

## ПРОТОКОЛ

совместного заседания Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России

на тему: «Актуальные вопросы законодательного обеспечения судостроительной отрасли»

**14 декабря 2017 г.**

Государственная Дума

Федерального Собрания

Российской Федерации

г. Москва, ул. Охотный ряд, д. 1,  
зал 706

**10:00**

### **ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:**

Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент АО «ОСК» **Рахманов Алексей Львович**.

### *Повестка заседания*

**Вступительное слово** председателя Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президента АО «ОСК» **Рахманова Алексея Львовича**.

1. О подготовке ко второму чтению проекта федерального закона № 1155137-6 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (о расширении понятия «каботаж»).

Докладчик – **Олерский Виктор Александрович**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.

Содокладчик – **Ненашев Михаил Петрович**, председатель Общероссийского движения поддержки флота.

Содокладчик – **Шакало Игорь Вячеславович**, директор Департамента гражданского судостроения АО «ОСК».

2. О подготовке ко второму чтению проекта федерального закона № 261318-7 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (в части согласования с координационным органом Правительства Российской Федерации отдельных видов товаров, работ, услуг).

Докладчик – **Шабликов Николай Валерьевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Содокладчик – **Соков Алексей Валентинович**, врио директора федерального государственного бюджетного учреждения науки Института океанологии им. П.П.Ширшова Российской академии наук.

3. О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» в части, касающейся продукции судостроительной промышленности (судов и судового комплектующего оборудования).

Докладчик – **Шабликов Николай Валерьевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Содокладчик – **Наволоцкий Александр Владимирович**, директор Департамента развития поставщиков и координации ОКР АО «ОСК».

**Заключительное слово Рахманова Алексея Львовича**, председателя Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президента АО «ОСК».

\*\*\*

**С вступительным словом к участникам заседания обратился** председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию

и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент АО «ОСК» **Рахманов Алексей Львович**.

Рахманов А.Л. поприветствовал участников заседания, после чего проинформировал присутствовавших о рассматриваемых на заседании трех вопросах, где первый и второй вопросы касаются подготовки ко второму чтению проектов федеральных законов о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации (о расширении понятия «каботаж») и о внесении изменений в Федеральный закон от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (в части согласования с координационным органом Правительства Российской Федерации отдельных видов товаров, работ, услуг). Третий – о предложениях по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» в части, касающейся продукции судостроительной промышленности (судов и судового комплектующего оборудования).

#### **С докладами по повестке заседания выступили:**

1. О подготовке ко второму чтению проекта федерального закона № 1155137-6 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (о расширении понятия «каботаж»).

1.1. Докладчик – **Олерский Виктор Александрович**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.

Олерский В.А. рассказал об изменениях в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся каботажа, которые уточнят действующее понятие «каботаж» и позволят закрепить за судами под российским флагом преимущественное право на осуществление перевозок и буксировки не только между морскими портами Российской Федерации (как это установлено в действующей редакции статьи 4 КТМ), но и между морскими портами Российской Федерации и любыми другими местами, используемыми для погрузки и выгрузки в Российской Федерации и (или) искусственными островами,

установками и сооружениями на континентальном шельфе Российской Федерации в обоих направлениях, в том числе предоставить исключительное право осуществлять перевозки и хранение углеводородного сырья и угля в акватории Северного морского пути судам, эксплуатируемым под Государственным флагом Российской Федерации,

1.2. Докладчик – **Ненашев Михаил Петрович**, председатель Общероссийского движения поддержки флота.

Ненашев М.П. отметил позитивные тенденции развития судостроительной промышленности, в том числе значительное увеличение темпов строительства ледоколов по сравнению с предыдущими периодами несмотря на все современные вызовы.

Докладчик обратил внимание присутствующих, что судостроительная отрасль должна получать государственные преференции в случае если, строя завод, судостроители тем самым развивают регион.

Михаил Петрович также поднял вопрос подготовки кадров для судостроительной промышленности, в том числе в области робототехники, в целях развития морского и речного транспорта будущего.

1.3. Докладчик – **Шакало Игорь Вячеславович**, директор Департамента гражданского судостроения АО «ОСК»

В своем докладе Шакало И.В. поддержал принятые в первом чтении поправки в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, которые дадут импульс развитию транспортных компаний и судовладельцев, но на развитие судостроительной промышленности в полной мере они влияния не окажут.

Заканчивая выступление, Игорь Вячеславович предложил дополнить рассматриваемый законопроект поправками, предусматривающими предоставление исключительного права осуществлять каботажные перевозки, хранение углеводородного сырья и угля не только с использованием судов, эксплуатируемых под Государственным флагом Российской Федерации, но и построенных на российских судостроительных предприятиях.

2. О подготовке ко второму чтению проекта федерального закона № 261318-7 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (в части согласования с координационным органом Правительства Российской Федерации отдельных видов товаров, работ, услуг).

2.1. Докладчик – **Шабликов Николай Валерьевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

Шабликов Н.В. в ходе выступления рассказал про необходимость распространения особенностей закупок в рамках инвестиционных проектов на дочерние хозяйственные общества, в уставном капитале которых более 50 процентов долей принадлежит государственным корпорациям, государственным компаниям, хозяйственным обществам, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации превышает 50 процентов, которые должны простимулировать закупки отечественной морской и речной техники и осуществить дополнительную загрузку судостроительной промышленности, которые предполагается ввести обсуждаемым законопроектом, а также про перспективные меры регулирования размещения заказов судостроительной продукции на зарубежных верфях.

Докладчик отметил, что принятие данных норм поможет определить потребность заказчиков в продукции судостроительной промышленности, которую не всегда можно увидеть в открытом доступе, а самое главное поможет сформировать долгосрочный план развития и строительства судов посредством профессионального суждения о том, что может построить российская промышленность. Финальное решение по данному вопросу тем временем будет приниматься на уровне комиссии по импортозамещению - размещать этот заказ на российских верфях или в другом месте.

2.2. Докладчик – **Соков Алексей Валентинович**, врио директора федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт океанологии им. П.П.Ширшова Российской академии наук.

Алексей Валентинович отметил, что Институт, как самый крупный судовладелец Российской академии наук поддерживает принятие данных норм, которые соответствуют интересам Российской Федерации.

3. О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» в части, касающейся продукции судостроительной промышленности.

3.1. Докладчик – **Шабликов Николай Валерьевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Выступающий рассказал про существующие меры стимулирования строительства судов, а также о целях и задачах предлагаемых изменений применительно к судостроительной промышленности, которые позволят достигнуть технологической независимости от поставщиков иностранного

оборудования в приоритетных областях судпрома и создать возможность дополнительных точек роста.

Шабликов Н.В. также предложил рассмотреть вопрос перераспределения дисбаланса в таможенно-тарифном регулировании путем инверсии, а именно - снижения ввозных пошлин на сырье и комплектующие, и повышение ввозных пошлин на готовую продукцию.

3.2. Докладчик – **Наволоцкий Александр Владимирович**, директор Департамента развития поставщиков и координации ОКР АО «ОСК».

Наволоцкий А.В. проинформировал участников совместного заседания о проводимой работе АО «ОСК» совместно с Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и ЦНИИ «Курс» по подготовке предложений по дополнению раздела XVIII «Продукция судостроения» постановления Правительства Российской Федерации № 719 новыми видами товаров, выпускаемых судостроительной промышленностью в соответствии с кодами Общероссийского классификатора продукции экономической деятельности ОКПД-2. Предлагается подать эти предложения в Правительство Российской Федерации для включения их в проект постановления Правительства Российской Федерации во втором полугодии 2018 г.

Докладчик сообщил, что предлагаемые изменения будут поддерживать:

- отечественные верфи – (осуществление строительства судов полным циклом) при заказе судов заказчиками, пользующихся мерами государственной поддержки;
- отечественные проектно-конструкторские бюро - иностранные проекты судов требуют адаптации в целях последующего одобрения таких проектов российскими классификационными обществами (Российский морской регистр судоходства, Российский Речной Регистр);
- отечественных производителей металла - корпус строящегося корабля должен на 80% состоять из отечественных материалов (20% оставлено для возможности закупки: специальных видов сталей, алюминия, композитов);
- отечественных производителей судового комплектующего оборудования - требования по поставке отечественных изделий судового комплектующего оборудования судостроителю/заказчику на строящееся судно будет составлять до 50% от общего объема судового комплектующего оборудования. При этом выступающий отметил, что отечественным оборудованием будет также считаться оборудование иностранных производителей, произведенное на территории Российской Федерации самостоятельно или в кооперации с технологическим российским партнером

с выполнением требований по локализации производства. Для российских партнеров - производителей это будет также означать ознакомление с новыми продуктами и новыми технологиями (трансфер технологий).

**С заключительным словом** председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент АО «ОСК» **Рахманов Алексей Львович**.

## Р Е Ш Е Н И Е

совместного заседания Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России

на тему: **«Актуальные вопросы законодательного обеспечения судостроительной отрасли»**

Экспертный совет при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники решил:

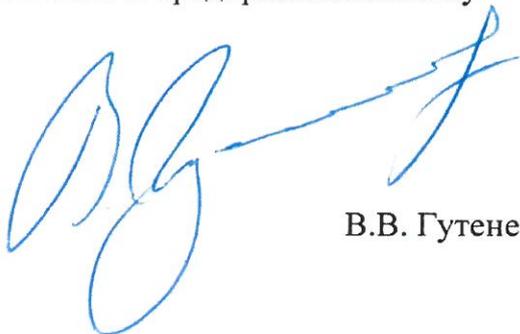
1. Поддержать предлагаемые изменения в действующее законодательство Российской Федерации, направленные на защиту интересов российских судовладельцев и стимулирование развития судостроительной промышленности.

2. Рекомендовать Департаменту судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации совместно с АО «ОСК» и АО «ЦНИИ «Курс» доработать единую концепцию новых требований к промышленной продукции, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в Российской Федерации, для дополнения постановления Правительства Российской Федерации № 719 от 17 июля 2015 г. в части, касающейся продукции судостроительной промышленности (судов и судового комплектующего оборудования) для внесения в Правительство Российской Федерации в первом полугодии 2018 г.

3. Рекомендовать НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» как головной организации по классификации и кодированию в судостроительной промышленности совместно с АО «ЦНИИ «Курс» и АО «ЦТСС» подготовить научно обоснованные предложения по внесению номенклатуры судового комплектующего оборудования в раздел «Продукция обрабатывающих производств» Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности (ОКПД-2) в установленном порядке.

4. В целях практической реализации планов по импортозамещению, повышения уровня внедрения в производство новых видов судового оборудования Департаменту судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации проработать возможность введения на судостроительных предприятиях должности «инженер по импортозамещению».

Координатор Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, Первый заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству



В.В. Гутенев

Председатель Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент АО «ОСК»



А.Л. Рахманов

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ  
Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по  
экономической политике, промышленности, инновационному развитию  
и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и  
морской техники  
и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике  
Союза машиностроителей России**

на тему: «Актуальные вопросы законодательного обеспечения  
судостроительной отрасли»

**14 декабря 2017 г.**  
Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
г. Москва, ул. Охотный ряд, д. 1,  
зал 706  
**10:00**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	РАХМАНОВ Алексей Львович	Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, Президент АО «ОСК»
2.	АЗАРОВА Елена Евгеньевна	Главный юрисконсульт АО «Южный центр судостроения и судоремонта
3.	АРАКЕЛЯН Карен Эдуардович	Советник генерального директора АО «РТ-Техприемка»
4.	БЕРЕЖНОЙ Яков Дмитриевич	Руководитель направления полного жизненного цикла кораблей Департамента государственного оборонного заказа АО «ОСК»
5.	БУРОВ Владимир Викторович	Заместитель генерального директора по экономике АО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз»
6.	ГАНЬЖИНА Татьяна Александровна	Руководитель пресс-службы АО «ОСК»
7.	ДУШКИН Юрий Владимирович	Заместитель главного инженера по подготовке производства АО «Северное производственное объединение «Арктика»
8.	ЕФИМОВ Сергей Юрьевич	Советник генерального директора АО «ЦНИИ «Курс»
9.	ИВАНИН Алексей Анатольевич	Коммерческий директор ООО «Финвал-Инжиниринг»

10.	КАЛАШНИКОВ Владислав Вадимович	Директор представительства АО «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин»
11.	КАМЗОЛОВ Виктор Анатольевич	Коммерческий директор ООО «Русэлпром»
12.	КЛЯЧКО Лев Михайлович	Советник заместителя генерального директора – Руководителя Московского представительства ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
13.	КОЛЕСНИЧЕНКО Андрей Назарович	Эксперт Санкт-Петербургского регионального отделения Союза машиностроителей России
14.	МИКРИН Вадим Евгеньевич	Заместитель директора по развитию бизнеса ЗАО «ИНУМиТ»
15.	МОГИЛЕВСКИЙ Константин Ильич	Ответственный секретарь Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, Директор Департамента взаимодействия с органами государственной власти и общественными организациям АО «ОСК»
16.	МУМИНОВ Олимхон Мухамеджонович	Руководитель проекта продаж Дивизиона тяжелого машиностроения ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
17.	НАВОЛОЦКИЙ Александр Владимирович	Директор Департамента развития поставщиков и координации ОКР АО «ОСК»
18.	НЕНАШЕВ Михаил Петрович	Председатель Общероссийского движения поддержки флота
19.	ОЛЕРСКИЙ Виктор Александрович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта
20.	ПАТРУШЕВ Виктор Васильевич	Советник Генерального директора АО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит»
21.	ПЕРЦЕВ Андрей Анатольевич	Заместитель генерального директора – директор по развитию АО «ВНИИНМ» им. А.А. Бочвара
22.	ПЕТРОВ Алексей Анатольевич	Исполнительный директор ООО «Финвал-Инжиниринг»
23.	ПОТАПОВ Павел Николаевич	Член Совета директоров АО «Внешнеэкономическое предприятие ФИНСУДПРОМ»
24.	РЫБАЛЬЧЕНКО Юрий Борисович	Главный инженер НТФ «Судотехнология» АО «ЦТСС»
25.	СОКОВ Алексей Валентинович	Врио директора федерального государственного бюджетного учреждения науки Института океанологии им. П.П.Ширшова Российской академии наук
26.	СОСУНОВ Глеб Сергеевич	Руководитель проекта Департамента взаимодействия с органами государственной власти и общественными организациями АО «ОСК»
27.	СТОЯНОВ Дмитрий Олегович	Заместитель генерального директора по гражданской морской техники АО «ЦНИИ «Курс»
28.	УПАДЫШЕВ Анатолий Игоревич	Член Научно-консультативного совета при Общественной палате Российской Федерации
29.	ФИЛИППОВ Павел Васильевич	Заместитель генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

30.	ХРЕБТОВ Александр Валентинович	Директор по развитию ООО Центр Креативных технологий «Идеальные решения»
31.	ХУДОЛЕЕВ Сергей Васильевич	Директор по развитию бизнеса ООО «Вярсиля Восток»
32.	ШАБЛИКОВ Николай Валерьевич	Заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
33.	ШАКАЛО Игорь Вячеславович	Директор Департамента гражданского судостроения АО «ОСК»
34.	ШЛЯХТЕНКО Александр Васильевич	Генеральный директор АО ЦМКБ «Алмаз»
35.	ЯРЦЕВ Кирилл Константинович	Проектный менеджер, Кластер энергоэффективных технологий Фонд «Сколково»