

Авионика с открытой архитектурой



Компетенции АО «КРЭТ» в области унифицированной авионики

В соответствии с ГП «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» с 2011 г. по настоящее время, в рамках серии НИОКР по теме «ИКБО ИМА» разработано новое поколение унифицированной бортовой аппаратуры на основе ИМА.

Объем финансирования составил 12 816 565,36 тыс. руб. из которых 10 911 212,90 тыс. руб. бюджетные средства.

Степень готовности оборудования, разработанного в рамках программы ИКБО ИМА, позволила предприятиям АО «КРЭТ» приступить к его внедрению на самолетах *Ил-96-300, Ту-214 специального летного отряда ФБГУ «СЛО «Россия»* для обеспечения их соответствия международным требованиям по аэронавигации.

Предприятия АО КРЭТ» обладают полным набором компетенций в области авионики:

- Системная интеграция и комплексирование;
- Разработка систем, комплектующих изделий, компонентов, операционной системы, программного обеспечения и аппаратуры;
- Испытания и сертификация;
- Производство;
- Послепродажная поддержка Заказчика.

Самолеты, оборудованные БРЭО АО «КРЭТ»



Семейство самолетов
Ил-96-300/400
КСПНО-96



Семейство самолетов
Ty-204
КСЦПНО-204



Семейство самолетов
Ty-214
КСЦПНО-214



Семейство самолетов
Бе-200ЧС
АРИА-200



Семейство самолетов
Ил-114
ЦПНК-114



МС-21
Системы
авионики

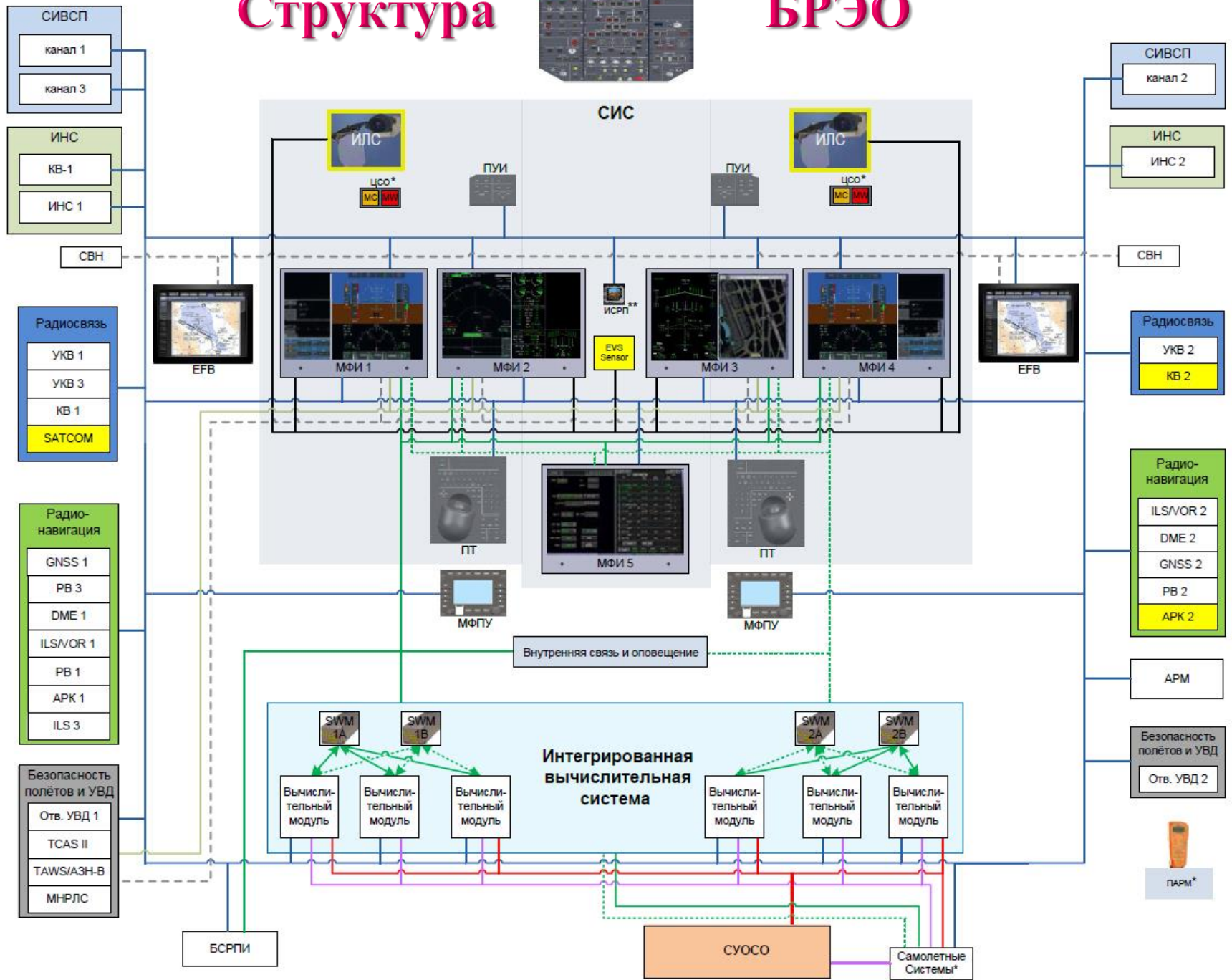
Основные требования к комплексу БРЭО самолета SSJ-75

- Обеспечение соответствия всем современным и перспективным международным требованиям по аэронавигации, включая спецификации RBN, автоматическое зависимое наблюдение, режимы и сервисы цифровой связи;
- Унификация органов индикации и управления с кабиной самолета MC-21;
- Максимальное использование современного отечественного оборудования, включая операционную систему;
- Унификация технических решений и применяемого оборудования с модернизируемыми самолетами семейства Ил-96-300/400, Ту-214

Структура



БРЭО



Основные пути достижения требуемого результата по БРЭО самолета SSJ-75

- Работы по интеграции комплекса БРЭО выполняются совместно АО «ГСС», ООО «ОАК Центр комплексирования» и АО «КРЭТ»;
- Все предлагаемое к установке на самолет SSJ-75 оборудование разработано и находится на завершающей стадии сертификационных испытаний;
- Система индикации и органы управления БРЭО проходят летные сертификационные испытания в составе самолета MC-21;
- Основные предлагаемые технические решения прошли одобрение авиационных сертификационных органов;
- Оценка реализации современных международных требований по аэронавигации, включая спецификации RBN, автоматическое зависимое наблюдение, режимы и сервисы цифровой связи проходит в рамках испытаний самолетов Ил-96-300, Ту-214 с установленным отечественным оборудованием со сроками завершения – конец 2019г.

Основные преимущества предлагаемого подхода для ФБГУ «СЛО Россия»

- Унификация оборудования самолета SSJ-75 позволит минимизировать эксплуатационные расходы авиакомпании (ЗИП, КПА, обучение);
- Техническое обслуживание (входной контроль, диагностика, проверки) оборудования предприятий АО «КРЭТ» может проводиться с использованием существующих в авиакомпании наземных автоматизированных средств контроля (НАСК);
- Внедрение новых международных требований по аэронавигации будет обеспечено единообразно для всего парка самолетов авиакомпании;
- Планируемые работы позволят обеспечить соблюдение установленных сроков создания комплекса и минимизировать ценовые параметры.

Спасибо за внимание!