



Крыловский  
государственный  
научный центр

# Перспективы развития круизного судоходства в высоких широтах: флот для экспедиционных круизов .

Д.т.н. Клячко Лев Михайлович, ФГУП «Крыловский государственный  
научный центр»

## Флот компаний, занимающихся организацией высокоширотных экспедиционных круизов



	Круизные компании	Кол-во судов
Норвегия	Hurtigruten	14
Франция	Ponant	7
США	Quark Expeditions	3
	Un-Cruise Adventures	7
	Alaskan Dream Cruises	3
	Lindblad Expeditions	8
Голландия	Oceanwide Expeditions	4
Канада	One Ocean Expeditions	3
	G Adventures	1
Россия	Poseidon Expeditions	2
Чили	Antarctica XXI	1
Аргентина	Antarpply Expeditions	1
Австралия	Aurora Expeditions	1
Н.Зеландия	Heritage Expeditions	1
Всего	<b>14</b>	<b>56</b>



- большинство из этих компаний имеют в своём флоте 1-3 судна.
- Как правило, это достаточно старые суда б/у (научно- исследовательские, паромы), подвергнутые некоторому переоборудованию для круизных целей.
- В большинстве случаев- это арендованные суда.
- Большинство компаний организуют круизы летом в Арктике, зимой- в Антарктике.
- Большинство судов- среднего тоннажа (до 5 000т), пассажировместимостью ~ 100 чел.

# Некоторые примеры судов компаний, занимающихся организацией высокоширотных экспедиционных круизов



Канадская компания  
One Ocean  
Expeditions



«Академик Иоффе» (1988)



«Академик Вавилов» (1988)

Австралийская  
компания Aurora  
Expeditions



«Академик Шокальский» (1982),  
«Академик Шулейский»

Голандская  
компания  
Oceanwide  
Expeditions



Ortelius (Марина  
Цветева) (1989)

Новозеландская  
компания  
Heritage  
Expeditions



«Профессор Хромов» (1983)

Wrangel Island: Across the Top of the world 22 July 2019



Wrangel Island - the home of Polar Bears, lies in the Russian Arctic. See Polar Bears, Walrus, Snowy Owls, Snow Geese and more. Choose to explore the island's interior on 3 day/2 night exploration by landra vehicle. Charter flights from Nome, Alaska available.

Starting from...  
**\$12075 USD**

[View expedition](#)

[Booking request](#)

## Строительство новых судов для высокоширотных экспедиционных круизов



гибридные суда *Roald Amundsen* и *Fridtjof Nansen* компании Hurtigruten



Проектное изображение круизно-экспедиционных судов  
*Roald Amundsen* и *Fridtjof Nansen*



Спуск на воду круизно-экспедиционного судна *Roald Amundsen*

## Строительство новых судов для высокоширотных экспедиционных круизов



Проектное изображение экспедиционного круизного судна *Ernest Shackleton*



Концепция Ulstein Group круизного лайнера для полярных регионов



Круизное судно «*Hondius*», спуск на воду, Хорватия, 09 июня 2018 года



Проектное изображение экспедиционного круизного судна серии HANSEATIC

## Строительство новых судов для высокоширотных экспедиционных круизов



Проектное изображение экспедиционного круизного судна ледового класса PC 6 разработки Brodosplit



Проектное изображение экспедиционного круизного судна ледового класса PC 6 разработки Damen



Проектное изображение экспедиционной яхты проекта [Damen](#) SeaXplorer 77



Проектное изображение экспедиционной яхты REV разработки Vard

# Возможности российского судостроения



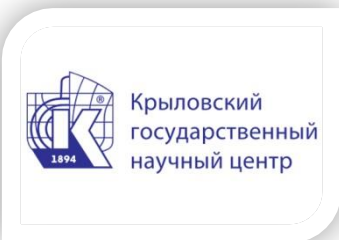
## компетенции



концептуальный проект научно-исследовательского ледокола



круизное пассажирское судно проекта PV300VD "Петр Великий"



- Оптимизация прочности корпуса - минимум веса при обеспечении безопасности.
- Проведение необходимых ледовых испытаний в ледовом бассейне.
- Выбор и проектирование движительного комплекса.
- Обеспечение минимизации шума и вибрации на судне – обеспечение комфортных условий пассажиров.
- Тренинг судоводительского персонала и обучение безопасным методам судовождения, в том числе в аварийных ситуациях

## Организация

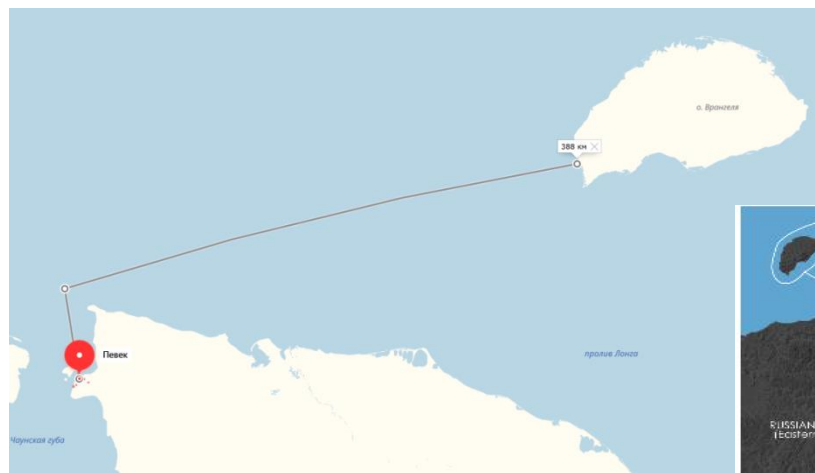
Определение круизной компании-оператора



Определение мер государственной поддержки



# Альтернативные возможности высокоширотного туризма







Крыловский  
государственный  
научный центр

**Благодарю за внимание**