

## **П Р О Т О К О Л**

заседания Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации при поддержке Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России и Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России

---

Краснодарский край, г. Геленджик, «Гидроавиасалон-2018»

от 07 сентября 2018 г.

### **Председательствовал**

Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации,  
Первый вице-президент Союза машиностроителей России  
ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович

Присутствовали:

Члены Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, члены Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, члены Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России  
(см. приложение)

### **Производство беспилотных летательных аппаратов как одно из основных направлений диверсификации предприятий ОПК. Перспективные рынки и барьеры.**

---

(Коротков, Кутахов, Соломенцев, Шнырев, Жуков)

1. Принять к сведению выступление Генерального конструктора – Вице-президента по инновациям С.С. Короткова о создании, производстве и развитии беспилотных и дистанционно пилотируемых авиационных систем.
2. Принять к сведению информацию Директора проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ Институт им. Н.Е.Жуковского» В.П. Кутахова о создании автотранспортной системы на основе беспилотных летательных аппаратов.

3. Принять к сведению информацию Заместителя Председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России, Заместителя генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут» В.В. Соломенцева об интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство, в том числе о технологических и организационных задачах.
4. Принять к сведению информацию Заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации А.Г. Шнырева о государственном регулировании сертификации и осуществления полетов беспилотных и дистанционно пилотируемых авиационных систем в воздушном пространстве совместно с пилотируемыми воздушными судами».
5. Принять к сведению информацию Соруководителя рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы, Генерального директора ЗАО «Центр передачи технологий» С.А. Жукова об организации и правовом регулировании осуществления полетов беспилотных и дистанционно пилотируемых авиационных систем в воздушном пространстве совместно с пилотируемыми воздушными судами».

В ходе дискуссии, заслушав и обсудив доклады и выступления, участники заседания отметили, что в ближайшие 10–20 лет благодаря развитию технологий существенно расширится применение беспилотных авиационных и околоземных космических систем, комплексных решений и услуг на их основе. Возникнет новый глобальный сетевой рынок информационных, логистических и иных услуг, предоставляемых флотом беспилотных аппаратов, постоянно находящихся в воздухе и на низких космических орbitах.

Оценки показывают, что объем мирового рынка БАС, комплексных решений и услуг к 2035 году составит более 200 млрд. долларов (в текущих ценах) и будет предметом диверсификации различных отраслей экономики. Изменится не только структура рынка, но и запросы потребителей, под которые придется адаптироваться новым лидерам в глобальной конкуренции. Доля России на этом развивающемся рынке может составить более 35–40 млрд. долларов. Возникнут крупные отечественные компании, которые зададут отраслевые стандарты в своих сегментах. Актуальность темы сформулирована в послании Президента Федеральному собранию.

В то же время, развитие рынка БАС и услуг на их основе идет недостаточными темпами в связи с неразвитостью сектора промышленности БАС, недостаточностью нормативной правовой базы создания и применения БВС, недостаточной координацией различных отраслей экономики (транспорт, авиационная и радиоэлектронная промышленность, цифровая среда, транспорт и другие). Это обуславливает необходимость создания соответствующего координирующего органа, который отвечал бы за формирование научно-технической и коммерческой политики в области прогнозирования развития, разработки и производства БАС,

формирование конкурентной среды, благоприятной для развития бизнеса в области использования БАС.

Одновременно с индустрией БАС будет развиваться рынок обеспечивающей инфраструктуры, который по своим масштабам может превзойти собственно рынок БАС.

Отмечено, что с учетом специфики компоновочных решений, используемых материалов и компонентов, технологий, информационных связей, процессов испытаний в рамках авиационной промышленности должна формироваться специальная подотрасль беспилотной техники.

Будущее видится в многообразии типов, персонализированных для конкретных рынков и применений, и относительно мелкосерийном производстве. Это позволит удовлетворить потребности министерств, ведомств и регионов Российской Федерации, которые недостаточны для выпуска БАС крупными сериями, а также гибко реагировать на потребности рынка. Для этого нужны новые технологии, бизнес- и производственные модели, которые позволяют радикально уменьшить трудоемкость разработки и производства БВС, повысить уровень их интеллектуализации, интегрированности с наземной информационной инфраструктурой.

Отмечено, что потребность в создании транспортной системы БАС поддержана субъектами Российской Федерации, Советом по Арктике Совета Федерации Российской Федерации, Фондом перспективных исследований. Хабаровский Край, Томская область выразили готовность выступить опытными районами по применению беспилотных авиационных систем для выполнения сервисно-транспортных задач.

Отмечено, что для расширения производства беспилотных и дистанционно пилотируемых авиационных систем необходимо формирование рынка их применения, а также создание нормативных и технологических условий для безопасного движения в общем воздушном пространстве совместно с пилотируемыми летательными аппаратами.

### **Решили:**

1. Рекомендовать Правительству Российской Федерации образовать межведомственный совещательный и консультативный орган при Правительстве Российской Федерации по вопросам разработки, создания и использования в различных отраслях экономики беспилотных авиационных систем, соответствующей наземной инфраструктуре и систем управления воздушным движением и безопасностью полетов.

2. Рекомендовать Минпромторгу России совместно с заинтересованными организациями доработать и внести в Правительство Российской Федерации предложения по дополнению государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» разделом, посвящённым созданию беспилотных авиационных систем и их компонентов.

3. Рекомендовать Минпромторгу России, Минтрансу России, субъектам Российской Федерации, ТПП России, Государственной корпорации Ростех,

Государственной корпорации «Роскосмос», ПАО «ОАК», АО «РВК», ВЭБ, Национальной технологической инициативе (рабочая группа «Аэронет»), другим заинтересованным организациям и институтам развития организовать разработку и поддержку инфраструктурных проектов по созданию опытных районов использования, испытания и сертификации беспилотной авиационной техники, технологий и процедур организации движения БАС и их применения в экономике страны, технологий защиты от несанкционированного применения БАС («антидрон») и кибербезопасности.

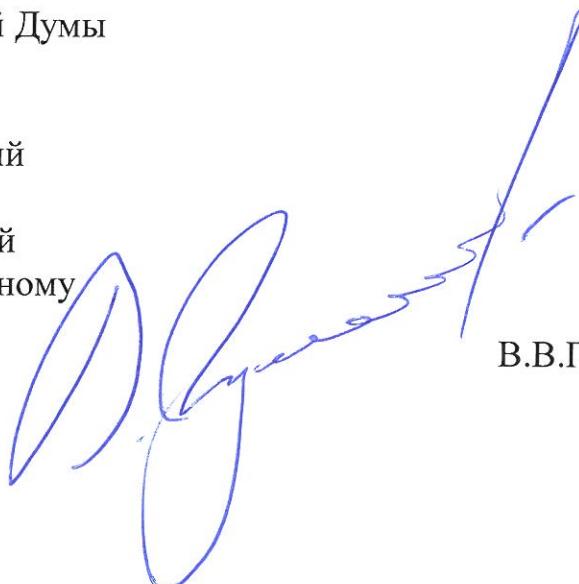
4. Рекомендовать Минтрансу России, Росавиации ускорить формирование системы нормативно-правового регулирования производства, сертификации, летной годности и доступа БАС в воздушное пространство и совместное использование с пилотируемыми воздушными судами этого пространства, а также наземной инфраструктуры и управления воздушным движением и безопасностью полетов.

5. Рекомендовать Минтрансу России совместно с рабочей группой «Аэронет» НТИ разработать программу развития технологий, эффективной и безопасной интеграции БАС в общее воздушное пространство.

6. Рекомендовать Минпромторгу России совместно с ФГБУ «НИЦ Институт им. Н.Е. Жуковского», рабочей группой «Аэронет» НТИ и ПАО «ОАК» разработать программу создания и производства БАС.

Председатель Комиссии Государственной Думы  
по правовому обеспечению развития  
организаций оборонно-промышленного  
комплекса Российской Федерации, Первый  
заместитель председателя Комитета  
Государственной Думы по экономической  
политике, промышленности, инновационному  
развитию и предпринимательству

В.В.Гутенев



## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

**заседания Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации при поддержке Комитета по авиационной промышленности Союз машиностроителей России и Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России на тему: «Производство беспилотных летательных аппаратов как одно из основных направлений диверсификации предприятий ОПК. Перспективные рынки и барьеры».**

«Гидроавиасалон-2018»  
Краснодарский край, г. Геленджик

7 сентября 2018 г.  
12.30-14.30

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Место работы</b>
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, первый вице-президент Союза машиностроителей России
2.	БЕЗРУКОВ Дмитрий Александрович	Директор Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
3.	БОНДАРЕНКО Роман Николаевич	Главный специалист отдела ОрВД дирекции по ОрВД и ИВП ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
4.	ГЕЙКИН Валерий Александрович	Заместитель генерального директора – руководитель приоритетного технологического направления АО «ОДК»
5.	ГИМАДЕЕВ Роман Габдулфартович	Начальник отдела АО «НПО «ОКБ им. М.П. Симонова»
6.	ГОРБУНОВ Евгений Алексеевич	Генеральный директор Союза авиапроизводителей России
7.	ДОРОФЕЕВ Андрей Александрович	Директор Департамента ПАО «ОАК»
8.	ЕПИШИН Андрей Николаевич	Член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам
9.	ЖЕЛТОВ Сергей Юрьевич	Генеральный директор ФГУП «ГосНИИАС»
10.	ЖУКОВ Сергей Александрович	Соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «АэроНет» Национальной технологической инициативы, Генеральный директор ЗАО «Центр передачи технологий»
11.	ЗАЙЦЕВ Евгений Михайлович	Заместитель начальника КБ АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»
12.	ЗАЙЦЕВ Дмитрий Юрьевич	Инженер-программист рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «АэроНет»
13.	КАЛЯЕВ Игорь Анатольевич	Научный руководитель направления Южного федерального университета, академик РАН
14.	КАШТАН Михаил Иванович	АО «Аэрокосмические системы»
15.	КНИВЕЛЬ Александр Янович	Исполнительный директор Авиарегистра России

16.	КОБЗЕВ Виктор Анатольевич	Советник генерального директора ЗАО «БЕТАИР»
17.	КОЖЕВАТОВ Сергей Александрович	Аэронавигация юга ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
18.	КОРОТКОВ Сергей Сергеевич	Генеральный конструктор - Вице-президент по инновациям ПАО «ОАК»
19.	КРИВОНОСОВ Олег Викторович	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
20.	КУДИНОВ Игорь Алексеевич	Инженер-программист АО «Государственный Рязанский приборный завод»
21.	КУКЛЕВ Николай Викторович	Заместитель генерального конструктора по тематике ВМФ АО «Камов»
22.	КУТАХОВ Владимир Павлович	Директор проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ Институт им. Н.Е.Жуковского»
23.	КУШНИР Геннадий Александрович	Директор Федеральное казенное предприятие «Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем»
24.	ЛУЦЕНКО Алексей Николаевич	Заместитель начальника по общим вопросам Испытательного центра ФГУП «ВИАМ»
25.	МИХЕЕВ Сергей Викторович	Генеральный конструктор АО «Камов»
26.	НОСКОВ Кирилл Анатольевич	Менеджер по продуктам АО «Азимут»
27.	ПАНИЧ Анатолий Евгеньевич	Директор института высоких технологий и пьезотехники Южного федерального университета
28.	ПЕЛИХ Максим Олегович	Советник по инновационному развитию АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ»)
29.	ПОПОВА Алина Сергеевна	Начальник отдела менеджмента качества и лицензирования видов деятельности ПАО «Ил»
30.	РАМАЗАНОВ Константин Рашитович	Инженер-программист 1 категории ПАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»
31.	СМИРНОВА Мария Владимировна	Помощник заместителя генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут»
32.	СОЛОМЕНЦЕВ Виктор Владимирович	Заместитель Председателя Комиссии по развитию аэронавигационной системы Союза машиностроителей России, Заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут»
33.	СТОГОВ Олег Николаевич	Первый заместитель председателя Московского областного регионального отделения Союза машиностроителей России, управляющий делами АО «РПКБ»
34.	ФАЛКОВ Эдуард Яковлевич	ФГУП «ГосНИИАС»
35.	ФЕТИСОВ Максим Викторович	Помощник руководителя приоритетного технологического направления АО «ОДК»
36.	ШЕВЕЛЕВ Дмитрий Валерьевич	АО «Аэрокосмические системы»
37.	ШНЫРЕВ Андрей Геннадьевич	Заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранс
38.	ЯРМОЛЮК Владимир Николаевич	Первый заместитель генерального директора АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»