



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;  
[www.soyuzmash.ru](http://www.soyuzmash.ru); E-mail: [office@soyuzmash.ru](mailto:office@soyuzmash.ru)

**ПРОТОКОЛ**  
расширенного выездного заседания  
Комитета по судостроительной промышленности  
и морской технике

Санкт-Петербург  
Василеостровский р-н  
ВК «ЛЕНЭКСПО»

3 июля 2015 года

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

1.	РАХМАНОВ Алексей Львович	Председатель Комитета, Президент АО "ОСК", член Бюро ЦС Союза машиностроителей России
2.	АВДЕЕВ Виктор Васильевич	Генеральный директор Института новых углеродных материалов и технологий при МГУ им. М.В.Ломоносова
3.	АЛЕКСАНДРОВ Владимир Леонидович	Председатель ООО «Российского научно-технического общества судостроителей им. А.Н.Крылова»
4.	АНИСИМОВ Константин Олегович	Генеральный директор ОАО «Московское речное пароходство»
5.	АНТОНОВ Вадим Николаевич	Первый заместитель Председателя Общероссийского Движения Поддержки Флота
6.	АППОЛОНОВ Евгений Михайлович	И.о. ректора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
7.	БАГАУТДИНОВ Ришат Диасович	Председатель Совета директоров ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство»
8.	ВЕНКОВ Валерий Васильевич	Независимый эксперт
9.	ВОРОНЦОВ Александр Сергеевич	Заместитель директора Департамента судостроительной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ
10.	ГОЛУБЕВ Константин Геннадьевич	Главный инженер ОАО «ЦМКБ «Алмаз»
11.	ДОБРОХОТОВ Андрей Викторович	Советник Президента АО «ОСК»
12.	ЕГОРОВ Дмитрий Николаевич	Технический директор ОАО "Выборгский судостроительный завод"
13.	ИВАКИН Николай Николаевич	Главный редактор Интернет-портал и журнал «Корабел»

14.	ИВАНОВ Александр Владимирович	Заместитель генерального директора ОАО "Центральное конструкторское бюро "Айсберг"
15.	ИТАЛЬЯНЦЕВ Сергей Анатольевич	Руководитель дирекции программы «Река-море», Дивизион гражданских судов АО «ОСК»
16.	КАРПОВ Вячеслав Геннадьевич	Первый заместитель генерального директора ОАО «Ярославский СЗ», ЗАО «ФИНСУДПРОМ»
17.	КЛЯЧКО Лев Михайлович	Генеральный директор ОАО "Центральный научно- исследовательский институт «Курс»
18.	НОВОСЕЛОВ Николай Алексеевич	Первый заместитель генерального директора – Главный инженер ОАО «СПМБМ «Малахит»
19.	ОРЫЩЕНКО Алексей Сергеевич	Генеральный директор ФГЦУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей»
20.	ПОТЕГО Петр Иванович	Генеральный директор ОАО "Северное производственное объединение "Арктика"
21.	СЕРЕДОХО Владимир Александрович	Генеральный директор ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»
22.	СТРУГОВ Леонид Васильевич	Первый вице-президент АО «ОСК»
23.	ТЕРЕМЕНКО Борис Сергеевич	Председатель Совета директоров СП «ОСК-Транзас»
24.	ТИМОФЕЕВ Олег Яковлевич	Заместитель генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
25.	ТРОФИМОВ Александр Александрович	Управляющий директор «Круизная компания «Водоход»
26.	ЩЕРБАКОВ Станислав Вячеславович	Исполнительный директор Концерн «Русэлпром»

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:** Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация»  
РАХМАНОВ Алексей Львович.

## ПОВЕСТКА

1.«Новые конструкционные материалы и технологии для судостроения и производства морской техники».

Доклад - ФГУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей»  
Содоклады – МГУ им. Ломоносова; ОАО «СНСЗ»

2. Итоги ФЦП «Развитие гражданской морской техники» и задачи развития пассажирского судостроения и судоходства в сегменте река-море.

Доклад – Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Содоклады – Крыловский ГНЦ, ОАО «Московское речное пароходство»

**Регламент:** Доклады до 15 минут; выступления до 5 минут, повторные выступления и комментарии не более 3 минут.

**Вступительное слово** Председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, члена Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президента АО «Объединенная судостроительная корпорация» **А.Л.Рахманова:** «Мы в ОСК нацеливаем наши КБ на формулирование перечня актуальных задач и существующих проблем перед федеральными и отраслевыми научными центрами по инновационным материалам, композициям и технологиям, в решении которых настоятельно необходима помощь науки».

**По первому вопросу повестки заседания:** С докладом выступил **А.С.Орыщенко**, генеральный директор ФГУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей», который рассказал об истории Института, направлениях деятельности и основных проектах, в том числе, по разработке специальных судовых сталей для различных условий и режимов эксплуатации судов и кораблей.

В своем содокладе **В.В.Авдеев**, генеральный директор Института новых углеродных материалов и технологий при МГУ им. М.В.Ломоносова проинформировал о спектре ведущихся исследований в области создания инновационных неметаллических материалов, в том числе, в интересах ОГК, и высказал готовность обсудить формат сотрудничества Института с судостроительной промышленностью.

В содокладе Средне-Невского судостроительного завода, генеральный директор предприятия **В.А.Середохо** представил развернутую презентацию возможностей СНСЗ в сфере производства судов и морской техники и перечислил задачи, в решении которых судостроителям необходима научная, административная и сертификационная поддержка.

#### **РЕШИЛИ:**

Доклад и содоклады обсуждены и приняты к сведению. Решено проработать возможность объединения потенциала МГУ и отраслевых научных центров в деле разработки новых материалов и технологий для различных задач судостроительного профиля.

*Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.*

**По второму вопросу повестки заседания** с докладом выступил **А.С.Воронцов**, заместитель директора департамента судостроительной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ. Он сообщил о том, что все целевые показатели ФЦП были перевыполнены, напомнив, что программой предусматривалась только научная составляющая и стендовая база,

государственных капитальных вложений по верфям из-за возражений Минфина там не было.

С 2012 по 2014 годы построено 119 судов речных и типа “река-море”, а также речных служебно-вспомогательных судов. В настоящее время строится 12 пассажирских судов, 16 барж. Действующие меры господдержки строительства судов такого класса – это субсидирование части процентной ставки для транспортных компаний, которые строят подобные суда на российских верфях и субсидирование части ставки лизинга в случае заказа судов на российских верфях. Дополнительно с 2017 года будет введен утилизационный грант.

В своем содокладе **О.Я. Тимофеев**, заместитель генерального директора Крыловского государственного научного центра, сообщил о том, что специалисты КГНЦ в 2014-2015 году активно работали с речными компаниями, которые оперируют в Красноярске, Хабаровске, Якутске. Там есть маршруты по 700 км и ограниченная покупательная способность населения, перевозки дотационные, - основная проблема не техническая, а финансовая.

Генеральный директор «Московского речного пароходства» **К.О. Анисимов** в своем содокладе сообщил, что спрос на круизные пассажирские перевозки есть — каждый год около полумиллиона человек путешествует между крупными центрами — Москва, Санкт-Петербург, Самара, Нижний Новгород, Пермь и другие. В составе пассажирского флота около 100 судов, из них половине - порядка 30 лет, остальным - 60-65. Ежегодно 10-15 единиц списываются. Если ничего не начать строить, через десять лет объем перевозок снизится до 150 тысяч пассажиров.

Судоходные компании очень рассчитывают на утилизационный грант, который начнёт действовать в 2017 году. Ещё одним путём решения задачи может стать строительство нескольких таких судов по заказу государственной лизинговой компании и передача в операционный лизинг судоходной компании, как это делается с самолётами.

#### **РЕШИЛИ:**

Доклад и содоклады обсуждены и приняты к сведению. Решено совместно с крупнейшими компаниями-операторами разработать финансовую модель проекта обновления пассажирского флота речного и «река-море» плавания.

*Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.*

Подводя итоги дискуссии, Председатель комитета по судостроительной промышленности и морской технике **А.Л.Рахманов** сообщил, что ОСК приступает к формированию отдельной лизинговой компании с серьезной капитализацией. Объединение этих средств с частными инвестициями позволит получить реальную возможность обновления флота и хорошие серийные заказы для предприятий отрасли. В этой связи он предложил консолидировать общую позицию на рынке с целью оптимального использования возникающих

возможностей.

По оценке **А.Л. Рахманова**, под такой заказ судостроители смогут модернизировать мощности, обеспечив быстрое и эффективное строительство серии. Полученными заказами ОСК планирует поделиться и с другими российскими верфями.

Вслед за решением проблемы строительства пассажирского флота, отметил председательствующий, наступит очередь сегмента скоростного водного транспорта, всех судов на подводных крыльях. Одновременно **А.Л.Рахманов** призвал представителей судоходных компаний помочь судостроителям создать правильную финансовую модель для корректного определения сроков окупаемости проектов.

**Председатель Комитета**



**А.Л.Рахманов**