ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Колесные суда — инновационное решение в круизном судостроении

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

С 2007 года «ГАМА» приступила к проектированию новых речных круизных судов

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

С 2007 года «ГАМА» приступила к проектированию новых речных круизных судов

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

В период с 2009 по 2015 г.г. круизная компания «ГАМА» построила 3 колёсных судна:

«Сура» (2011)
Эксплуатируется в Н.Новгороде

«КолесовЪ» (2014)
Эксплуатируется в Москве

«ДоброходЪ» (2015)
Эксплуатируется в Севастополе

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Преимущества использования речных колесных судов на внутренних водных путях России:

простота конструкции, надежность	Компьютерное управление движением и всеми системами судна	экономичность и экологичность
малый срок окупаемости	**Расширение географии района плавания на 50 тыс. км ВВП**	эффективная работа на предельном мелководье
подход к необорудованному берегу	высокая управляемость и маневренность	бездоковый ремонт КРК

Строительство ПКС

Июнь
2010г.

Строительство ПКС 40

«Сура» на верфях

Городецкого судоремонтного завода

Особенности конструкции серии судов ПКС 40

Использование колесно-движительного рулевого комплекса. Преимущество нового колесного движителя в том, что в нем совмещены функции движения и управления.

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Компьютерное управление

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Частотные преобразователи

ГАМА

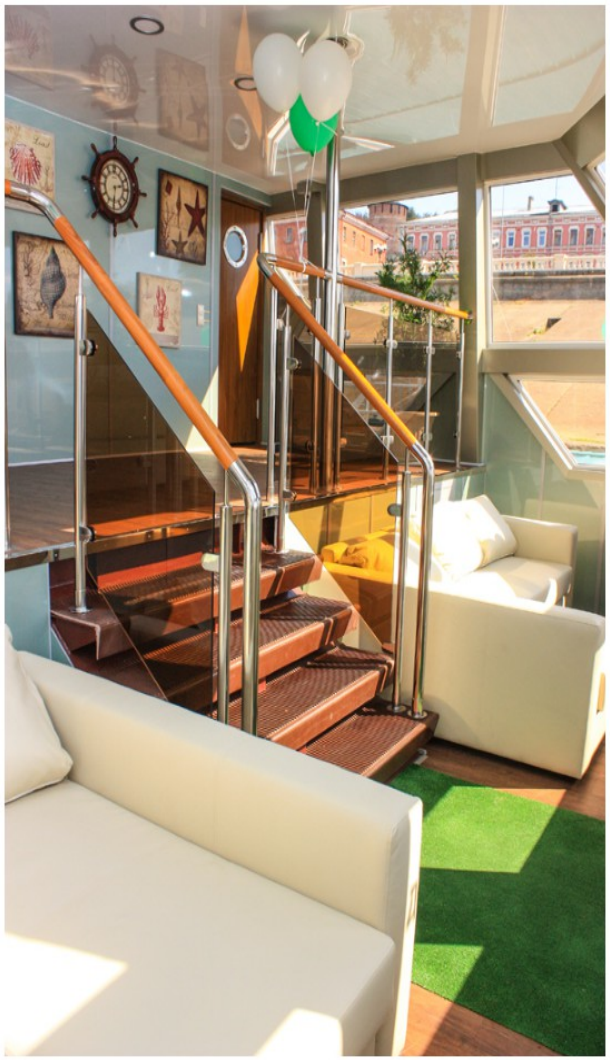
wwww.gama-nn.ru

Интерьерные решения на речных колёсных теплоходах проекта «Сура»

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

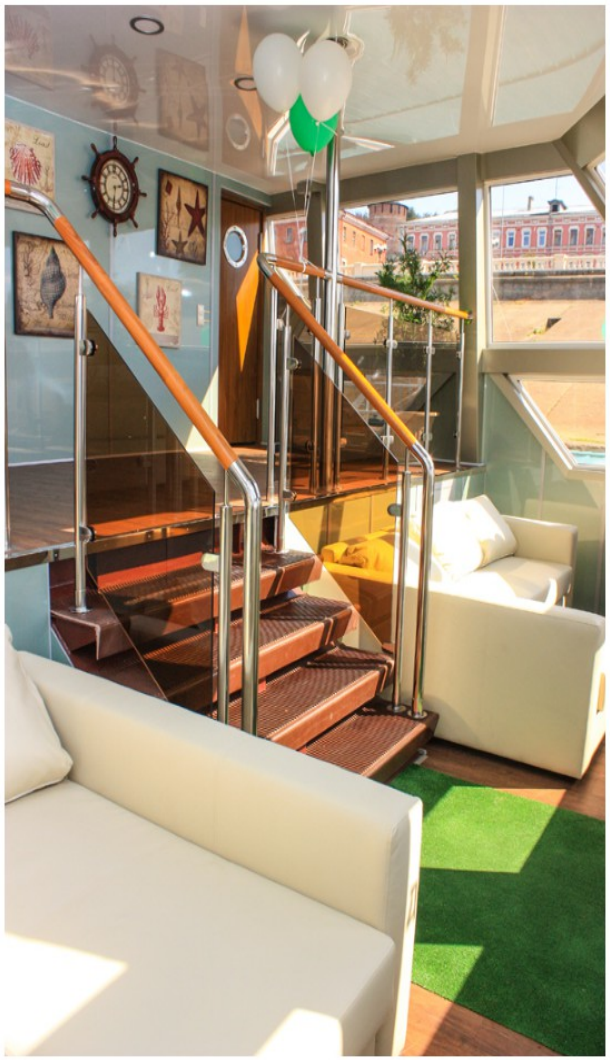
Интерьерные решения на речных колёсных теплоходах проекта «Сура»



ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Интерьерные решения на речных колёсных теплоходах проекта «Сура»



ГАМА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 138663

ПАССАЖИРСКОЕ КОЛЕСНОЕ СУДНО

Патентообладатель(ли): ***ОТКРЫТОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЕТА-КОМ" (RU)***

Автор(ы): ***Галкин Дмитрий Николаевич (RU)***

Заявка № **2013140987**

Приоритет полезной модели **06 сентября 2013 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации ***20 февраля 2014 г.***

Срок действия патента истекает **06 сентября 2023 г.**

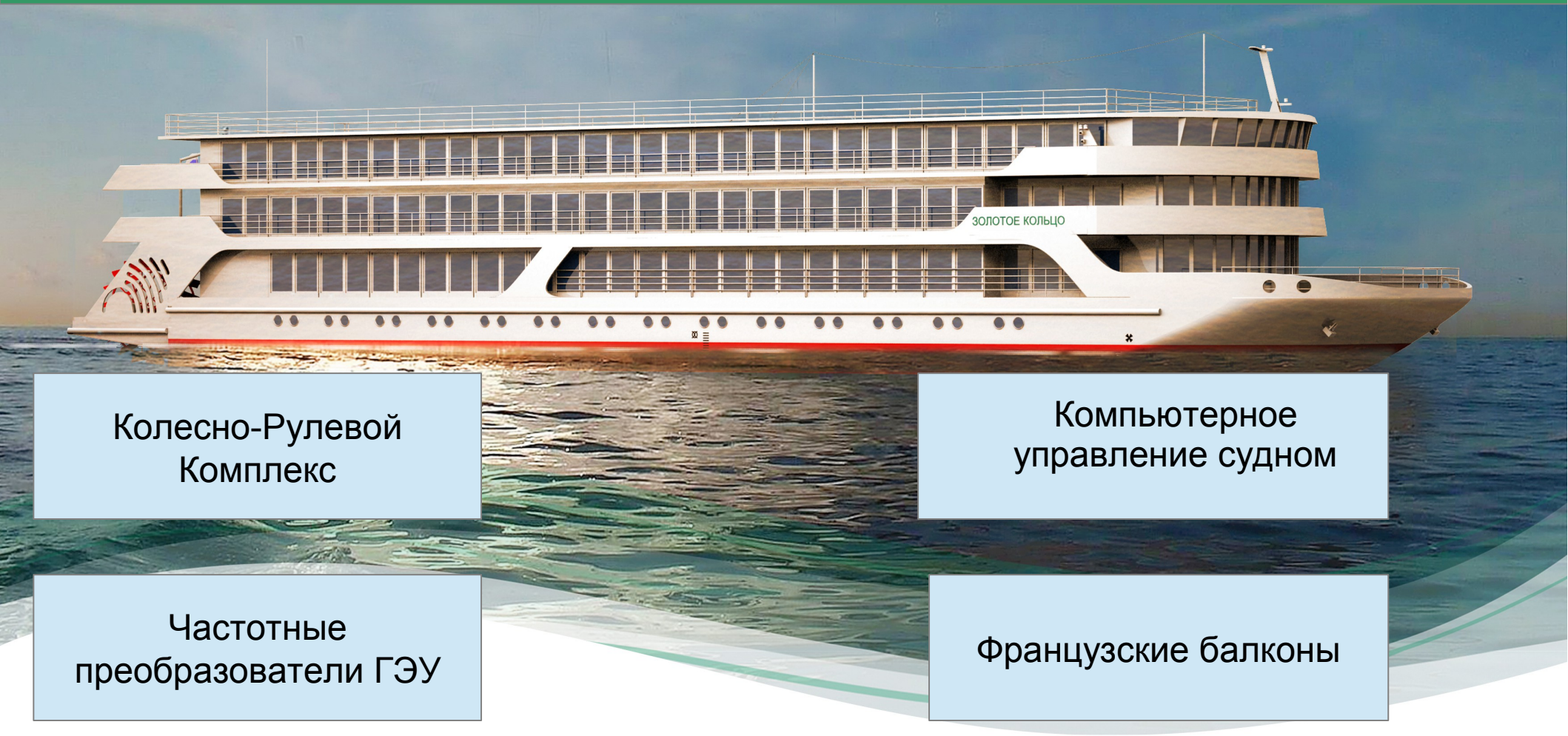
Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Б.П. Симонов

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Инновационные решения в серии теплоходов проекта «Золотое кольцо»



Колесно-Рулевой Комплекс

Компьютерное управление судном

Частотные преобразователи ГЭУ

Французские балконы

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

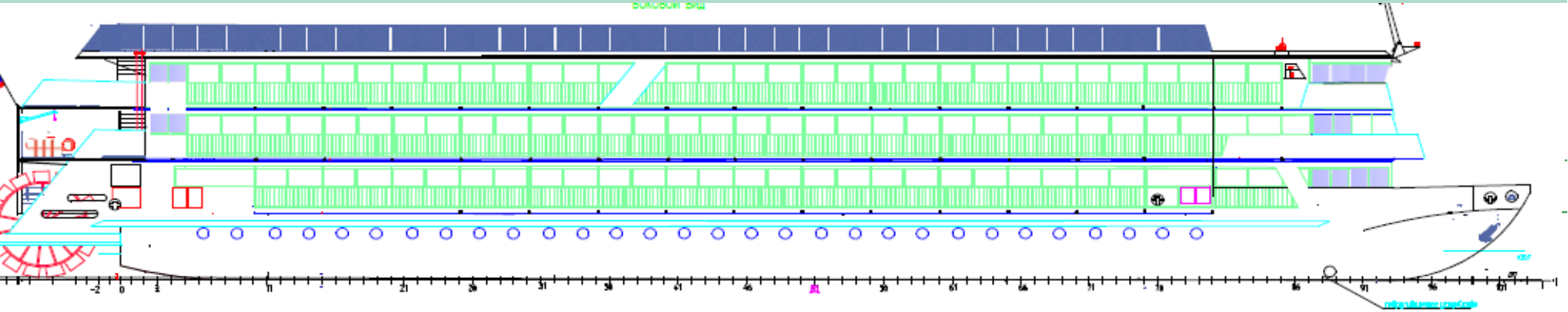
Характеристики и главные размерения пассажирского судна «Золотое Кольцо»

Длина габарит **80 м**	Осадка **1,2 м**	Мощность ЭУ **320+320 кВт**	Экипаж **11 чел.**
Ширина габарит **12,5 м**	Высота борта **3 м**	Скорость **До 18 км/ч**	Обслуживающий персонал **30 чел.**
Высота габарит **8,6 м**	Класс на РРР **«О 2,0»**	Автономность **10 сут.**	Пассажировместимость **180 чел**. в 2-х местных, и 3-х местных каютах

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

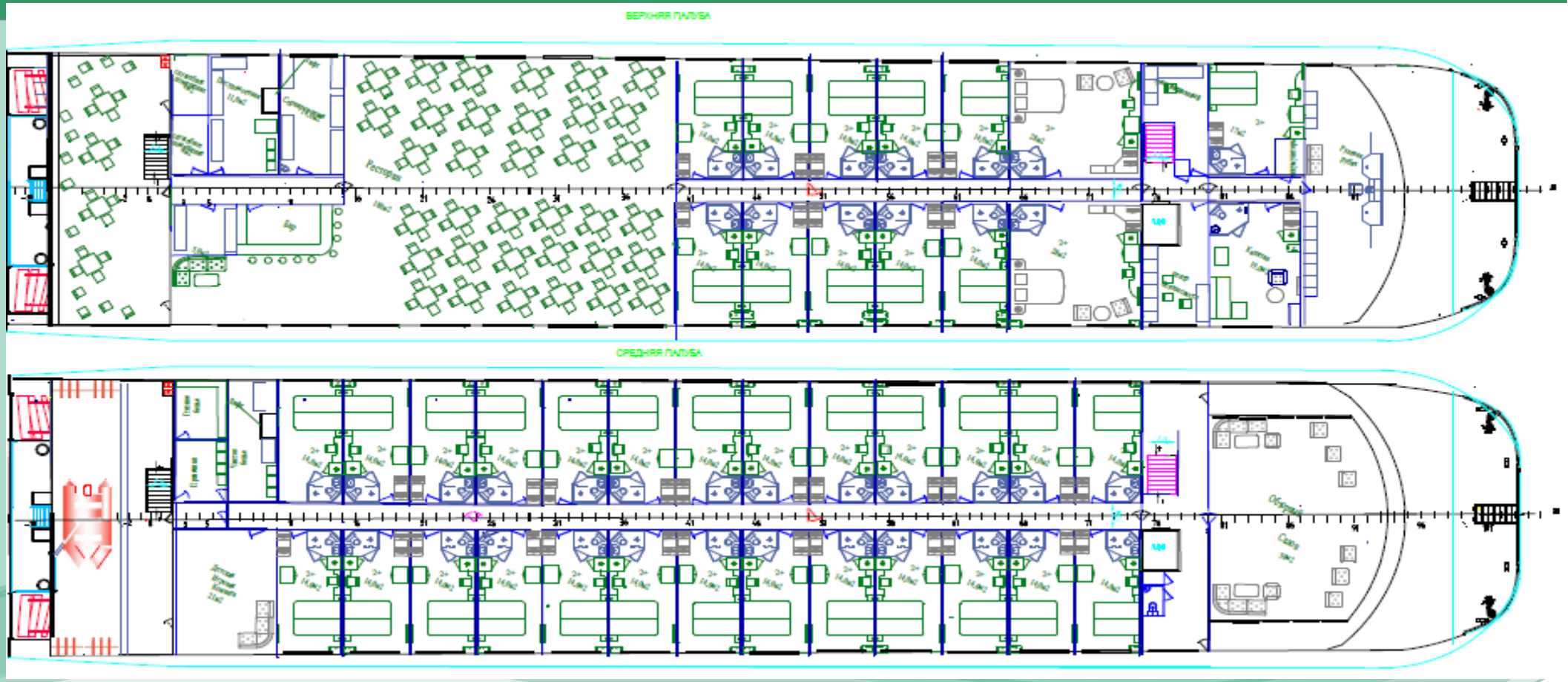
Планировочные решения речного круизного судна «Золотое кольцо»



ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Планировочные решения речного круизного судна «Золотое кольцо»



ГАМА

wwww.gama-nn.ru

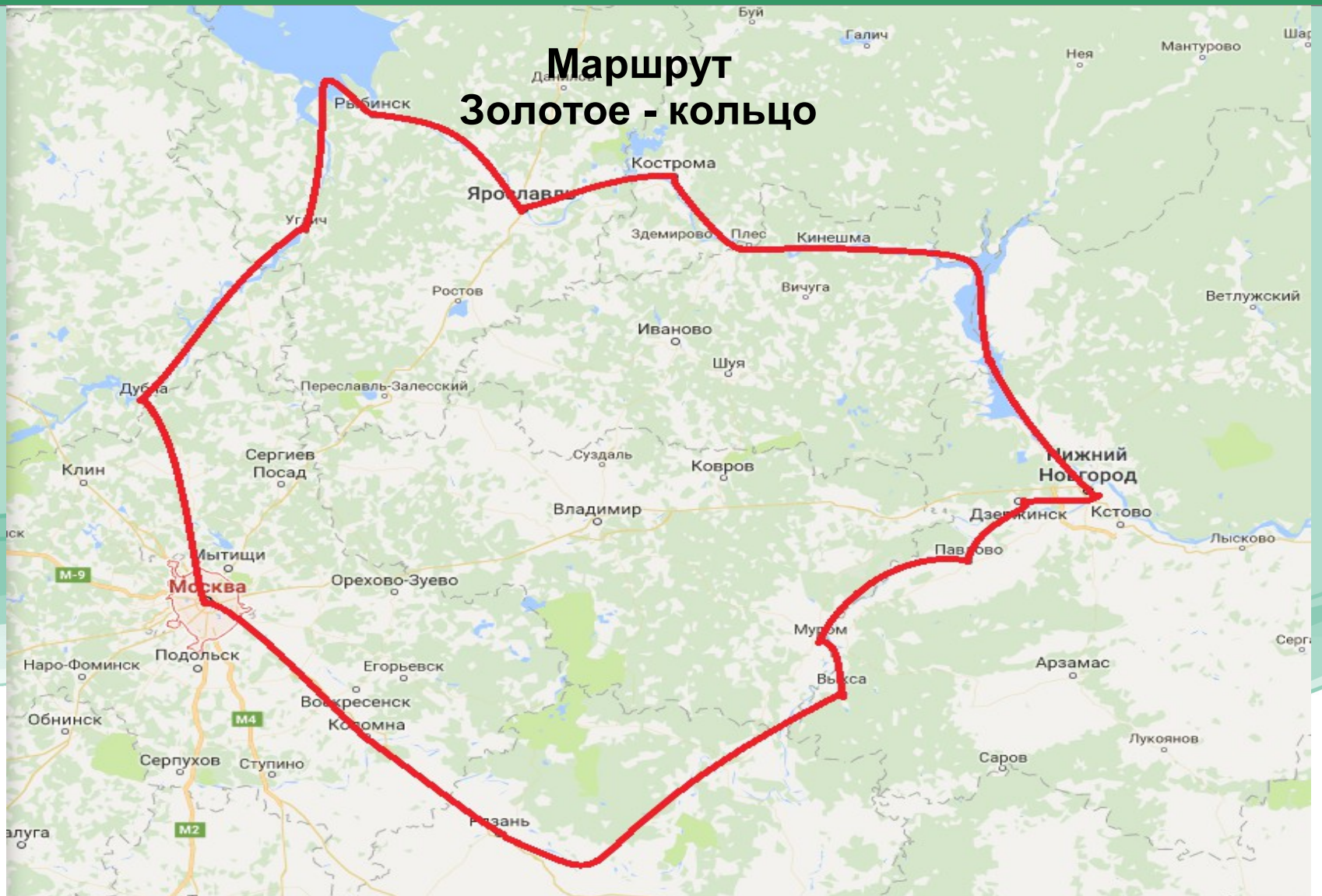
Российские решения 2011 года подтверждённые Европейским судостроением 2016 году

«СУРА»
Эксплуатируется с 2011

«ELBE PRINCESSE»
Эксплуатируется с 2016

Решения предложенные на колёсных теплоходах проекта «Сура» в 2011 году подтверждены Европейскими судостроителями в 2016 году с вводом в эксплуатацию теплохода *«ELBE PRINCESSE»*

Перспективы расширения географии речных круизов



ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Перспективы расширения географии речных круизов

Маршрут
Москва-Великий Новгород
Москва -Соловки-Москва

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Перспективы расширения географии речных круизов

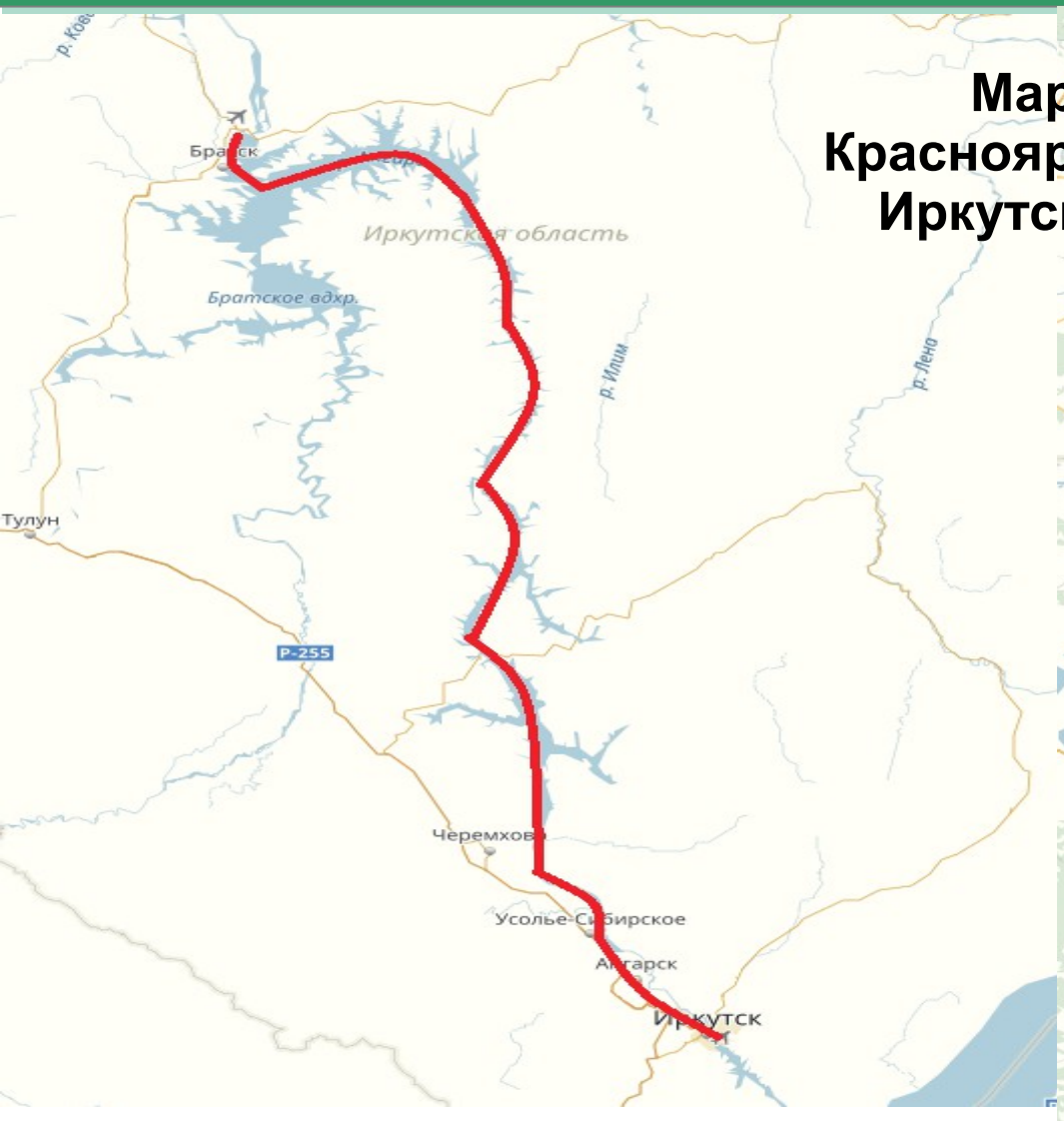
По реке Амур
Хабаровск-Комсомольск на Амуре
Хабаровск- Благовещенск

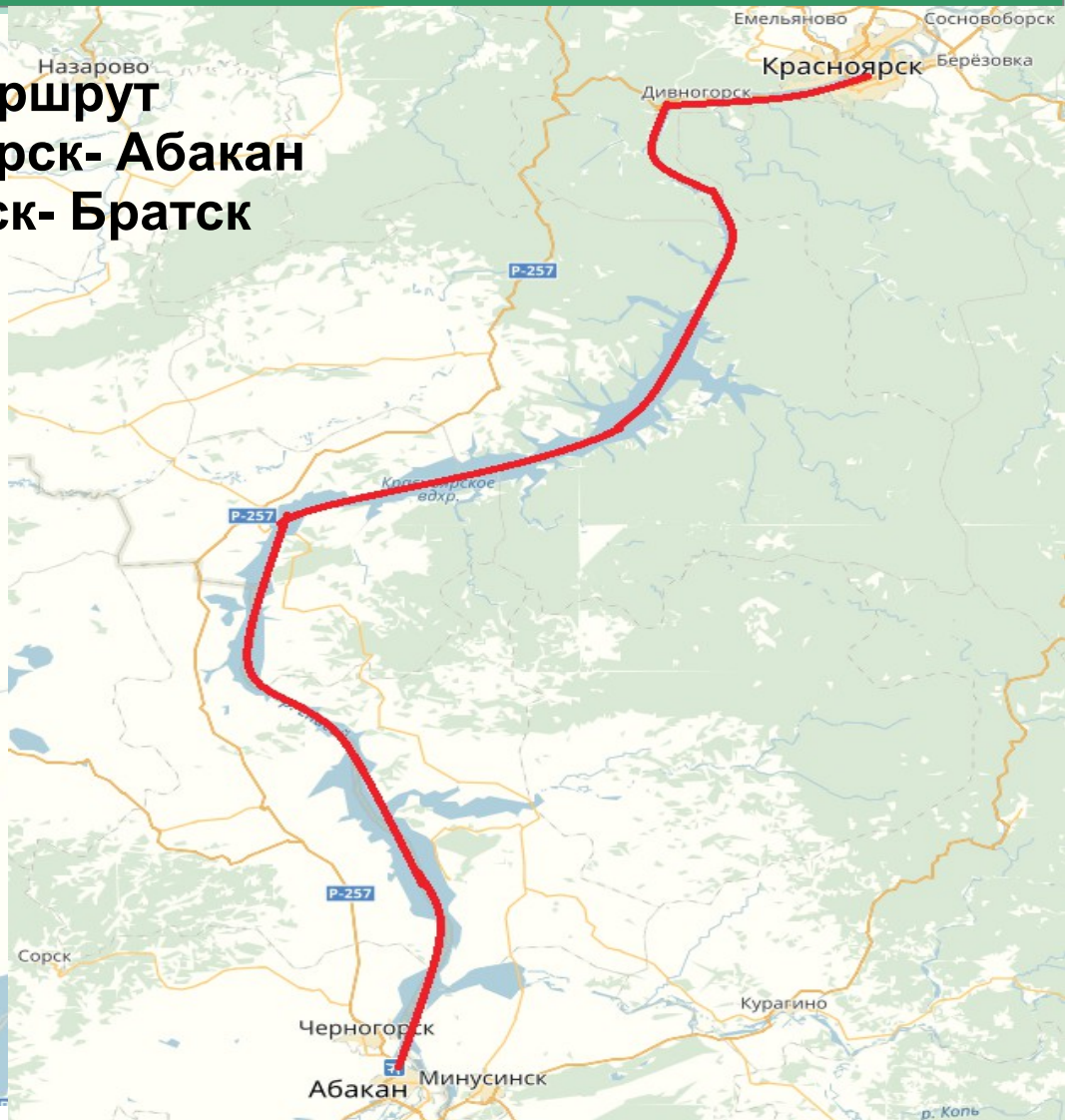
ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Перспективы расширения географии речных круизов

Маршрут
Красноярск- Абакан
Иркутск- Братск





ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Преимущества проекта «Золотое кольцо» по включению в лизинговую программу строительства пассажирских судов

Проект внесен в транспортную стратегию развития РФ до 2030 г

Применение инновационных решений, не имеющих аналогов в России и мире

Возможность использования российских разработок для строительства речных судов

Создание налоговой базы на период до 50 лет

Расширение географии речных круизов в Европейской части страны, Сибири и на Дальнем Востоке

Мультипликативный эффект от строительства на смежные отрасли экономики России

ГАМА

wwww.gama-nn.ru

Просим включить проект «Золотое Кольцо» в программу лизингового строительства круизных судов