. Морозова в инновационных проектах, возможность прохождения практики студентов и перспективы трудоустройства выпускников университета на предприятии.





## НА ТВЗ ОБСУДИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ НОВЫХ ВИДОВ ПАССАЖИРСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Н**а Тверском вагоностроительном заводе (входит в состав Союза машиностроителей России) прошло заседание подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Темой встречи стало создание новых видов пассажирского железнодорожного транспорта.

В совещании под председательством президента НП «ОПЖТ», вице-президента ОООР «СоюзМаш России» **Валентина Гапановича** приняли участие представители руководящего звена Трансмашхолдинга, Федеральной Пассажирской Компании, Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, РЖД и другие крупные компании и предприятия. Участниками заседания стали также представители Казахской, Белорусской и Азербайджанской железных дорог.

Директор ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Тверь «КБ «Пассажирский транспорт» **Сергей Горин** сообщил о новых разработках – вагонах модельного ряда «2019» и электропоезде ЭГ2Тв, а главный технолог Тверского вагоностроительного завода **Алексей Сигрийчук** познакомил присутствующих с организацией производства и обеспечением качества производимого на заводе подвижного состава. Гости с интересом осмотрели производственные цеха и готовую продукцию Тверского вагоностроительного завода.

«Тверские вагоны оправдывают ожидания пассажиров – для них созданы очень хорошие условия. Молодежь рада возможности фактически, не сходя со своего пассажирского



места, зарядить смартфоны. В купе можно индивидуально регулировать температуру. Впечатляют и современные энергосберегающие технологии, которые применены в новых тверских вагонах. Новинки ТВЗ я бы оценил по десятибалльной шкале на 10 баллов», – отметил управляющий директор – главный инженер АО «НК «КТЖ» (национальный транспортно-логистический холдинг Казахстана) **Батыр Котырев**.

Участники заседания обсудили круг вопросов, затрагивающих интересы пассажиров, производителей и перевозчиков. В частности, речь шла и об улучшении ходовых качеств вагона, и о том, как снизить воздействие подвижного состава на окружающую среду, и о стандартах, которые позволят создавать более экономичную, эффективную и комфортную для пассажиров железнодорожную технику.

«Наша задача заключается в своевременном и систематическом пересмотре нормативной базы в соответствии с требованиями времени, – отметил президент НП «ОПЖТ», вице-президент СоюзМаш России Валентин Гапанович. – Мы должны заглядывать в будущее и уже сегодня представлять себе вагон, который будет выпускаться в 2030 году».



## СОЮЗМАШ РОССИИ ПОДДЕРЖАЛ КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА В ВОЛОГДЕ

**Н**а Вологодском оптико-механическом заводе при поддержке регионального отделения СоюзМаш России прошёл конкурс профмастерства. Заводской конкурс среди станочников состоялся в 18-й раз.

В соревновании принимали участие 13 работников АО «ВОМЗ» (6 токарей и 7 фрезеровщиков): представители механического, автоматного, инструментального цехов, цеха товаров гражданского приборостроения и ремонтно-механического производства.

«Подобные соревнования дают новые знания, умение в конкурентной борьбе выполнить качественную сложную работу. Помогают расти профессионально. Сегодня, несмотря на широкое внедрение современных обрабатывающих центров с программным управлением, работа на универсальных токарных станках не теряет своей актуальности. В настоящее время на Вологодском оптико-механическом заводе трудятся в разных цехах более 100 станочников-уни-

версалов, среди которых немало рабочих с 30-летним стажем», – сказал председатель Вологодского регионального отделения, генеральный директор АО «ВОМЗ» **Василий Морозов** на открытии мероприятия.

Соревнование традиционно состояло из теоретической и практической частей. Участникам предстояло ответить на 30 вопросов по спецтехнологиям, охране труда и трудовому законодательству, а также изготовить деталь по заданным параметрам в установленный временной норматив. Работу конкурсантов оценивало компетентное жюри.

По итогам конкурса все участники показали себя с положительной стороны, продемонстрировав достойные результаты. Победителем соревнования среди токарей стал профессионал 6 разряда автоматного цеха АО «ВОМЗ» **Александр Матасов**, среди фрезеровщиков – **Виктор Белозеров**, фрезеровщик 6 разряда инструментального цеха предприятия.





## СОЮЗМАШ РОССИИ ПОДДЕРЖАЛ РЯД ОТРАСЛЕВЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Союз машиностроителей России оказал поддержку ряду отраслевых и социальных мероприятий, проводимых в Ростовской области на протяжении августа 2019 года.

Так, представители Ростовского отделения СоюзМаш России приняли участие в региональном Совете директоров предприятий. На мероприятии приняли ряд решений, связанных с развитием донского машиностроения, а также модернизацией производств.

Знаковым событием для отрасли стала рабочая встреча руководителей предприятий с первым замминистра промышленности и энергетики Правительства Ростовской области, членом регионального совета Ростовского Союза машиностроителей России **Андреем Савельевым** и директором НО «Региональный фонд развития промышленности Ростовской области» **Владимиром Кабаргиным**. Основной темой встречи стала государственная поддержка машиностроительных предприятий Дона.

Об успешном развитии отрасли свидетельствуют и данные статистики. Так, по итогам первого полугодия Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод выпустил из ремонта почти 300 локомотивов. Такие показатели превышают данные за аналогичный период прошлого года.

В Ростовской области стремительно развивается и система профильного образования, о чем свидетельствуют данные Центра всемирного рейтинга университетов (The Center for World University Rankings, CWUR), по версии которого ЮФУ вошел в список лучших университетов мира.

Предприятия СоюзМаш России на Дону ведут активную социальную жизнь, проводя масштабные мероприятия по случаю профильных праздников и благотворительные акции.





# ПОЗДРАВЛЕНИЯ ИМЕНИННИКАМ СЕНТЯБРЯ





## 7 сентября

**ТУЛЯКОВ Александр Владимирович**  
Член Бюро Правления, Член Бюро Ассоциации «АСОП»,  
Советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»



## 9 сентября

**УСМАНОВ Алишер Бурханович**  
Член Бюро ЦС, основатель USM Holding



## 10 сентября

**МИРОШИН Василий Николаевич**  
Председатель Хакасского РО,  
управляющий директор ПАО «Абаканвагонмаш»



## 12 сентября

**КОНОПЛЕВ Дмитрий Владимирович**  
Председатель Тульского РО, управляющий директор  
АО «Конструкторское бюро приборостроения  
им. академика А.Г. Шипунова»

# 15 сентября

**СОЛОВЬЕВ Александр Сергеевич**  
Председатель Ленинградского РО, генеральный директор  
ПАО «Выборгский судостроительный завод»



**45  
лет**

# 19 сентября

**БУТОВСКИЙ Игорь Алексеевич**  
Председатель Сахалинского РО,  
генеральный директор ОАО «Сахалинэнерго»

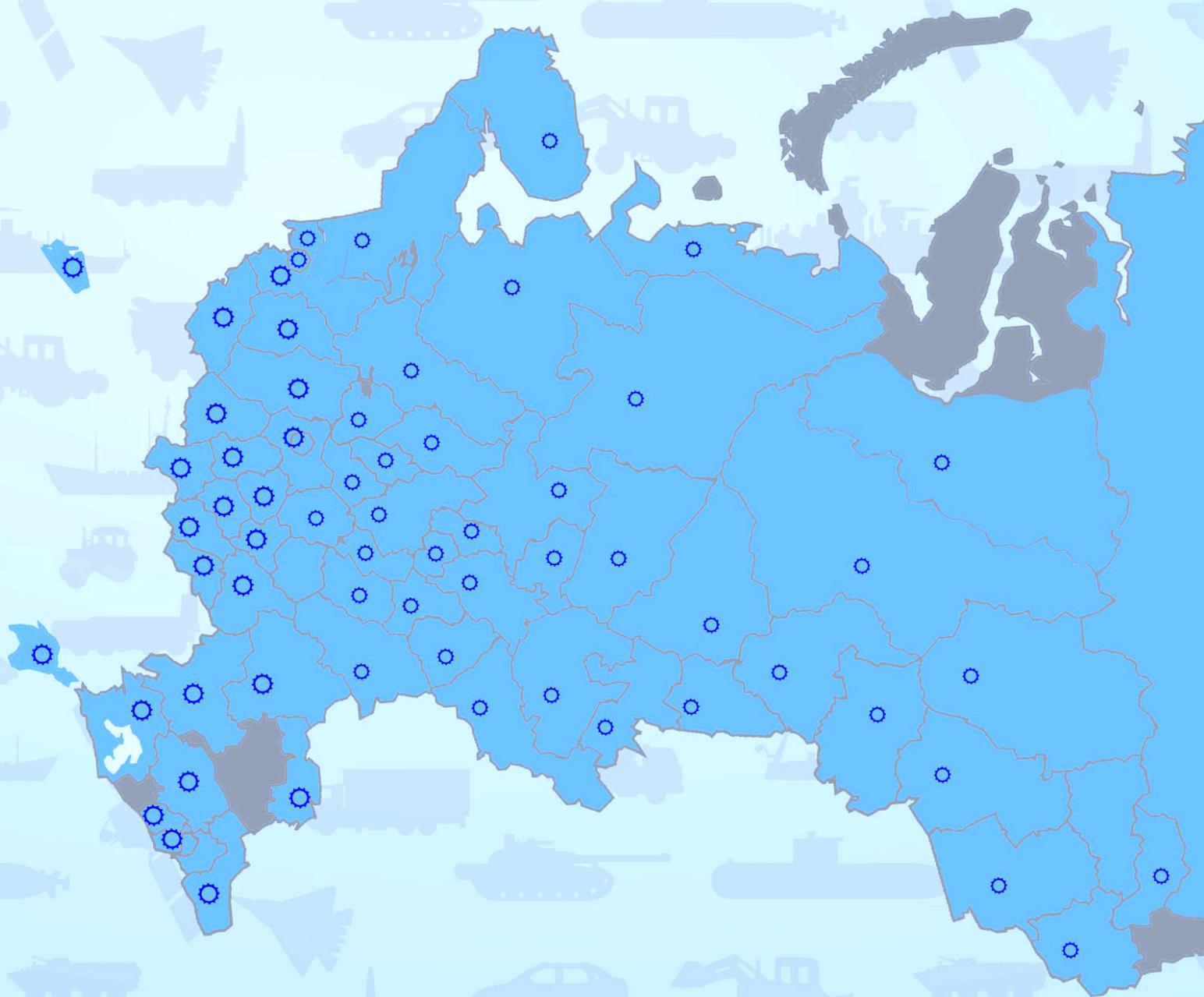


# 23 сентября

**ПОПОВ Сергей Владимирович**  
Председатель Пермского РО,  
управляющий директор АО «ОДК – Пермские моторы»



**50  
лет**



# ИТОГИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ



# ИТОГИ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ СОЮЗА

В августе 2019 года в региональных отделениях была продолжена деятельность, направленная на реализацию задач, поставленных на IV Съезде Союза машиностроителей России, а также развитие активной планомерной работы в регионах.

На текущий момент региональные отделения действуют в 71 субъекте Российской Федерации. Численность организации составляет более 73 тысяч человек.

В соответствии с утвержденной Методикой оценки деятельности региональных отделений аппаратом Бюро ЦС Союза проведен анализ деятельности региональных отделений за август 2019 года.

## Были получены следующие результаты:

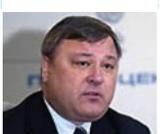
Место за август 2019г.	Региональное отделение	Председатель РО	Оценка деятельности РО (баллы)	Куратор
1	Башкортостанское региональное отделение	 Семивеличенко Е.А.	43520	 Артюхов А.В.
2	Пензенское региональное отделение	 Слугин А.Н.	38000	 Насенков И.Г.
3	Ростовское региональное отделение	 Мотренко П.Д.	30090	 Богинский А.И.
4	Ярославское региональное отделение	 Поляков В.А.	29126	 Михеев А.А.

5	Московское региональное отделение	 Лапотко В.П.	27950	 Леликов Д.Ю.
6	Тульское региональное отделение	 Коноплев Д.В.	26709	 Евтушенко О.Н.
7	Свердловское региональное отделение	 Клейн Н.В.	25250	 Новиков Я.В.
8	Архангельское региональное отделение	 Будниченко М.А.	24014	 Рахманов А.Л.
9	Самарское региональное отделение	 Аветисян В.Е.	19906	 Аветисян В.Е.
10	Пермское региональное отделение	 Попов С.В.	18168	 Артюхов А.В.
11	Московское областное региональное отделение	 Бренерман Д.М.	17406	 Обносков Б.В.
12	Приморское региональное отделение	 Денисенко Ю.П.	17170	 Богинский А.И.

13	Владимирское региональное отделение	 Лебедев В.В.	15679	 Потапов А.В.
14	Челябинское региональное отделение	 Лобанов А.В.	15555	 Бочкарев О.И.
15	Иркутское региональное отделение	 Вепрев А.А.	14238	 Слюсарь Ю.Б.
16	Тамбовское региональное отделение	И.о. председателя Пахомов А.Ф.	12811	 Лепин В.Н.
17	Хабаровское региональное отделение	 Пекарш А.И.	12644	 Слюсарь Ю.Б.
18	Краснодарское региональное отделение	 Момотов И.В.	10571	 Харченко И.Н.
19	Волгоградское региональное отделение	 Буйда А.И.	10250	 Дутов А.В.
20	Омское региональное отделение	 Шумаков И.К.	8952	

21	Тверское региональное отделение	 Соловей А.М.	6688	 Липа К.В.
22	Саратовское региональное отделение	 Бушуев Н.А.	6636	 Михеев А.А.
23	Воронежское региональное отделение	 Кузнецов А.В.	5699	 Георгиева Е.А.
24	Мурманское региональное отделение	 Зудин Е.В.	5206	 Рахманов А.Л.
25	Смоленское региональное отделение	 Масютин С.А.	4733	 Алешин Б.С.
26	Калужское региональное отделение	 Богатырев Д.А.	4231	 Сердюков А.Э.
27	Псковское региональное отделение	 Семенов В.Г.	3622	 Козловский А.Н.
28	Татарстанское региональное отделение	 ХАСАНОВ Р.Ш.	3370	 Когогин С.А.

29	Карельское региональное отделение	 Белуга А.А.	3321	 Никипелов А.В.
30	Красноярское региональное отделение	 Детерев А.С.	3085	 Харченко И.Н.
31	Курское региональное отделение	 Шевченко Н.С.	2828	 Джанджгава Г.И.
32	Новосибирское региональное отделение	 Заболотный П.В.	2781	 Новиков Я.В.
33	Чувашское региональное отделение	 Гиске И.В.	2326	 Абрамов С.Б.
34	Санкт-Петербургское региональное отделение	 Гуров А.В.	2230	 Шугаев Д.Е.
35	Курганское региональное отделение	 Бочаров С.В.	2100	 Абрамов С.Б.
36	Нижегородское региональное отделение	 Тятинькин В.В.	1811	 Потапов А.В.

37	Марийское региональное отделение	 Козлов П.И.	1076	 Колесов Н.А.
38	Рязанское региональное отделение	 Роцин А.А.	768	 Новиков Я.В.
39	Кировское региональное отделение	 Мамаев Г.А.	733	 Сиенко О.В.
40	Оренбургское региональное отделение	 Маркман А.М.	675	 Усманов А.Б.
41	Кабардино-Балкарское региональное отделение	 Кетов М.Ю.	625	 Беккиев А.Ю.
42	Ставропольское региональное отделение	 Луковка Е.А.	430	 Евтушенко О.Н.
43	Ульяновское региональное отделение	 Ефимов С.И.	380	 Насенков И.Г.
44	Удмуртское региональное отделение	 Зорин А.В.	370	 Гапанович В.А.

45	Бурятское региональное отделение	 Белых Л.Я.	235	 Богинский А.И.
46	Брянское региональное отделение	 Данцев О.Н.	185	 Лепин В.Н.
47	Орловское региональное отделение	 Ямбуренко Н.Н.	180	
48	Ленинградское региональное отделение	 Соловьев А.С.	170	 Рахманов А.Л.
49	Алтайское региональное отделение	 Локтошов В.М.	160	 Зобнев В.В.
50	Вологодское региональное отделение	 Морозов В.А.	154	 Патрикеев А.П.
51	Новгородское региональное отделение	 Кондрашов А.Г.	142	 Колесов Н.А.
52	Костромское региональное отделение	 Созинов А.А.	120	
53	Тюменское региональное отделение	 Баранчук Ю.А.	115	

54	Липецкое региональное отделение	 Ситников В.А.	110	 Липа К.В.
55	Адыгейское региональное отделение	 Пшизов Ш.П.	100	
56	Астраханское региональное отделение	 Марисов К.Г.	100	 Рахманов А.Л.
57	Ивановское региональное отделение	 Бажанов В.М.	65	 Якунин А.С.

В августе наиболее активно работали Башкортостанское, Пензенское, Ростовское региональные отделения. Высокие оценки за организацию освещения деятельности регионального отделения в СМИ получило Пензенское региональное отделение. За активное участие в организации мероприятий под эгидой Союза машиностроителей России получило Московское областное региональное отделение.

С учетом показателей сводный рейтинг на август 2019 года  
выглядит следующим образом:

 – подъем рейтинга

 – падение рейтинга

 – место на июль 2019 года

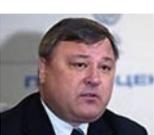
Место по состоянию на август 2019г.	Региональное отделение	Председатель РО	Куратор	Оценка деятельности РО (баллы)
1	Пензенское региональное отделение 	 Слугин А.Н.	 Насенков И.Г.	<b>РЕЙТИНГ: 367999</b>
2	Московское региональное отделение 	 Лапотко В.П.	 Леликов Д.Ю.	<b>РЕЙТИНГ: 325873</b>
3	Башкортостанское региональное отделение 	 Семивеличенко Е.А.	 Артюхов А.В.	<b>РЕЙТИНГ: 293635</b>
4	Свердловское региональное отделение 	 Клейн Н.В.	 Новиков Я.В.	<b>РЕЙТИНГ: 236742</b>
5	Московское областное региональное отделение 	 Бренерман Д.М.	 Обносков Б.В.	<b>РЕЙТИНГ: 225788</b>

6 <sup>▲</sup> <sub>7</sub>	Ростовское региональное отделение		 Мотренко П.Д.	 Богинский А.И.	РЕЙТИНГ: 213336
7 <sup>6</sup> <sub>▼</sub>	Самарское региональное отделение		 Аветисян В.Е.	 Аветисян В.Е.	РЕЙТИНГ: 213027
8	Архангельское региональное отделение		 Будниченко М.А.	 Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 193682
9 <sup>▲</sup> <sub>10</sub>	Хабаровское региональное отделение		 Пекарш А.И.	 Слюсарь Ю.Б.	РЕЙТИНГ: 150498
10 <sup>▲</sup> <sub>11</sub>	Тульское региональное отделение		 Коноплев Д.В.	 Евтушенко О.Н.	РЕЙТИНГ: 149315
11 <sup>9</sup> <sub>▼</sub>	Калужское региональное отделение		 Богатырев Д.А.	 Сердюков А.Э.	РЕЙТИНГ: 146313
12 <sup>▲</sup> <sub>13</sub>	Ярославское региональное отделение		 Поляков В.А.	 Михеев А.А.	РЕЙТИНГ: 145390
13 <sup>12</sup> <sub>▼</sub>	Приморское региональное отделение		 Денисенко Ю.П.	 Богинский А.И.	РЕЙТИНГ: 137768

14	Тамбовское региональное отделение		И.о. председателя Пахомов А.Ф.	 Лепин В.Н.	РЕЙТИНГ: 124118
15 <sup>▲</sup> <sub>16</sub>	Иркутское региональное отделение		 Вепрев А.А.	 Слюсарь Ю.Б.	РЕЙТИНГ: 98444
16 <sup>▲</sup> <sub>17</sub>	Краснодарское региональное отделение		 Момотов И.В.	 Харченко И.Н.	РЕЙТИНГ: 93549
17 <sup>▼</sup> <sub>15</sub>	Воронежское региональное отделение		 Кузнецов А.В.	 Георгиева Е.А.	РЕЙТИНГ: 91069
18	Волгоградское региональное отделение		 Буйда А.И.	 Дутов А.В.	РЕЙТИНГ: 84306
19	Оренбургское региональное отделение		 Маркман А.М.	 Усманов А.Б.	РЕЙТИНГ: 56544
20 <sup>▲</sup> <sub>24</sub>	Пермское региональное отделение		 Попов С.В.	 Артюхов А.В.	РЕЙТИНГ: 52686
21 <sup>▲</sup> <sub>23</sub>	Челябинское региональное отделение		 Лобанов А.В.	 Бочкарев О.И.	РЕЙТИНГ: 51343

22 <sup>21</sup> ▼	Омское региональное отделение			Шумаков И.К.	РЕЙТИНГ: 47556		
23 <sup>20</sup> ▼	Мурманское региональное отделение			Зудин Е.В.		РАХМАНОВ А.Л.	РЕЙТИНГ: 43855
24 <sup>22</sup> ▼	Красноярское региональное отделение			Деперев А.С.		ХАРЧЕНКО И.Н.	РЕЙТИНГ: 40742
25	Карельское региональное отделение			Белуга Л.Л.		НИКИПЕЛОВ А.В.	РЕЙТИНГ: 36315
26	Татарстанское региональное отделение			Хасанов Р.Ш.		КОГОГИН С.А.	РЕЙТИНГ: 34222
27	Санкт-Петер- бургское региональное отделение			Гуров А.В.		ШУГАЕВ Д.Е.	РЕЙТИНГ: 31360
28 <sup>36</sup> ▲	Владимирское региональное отделение			Лебедев В.В.		ПОТАПОВ А.В.	РЕЙТИНГ: 28171
29 <sup>28</sup> ▼	Новосибирское региональное отделение			Заболотный П.В.		НОВИКОВ Я.В.	РЕЙТИНГ: 27573

30 <sup>▲</sup> <sub>31</sub>	Тверское региональное отделение		 Соловей А.М.	 Липа К.В.	РЕЙТИНГ: 25859
31 <sup>▼</sup> <sub>30</sub>	Смоленское региональное отделение		 Масютин С.А.	 Алешин Б.С.	РЕЙТИНГ: 24203
32 <sup>▲</sup> <sub>34</sub>	Саратовское региональное отделение		 Бушуев Н.А.	 Михеев А.А.	РЕЙТИНГ: 23009
33 <sup>▼</sup> <sub>29</sub>	Рязанское региональное отделение		 Роцин А.А.	 Новиков Я.В.	РЕЙТИНГ: 21601
34 <sup>▼</sup> <sub>32</sub>	Курганское региональное отделение		 Бочаров С.В.	 Абрамов С.Б.	РЕЙТИНГ: 20143
35 <sup>▼</sup> <sub>33</sub>	Чувашское региональное отделение		 Гиске И.В.	 Абрамов С.Б.	РЕЙТИНГ: 18963
36 <sup>▼</sup> <sub>35</sub>	Псковское региональное отделение		 Семенов В.Г.	 Козловский А.Н.	РЕЙТИНГ: 16672
37 <sup>▲</sup> <sub>40</sub>	Курское региональное отделение		 Шевченко Н.С.	 Джанджава Г.И.	РЕЙТИНГ: 14420

38 <sup>▲</sup> <sub>41</sub>	Нижегородское региональное отделение		 Тятинькин В.В.	 Потапов А.В.	РЕЙТИНГ: 13303
39 <sup>38</sup> <sub>▼</sub>	Кировское региональное отделение		 Мамаев Г.А.	 Сиенко О.В.	РЕЙТИНГ: 12812
40 <sup>37</sup> <sub>▼</sub>	Бурятское региональное отделение		 Бельх Л.Я.	 Богинский А.И.	РЕЙТИНГ: 12455
41 <sup>39</sup> <sub>▼</sub>	Ульяновское региональное отделение		 Ефимов С.И.	 Насенков И.Г.	РЕЙТИНГ: 12134
42	Ленинградское региональное отделение		 Соловьев А.С.	 Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 10170
43	Новгородское региональное отделение		 Кондрашов А.Г.	 Колесов Н.А.	РЕЙТИНГ: 9377
44	Кабардино-Балкарское региональное отделение		 Кетов М.Ю.	 Беккиев А.Ю.	РЕЙТИНГ: 8979
45	Удмуртское региональное отделение		 Зорин А.В.	 Гапанович В.А.	РЕЙТИНГ: 8006

46	Алтайское региональное отделение		 Локтюшов В.М.	 Зобнев В.В.	РЕЙТИНГ: 6979
47	Калининградское региональное отделение		 Ефимов Э.А.	 Рахманов А.П.	РЕЙТИНГ: 5861
48 <sup>▲</sup> <sub>49</sub>	Марийское региональное отделение		 Козлов П.И.	 Колесов Н.А.	РЕЙТИНГ: 5330
49 <sup>48</sup> ▼	Брянское региональное отделение		 Данцев О.Н.	 Лепин В.Н.	РЕЙТИНГ: 4454
50 <sup>▲</sup> <sub>51</sub>	Ставропольское региональное отделение		 Луковка Е.А.	 Евтушенко О.Н.	РЕЙТИНГ: 3770
51 <sup>50</sup> ▼	Орловское региональное отделение		 Ямбуренко Н.Н.		РЕЙТИНГ: 3623
52	Липецкое региональное отделение		 Ситников В.А.	 Липа К.В.	РЕЙТИНГ: 2285
53 <sup>▲</sup> <sub>54</sub>	Вологодское региональное отделение		 Морозов В.А.	 Патрикеев А.П.	РЕЙТИНГ: 2094

54 <sup>53</sup> ▼	Тюменское региональное отделение		 Баранчук Ю.А.	РЕЙТИНГ: 2085	
55	Дагестанское региональное отделение		 Мирзабеков Д.М.	 Саидов А.А.	РЕЙТИНГ: 1850
56	Адыгейское региональное отделение		 Пшизов Ш.П.	РЕЙТИНГ: 1800	
57	Ивановское региональное отделение		 Бажанов В.М.	 Якунин А.С.	РЕЙТИНГ: 1510
58 <sup>59</sup> ▲	АСТРАХАНСКОЕ региональное отделение		 Марисов К.Г.	 Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 1370
59 <sup>58</sup> ▼	Мордовское региональное отделение		 Каменцев Г.Ю.	РЕЙТИНГ: 1300	
60	Костромское региональное отделение		 Созинов А.А.	РЕЙТИНГ: 1260	
61	Крымское региональное отделение		 Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 750	

62	Сахалинское региональное отделение		 Бутовский И.А.		РЕЙТИНГ: 600
63	Белгородское региональное отделение		 Пархоменко А.А.		РЕЙТИНГ: 175

Отчеты о работе РО в 2019 году не предоставили  
следующие региональные отделения:

64	Амурское региональное отделение		 Березовский П.В.	 Харченко И.Н.	РЕЙТИНГ: 0
65	Забайкальское региональное отделение		И.о. председателя Рындин В.А.		РЕЙТИНГ: 0
66	Кемеровское региональное отделение		 Ячменев К.Л.	 Алешин А.В.	РЕЙТИНГ: 0
67	Севастопольское региональное отделение		 Емельянов С.В.	 Рахманов А.Л.	РЕЙТИНГ: 0
68	Томское региональное отделение		 Гетц А.Ю.		РЕЙТИНГ: 0
69	Хакасское региональное отделение		 Мирошин В.Н.		РЕЙТИНГ: 0
70	Ханты-Мансийское региональное отделение		 Васильев И.О.		РЕЙТИНГ: 0
71	Чеченское региональное отделение		 Абдулкаримов О.А.		РЕЙТИНГ: 0