РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Совместное заседание Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России

# Современные тенденции мирового круизного туризма

**Генеральный директор**
**ОАО «Московское речное пароходство»**
**К.О. Анисимов**

Московское речное пароходство

25 октября 2018 г.
Москва

Традиции и стандарты

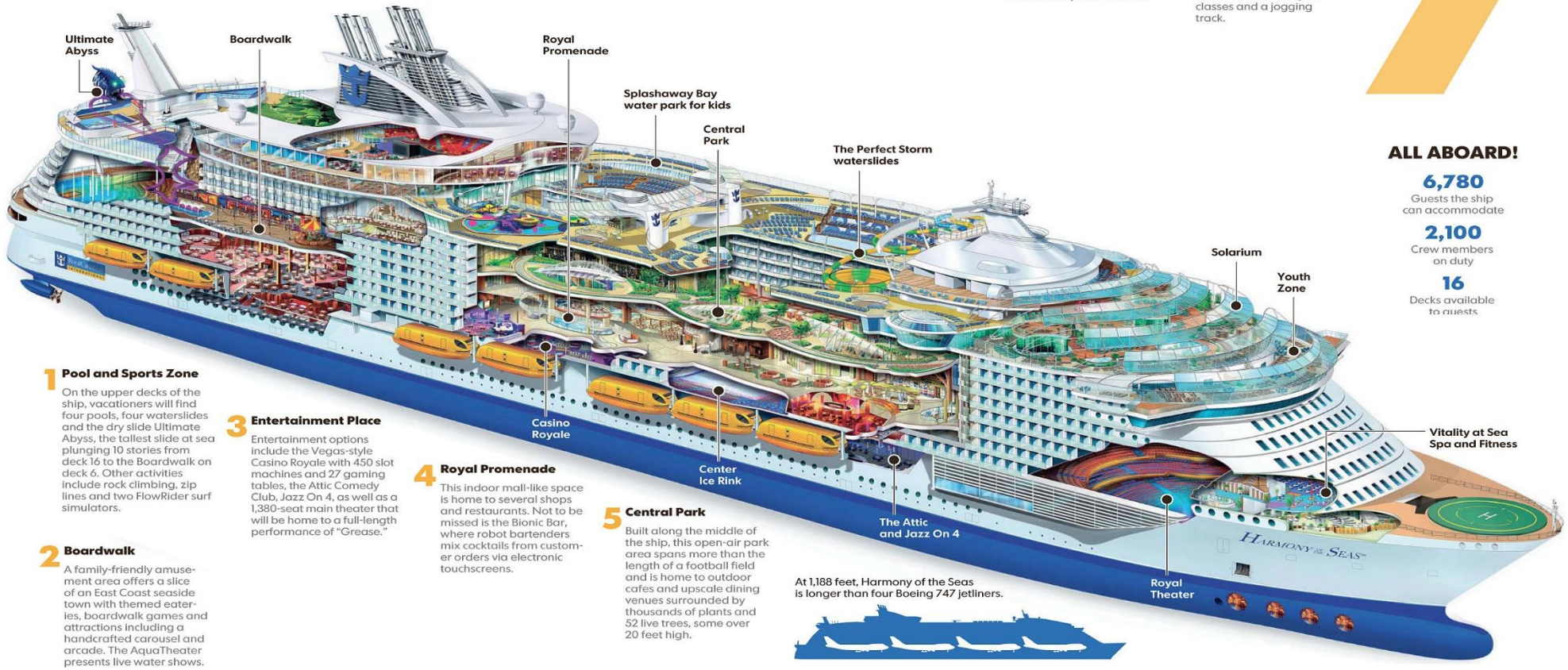
Московское речное пароходство

# Круиз – уникальный турпродукт

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

## FROM STERN TO BOW, ROYAL CARIBBEAN LAUNCHES WORLD'S BIGGEST CRUISE SHIP

Royal Caribbean's Harmony of the Seas was set to sail Sunday from Southampton, England, on its first voyage with paying passengers. Costing more than $1 billion, the vessel will spend an inaugural summer season in Europe sailing out of Southampton and Barcelona before moving to the Americas in the fall. Starting in November, Harmony will operate year-round, seven-night Eastern and Western Caribbean sailings out of Fort Lauderdale. The 226,963-ton vessel is chock-full of attractions housed within seven neighborhoods. Big enough for 6,780 passengers at maximum occupancy, the enormous new ship has several unique features.




**1 Pool and Sports Zone**
On the upper decks of the ship, vacationers will find four pools, four waterslides and the dry slide Ultimate Abyss, the tallest slide at sea plunging 10 stories from deck 16 to the Boardwalk on deck 6. Other activities include rock climbing, zip lines and two FlowRider surf simulators.

**2 Boardwalk**
A family-friendly amusement area offers a slice of an East Coast seaside town with themed eateries, boardwalk games and attractions including a handcrafted carousel and arcade. The AquaTheater presents live water shows.

**3 Entertainment Place**
Entertainment options include the Vegas-style Casino Royale with 450 slot machines and 27 gaming tables, the Attic Comedy Club, Jazz On 4, as well as a 1,380-seat main theater that will be home to a full-length performance of "Grease."

**4 Royal Promenade**
This indoor mall-like space is home to several shops and restaurants. Not to be missed is the Bionic Bar, where robot bartenders mix cocktails from customer orders via electronic touchscreens.

**5 Central Park**
Built along the middle of the ship, this open-air park area spans more than the length of a football field and is home to outdoor cafes and upscale dining venues surrounded by thousands of plants and 52 live trees, some over 20 feet high.

**6 Youth Zone**
Grouped by age and supervised by trained and certified staff, vacationing youngsters can check out the largest kid zone at sea that includes everything from a science lab to an area for disco dancing to a dedicated space for teens.

**7 Spa and fitness**
The Vitality at Sea Spa and Fitness Center has saunas and steam rooms; three couples massage suites and 25 individual treatment rooms. The fitness area offers 158 cardio and resistance machines, free weights, classes and a jogging track.

**INSIDE THE SEVEN NEIGHBORHOODS**

7

**ALL ABOARD!**

**6,780**
Guests the ship can accommodate

**2,100**
Crew members on duty

**16**
Decks available to guests

At 1,188 feet, Harmony of the Seas is longer than four Boeing 747 jetliners.

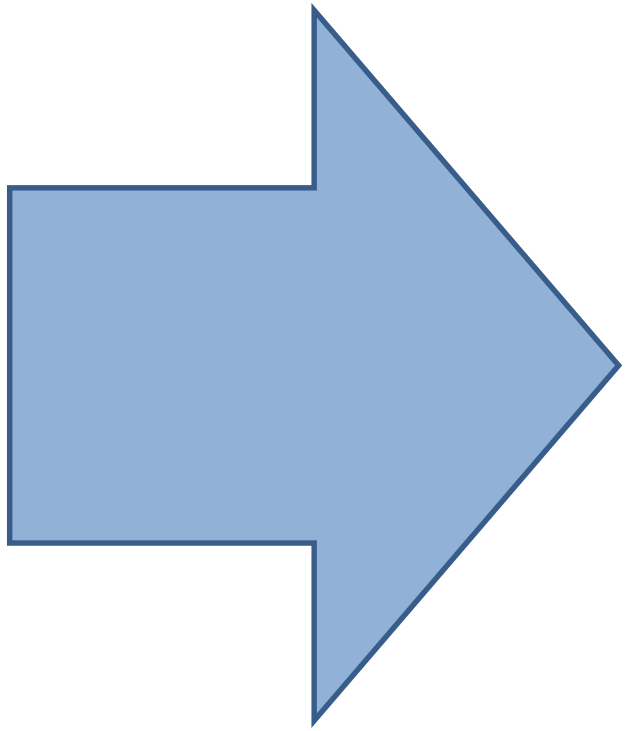
Московское речное пароходство

# Мультипликативный эффект

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Осуществление круизного судоходства позволяет развиваться:

Судостроению, машиностроению
Инновационным технологиям
Туризму
Музеям и природным заповедникам
Народным промыслам
Смежным видам транспорта
Образовательным организациям



**Создание и сохранение рабочих мест в прибрежных регионах**

**Рост поступлений в бюджеты различных уровней**

**По информации европейского дивизиона CLIA в 2017 году вклад круизной индустрии в европейскую экономику составил около 48 миллиардов евро**

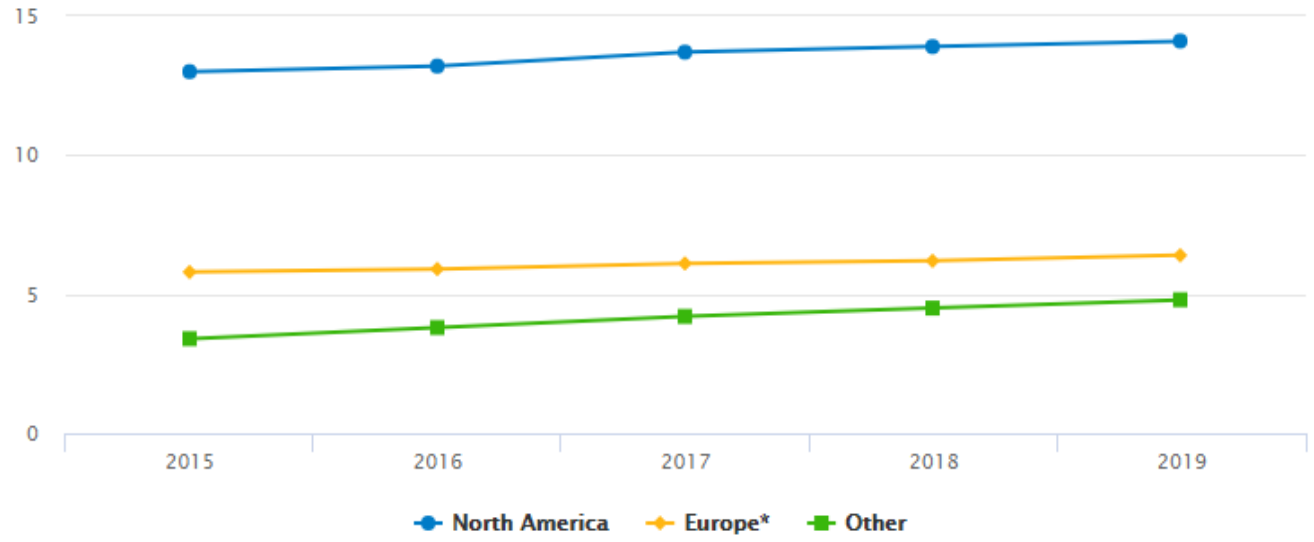
Московское речное пароходство

# Динамика перевозок (морские круизы)

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Figure 1: Growth and source region of cruise passengers 2015-2019

In million passengers




Source: Cruise Market Watch 2016

*Including Russia and Central and Eastern European countries outside of the EU27*

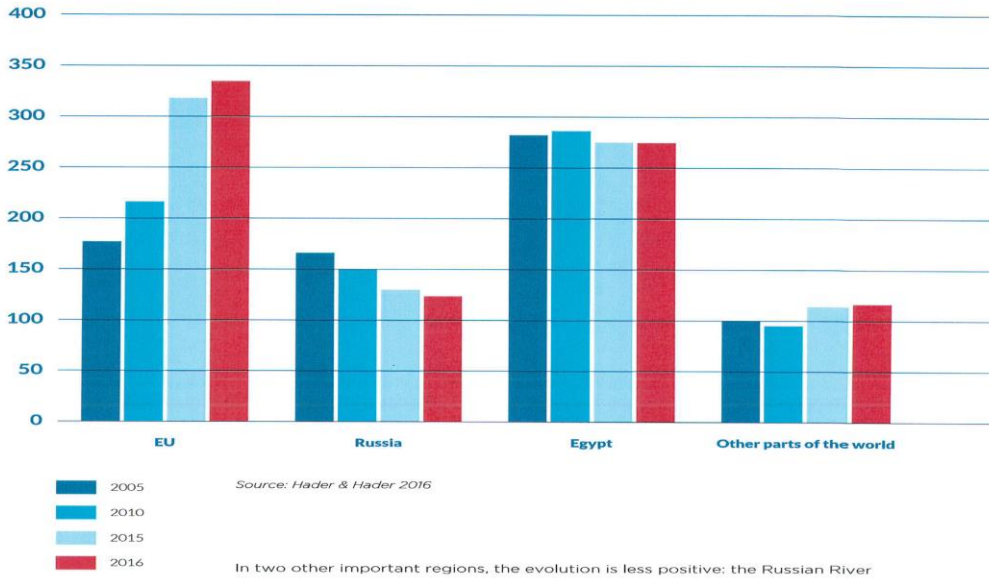
Московское речное пароходство

# Речной круизный флот

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА



DISTRIBUTION OF RIVER CRUISE VESSELS PER REGION WORLDWIDE




*Source: Hader & Hader 2016*

In two other important regions, the evolution is less positive: the Russian River Cruise fleet has a very high average age and is reduced from year to year. The Nile fleet in Egypt is stagnating, due to the negative impact of political developments on the number of tourists visiting Egypt.

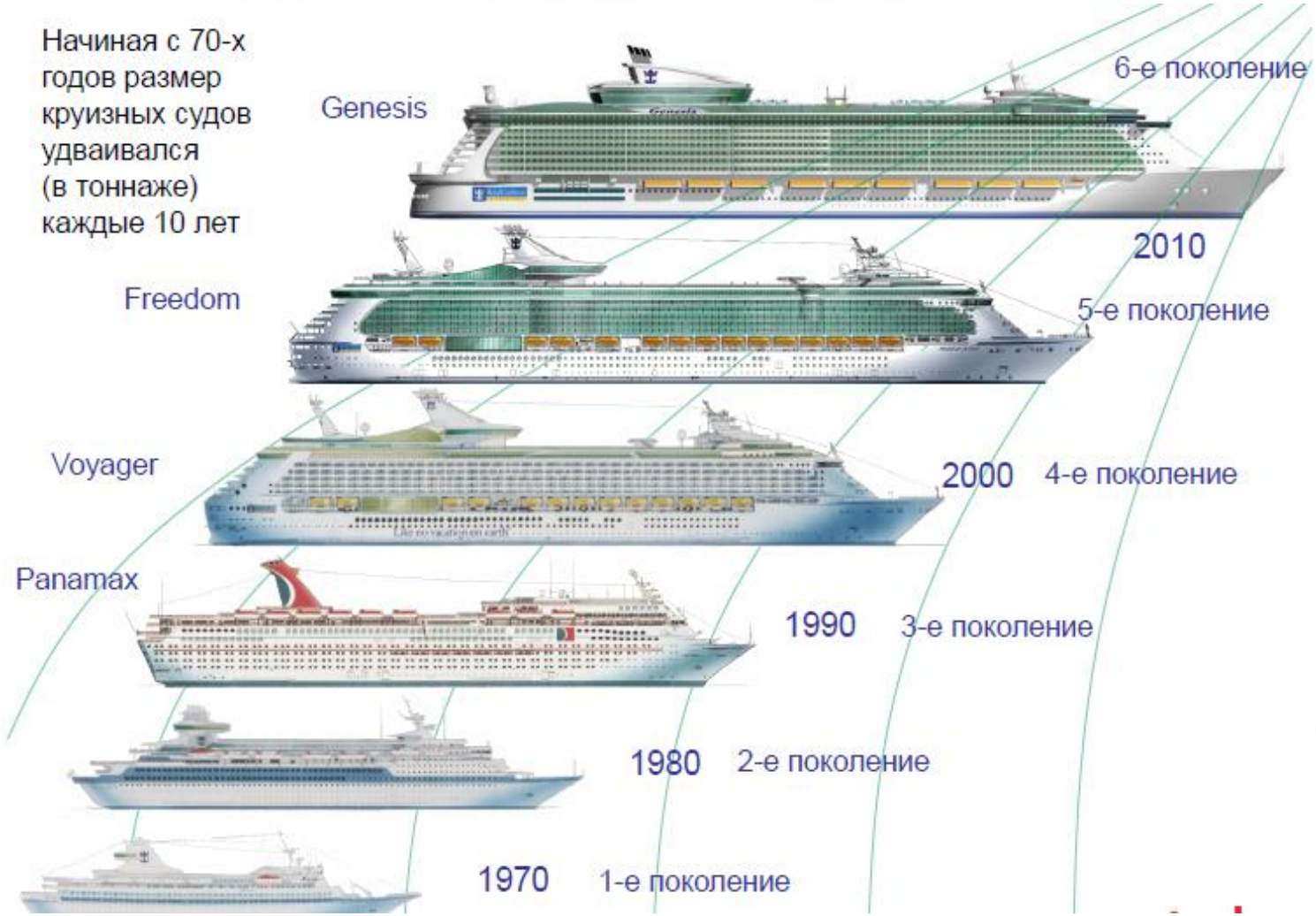
The building of new cruise vessels in Europe continues in 2016, albeit at a slower tempo then in the years before.

In Europe, 20 new river cruise vessels were put into service in 2016, out of 31 worldwide – that represents a significant **share of 70%.**

Московское речное пароходство

# Размеры океанских круизных судов

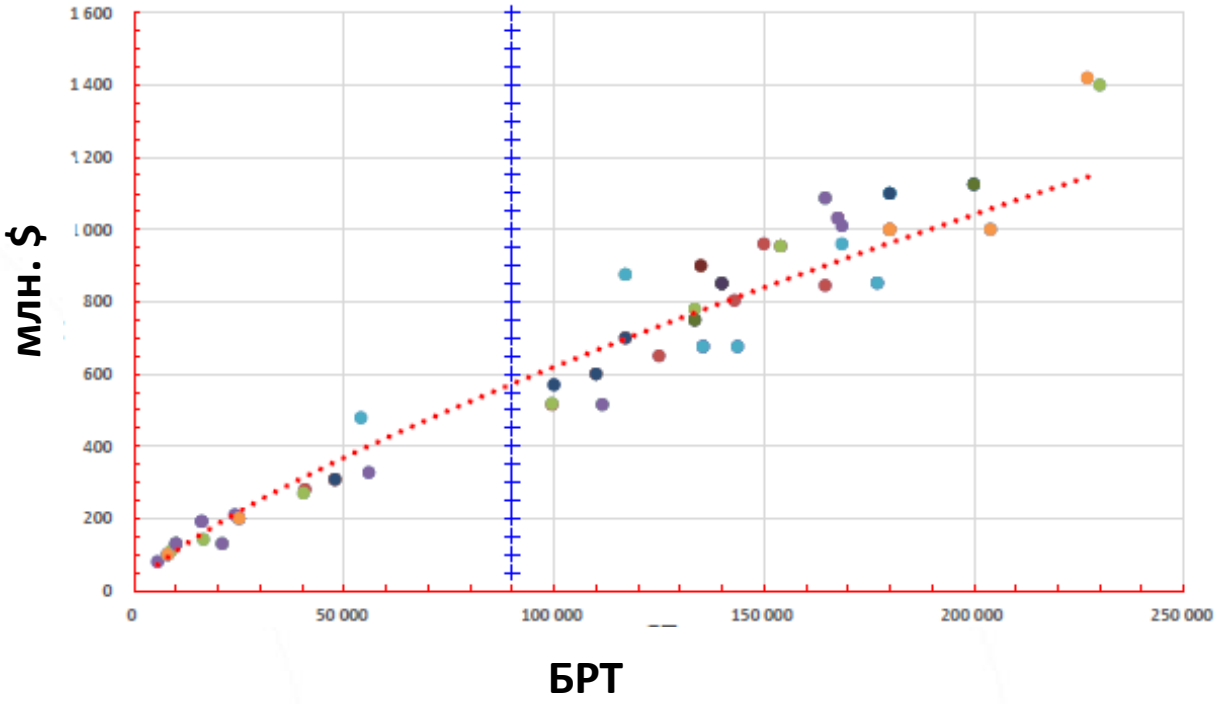
РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

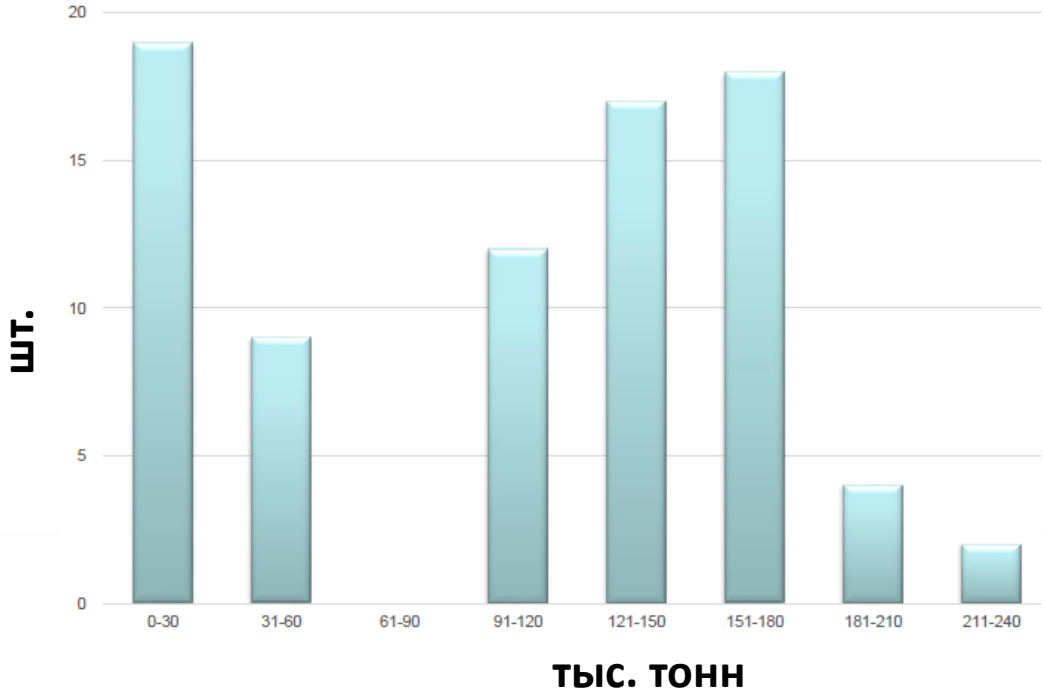


Московское речное пароходство

# Стоимость и размеры круизных судов

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

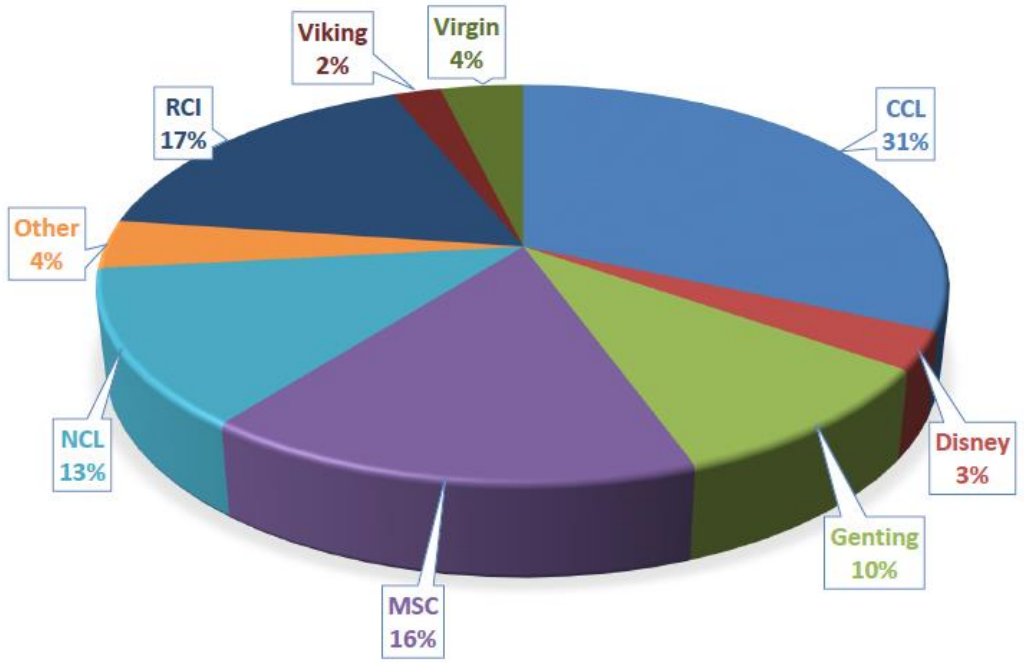


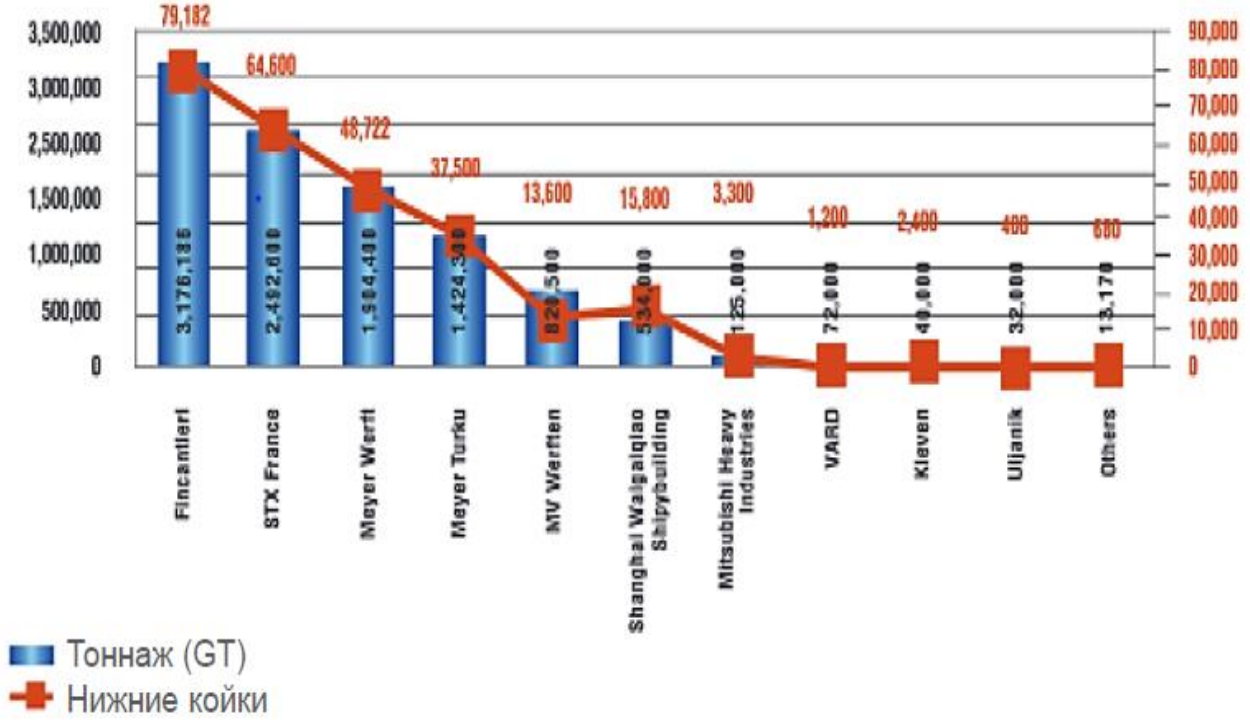



Московское речное пароходство

# Распределение заказов по владельцам и верфям

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА



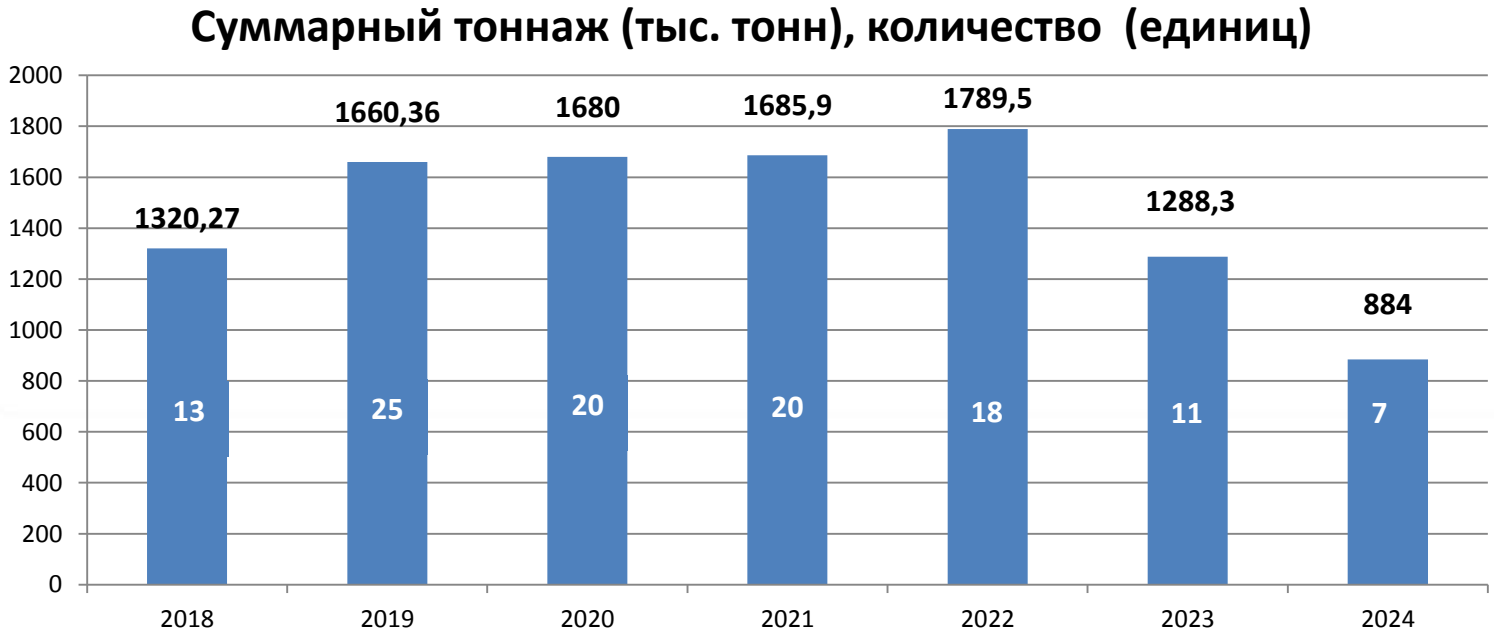
Московское речное пароходство

# Взгляд в будущее

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

2027 - 39 млн. чел.

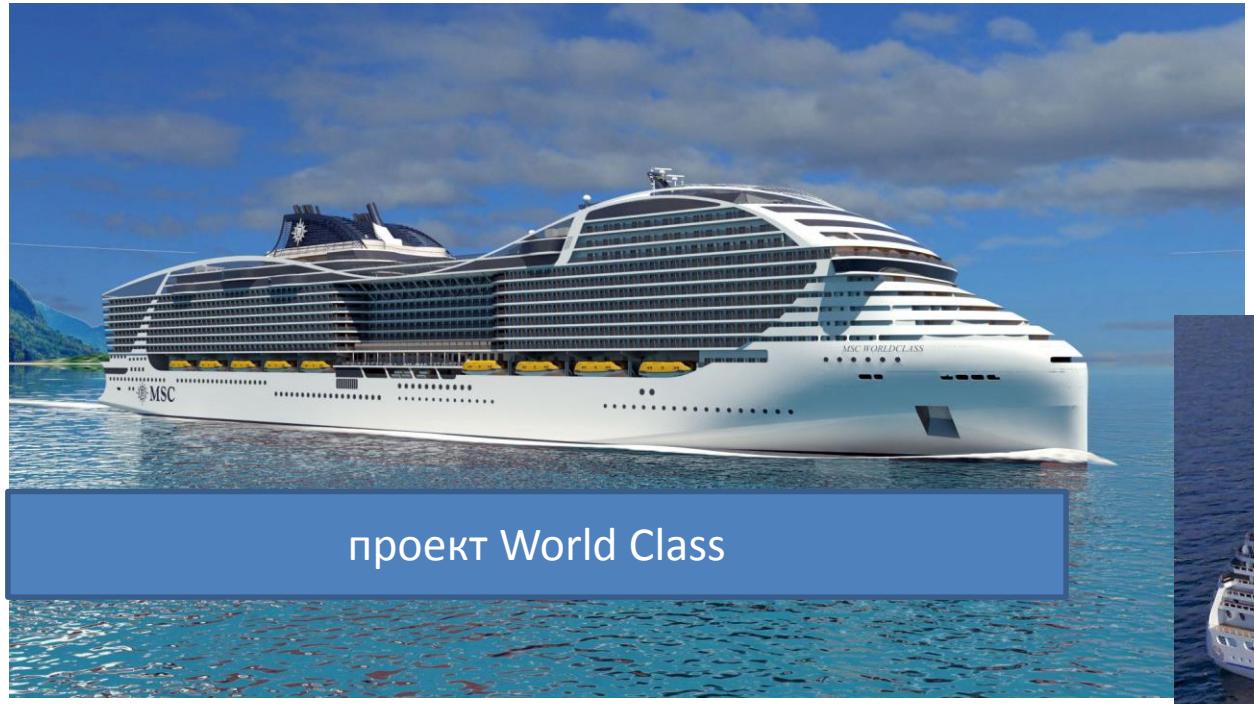
2018 – 27 млн. чел.



Московское речное пароходство

# Перспективные проекты круизных судов

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА




проект World Class

Проект Ecoship

Московское речное пароходство

# Потенциал и богатая история

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

**Россия, омываемая 12 морями и имеющая более 100 тыс. км внутренних водных путей, обладающая богатейшим культурно-историческим наследием в прибрежных регионах, имеет огромный потенциал для развития круизного судоходства !**

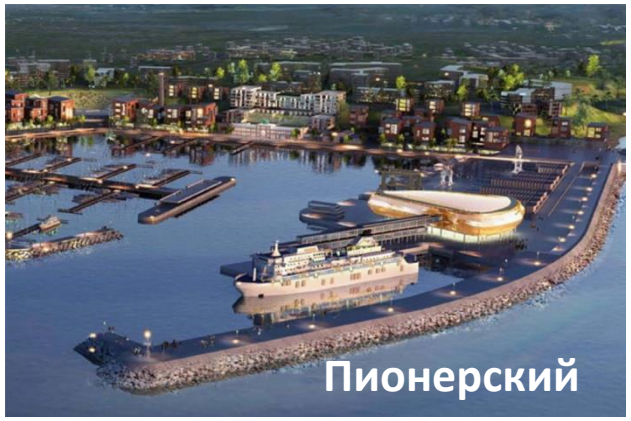
Московское речное пароходство

# Развитие морской пассажирской инфраструктуры

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Сочи

Санкт-Петербург


Пионерский

«Князь Владимир»

Московское речное пароходство

# Развитие инфраструктуры внутренних водных путей

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Круизное судно в обновленном шлюзе на р. Ока

Московский Северный речной вокзал

**Перечень поручений по итогам заседания президиума Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей**

Президент утвердил перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросу развития внутренних водных путей, состоявшегося 15 августа 2016 года.

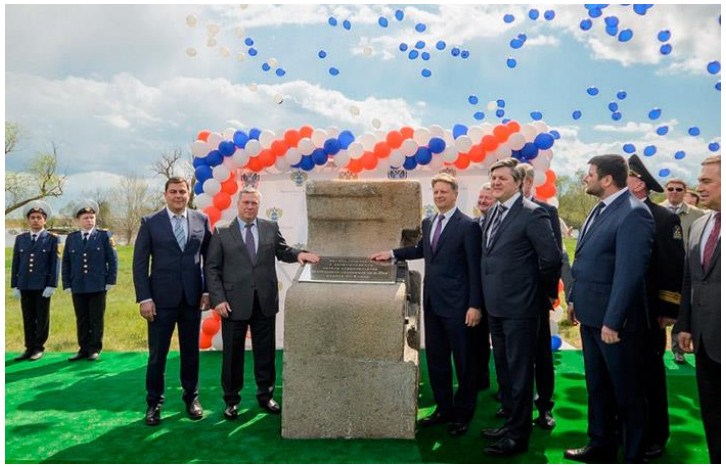
10 сентября 2016 года 17:00

1. Правительству Российской Федерации:

а) в целях ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации предусматривать при формировании федерального бюджета на 2017 год и последующие годы (до 2020 года включительно) необходимые бюджетные ассигнования на финансирование проектов создания Нижегородского низконапорного гидроузла на р.Волге и Багаевского низконапорного гидроузла на р.Дон.

Доклад – до 1 декабря 2016 года, далее – ежегодно;

б) обеспечить поэтапный переход на нормативное содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений с 2018 года за счет выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета на целевое финансирование работ по содержанию и развитию инфраструктуры внутренних водных путей, предусмотрев возможность установления платы за проход судов



Закладка Багаевского низконапорного гидроузла на р. Дон

Проект Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга

Московское речное пароходство

# Строительство круизных судов в России

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Московское речное пароходство

# Проблемы, препятствующие развитию круизного туризма

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

Несовершенство инфраструктуры (ВВП, СГТС, порты)

Высокая строительная стоимость судов,
длительные сроки постройки и окупаемости

Несовершенство законодательства (лицензии, ТБ, ГПК, визы)

Неблагоприятная геополитическая обстановка, гидрометеорологические ограничения,
резкий рост стоимости судового топлива

# Благодарю за внимание!