

ПРОТОКОЛ
заседания Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому
машиностроению при Комитете Государственной думы по
промышленности

на тему: «Актуальные вопросы развития предприятий отрасли нефтегазового и тяжелого машиностроения, меры государственной поддержки и регулирования участия отечественных производителей в инвестиционных проектах заказчиков на территории Российской Федерации и при поставках на экспорт».

Самарский государственный
технический Университет
г. Самара, ул.Молодогвардейская, 244
года

13.00-15.00
8 апреля 2016

Присутствовало: 38 человек (Приложение №1)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности, Председатель Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной думы по промышленности Гутенев Владимир Владимирович.

Повестка заседания

1. Государственные инструменты импортозамещения в нефтегазовом и тяжелом машиностроении - результаты деятельности Межведомственной рабочей группы (МРГ) по импортозамещению в ТЭК, статус деятельности МРГ по импортозамещению в тяжелом машиностроении.

Докладчик – **Иванов Михаил Игоревич**, Директор Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

2. Актуальные вопросы развития предприятий нефтегазового и тяжелого машиностроения Самарской области с применением инструментов региональной поддержки и стимулирования.

Докладчик – **Безруков Сергей Александрович**, Заместитель Председателя Правительства Самарской области - Министр промышленности и технологий.

3. Актуальные вопросы развития предприятий отрасли нефтегазового и тяжелого машиностроения, меры государственной поддержки и регулирования участия отечественных производителей в инвестиционных проектах заказчиков на территории Российской Федерации и при поставках на экспорт.

Докладчик – **Смирнов Михаил Александрович**, Заместитель Председателя Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению, Председатель Комитета по тяжелому машиностроению, Генеральный директор и Председатель Правления ПАО ОМЗ.

4. Вопросы деятельности АО «Тяжмаш» и практика применения федеральных и региональных мер государственной поддержки.

Докладчики – **Котеленец Владимир Борисович**, Советник Генерального директора АО «Тяжмаш», **Гредасова Елена Евгеньевна**, директор по экономике АО «Тяжмаш».

5. Об установлении требований к составу проектной документации, предусматривающих включение отечественных технических решений и поставщиков оборудования.

Докладчик – **Головачев Владимир Леонидович**, технический директор АО «ВНИИНЕФТЕМАШ».

6. Существующие и перспективные механизмы господдержки экспорта российского тяжелого и нефтегазового машиностроительного оборудования, инструменты АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ).

Докладчик – **Евстюхин Константин Николаевич**, директор по сопровождению экспортных проектов РЭЦ.

7. Принятие Резолюции Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной думы по промышленности.

Со вступительным словом к участникам заседания обратился Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности, Председатель Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной думы по промышленности **Гутенев Владимир Владимирович**.

Открывая заседание, он отметил, что вопросы, выносимые на рассмотрение заседания, несомненно, имеют высокую актуальность. При устойчивом развитии машиностроительных предприятий связанных с ОПК и госзаказом ситуация в отрасли тяжелого и нефтегазового машиностроения требует особого внимания из-за накопившихся проблем. Очевидно, что развитие тяжелого и нефтегазового машиностроения традиционно является одним из ключевых направлений развития экономики России и носит стратегическое значение. На сегодняшний день данные отрасли обеспечивают работу основных экспортоориентированных сегментов промышленности. В свою очередь они имеют и свой экспортный потенциал. Ключевым вопросом является необходимость интеграции отечественных производителей в проекты заказчиков.

Важным фактором их развития является применение мер государственной поддержки и регулирования, с учетом существующих ограничений. Перспективными кажутся инструменты «Российского экспортного центра», представители которого принимают участие в сегодняшнем заседании.

Наша работа проходит в Самарской области, поэтому мы сегодня должны затронуть и региональный аспект рассматриваемых проблем. Тем более что здесь находятся хорошо известные предприятия тяжелого и нефтегазового машиностроения. Выступление представителя одного из них - завода «Тяжмаш» из города Сызрань - мы сегодня услышим.

Напомню, что первое заседание Экспертного совета было посвящено теме участия российских производителей машиностроительного оборудования в крупнейших инвестиционных проектах нефтегазового комплекса на территории Российской Федерации.

Для проработки поднятых вопросов в рамках деятельности Экспертного совета была организована рабочая группа. По результатам ее работы подготовлены предложения для внесения изменений в Градостроительный кодекс и состав проектной документации. Инициатива поддержана Минпромторгом России. На проведенном 1 марта 2016 года совещании с представителями профильных органов исполнительной власти, проектных и промышленных предприятий были определены возможные пути решения поставленного вопроса.

Вместе с тем, актуальной проблемой остается перекалывание заказчиками рисков, несвязанных с производством оборудования, на предприятия машиностроения путем включения соответствующих условий в договор.

Таким образом, сегодня мы продолжим обсуждение этих вопросов, с учетом предложений, разработанных рабочей группой.

В рамках нашего заседания запланированы выступления представителей Минпромторга России, Правительства Самарской области, Российского экспортного центра, руководства Комитета по тяжелому машиностроению СоюзМаш России, представителей ведущих российских производителей машиностроительного оборудования и отечественных проектных институтов (Группы ОМЗ, Тяжмаша, ВНИИНЕФТЕМАШа и др.).

С приветственным словом к участникам заседания обратился вице-губернатор – министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области **Кобенко Александр Владимирович**. Он отметил, что в Самарской области сфера тяжелого и нефтегазового машиностроения представлена более чем 10 промышленными предприятиями, которые участвуют в значимых федеральных проектах, таких как строительство космодрома «Восточный». Также он подчеркнул, что Самарский регион заинтересован в поиске новых инструментов для экономического роста: в 2015 году большинство экономических ключевых показателей имели достаточно серьезные темпы снижения, не стал исключением и сектор тяжелого и нефтегазового машиностроения.

С приветственным словом к участникам заседания обратился Ректор Самарского государственного технического Университета **Быков Дмитрий Евгеньевич**, который отметил, что заседание Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной думы по промышленности не случайно проводится в стенах Самарского государственного технологического университета, имеющего большой научный потенциал, в том числе по разработке передовых технологий, так как это дает новые возможности территориям, обладающим серьезным потенциалом.

С докладами по повестке заседания выступили:

Иванов Михаил Игоревич, Директор Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. В своем выступлении он отметил, что в настоящее время под руководством Минпромторга России действует Межведомственная рабочая группа по импортозамещению в ТЭК, а также Межведомственная рабочая группа по развитию тяжелого машиностроения. С целью налаживания прозрачного

взаимодействия и синхронизации потребностей всех вертикально-интегрированных компаний ТЭК и технологических возможностей производителей оборудования и программного обеспечения был создан Научно-технический Совет по развитию нефтегазового оборудования. В состав Научно-технического совета по развитию нефтегазового оборудования входят соответственно производители и потребители нефтегазового оборудования из различных регионов Российской Федерации, которые в рамках работы экспертных групп по шельфу, геологоразведке, транспортировке нефти и газа, катализаторам и СПГ создают консорциумы, состоящие из заказчиков и производителей продукции, для реализации инвестиционных проектов по созданию продукции, не имеющей аналогов в Российской Федерации.

В состав Научно-технического совета по развитию тяжелого машиностроения входят экспертные рабочие группы по направлениям: оборудование для геологоразведки, горно-шахтное оборудование, металлургическое оборудование, краны, лифты, оборудование для производства строительных материалов, литье. Также буквально на днях было принято решение об образовании Межведомственной рабочей группы по поддержке экспорта в нефтегазовом, энергетическом и тяжёлом машиностроении под председательством Первого заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Глеба Сергеевича Никитина. В состав участников включены представители Минэнерго России, МИД России, Энергетической ассоциации БРИКС, Российского экспортного центра, а также крупных представителей нефтегазового, энергетического и тяжёлого машиностроения. В настоящее время от руководителей экспертных групп в адрес Минпромторга России поступают предложения по заключению специальных инвестиционных контрактов с заводами, отобранными в рамках работы экспертных групп, на реализацию инвестиционных проектов по выпуску продукции, не имеющей в данный момент аналогов в Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2015 г. №708).

Правительство Российской Федерации утвердило распоряжение от 29 декабря 2015 года №2744-р, распоряжение от 31 декабря 2015 года №2781-р и постановление от 29 декабря 2015 года №1485, определяющие отдельные виды продукции машиностроения для реализации инвестиционных проектов, закупки которых не могут быть произведены заказчиками и юридическими лицами без согласования с Правительственной комиссией по импортозамещению, а также правила определения цены единицы такой продукции.

В соответствии с данными документами, компании ТЭК будут предоставлять в Комиссию информацию о планируемых закупках оборудования за пределами территории Российской Федерации.

В Минпромторге России организована экспертная группа «Технологии и оборудование для реализации шельфовых проектов» Научно – технического совета по развитию нефтегазового оборудования, на заседании которой составлен перечень первоочередных проектов, связанных с разработкой технологий для проведения морских сейсморазведочных работ, компонентов для строительства и эксплуатации скважин с подводным расположением устья.

Для реализации первоочередных проектов в 2016 году в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы» будет выделено порядка 900 млн. руб.

Также Минпромторг России проводит работу по разработке критериев страны происхождения – это Постановление правительства Российской Федерации №719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации».

В настоящее время подготовлены критерии по направлениям арматуростроение, буровые установки, отдельные виды технологического оборудования для подготовки, хранения и переработки углеводородов; компрессорное и холодильное оборудование, насосное оборудование, оборудование и материалы для бурения и заканчивания скважин; а также катализаторы и присадки.

Внесение проекта распоряжения в Правительство Российской Федерации предполагается в конце первого полугодия 2016 года.

В отрасли тяжелого машиностроения для осуществления поддержки отечественных производителей продукции и углубления ее локализации в Российской Федерации, Минпромторгом России уже разработаны и утверждены критерии отнесения промышленной продукции к товарам, произведенным в Российской Федерации в части мостовых, башенных и порталных кранов, прокатных станов, прессов, вакуумно-компрессионных печей, лифтов пассажирских.

Поддержка проектов по созданию импортозамещающих производств в нефтегазовом машиностроении осуществляется в рамках следующих инструментов:

1. Субсидирование уплаты процентов по кредитам в 2014 – 2016 годах на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов (постановление Правительства Российской Федерации от 03 января 2014 г. № 3);

2. Предоставление льготного заемного финансирования из Фонда развития промышленности для реализации ключевых инвестиционных проектов, направленных на импортозамещение и создание новых производств под 5% годовых;

3. Субсидирование затрат на проведение НИОКР по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов (постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 1312);

4. Субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам российским организациям - управляющим компаниям индустриальных (промышленных) парков и (или) технопарков на реализацию инвестиционных проектов создания объектов индустриальных (промышленных) парков и (или) технопарков (постановление Правительства Российской Федерации от 11 августа 2015 г. № 831);

5. Специальный инвестиционный контракт. Льготы по налогам, сборам, уплате таможенных платежей, арендной платы за пользование государственным имуществом (постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708).

6. Льготное кредитование по программе проектного финансирования (постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2014 г. № 1044) в рамках которого для инвестиционных проектов можно получить льготное банковское кредитование от коммерческих банков (Сбербанк России, Россельхозбанк, Альфа-Банк, ВТБ, Промсвязьбанк, Газпромбанк, Банк Москвы, Банк Открытие, Международный инвестиционный банк и Евразийский банк

развития) с размером процентной ставки по кредиту 12-13 % годовых, а также государственные гарантии под указанные кредиты в размере 25% стоимости кредита. Размер кредита может составлять до 16 млрд. руб.

Таким образом, в Минпромторге проводится серьезная работа по налаживанию прозрачного взаимодействия и синхронизации потребностей всех потребителей оборудования отраслей тяжелого и нефтегазового машиностроения и технологических возможностей производителей оборудования и программного обеспечения и принимаются соответствующие механизмы поддержки.

Безруков Сергей Александрович, Заместитель Председателя Правительства Самарской области - Министр промышленности и технологий.

В своем выступлении, он отметил, что в настоящее время в 12 отраслевых планах включены 35 продуктов 26 промышленных предприятий Самарской области. На текущий момент сформировались два основополагающих направления реализации планов мероприятий по импортозамещению.

Первое, и нужно отметить, ключевое направление – это административно-организационная работа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее - Минпромторг России) в части формирования отраслевых планов мероприятий по импортозамещению, более эффективная реализация которых, по нашему мнению, возможна в ходе замещения продукции иностранного производства посредством продвижения отечественной в рамках взаимодействия субъектов промышленности в межведомственных рабочих группах (далее – МРГ) и научно-технических советах (далее – НТС), созданных при департаментах Минпромторга России.

Во-вторых, работа МРГ и НТС не оправдывает ожидания промышленных предприятий в части поиска потенциальных предприятий-заказчиков, разработки механизма взаимодействия предприятия-заказчика и предприятия-исполнителя, также не сформирован список потребителей конкретной импортозамещающей продукции и ее производителей. То есть проводится в основном теоретическая работа в данном направлении, а не практическая, обеспечивающая реальный прямой диалог и сотрудничество заказчика и исполнителя.

В рамках первого направления реализации планов мероприятий по содействию импортозамещению Министерство промышленности и технологий Самарской области (далее - министерство) не ограничивается только мерами федерального уровня. Так, на региональном уровне Министерством проводится работа по увеличению доли использования предприятиями нефтегазовой сферы производимой импортозамещающей отечественной продукции машиностроительного комплекса.

Министерством в сентябре 2015 г. проведено расширенное совещание (с посещением производственной площадки ООО «Самараволгомаш») с представителями организаций компании «ЛУКОЙЛ», крупными промышленными предприятиями, НИИ и образовательными учреждениями Самарской области с целью представления производственных возможностей субъектов промышленности. Приняло участие свыше 20 промышленных региональных предприятия и сервисные компании, 3 ВУЗа, организации структуры ПАО «ЛУКОЙЛ»: ОАО «РИТЭК», ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта».

В ноябре 2015 г. Министерством было организовано совещание с участием представителей ОАО «НК «Роснефть» и промышленных предприятий области. В совещании приняли участие 12 промышленных региональных предприятий и сервисных компаний, 2 ВУЗа, со стороны организаций структуры ОАО «НК

«Роснефть» - представители ООО «СамараНИПИнефть», АО «Самаранефтехимпроект», АО «Самаранефтегаз», ОАО «Гипрвостокнефть».

В настоящее время субъекты промышленности Самарской области - участники названных мероприятий в рабочем порядке продолжают вести взаимодействие и сотрудничество по замещению продукции для нефтегазовой отрасли в рамках договоров, НТС, НИОКР, НИР, технических заданий и пр.

Минпромторгом России сформирован перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли. В перечень включено 28 региональных организаций. В перечень системообразующих организаций РФ, утвержденный Минэкономразвития России, включены несколько крупнейших промышленных организаций (ОАО «АвтоВАЗ», АО «КуйбышевАзот», ОАО «УК ЕПК» (входит ОАО «ЕПК Самара»), ОАО «Объединенная ракетно-космическая корпорация (входит АО «РКЦ «Прогресс»), ГК «Ростехнологии», ООО «Русские машины» (входит ОАО «Авиакор-авиационный завод»)).

Кроме того, проекты предприятий нефтегазового и тяжелого машиностроения Самарской области: ООО «Самараволгомаш» и АО «Тяжмаш» включены в Перечень стратегических инвестиционных проектов Самарской области (Распоряжение Правительства Самарской области от 09.04.2014 № 221-р (в ред. от 22.03.2016 №175-р)).

ООО "Самараволгомаш" в 2014-2017 гг. реализует проект «Разработка и производство запорной трубопроводной арматуры (шаровых кранов различных модификаций) для высокотемпературных и агрессивных сред на объектах нефтегазовой отрасли» с общим объемом инвестиций 0,291 млрд.рублей.

АО "Тяжмаш" в 2015-2017 гг. реализует проект «Увеличение производственных мощностей в рамках импортозамещения» с общим объемом инвестиций 0,715 млрд. рублей.

Включение промышленных организаций Самарской области в отраслевые планы мероприятий по импортозамещению, а также в указанные перечни при прочих равных условиях увеличивает вероятность получения субсидий в рамках финансовой господдержки, так как именно данным организациям отдается предпочтение и приоритет в конкурсных процедурах на получение субсидий.

Начиная с декабря 2014 г. на федеральном уровне отдельное направление по поддержке проектов импортозамещения было выделено только в рамках Фонда развития промышленности (далее – Фонд) в виде предоставления целевых займов по ставке 5% годовых в объеме до 500 млн. руб. В марте 2015 года заключено соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве Правительства Самарской области с Фондом. В 2015 г. в Фонд от Самарской области 18 предприятий направили 22 резюме проектов импортозамещения с целью возможного получения льготного целевого займа.

Вторым направлением реализации планов мероприятий по содействию импортозамещению можно назвать предоставление государственной поддержки промышленным организациям, производящим импортозамещающую продукцию и, как правило, в последнее время испытывающим дефицит финансовых ресурсов на инвестиционные цели и пополнение оборотных средств.

В 2015 г. промышленные организации Самарской области совместно с Министерством проводили системную конструктивную работу по получению финансовой господдержки из федерального бюджета.

Необходимо отметить, что Министерством разработаны региональные меры господдержки организаций, в частности, реализующих проекты,

направленные на замещение импортной продукции отечественными аналогами, - государственная программа Самарской области «Развитие промышленности Самарской области и повышение ее конкурентоспособности до 2020 года» (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 04.06.2014 № 321.

В 2015 г. Программа не была профинансирована из средств областного бюджета, в 2016 г. законом Самарской области «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» финансирование также не предусмотрено.

В настоящее время Министерство проводит работу с Минпромторгом России и региональными промышленными организациями по подготовке заявки от Самарской области для участия в конкурсном отборе на получение субсидии из федерального бюджета на софинансирование Программы.

Подводя итог и делая выводы, отметим, что около 90 % мер государственной поддержки представляют собой субсидии на возмещение ставок по кредитам, что не обеспечивает России явных конкурентных преимуществ в созданных механизмах господдержки по сравнению с мерами поддержки стран восточной Европы, а низкие ввозные пошлины на многие виды иностранной продукции и не сформированные регулятивные меры по защите внутреннего рынка усугубляют положение отечественных производителей в участии их в поставках на российский рынок. Ко всему прочему крупные экспортоориентированные импортозамещающие предприятия ограничены в использовании страхового инструментария защиты экспортных кредитов и инвестиций, реализуемого АО «ЭКСПАР».

Смирнов Михаил Александрович, Заместитель Председателя Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению, Председатель Комитета по тяжелому машиностроению, Генеральный директор и Председатель Правления ПАО ОМЗ в своем выступлении отметил, что Экспертный совет проводит свою работу в тесном взаимодействии с Комитетом по тяжелому машиностроению Союза Машиностроителей России.

Такое взаимодействие позволяет сформировать актуальные проблемные вопросы и предлагаемые решения для вынесения на уровень Экспертного совета. Рабочими органами Комитета, обеспечивающими данную работу, являются профильные рабочие группы.

По оценке производителей, возможности поставки отечественного машиностроительного статического оборудования только по нефтегазовым проектам в активной фазе составляют около 350 – 400 млрд. руб., при этом в перспективе возможно расширение поставки на сумму до 850 млрд. руб. с учетом реализации временно приостановленных из-за рыночной конъюнктуры проектов. Данные проекты должны стать локомотивами для отечественного машиностроения и первоочередной задачей является интегрирование производителей в проекты заказчиков.

По мнению Смирнова М.А., совместная работа с государственными органами власти по выработке государственной политики в области импортозамещения наиболее эффективна при наличии единой позиции отрасли на платформе СоюзМаш России. В рамках межведомственных рабочих групп и их рабочих органов с нашим участием обсуждаются актуальные механизмы взаимодействия с заказчиками и поддержки предприятий-производителей.

Учитывая перспективу Дальнего Востока в части реализации крупнейших проектов в области добычи и переработки углеводородов, Правительством

Российской Федерации 28 марта 2016 года утвержден план мероприятий по увеличению доли отечественных производителей машиностроительной продукции и проектных организаций при реализации проектов строительства производств по переработке углеводородов на территории Дальневосточного федерального округа Российской Федерации предусматривающий проработку федеральными органами исполнительной власти наиболее актуальных вопросов, связанных с реализацией таких проектов.

Для достижения положительного эффекта от политики импортозамещения важным является проведение государственными органами власти экспертизы на стадии проектирования с целью включения в проектные решения возможности поставки отечественного оборудования. Необходима соответствующая проработка и внесение изменений в нормативные документы.

Кроме того, с целью стимулирования продаж машиностроительной продукции на внутренний рынок целесообразно рассмотреть механизмы субсидирования разницы в цене по сравнению с импортными аналогами и страхования рисков покупателям пилотных партий российской продукции нефтегазового и тяжелого машиностроения.

Так же перспективным является субсидирование логистических затрат на поставку машиностроительного оборудования до строительных площадок на территории Дальневосточного федерального округа из других регионов страны для обеспечения конкурентного ценового предложения по отношению к импортным аналогам из стран азиатско-тихоокеанского региона, и до границы Российской Федерации для обеспечения поставок на экспорт на конкурентных условиях.

Проведенный анализ показывает высокую эффективность предоставления субсидий для бюджетной системы Российской Федерации. Дополнительная выручка от реализации субсидируемой продукции превышает расходы бюджета в 11 раз, а доходы бюджета превышают расходы на 40% в период 2016 – 2017гг..

При этом одним из наиболее перспективных направлений развития для предприятий тяжелого и нефтегазового машиностроения в текущей экономической ситуации является поставка продукции на экспорт. Для эффективного взаимодействия с иностранными заказчиками целесообразно усилить работу межправительственных комиссий и их рабочих органов, а также активно использовать инструменты Российского экспортного центра для осуществления связанного финансирования поставок продукции и страхования экспортных кредитов.

Котеленец Владимир Борисович, Советник Генерального директора АО «Тяжмаш».

В своем выступлении сообщил о практике применения федеральных мер государственной поддержки предприятия и необходимости более активного участия торговых представителей Российской Федерации в продвижении продукции тяжелого машиностроения на внешних рынках (в Аргентине), включая зависимые предприятия российских участников, находящиеся за рубежом (в Чехии).

Гредасова Елена Евгеньевна, директор по экономике АО «Тяжмаш».

В своем выступлении остановилась на динамике экономической деятельности предприятия за период с 2011 по 2015 года и проблемах реализации проектов направленных на импортозамещение и выполнении государственного оборонного заказа. В итогах своего выступления предложила внести следующие изменения в 275-ФЗ:

- ст.8.3 ч1 п.2-з, Увеличить лимит расходов на оплату электроэнергии с 3 млн. рублей до 10 млн. рублей, с целью оптимизации расходов предприятиями выполняющие ГОЗ.

- Режим использования отдельного счета согласно ст.8.3, ч.1, п.2-б Федерального закона №275-ФЗ от 29.12.2012г. предусматривает оплату расходов на поставки товаров, выполнение работ, услуг по ценам (тарифам), подлежащим государственному регулированию, частично государственному регулированию

- по всем направленным несоответствиям/противоречиям/непрописанным формулировкам внести изменения в 275-ФЗ с целью работы предприятий, исполняющих ГОЗ по однозначно трактованным формулировкам из ФЗ, а не по полученным разъяснениям от различных структур.

2. Расширение и конкретизация состава затрат на производство продукции оборонного назначения, поставляемой по государственному оборонному заказу, с целью исключения двойной трактовки (Приказ 200 от 23.08.2006г).

3. Продлить действия Постановления №214 от 12.03.2014, с целью предоставления субсидий для возмещения части затрат, понесенных в 2016 году на уплату процентов по кредитам, полученным в Российских кредитных организациях.

4. Выделение денежных средств из федерального бюджета и регионального бюджета, с целью получения субсидий промышленными предприятиями для реализации постановления Правительства Самарской области от 04.06.2014 №321 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие промышленности Самарской области и повышение ее конкурентоспособности до 2020г.

Головачев Владимир Леонидович, технический директор АО «ВНИИНЕФТЕМАШ» отметил, что для повышения доли Российского оборудования в инвестиционных проектах, в том числе на базе соглашения о разделе продукции (СРП), необходимо предусмотреть внесение разработанных изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», в части обязательного включения в проектные решения состава и технических характеристик основного технологического оборудования российского производства, обоснования применения импортного оборудования при отсутствии отечественных аналогов.

В рамках государственной программы импортозамещения с целью расширения участия отечественных производителей оборудования при строительстве объектов, реализуемых на базе проектов, разрабатываемых зарубежными инжиниринговыми компаниями, необходимо исключать из лицензионных соглашений, заключаемых с зарубежными инжиниринговыми компаниями требования, которые вводят ограничения в участии в проектах отечественных машиностроительных предприятий:

1. При заключении лицензионных соглашений предусматривать разработку технических приложений к лицензионным соглашениям, в которых согласовываются с лицензиарами вопросы применения отечественных норм и правил, оборудования и материалов, технических требований к изготовлению. Для согласования с лицензиаром и разработки технических приложений привлекать специализированные организации отрасли машиностроения.

2. В лицензионных соглашениях конкретно прописывать гарантии, предоставляемые лицензиарами и условия их обеспечения.

3. Исключать из лицензионных соглашений условия обеспечения гарантий, если они не влияют на ведение технологического процесса и также получение товарной продукции в объеме и по качеству в соответствии с условиями контрактов.

4. Исключать из лицензионных соглашений необходимость заключения контрактов на поставку оборудования и материалов (за исключением катализаторов, внутренних устройств технологического оборудования и др. обеспечивающих технологический процесс) в пользу конкретных поставщиков оборудования.

5. В случае, если в лицензионном соглашении предлагается применение лицензионного оборудования, т.е. оборудования поставляемого лицензиаром, либо рекомендованным изготовителем, рассматривать возможность его изготовления в Российской Федерации с привлечением отечественных машиностроительных предприятий.

Предлагаем российским нефтегазовым компаниям учитывать выше обозначенные рекомендации в своей деятельности.

Евстюхин Константин Николаевич, директор по сопровождению экспортных проектов Российского экспертного Центра (РЭЦ) в своем выступлении отметил, что основными целями РЭЦ являются:

- диверсификация структуры экспорта и наращивание доли не сырьевой продукции;

- оптимальные условия для роста объемов экспорта и количества экспортеров;

- единая эффективная система поддержки не сырьевого экспорта.

Сопровождение проектов, профессиональная правовая, консультативная поддержка, широкие возможности по страхованию («ЭКСПАР») и финансированию не сырьевых экспортных операций («Росэксимбан»).

На сегодняшний день в проектной портфеле 633 запроса компаний экспортеров. Объем портфеля в отрасли тяжелого машиностроения в 2015 году составил – 1,6 млрд. рублей.

С заключительным словом выступил Председатель Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной Думы по промышленности, Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по промышленности **Гутенев Владимир Владимирович**.

Подводя итоги заседания, он отметил, что эффективные в других секторах машиностроения меры прямой поддержки могут быть недостаточными в сфере тяжелого и нефтегазового машиностроения. Дело в том, что потребители – российские нефтяные и газовые компании, в настоящий момент ориентируются на приобретение зарубежного оборудования по сумме причин. Он считает это в корне неверным, так как при существенной государственной поддержки отечественных производителей оборудования, в том числе - частного бизнеса, следует вести социально-ответственную политику, сохраняя рабочие места, формируя затраты на подготовку специалистов.

Рассмотренные на данном заседании Экспертного совета меры для интеграции отечественных машиностроителей в проекты заказчиков должны быть сформулированы в качестве решений для обращения с конкретными предложениями и рекомендациями в профильные государственные органы власти.

Также он отметил, что заседание не случайно проводилось в стенах ведущего вуза СамГТУ, имеющего большой научный потенциал, в том числе, по разработке передовых технологий. «Очень важно, чтобы как минимум раз в год экспертные советы при Государственной думе проводили выездные заседания, так как это дает новые возможности территориям, обладающим серьезным потенциалом, и это позволит выйти на конкретные договоренности, которые создадут дополнительные преференции для всего Самарского региона», - отметил Гутенев В.В.

По результатам заседания приняты **РЕШЕНИЯ**:

Рабочей группе и Аппарату Экспертного Совета подготовить итоговые предложения, согласно результатам обсуждения на заседании, для последующего их представления в качестве инициатив поддержки отрасли, в установленном порядке по следующим вопросам:

1. Изменение условий соглашения между заказчиком и производителем продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения, в интересах отечественного производителя:

- включение в содержание условий договора:
 - авансовых платежей, необходимых для выполнения работ при изготовлении и поставке оборудования и услуг;
 - реальные сроки поставки оборудования и услуг;
- исключение из условий договора:
 - рисков, не относящихся к производству и поставке оборудования и услуг;
 - необоснованных штрафных санкций.

2. Предоставление на государственную экспертизу проектной документации, с обязательным включением в нее российских поставщиков оборудования для нефтегазового и тяжелого машиностроения.

3. Разработка мер поддержки российских производителей тяжелого и нефтегазового оборудования:

- возмещение логистических затрат на поставку оборудования до строительных площадок, расположенных на удаленных территориях Российской Федерации;
- субсидирование изготовления новой и серийной продукции, поставляемой на вновь открываемые экспортные рынки.

Подготовленные предложения в установленном порядке направить в Правительство Российской Федерации и заинтересованным федеральным органам исполнительной власти.

Срок: до 27.05.2016г.

Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по промышленности, Председатель Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при Комитете Государственной Думы по промышленности



В.В.Гутенев

**СПИСОК
УЧАСТНИКОВ ЗАСЕДАНИЯ**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности, Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по промышленности по нефтегазовому и тяжелому машиностроению
2.	АРТЕМЬЕВ Алексей Владиславович	Первый заместитель генерального директора, Финансовый директор ООО «Самараволгомаш»
3.	АНУФРИЕВ Евгений Павлович	Директор бизнес-единицы по ТЭО АО «Тяжмаш»
4.	БАРДАНОВ Антон Андреевич	Начальник отдела Дирекции по специальным проектам ПАО «ОМЗ»
5.	БЕЗРУКОВ Сергей Александрович	Заместитель Председателя Правительства Самарской области - Министр промышленности и технологий Самарской области
6.	БЕЛЬЗЕР Михаил Львович	Заместитель Генерального директора по стратегическому развитию и инвестициям ООО «Уралмаш-НГО Холдинг»
7.	БОГОСЛОВЦЕВ Юрий Александрович	Представитель Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям" в Самарской области
8.	БЫКОВ Дмитрий Евгеньевич	Ректора Самарского государственного Технического Университета.
9.	ГОЛОВАЧЕВ Владимир Леонидович	Технический директор АО «ВНИИНЕФТЕМАШ»
10.	ГОРЮНОВ Алексей Геннадьевич	Директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «РЭПХ».
11.	ГРЕДАСОВА Елена Евгеньевна	Директор по экономике АО «Тяжмаш»
12.	ДЕНИСОВА Евгения Федоровна	Заместитель директора по экономике АО «Тяжмаш»
13.	ДУБИНИН Алексей Вячеславович	Начальник отдела развития нефтегазового оборудования Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России
14.	ЕВСТЮХИН Константин Николаевич	Директор по сопровождению экспортных проектов Российского экспертного Центра (РЭЦ)
15.	ЖУКОВ Станислав Ильич	Заместитель Генерального директора ОАО «Волгограднефтемаш» по экономике
16.	ЖУКОВ Алексей Борисович	Старший менеджер по страхованию экспортных кредитов ЭСКАР
17.	ЗАХАРОВ Алексей Викторович	Генеральный директор ОАО «Гипротяжмаш»

18.	ИВАНОВ Михаил Игоревич	Директор Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
19.	ИСПОЛОВ Михаил Викторович	Генеральный директор ПАО «Криогенмаш»
20.	КАКОРИН Александр Николаевич	Генеральный директор ОАО «Борхиммаш»
21.	КОБЕНКО Александр Владимирович	Вице-губернатор – министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области
22.	КОЛЕСОВА Марина Александровна	Заместитель генерального директора по развитию и экономической безопасности ООО «Самараволгомаш»
23.	КОСЯКОВА Ирина Николаевна	Заместитель Исполнительного директора ОООР ««Союз Машиностроителей России»
24.	КОТЕЛЕНЕЦ Владимир Борисович	Советник Генерального директора АО «Тяжмаш»
25.	КУЗЬМИНА Мария Владимировна	Ведущий специалист АО «Тяжмаш»
26.	ЛАРИОНОВ Роман Михайлович	Коммерческий директор АО «Тяжмаш»
27.	ЛЕБЕДЬ Виктор Борисович	Директор по специальным проектам ПАО «ОМЗ»
28.	ЛУКЬЯНОВ Виталий Александрович	Заместитель генерального директора по производству и коммерции ОАО «Волгограднефтемаш»
29.	ЛУНЕВ Владимир Николаевич	Заместитель генерального директора АО "ММЗ" по науке и инновациям
30.	МАРТЫНОВ Александр Ксенофонтович	Помощник представителя Ассоциации "Лига содействия оборонным предприятиям" в Самарской области
31.	ПЕТРОВ Александр Юрьевич	Председатель совета директоров Группы Компаний «РЭЛТЕК»
32.	ПОСАШКОВ Константин Викторович	Начальник газовой службы ОАО РЭУ
33.	ПОПОВА Наталья Валентиновна	Руководитель департамента по обеспечению деятельности комитетов и комиссий «Союза Машиностроителей России»
34.	САНКОВ Юрий Александрович	Директор ООО Комплект - Сервис
35.	СЕМИГЛАЗОВ Олег Александрович	Заместитель Генерального Директора по развитию ООО Управляющая компания «РэйлГрансХолдинг»
36.	СЕМЕНОВ Виктор Владимирович	Советник Министра промышленности и торговли Российской Федерации
37.	СМИРНОВ Михаил Александрович	Заместитель Председателя Экспертного совета по нефтегазовому и тяжелому машиностроению при комитете Государственной Думы по промышленности, Генеральный директор ПАО ОМЗ
38.	ШУБАРОВ Денис Викторович	Первый заместитель генерального директора АО "Уралхиммаш"