

# Авионика с открытой архитектурой



# Компетенции АО «КРЭТ» в области унифицированной авионики

В соответствии с ГП «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» с 2011 г. по настоящее время, в рамках серии НИОКР по теме «ИКБО ИМА» разработано новое поколение унифицированной бортовой аппаратуры на основе ИМА.

*Объем финансирования составил 12 816 565,36 тыс. руб. из которых 10 911 212,90 тыс. руб. бюджетные средства.*

Степень готовности оборудования, разработанного в рамках программы ИКБО ИМА, позволила предприятиям АО «КРЭТ» приступить к его внедрению на самолетах *Ил-96-300, Ту-214 специального летного отряда ФБГУ «СЛО «Россия»* для обеспечения их соответствия международным требованиям по аэронавигации.

*Предприятия АО КРЭТ» обладают полным набором компетенций в области авионики:*

- Системная интеграция и комплексирование;
- Разработка систем, комплектующих изделий, компонентов, операционной системы, программного обеспечения и аппаратуры;
- Испытания и сертификация;
- Производство;
- Послепродажная поддержка Заказчика.

# Самолеты, оборудованные БРЭО АО «КРЭТ»



**Семейство самолетов  
Ил-96-300/400  
КСПНО-96**



**Семейство самолетов  
Ту-204  
КСЦПНО-204**



**Семейство самолетов  
Ту-214  
КСЦПНО-214**



**Семейство самолетов  
Бе-200ЧС  
АРИА-200**



**Семейство самолетов  
Ил-114  
ЦПНК-114**



**МС-21  
Системы  
авионики**

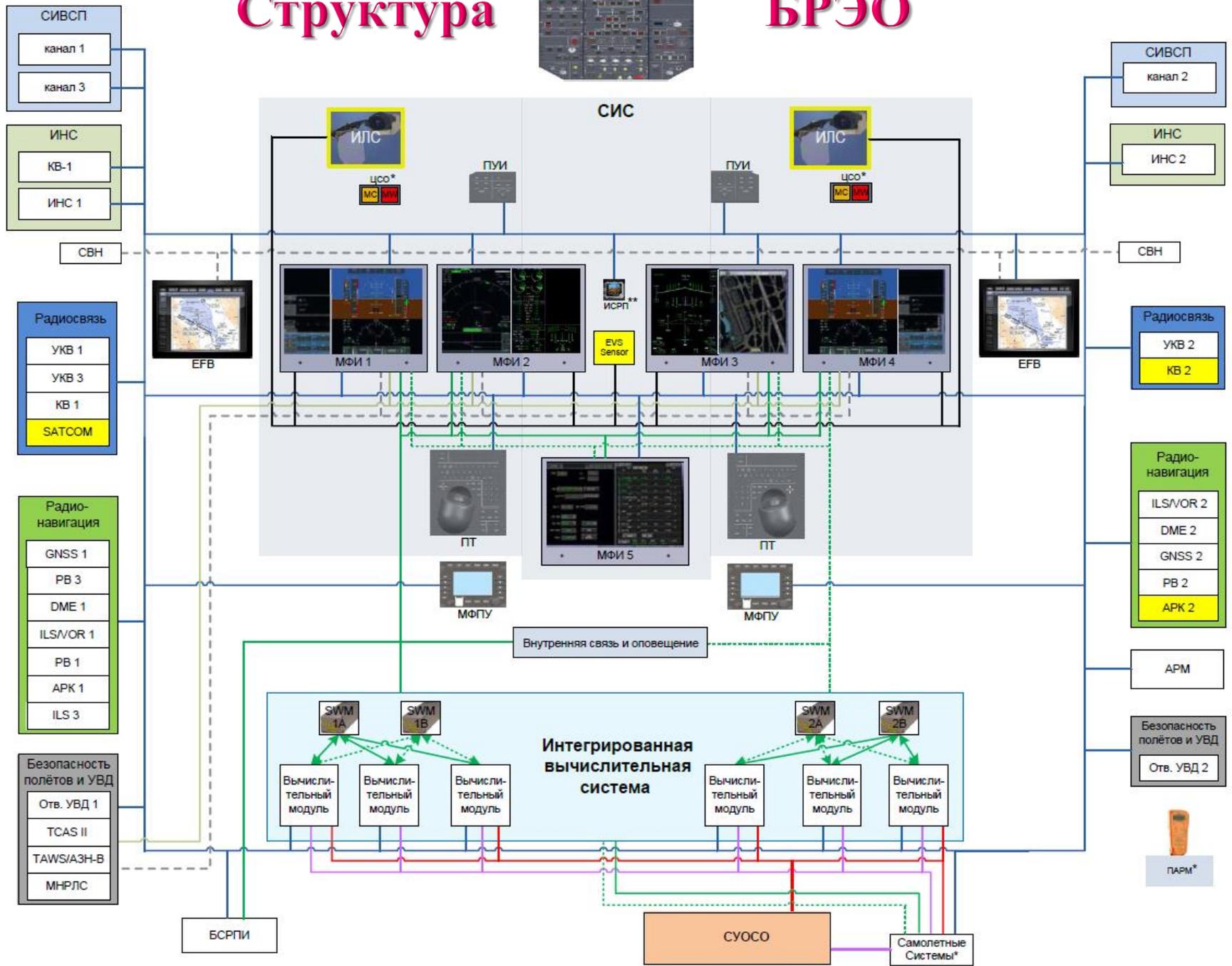
# Основные требования к комплексу БРЭО самолета SSJ-75

- Обеспечение соответствия всем современным и перспективным международным требованиям по аэронавигации, включая спецификации RBN, автоматическое зависимое наблюдение, режимы и сервисы цифровой связи;
- Унификация органов индикации и управления с кабиной самолета MC-21;
- Максимальное использование современного отечественного оборудования, включая операционную систему;
- Унификация технических решений и применяемого оборудования с модернизируемыми самолетами семейства Ил-96-300/400, Ту-214

# Структура



# БРЭО



## Основные пути достижения требуемого результата по БРЭО самолета SSJ-75

- Работы по интеграции комплекса БРЭО выполняются совместно АО «ГСС», ООО «ОАК Центр комплексирования» и АО «КРЭТ»;
- Все предлагаемое к установке на самолет SSJ-75 оборудование разработано и находится на завершающей стадии сертификационных испытаний;
- Система индикации и органы управления БРЭО проходят летные сертификационные испытания в составе самолета MC-21;
- Основные предлагаемые технические решения прошли одобрение авиационных сертификационных органов;
- Оценка реализации современных международных требований по аэронавигации, включая спецификации RBN, автоматическое зависимое наблюдение, режимы и сервисы цифровой связи проходит в рамках испытаний самолетов Ил-96-300, Ту-214 с установленным отечественным оборудованием со сроками завершения – конец 2019г.

# Основные преимущества предлагаемого подхода для ФБГУ «СЛО Россия»

- Унификация оборудования самолета SSJ-75 позволит минимизировать эксплуатационные расходы авиакомпании (ЗИП, КПА, обучение);
- Техническое обслуживание (входной контроль, диагностика, проверки) оборудования предприятий АО «КРЭТ» может проводиться с использованием существующих в авиакомпании наземных автоматизированных средств контроля (НАСК);
- Внедрение новых международных требований по аэронавигации будет обеспечено единообразно для всего парка самолетов авиакомпании;
- Планируемые работы позволят обеспечить соблюдение установленных сроков создания комплекса и минимизировать ценовые параметры.

**Спасибо за внимание!**