

## ПРОТОКОЛ

совместного заседания Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

Государственная Дума Российской Федерации  
г. Москва, Георгиевский пер., д.2, зал 1544а

от 21 апреля 2017 г. № 2

### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности,  
Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы  
по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и  
предпринимательству  
Б.В. ГУТЕНЕВ

Присутствовали: 71 человек (Приложение 1)

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации  
«Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы»

(Гутенев, Туляков, Емельянов, Дутов, Желтиков, Горбунов, Агапцов, Соболева,  
Михеев, Джанджава, Каблов, Шелковников)

1. Принять к сведению информацию председателя Экспертного совета Гутенева В.В. о поступившем в Государственную Думу проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» и подготовленном Комитетом Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательстве проекте заключения на представленный проект постановления, а также выступления Председателя Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Первого Вице-президента ПАО «ОАК» Тулякова А.В. и участников совещания по данному вопросу.

2. Отметить, что:

– постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 379 в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации финансирование государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» (далее – Госпрограмма) приведено в соответствие с Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

– в новой редакции Госпрограммы учтена реализация приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности», замечания,

произвучавшие на первом совместном заседании Экспертного совета и Комитета по авиационной промышленности Союзмаша в части увеличения количества рабочих мест на предприятиях авиационной промышленности: в 2017 г. предусмотрена численность 340 тыс. рабочих мест вместо запланированных ранее 266,2 тыс. рабочих мест, а также в соответствии с замечаниями Минвостокразвития России включена сводная информация по развитию авиационных предприятий, способствующих опережающему развитию Дальнего Востока;

– сохранена цель Госпрограммы – создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление её позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объёмам выпуска авиационной техники (воздушных судов);

– общий объём бюджетных ассигнований, выделяемых на реализацию Госпрограммы, составляет 672,7 млрд. рублей, из которых 231,4 млрд. рублей уже израсходовано. Законом о федеральном бюджете в 2017 году на её реализацию выделено 58,9 млрд. рублей, в 2018 и 2019 годах запланировано выделить 58,4 и 40,5 млрд. рублей соответственно. Финансирование Государственной программы за счет средств федерального бюджета в период 2020–2025 годов (действующие расходные обязательства) сохранено на уровне 2019 года в соответствии с письмом Минфина России;

– по сравнению с предыдущей редакцией Госпрограммы, из состава подпрограмм исключена подпрограмма «Малая авиация», мероприятий которой включены в состав подпрограммы «Самолётостроение». Такой подход несет в себе риски потенциального «размытия» мероприятий бывшей подпрограммы «Малая авиация», которая имеет высокий мультипликативный эффект и способна оказать большое влияние на развитие регионального среднего и малого бизнеса, а также содействовать развитию транспортной обеспеченности жителей удалённых регионов;

– в период 2014–2016 годов на выполнение Госпрограммы повлияло изменение политico-экономической ситуации в отношениях между Россией и Евросоюзом. Осложнение отношений с Украиной, являющейся поставщиком части комплектующих изделий для отечественного авиапрома, вызвало пересмотр как производимой линейки авиатехники, так и рынков сбыта конечной продукции авиастроительной отрасли, что, в свою очередь, существенно сказалось на ряде индикаторов Госпрограммы в сторону их понижения. Другими немаловажными факторами стали: девальвация рубля, которая привела к росту цен на комплектующие, ограниченные финансовые возможности коммерческих эксплуатантов, а также смещение сроков вывода на рынок новой техники, обусловленное объективными причинами.

В то же время финансовые показатели предприятий отечественного авиапрома достаточно высоки благодаря выполнению гособоронзаказа;

– в новой редакции Госпрограммы уточнен ряд показателей и индикаторов. Общий объем показателей сокращен с 88 до 73. Включены отдельные показатели, отражающие безусловное выполнение «майских» указов Президента Российской Федерации. Предусмотрены дополнительные индикаторы «Доля самолетов российского производства в парке российских авиаперевозчиков» и «Доля вертолетов российского производства в парке российских авиаперевозчиков»,

которые позволяют оценить привлекательность отечественных воздушных судов для российских перевозчиков и эффективность мероприятий Госпрограммы по поддержке спроса на них. Это, в свою очередь, послужит оценке выполнения задачи обновления парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

– расширение присутствия новой российской продукции на рынке планируется обеспечивать, в том числе, за счет более высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации;

– объемы средств федерального бюджета, предусмотренные на реализацию Госпрограммы начиная с 2019 года не учитывают дополнительные потребности по финансированию отрасли, в том числе предусмотренные поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по реализации проектов создания самолета Ил-114-300 и двигателя ТВ7-117 для него, глубокую модернизацию самолета Ил-96 и создание двигателя ПД-35;

– состав целевых показателей представляется избыточным и требует приведения в соответствие как с параметрами финансового обеспечения, так и со стратегическими целями Госпрограммы;

– в целом изменения в Госпрограмму, утвержденные постановлением Правительства, будут способствовать реализации поставленных целей и задач по развитию отрасли.

3. Одобрить проект заключения по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы», подготовленный Комитетом Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, и рекомендовать Комитету Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству принять его за основу.

4. С учетом состоявшегося обсуждения и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации при подготовке очередной корректировки Госпрограммы в рамках формирования федерального бюджета на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов учесть предложения, высказанные участниками заседания в части:

– обоснования и включения дополнительных объемов финансирования приоритетных проектов отрасли;

– рассмотрения возможности выделения отдельной строки на финансирование экспериментальной базы отрасли;

– сохранения и развития мер государственной поддержки, обеспечивающих продвижение отечественной авиатехники на рынке;

– приведения показателей Госпрограммы в соответствие с параметрами ее финансового обеспечения и стратегическими целями, характеризующими позицию России на мировом рынке по объемам выпуска авиационной техники, динамику снижения зависимости от импорта.

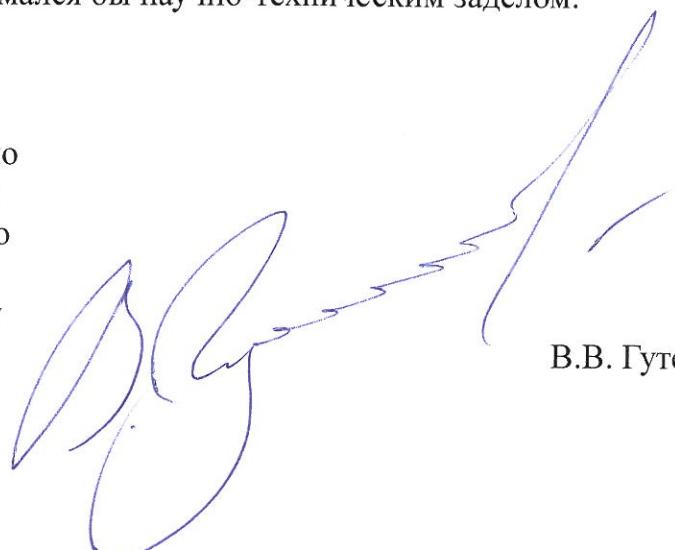
Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации ускорить разработку порядка взаимодействия с госкорпорациями и акционерными обществами с госучастием в части взаимоувязки бюджетных и внебюджетных показателей Госпрограммы.

5. В целях усиления координации заинтересованных ведомств и организаций в решении задачи по созданию и выводу на рынок современных отечественных воздушных судов рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации ускорить разработку и согласование Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года, учитывающей, в том числе, вопросы обеспечения технологической конкурентоспособности, безопасности полетов, диверсификации отрасли, поэтапного ввода запрета на перевозки внутри территории Российской Федерации на воздушных судах иностранного производства.

6. Рекомендовать Росавиации ускорить заключение соглашений в области летной годности со странами-импортерами авиационной техники отечественного производства.

7. Считать целесообразным формирование в Союзе машиностроителей России отдельного комитета, который занимался бы научно-техническим заделом.

Председатель Экспертного совета по  
авиационной промышленности при  
Комитете Государственной Думы по  
экономической политике,  
промышленности, инновационному  
развитию и предпринимательству



В.В. Гутенев

## Приложение 1

**СПИСОК  
УЧАСТНИКОВ СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ**

**Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству  
по авиационной промышленности и  
Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России**

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Место работы</b>
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности, Первый заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
2.	ТУЛЯКОВ Александр Владимирович	Заместитель Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности, Председатель Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Первый Вице-президент ПАО «ОАК»
3.	АБУЛЬМАМБЕТОВ Рустам Рауфович	Начальник отдела департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации
4.	АГАПЦОВ Сергей Анатольевич	Аудитор Счетной палаты Российской Федерации
5.	БАБКИН Владимир Иванович	Первый заместитель генерального директора Государственного научного центра ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
6.	БАШКАТОВ Иван Григорьевич	Технический директор АО «ОДК-Пермские моторы»
7.	БЕЗРУКОВ Дмитрий Александрович	Ответственный секретарь Экспертного совета по авиационной промышленности, Директор Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
8.	БОЛДЫРЕВ Андрей Вячеславович	Заместитель директора института авиационной техники Самарского университета им. академика С.П. Королева, д.т.н., профессор
9.	БУРЯК Юрий Иванович	Начальник подразделения систем управления и RFID (авиация) ГОС НИИ АС/АО «Ангстрем»
10.	ГЕРАСИМОВ Геннадий Иванович	Директор по инновационным и перспективным разработкам и технологиям АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
11.	ГОРБУНОВ Евгений Алексеевич	Генеральный директор Союза авиапроизводителей России
12.	ГУРЬЯНОВ Андрей Владимирович	Временный генеральный директор АО «ОКБ «Электроавтоматика» им. П.А. Ефимова»
13.	ДЖАНДЖАВА Гиви Ивлианович	Заместитель генерального директора по НИОКР бортового оборудования – генеральный конструктор АО «КРЭТ»
14.	ДУТОВ Андрей Владимирович	Генеральный директор ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт им. Н.Е. Жуковского»
15.	ЕМЕЛЬЯНОВ Сергей Владимирович	Директор Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

16.	ЖЕЛТИКОВ Сергей Сергеевич	Директор по финансам и экономике АО «Вертолеты России»
17.	ЗАХАРЧЕНКО Юрий Александрович	Исполнительный директор Российского Координационного Комитета профсоюзных и общественных организаций отечественной науки
18.	КАБИЩЕВ Борис Игоревич	Первый заместитель председателя Московского РО Союза машиностроителей России
19.	КАБЛОВ Евгений Николаевич	Генеральный директор ФГУП «ВИАМ»
20.	КАКУШАДЗЕ Тамара Романовна	Вице-президент по маркетингу АО «Гражданские самолеты Сухого»
21.	КИМ Алексей Анатольевич	Председатель Правления Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Генеральный директор ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»
22.	КОБЗЕВ Виктор Анатольевич	Советник Президента ПАО «ОАК»
23.	КОЗЛОВ Анатолий Алексеевич	Заместитель технического директора АО «Смоленский авиационный завод»
24.	КОЗЛОВСКИЙ Александр Николаевич	Член Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
25.	КОЗЫРЕВ Алексей Владимирович	Главный конструктор направления АО «ГНПП «Регион»
26.	КОНДРАТЬЕВ Валерий Алексеевич	Директор по проектно-конструкторской деятельности ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»
27.	КОНОНЧУК Денис Валерьевич	Первый заместитель генерального директора АО «РТ-Техприемка»
28.	КОРШЕНКО Валерий Николаевич	Заместитель главного конструктора АО «Климов»
29.	КРАВЧЕНКО Денис Борисович	Заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
30.	КРАСНОРЯДЦЕВ Сергей Львович	Заместитель директора Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
31.	ЛАПОТЬКО Василий Петрович	Руководитель Московского регионального отделения Союза Машиностроителей России, советник генерального директора АО «ОДК»
32.	ЛУКОНИН Андрей Валерьевич	Член Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России
33.	ЛЫЧЕВА Екатерина Александровна	Президент Фонда «Юные техники и Изобретатели»
34.	МАСЛЕННИКОВ Сергей Владимирович	Руководитель направления по взаимодействию с Федеральным Собранием и региональными органами власти Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
35.	МАСЛИЙ Александр Борисович	Главный специалист ПАО «Компания «Сухой»
36.	МАТЮШКИН Сергей Васильевич	Ветеран Счетной палаты Российской Федерации
37.	МЕДВЕДСКИЙ Александр Леонидович	Директор Департамента координации и сопровождения госпрограмм ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»

38.	МИРОШНИК Александр Александрович	Ведущий инженер АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
39.	МИХЕЕВ Сергей Викторович	Генеральный конструктор АО «Камов»
40.	МОСКВИН Денис Павлович	Член Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
41.	ОВЧИННИКОВ Виктор Григорьевич	Начальник сектора ФГУП «ЦАГИ»
42.	ПАВЛОВ Сергей Викторович	Начальник отдела сопровождения ОКР БРЭО АО «КРЭТ»
43.	ПАНОВ Вячеслав Иванович	Заместитель генерального директора ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт им. Н.Е. Жуковского»
44.	ПАНЧЕНКО Игорь Николаевич	Заместитель директора стратегического анализа и экспертизы ПАО «ОАК»
45.	ПЕККЕР Игорь Михайлович	Заместитель директора Московского представительства по перспективным изделиям АО «ОДК-Авиадвигатель»
46.	ПОЛЯКОВ Александр Викторович	Начальник отдела инновационного развития АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
47.	ПОЛЯКОВ Валерий Павлович	Ведущий конструктор АО «ДКБА» (АО «Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики»)
48.	ПРИСЯЖНЮК Владимир Сергеевич	Заместитель генерального директора по гражданской авиационной технике ПАО «Компания «Сухой»
49.	ПРУТКОВСКИЙ Василий Борисович	Старший вице-президент – исполнительный директор ПАО «Корпорация «Иркут»
50.	РАВИКОВИЧ Юрий Александрович	Проректор по научной работе НИУ МАИ, д.т.н., профессор
51.	РАМАЗАНОВ Константин Рашитович	Инженер-программист 2 категории ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»
52.	РОДИОНОВ Сергей Викторович	Генеральный директор – главный конструктор АО «ОКБ «Кристалл»
53.	РЫЖИХ Валерий Яковлевич	Советник генерального директора ПАО «ВАСО»
54.	СЕНИН Василий Васильевич	Директор Департамента стратегического развития ПАО «ОАК»
55.	СЕННИКОВ Павел Михайлович	Инженер СОКБ КТ НИИАО
56.	СОБОЛЕВА Виктория Викторовна	Заместитель председателя Совета отечественных производителей в сфере обороны и безопасности Общероссийской общественной организации «Офицеры России»
57.	СОЛОЗОБОВ Валерий Иванович	Заместитель генерального директора по проектированию, НИР и ОКР ПАО «Туполев»
58.	СТОГОВ Олег Николаевич	Первый заместитель председателя МОРО «СоюзМаш России», советник генерального директора АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
59.	СУКНОВ Сергей Константинович	Заместитель по сбыту ЗГД по коммерческим вопросам АО «Раменский приборостроительный завод»
60.	СУХОРОСОВ Сергей Юрьевич	Генеральный директор ПАО «НИИ «Аэросила»
61.	СЫСОЕВ Максим Юрьевич	Заместитель директора Департамента корпоративных коммуникаций ПАО «ОАК»

62.	ТИЛЛЕС Роберт Семенович	Генеральный директор НП «Росавиацентр»
63.	ТИХОМИРОВ Алексей Валентинович	Председатель Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности
64.	УТРИВАНОВ Анатолий Петрович	Заместитель генерального директора-главного инженера АО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка»
65.	ФИЛИППОВ Кирилл Николаевич	Директор департамента RFID АО «Ангстрем»
66.	ХАКИМОВ Амир Анисович	Управляющий директор АО «ММП им. В.В. Чернышева»
67.	ЧАШИНСКИЙ Андрей Александрович	Помощник Депутата Государственной Думы Российской Федерации Кононова В.М.
68.	ШЕЛКОВНИКОВ Валерий Георгиевич	Советник генерального директора АО «Концерн «МАНС»
69.	ШЕЛУХИН Сергей Владимирович	Исполняющий обязанности первого заместителя генерального директора – технического директора АО «ГРПЗ»
70.	ШМАТЬКО Ангелина Михайловна	Помощник директора Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
71.	ШТАНЬКО Евгений Дмитриевич	Заместитель главного конструктора АО «РКЦ «Прогресс»