

## ПРОТОКОЛ

### Совместного заседания Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

Международный Форум Армия-2024  
Московская область, г. Кубинка,  
КВЦ ПАТРИОТ, Шале ОАК

13 августа 2024 г.  
11.00

**Председательствующий:** С.С. Коротков

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

«Оснащение российских воздушных судов аппаратурой передачи данных «борт-земля» в интересах обеспечения эффективной эксплуатации авиакомпаниями и аэронавигационного обслуживания»

1. Вступительное слово:

КОРОТКОВ Сергей Сергеевич, Генеральный конструктор – заместитель генерального директора ПАО «ОАК»;

СОЛОМЕНЦЕВ Виктор Владимирович, Заместитель Председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «АЗИМУТ».

2. Доклад от Федерального агентства воздушного транспорта.

Докладчик – ПОТЕМКИН Андрей Александрович, Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта.

Тема доклада: «Дорожная карта по внедрению услуг с использованием сети цифровой передачи данных «борт-земля» в интересах обеспечения полетов и аэронавигационного обслуживания воздушных судов в Российской Федерации».

3. Доклад от ПАО «ЯКОВЛЕВ».

Докладчик – ИСАЙЧЕВ Сергей Юрьевич, Заместитель начальника департамента авионики ПАО «ЯКОВЛЕВ».

Тема доклада: «Функции цифровой передачи/обмена данными, реализованные в типовой конструкции ВС RRJ-95 и RRJ-95NEW-100».

4. Доклад от ПАО «АЭРОФЛОТ».

Докладчик – ПЕТЕРСОН Герман Валерьевич, Заместитель директора Департамента по системам полетной информации ПАО «Аэрофлот».

Тема доклада: «Использование сервисов передачи данных «борт-земля» в интересах ПАО «Аэрофлот».

5. Доклад от АО «АЗИМУТ».

Докладчик – СОЛОМЕНЦЕВ Виктор Владимирович, Заместитель Председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «АЗИМУТ».

Тема доклада: «Создание и внедрение сети ACARS/ATN/ОВЧ и сервисов в интересах авиакомпаний и аэронавигационного обслуживания».

6. В дискуссии приняли участие:

КОРОТКОВ Сергей Сергеевич, Генеральный конструктор – заместитель генерального директора ПАО «ОАК»;

СОЛОМЕНЦЕВ Виктор Владимирович, Заместитель Председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «АЗИМУТ»;

ГРАНИЧ Владислав Юрьевич, Заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ»;

ИСАЙЧЕВ Сергей Юрьевич, Заместитель начальника Департамента авионики ПАО «Яковлев»;

ПЕТЕРСОН Герман Валерьевич, Заместитель директора Департамента по системам полетной информации ПАО «Аэрофлот»;

ПОПОВА Наталья Валентиновна, Заместитель исполнительного директора Союза машиностроителей России;

ПОПОВ Андрей Сергеевич, Начальник лаборатории подразделения 0800 ФАУ «ГосНИИАС»;

ПОТЕМКИН Андрей Александрович, Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта;

МЕДВЕЦКИЙ Александр Леонидович, Первый заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ»;

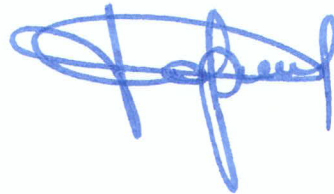
ШУВАЛОВА Екатерина Викторовна, Заместитель генерального директора по аэронавигации «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА».

## РЕШЕНИЕ

1. Отметить необходимость внедрения цифрового обмена данными «борт-земля» между наземными и бортовыми системами, экипажами и диспетчерскими службами авиакомпаний и ЕС ОрВД в интересах обеспечения безопасности полетов и эффективной эксплуатации воздушных судов.
2. В возможно короткие сроки утвердить и приступить к реализации «Дорожной карты по внедрению услуг с использованием сети цифровой передачи данных «борт-земля» в интересах обеспечения полетов и аэронавигационного обслуживания воздушных судов в Российской Федерации».
3. Рекомендовать ПАО «ОАК», ПАО «Аэрофлот» согласовать перечень сообщений «борт-земля», необходимых для поддержки эксплуатации новых воздушных судов.
4. Рекомендовать ПАО «ОАК», ПАО «Аэрофлот», АО «Инфоком-Авиа» совместно с ФГУП ГосНИИ ГА согласовать процедуру испытаний и допуска новых воздушных судов в сеть оператора АО «Инфоком-Авиа».
5. Рекомендовать ПАО «ОАК», ПАО «Аэрофлот», АО «Инфоком-Авиа» проработать вопрос о разработке программного обеспечения для оперативного анализа информации, поступающей с борта самолета, и принятия мер по поддержанию летной годности.
6. Рекомендовать ПАО «Аэрофлот» оценить возможность передачи информации о техническом состоянии эксплуатируемых российских воздушных судов ведущим отраслевым институтам (ФГБУ «НИЦ им. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ГосНИИ ГА», ФАУ «ГосНИИ АС») и предприятиям ПАО «ОАК» с целью анализа и разработки мер по эффективной поддержке эксплуатируемых самолетов, формирования электронных паспортов самолетов и парка с учетом условий эксплуатации.
7. Обратиться в Федеральное агентство воздушного транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации о необходимости синхронного развития бортового оборудования и наземной инфраструктуры, необходимых для повышения эффективности организации полетов, летной эксплуатации воздушных судов и

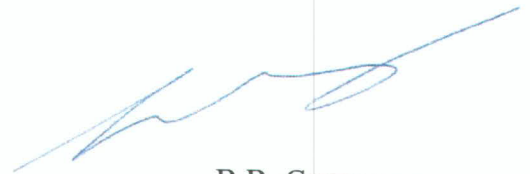
аэронавигационного обслуживания, включая внедрение общесистемного управления информацией «борт-земля» на основе широкополосной связи.

Генеральный конструктор – заместитель  
генерального директора ПАО «ОАК»



С.С. Коротков

Заместитель председателя Комиссии по  
развитию аэронавигационной системы  
Союза машиностроителей России,  
заместитель генерального директора по  
развитию и научной работе и АО «Азимут»



В.В. Соломенцев