



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»  
(ОООР «СоюзМаш России»)

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: (495) 781-11-07;  
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Комитета по развитию кооперации и локализации**  
**производства в автомобильной промышленности**

Рособоронэкспорт  
Москва, ул. Стромынка, д. 27

27 октября 2017 г.

**Список присутствующих:**

№	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ВАЙНО Эдуард Карлович	<b>И.о. Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России,</b> Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ»
2.	АБРАМОВ Андрей Юрьевич	Советник по стратегическому развитию и маркетингу АО «Ангстрем»
3.	АКОПОВ Грант Аршавирович	Директор московского представительства ООО «Униматик»
4.	АНДРЕЕВ Михаил Юрьевич	Начальник отдела – главный конструктор отдела конструирования шин и оснастки НИЦ НИИР
5.	БИНДАС Валерий Григорьевич	Проректор по международному сотрудничеству и экспертно-исследовательской деятельности ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН»
6.	ВАСИЛЬЕВ Олег Петрович	Руководитель проектов АО «Научно-производственное предприятие «Краснознаменец»
7.	ВИНОГРАДОВ Олег Владимирович	Доцент кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО РГАУ МСХА им. К.А. Тимирязева
8.	ВОРОБЬЕВ Дмитрий Валерьевич	Советник директора ФГУП «ЦНИИ «Центр»
9.	ГАЛКИН Михаил Леонидович	Технический директор ООО «Спектропласт»
10.	ГЛУМОВ Константин Эдуардович	Советник генерального директора АО «НПО «Орион»
11.	ГОРБАЧЕВ Иван Владимирович	Руководитель направления продаж гражданской продукции на внутреннем рынке Холдинга «Швабе»
12.	ГОРБУНОВ Валерий Валерьевич	Директор по развитию АО «Научно-производственное предприятие «Краснознаменец»
13.	ЕГОРОВ Сергей Иванович	Директор ЗАО «НПО «Имекс»
14.	ЕФРЕМОВ	Советник генерального директора по гражданской продукции

	Василий Анатольевич	АО «НПО НИИИП-НЗиК»
15.	ЖУРАВЛЕВ Николай Иванович	Председатель совета директоров управляющей компании «ДСК-групп», Группа компаний ДСК
16.	ИВАНОВСКИЙ Леонид Витальевич	Руководитель направления стратегического консалтинга ООО «Институт проблем предпринимательства», профессор, заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., д.э.н.
17.	ИГНАТЬЕВ Николай Михайлович	Президент ЗАО «Группа компаний АКОМ»
18.	КОСТЮЧЕНКОВ Александр Николаевич	Начальник сектора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
19.	КОТЕЛЕНЕЦ Владимир Борисович	Советник генерального директора АО «ТЯЖМАШ»
20.	КУЗЬМИН Евгений Васильевич	Директор Департамента аналогового продукта АО «Ангстрем»
21.	КУРДУБАНОВ Сергей Александрович	Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «ВНИИ «СИГНАЛ»
22.	КУЧЕРОВА Елена Валентиновна	Председатель Совета Клуба «Деловая женщина Подмосковья», заслуженный экономист РФ, помощник депутата ГД ФС Российской Федерации
23.	ЛЕБЕДЕВ Дмитрий Александрович	Генеральный директор ООО «ИнтТаргет»
24.	ЛУКОНИН Андрей Валерьевич	Управляющий партнер ООО «АКВАКОМ»
25.	МАЛЫГИНА Ольга Владимировна	Специалист стратегического планирования локализации ООО «Форд Соллерс Холдинг»
26.	МАРКИН Игорь Александрович	Заместитель генерального директора по экономике ПАО «Тульский оружейный завод»
27.	МИРОНОВ Дмитрий Алексеевич	Советник генерального директора АО «Брянский автомобильный завод»
28.	МУБАРАКШИН Равиль Галиахматович	Заместитель генерального директора по развитию ООО «Концерн «Аксион»
29.	НИКУЛЬШИН Антон Валерьевич	Коммерческий директор ООО «Спектропласт»
30.	ОВСЯННИКОВ Дмитрий Витальевич	Исполнительный директор ООО «Автостанкопром»
31.	ОРЛОВ Сергей Юрьевич	Директор филиала ПАО «ДАЛЬПРИБОР»
32.	ПАК Денис Климентьевич	Директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
33.	ПЛИС Николай Иванович	Первый заместитель генерального директора АО «Ангстрем»
34.	ПОЛУБАНОВ Андрей Юрьевич	Заместитель генерального директора по техническим вопросам АО «КАРДАН»
35.	ПОНОМАРЕНКО Дмитрий Александрович	Директор ООО «Инновационное бюро металлургических технологий»
36.	ПОПОВА Наталья Валентиновна	Заместитель Исполнительного директора Союза машиностроителей России
37.	СИМАНОВСКИЙ Андрей Алексеевич	Корпоративный директор АО АКБ «НОВИКОМБАНК»
38.	СИТНИК Леонид Леонидович	Руководитель отдела специальных проектов ОАО «Проектмашприбор»

39.	СОЛОВЬЕВ Юрий Геннадьевич	Представитель Омского регионального отделения Союза машиностроителей России
40.	ТАНЦУРА Алексей Вячеславович	Директор нижегородского представительства ООО «Униматик»
41.	ТИМАКОВ Дмитрий Валерьевич	Менеджер продуктового направления АО «НПО «Электромашина»
42.	ТИТОВСКИЙ Владимир Васильевич	Заместитель Директора института ОЧУ ДПО «Международный институт сотрудничества Восток-Запад» (МИВЗ)
43.	ФРОЛОВА Инесса Николаевна	Директор департамента по цифровым ИС ЭКБ ОПК РФ АО «Ангстрем»
44.	ЧЕРВАТЮК Андрей Федорович	Директор филиала Представительства АО «ОмПО «Иртыш» в г. Москва
45.	ШМЕЛЕВ Алексей Валентинович	Первый заместитель генерального директора АО «КАРДАН»
46.	ШТИН Сергей Владимирович	Заместитель генерального директора по машиностроению ООО «ТК «РМ-стиль»
47.	ШУГАЕВ Эдуард Евгеньевич	Директор по продажам в машиностроении ООО «ТК «РМ-стиль»
48.	ЮШИНСКИЙ Сергей Андреевич	Ответственный секретарь Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, главный специалист управления по взаимодействию с государственными органами власти и отраслевыми организациями ПАО «АвтоВАЗ»
49.	ЯРЦЕВ Кирилл Константинович	Проектный менеджер, Кластер энергоэффективных технологий Фонд «Сколково»

## **ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ**

Исполняющий обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ» ВАЙНО Эдуард Карлович.

## **П О В Е С Т К А**

### **заседания Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности**

**Вступительное слово Вайно Эдуарда Карловича, Исполняющего обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ».**

**Приветственное слово Поповой Натальи Валентиновны, Заместителя Исполнительного директора Союза машиностроителей России.**

1. «Направления и инструменты господдержки автокомпонентной отрасли России в 2018 г. и последующих периодах».

*Докладчик – Пак Денис Климентьевич, Директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.*

2. «АКОМ: шаги успеха в рамках ключевых направлений государственной поддержки».

*Докладчик – Игнатьев Николай Михайлович, Президент ЗАО «ГК АКОМ».*

3. «Автоматизация технологических процессов выплавки стали как средство уменьшения затрат и повышения качества литья».

*Докладчик – Пономаренко Дмитрий Александрович, Директор «Инновационного бюро металлургических технологий».*

4. «Допуск новых антифризов для современных двигателей».

*Докладчик – Никульшин Антон Валерьевич, Коммерческий директор ООО «Спектропласт».*

5. «Термобарьерное керамическое каталитически-активное покрытие деталей камеры двигателей внутреннего сгорания».

*Докладчик – Лебедев Дмитрий Александрович, Генеральный директор ООО «ИннТаргет».*

6. «Жидкости для антиадгезийно-износостойких тонкослойных защитных покрытий для штампов оснастки и пресс-форм».

*Докладчик – Овсянников Дмитрий Витальевич, Исполнительный директор ООО «Автостанкопром».*

7. Дискуссия.

**Заключительное слово Вайно Эдуарда Карловича, Исполняющего обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ».**

\*\*\*\*\*

**Во вступительном слове Вайно Эдуард Карлович, Исполняющий обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ» подчеркнул, что в настоящий момент в стадии активной разработки находится Стратегия развития автомобильной промышленности, основной составной частью которой будет блок, посвященный автокомпонентному производству. Благодаря сегодняшней дискуссии, появилась возможность еще раз продумать все ключевые моменты. Ведь нашей первоочередной задачей является повышение степени локализации у производителей - без этого развитие отрасли в России невозможно.**

**С приветственным словом к участникам заседания обратилась Попова Наталья Валениновна, Заместитель Исполнительного директора Союза машиностроителей России, отметившая важность господдержки автопрома, а также развития производства**

автокомпонентов и локализацию производства автомобильной техники в качестве приоритетных направлений развития российского автомобилестроения.

### **1. «Направления и инструменты господдержки автокомпонентной отрасли России в 2018 г. и последующих периодах».**

Докладчик – **Пак Денис Климентьевич**, Директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации пояснил, что российский автомобильный рынок преодолевает кризис и начинает восстанавливаться. В последнее время происходит рост продаж по всем сегментам, что положительным образом сказывается и на производстве автомобилей. Эти результаты достигнуты благодаря беспрецедентным мерам государственной поддержки, которые в настоящий момент реализует Министерство: льготное автокредитование, льготный лизинг, постоянное обновление автопарка и реализация ряда социальных программ.

### **2. «АКОМ: шаги успеха в рамках ключевых направлений государственной поддержки».**

Докладчик – **Игнатьев Николай Михайлович**, Президент ЗАО «ГК АКОМ» рассказал присутствующим, что АО «АКОМ» с 2012 года является лидером по производству и продажам аккумуляторных батарей на территории России. АО «АКОМ» обеспечивает 64% всего экспорта российских аккумуляторных батарей, оно - первое предприятие Самарской области, получившее софинансирование в максимальном размере 500 млн. руб. из Фонда развития промышленности на реализацию импортозамещающего проекта.

Благодаря льготному государственному финансированию и доступному инвесткредиту за счет компенсации части затрат на уплату процентов АО «АКОМ» за последние два года увеличило производственную мощность более, чем в два раза до 3,4 млн. АКБ в год и получило доступ к лучшим мировым технологиям и оборудованию.

### **3. «Автоматизация технологических процессов выплавки стали как средство уменьшения затрат и повышения качества литья».**

Докладчик – **Пономаренко Дмитрий Александрович**, Директор «Инновационного бюро металлургических технологий» разъяснил участникам заседания, что в настоящее время создана и функционирует компактная, малобюджетная автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУ ТП) выплавки стали.

Внедрение системы оптимального управления АСУ ТП позволяет обеспечить высокое и стабильное качество выплавляемого металла, обеспечивает возможность выпуска высококачественного металла с суженными допусками по химсоставу. Качество играет ключевую роль при выходе на высокодоходные сегменты рынка и обеспечивают значительное и стабильное конкурентное преимущество.

Кроме того высокое качество металла обеспечивает лучшую его разливаемость, уменьшение отбраковки металла на последующих переделах. Оперативный учет возникающих отклонений обеспечивает устойчивое ведение технологического процесса в часто меняющихся условиях реального производства. Постоянный поиск наиболее рациональных режимов позволяет уменьшить до рационального минимума затраты на внепечную обработку.

АСУ ТП предназначена для малотоннажных сталеплавильных производств металлургических и машиностроительных заводов с целью повышения эффективности выплавки стали: снижения затрат, повышения качества изделий. Это достигается при помощи термодинамического моделирования технологического процесса, что позволяет рассчитывать и реализовывать наиболее рациональные режимы ведения плавки в автоматическом режиме. Это позволяет уменьшить энергозатраты 5-15%, уменьшить расход материалов 3-7%, а также повысить и стабилизировать качество, а также экономический эффект 200-500 руб./т.

#### **4. «Допуск новых антифризов для современных двигателей».**

Докладчик – **Никульшин Антон Валерьевич**, Коммерческий директор ООО «Спектропласт» акцентировал внимание на том, что в настоящее время все еще действует устаревшая нормативная база, в том числе отсутствует ограничения по токсичности и вязкости в ГОСТ 28084-89 «Жидкости охлаждающие низкотемпературные». Несоответствие требований к охлаждающим жидкостям фактически применяемым современным материалам в системе охлаждения ДВС. По этой причине в соответствии с ФЗ-44 закупаются дешевые антифризы.

Использование антифризов нового поколения позволяет значительно сократить время подготовки техники к работе, сократить время прогрева, обеспечить экономию топлива, уменьшить время выхода военной автомобильной техники на боевую готовность. Выводы из акта испытаний: сокращение времени прогрева более чем на 40%, обеспечение экономии топлива на 2-5%; уменьшение времени выхода военной автомобильной техники на боевую готовность более чем в 1,5 раза, в 2 раза менее токсичен антифриз Тосол-А65.

#### **5. Термобарьерное керамическое каталитически-активное покрытие деталей камеры двигателей внутреннего сгорания».**

Докладчик – **Лебедев Дмитрий Александрович**, Генеральный директор ООО «ИннТаргет» заявил, что преимуществами термозащитного слоя «Zentron» являются динамическая тепловая защита, обеспечивающая высокую термоциклическую стойкость, т.к. покрытие формируется путем модификации основного материала поршня, облегчение конструкции, высокие теплоизолирующие свойства при малой толщине, рекордно низкая теплопроводность (менее 1 Вт/м·К), высокие каталитические свойства за счет особого химического состава покрытия, большой активной поверхности, обладающей статическим потенциалом, а также бесконечный ресурс покрытия.

Существует дисбаланс в ресурсном обеспечении. Финансовые ресурсы, знания, база разработки (внедрения), информация распределены по разным субъектам инновационной деятельности, при этом отсутствуют взаимосвязи и преобразования объектов инновационной деятельности.

Для устранения дисбаланса требуется оглашение информации о требуемых разработках, формирование условий информационного обмена, создание и расширение функций отраслевых НИИ, создание корпоративных групп разработчиков, формирование рынка знаний, развитие форм венчурного финансирования, формирование предложения на частичное использование научно-производственных мощностей, развитие конкурентности в разработках и расширение форматов финансирования групп исследователей.

Другими проблемами являются разобщенность и нескоординированность участников инновационного процесса, разные цели у участников инновационного процесса, слабые связи в области инновационного процесса. Решение видится в формировании планов развития

отраслей, включающих использование инновационных разработок и новых хозяйственных субъектов, использующих инновационные разработки, перераспределении риска инновационных разработок, требования инновационности при госзакупках, регулярном проведении отраслевых научно-практических мероприятий и росте конкуренции в ряде отраслевых кластеров.

#### **6. «Жидкости для антиадгезийно-износостойких тонкослойных защитных покрытий для штампов оснастки и пресс-форм».**

Докладчик – **Овсянников Дмитрий Витальевич**, Исполнительный директор ООО «Автостанкопром» описал такие преимущества «Эпилам» как легкость нанесения, безопасность, сохранение геометрии и цвета поверхности, длительность действия, улучшение эксплуатации при низких и высоких температурах, а также защита и замена хромирования. Для исследования антиадгезионных свойств покрытий «Эпилам» в Наноцентре ГОСНИТИ проведены сравнительные испытания различных деталей, в т.ч. пластин из поликарбоната от ООО «Автостанкопром», покрытых составом Эпилам марки «СФК-05» и «СФК-20» по ТУ. Для испытаний на антиадгезийность пластин к упору прибора «PosiTest» наносился двухкомпонентный эпоксидный клей. Испытания подтвердили очень низкую (0,55 МПа) адгезию на фторопласте, которая в 6 раз меньше чем на полиэтилене, в 11 раз – чем на стекле, в 13 – чем на стали и в 15 раз - чем на керамике. Оценка антиадгезионности эпиламированных нанопокрытий: результаты испытаний показывают низкую адгезию пластин поликарбоната, покрытых эпиламами, сравнимую с адгезией самого современного низкоадгезионного материала – фторопласта.

#### **7. Дискуссия.**

В ходе дискуссии по вопросам автокомпонентного производства в автомобильной промышленности выступили Технический директор ООО «Спектропласт» Галкин М.Л., Советник генерального директора АО «ТЯЖМАШ» Котеленец В.Б. и Председатель совета директоров управляющей компании «ДСК-групп» Журавлев Н.И.

**С заключительным словом выступил Вайно Эдуард Карлович**, Исполняющий обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ».

## РЕЗОЛЮЦИЯ

1. Приняв во внимание выступление Игнатьева Н.М., направить в адрес ответственных министерств и ведомств следующие предложения по мерам государственной поддержки в отношении субсидии на компенсацию части затрат на транспортировку продукции:

- дополнить перечень статей расходов, на которые распространяется субсидия на компенсацию части затрат на транспортировку продукции в рамках постановления Правительства РФ от 26.04.2017 № 496, издержками по страхованию грузов в пути при транспортировке железнодорожным транспортом. Требование по страхованию груза в пути является обязательным в рамках транспортировки ОАО «РЖД», данные затраты несет организация-экспортер;
- с целью повышения эффективности реализации постановления Правительства РФ от 26.04.2017 № 496 относительно использования полученной субсидии на компенсацию части затрат на транспортировку продукции дополнить возможность возмещения части понесенных организацией-экспортером транспортных расходов возможностью возмещения издержек на транспорт, понесенных зарубежным покупателем и перевыставленных организации-экспортеру продукции за квартал или полугодие или год с обязательством организации-экспортера применить скидку в отношении данного покупателя в последующем квартале или полугодии или году, в связи с тем, что доля автокомпонентов в автомобиле составляет более 70% общей стоимости, целесообразно распространить меры государственной поддержки для автопроизводителей на производителей автокомпонентов, а именно:
- постановление Правительства РФ от 15.01.2014г. № 30 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности»;
- постановление Правительства РФ от 15.01.2014г. № 32 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест»;
- постановление Правительства РФ от 15.01.2014г. № 31 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5»;
- инициировать разработку мер государственной поддержки, направленных на компенсацию части затрат на создание дилерских и сервисных центров за рубежом.

2. Приняв во внимание выступление Никульшина А.В., проработать и направить в адрес ответственных министерств и ведомств рекомендации о внесении в нормативные правовые акты изменений в связи с высокой актуальностью, значимостью и своевременностью вопроса о применении экологичных энергосберегающих антифризов в России. Принять нормативные документы, определяющие допустимую токсичность автомобильных антифризов для



общественного автомобильного транспорта, спецавтопарка (МЧС, Минздрав и др.), автотранспорта, эксплуатируемого в природоохраняемых зонах.

Срок: декабрь 2017 г.

Ответственный: Аппарат Комитета

**И.о. Председателя Комитета по  
развитию кооперации и локализации  
производства в автомобильной  
промышленности**



**Э.К. Вайно**