



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

ПРОТОКОЛ

Заседания Комитета по судостроительной промышленности и морской технике

Рособоронэкспорт
Москва, ул.Стромынка, д.27

18 февраля 2016 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1.	РАХМАНОВ Алексей Львович	Председатель Комитета, Президент АО «ОСК», член Бюро ЦС Союза машиностроителей России
2.	АВДЕЕВ Виктор Васильевич	Генеральный директор Института новых углеродных материалов и технологий при МГУ им. М.В. Ломоносова
3.	АГАРКОВ Петр Петрович	Начальник отдела АО Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит»
4.	АЖГИРЕВИЧ Артем Иванович	Первый заместитель исполнительного директора Союза машиностроителей России
5.	АНТОНОВ Вадим Николаевич	Первый заместитель Председателя Общероссийского Движения Поддержки Флота
6.	БАБИЧ Александр Александрович	Директор ЗАО «Гознак-лизинг»
7.	БАЧИН Павел Алексеевич	Главный специалист по маркетингу АО «ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина»
8.	БЕЛЯЕВ Анатолий Викторович	Региональный директор по продажам АО «Курский электроаппаратный завод» (АО «КЭАЗ»)
9.	БОРГУЛЕВ Мирон Валерьевич	Советник Генерального директора ООО ТД «Русэлпром»
10.	БОРОДИН Евгений Николаевич	Главный инженер АО «ПО «Севмаш»
11.	БРОЙДО Марк Давыдович	Заместитель генерального конструктора АО «ЦМКБ «Алмаз»
12.	ВАЛЬЧЕНКО Сергей Станиславович	Пресса Заместитель начальника направления ВПК Rambler News Service
13.	ВАСИЛЬЕВ Дмитрий Анатольевич	Управляющий директор ООО «Торговый дом «Русэлпром»

14.	ВЕНКОВ Валерий Васильевич	Советник генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «Крыловский государственный научный центр»
15.	ВИЛЬНИТ Игорь Владимирович	Генеральный директор ОАО «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин»
16.	ВОРОШИЛОВ Кирилл Владимирович	Первый заместитель генерального директора ПАО «Выборгский судостроительный завод»
17.	ГАЛКИН Руслан Сергеевич	Советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»
18.	ГАЛУШИН Николай Владимирович	Первый заместитель Председателя Правления АО «Согаз»
19.	ГАНУС Юрий Александрович	Советник генерального директора по кораблестроению ООО «ГК МеталлРесурс»
20.	ГРИГОРЬЕВ Олег Владимирович	Заместитель генерального директора, коммерческого директора ПАО «ЗВЕЗДА»
21.	ГРИГОРЬЕВА Наталья Борисовна	Главный эксперт Пресс службы АО «ОСК»
22.	ГРИШАКОВ Михаил Николаевич	Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ОАО «НПП «Пульсар»
23.	ГУЛЬТЯЕВ Сергей Владимирович	Финансовый аналитик группы экспортного финансирования валютно-финансового департамента АО «Рособоронэкспорт»
24.	ГУТ Петр Сергеевич	Первый заместитель генерального конструктора АО «ОДК»
25.	ДЕМЧУК Дмитрий Владимирович	Вице-президент «Станкоинструмент»
26.	ДОБРОХОТОВ Андрей Викторович	Советник Президента АО «ОСК»
27.	ЕЖОВ Иван Вячеславович	Руководитель отдела по консалтингу предприятий ОПК «Проект Маш Прибор»
28.	ЖДАН Ольга Сергеевна	Пресса Корреспондент МИА «Россия Сегодня»
29.	ЖИТЛУХИНА Евгения Евгеньевна	Начальник отдела по взаимодействию с органами власти ПАО «ОЭЗ «Лотос»
30.	ЖИТОМИРСКИЙ Илья Михайлович	Директор ДИПиКК АО «ОСК»
31.	ЖУКОВ Сергей Николаевич	Заместитель коммерческого директора ОАО «Тяжмехпресс»
32.	ЗАХАРОВ Дмитрий Сергеевич	Главный эксперт Пресс-службы АО «ОСК»
33.	ЗИБАРЕВ	Директор по развитию

	Юрий Петрович	ЗАО «Региональный центр лазерных технологий»
34.	ЗЮЗИН Андрей Валерьевич	Старший вице-президент АКБ «НОВИКОМБАНК»
35.	ИГОШИН Евгений Викторович	Советник ректората Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
36.	ИЛЬИНЦЕВ Александр Николаевич	Директор Центра пропульсивных систем ОАО «ЦС «Звездочка»
37.	ИСТОМИН Александр Александрович	Заместитель Директора ООО «Кавказкабель», от АО «Кабельный завод «Кавказкабель»
38.	КАДИЛОВ Алексей Васильевич	Генеральный директор ООО «Балтийский завод – Судостроение»
39.	КАЗАКОВ Алексей Васильевич	Пресса Газета «ВПК»
40.	КАРДАНОВ Залимхан Бесланович	Директор ООО «Кавказкабель»
41.	КАРМОВ Анатолий Хабасович,	Первый заместитель генерального директора ООО «ТПК-менеджмент» управляющая компания АО «Кабельный завод «Кавказкабель»
42.	КУШАКОВ Михаил Николаевич	Руководитель проекта «Инжиниринговый центр специальных машин и средств автоматизации» ФГБОУ ВО «Орловский Государственный Университет имени И.С. Тургенева»
43.	ЛЕОНОВ Олег Андреевич	Главный технолог АО «ОКБ КП»
44.	ЛИВШИЦ Михаил Валерьевич	Директор по развитию высокотехнологичных активов Группы компаний «Ренова»
45.	ЛЯШЕНКО Андрей Григорьевич	Начальник Технического отдела АО «СПО «Арктика»
46.	МАКСИМОВ Николай Павлович	Директор по развитию ЗАО «Региональный центр лазерных технологий»
47.	МАЛАНИЧЕВА Наталья Викторовна	Директор представительства ДВФУ в г. Москва
48.	МАРИНИН Василий Анатольевич	Пресса Корреспондент «Интерфакс»
49.	МАСЛЕННИКОВ Виталий Юрьевич	Руководитель Департамента по развитию ОАО «ЛГМ»
50.	МЕЛЬНИКОВ Анатолий Владимирович	Главный инженер ОАО «Коломенский завод»
51.	МИЛУШКИН Сергей Юрьевич	Генеральный директор ПАО ОЭЗ «Лотос»
52.	МОСЯГИН Егор Александрович	Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации

53.	НАВОЛОЦКИЙ Александр Владимирович	Начальник отдела импортозамещения Департамент развития поставщиков и координации ОКР АО «ОСК»
54.	НАЛЕТОВ Иннокентий Иннокентьевич	Советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»
55.	НЕСТЕРОВ Денис Юрьевич	Начальник отдела проектно-конструкторского бюро «Севмаш» АО «ПО «Севмаш»
56.	НИКИТИН Владимир Семенович	Генеральный директор Федерального государственного унитарного предприятия «Крыловский государственный научный центр»
57.	ПАВЛОВ Валерий Анатольевич	Советник генерального директора ОАО «Силловые машины»
58.	ПОМЕРАНЕЦ Леонид Кимович	Член Совета директоров, заместитель технического директора ПАО «ЗВЕЗДА»
59.	ПОПОВ Сергей Николаевич	Заместитель генерального директора по специальным проектам АО «ОКБ КП»
60.	ПОСАДОВ Дмитрий Александрович	Главный инженер КБ «Вымпел»
61.	ПЫХТИН Роман Викторович	Исполнительный директор ОАО «ЛГМ»
62.	РЫЖКОВ Александр Вениаминович	Генеральный директор - Главный конструктор ОАО «ЦКБ «Айсберг»
63.	САВИН Николай Евгеньевич	Заместитель генерального директора – директор по экономике и финансам ООО «Балтийский завод – Судостроение»
64.	САННИКОВ Максим Владимирович	Ведущий аналитик МГТУ им. Н.Э. Баумана
65.	СВИРИДОВ Максим Сергеевич	Руководитель дирекции по судостроению ООО ТД «Русэлпром»
66.	СКОРОПИСЦЕВ Валерий Данилович	Заместитель Начальника Управления инжиниринга и международной научно- производственной кооперации - представитель в Москве ФГБОУ ВО «Орловский Государственный Университет имени И.С. Тургенева»
67.	СЛАВКИНСКИЙ Артём Борисович	Генеральный директор ООО «РМ-стил»
68.	СТЕЦЮК Николай Петрович	Заместитель директора ЗАО «Гознак-лизинг»
69.	СУДАКОВ Анатолий Юрьевич	Директор по работе с машиностроительной отраслью ПАО «ОМЗ»
70.	СУХОВ	Генеральный директор

	Анатолий Георгиевич	ЗАО «Региональный центр лазерных технологий»
71.	ФИРСОВ Дмитрий Александрович	Генеральный директор ООО «Вяртсиля Восток»
72.	ЧЕРНЕНКО Андрей Васильевич	Начальник Управления инжиниринга и международной научно-производственной кооперации ФГБОУ ВО «Орловский Государственный Университет им. И.С. Тургенева»
73.	ЧУПИН Павел Владимирович	Главный конструктор двигателя М90ФР ПАО «НПО «Сатурн»
74.	ШВЕЦ Алина Николаевна	Старший эксперт 3 отдела 2 управления Валютно-финансового департамента АО «Рособоронэкспорт»
75.	ШИЛОВ Константин Юрьевич	Генеральный директор ОАО «Концерн «НПО «Аврора»
76.	ШУГАЕВ Эдуард Евгеньевич	Заместитель исполнительного директора ООО «ТК «РМ-стил»
77.	ЯНДИМИРОВ Евгений Юрьевич	Ведущий специалист АО «Швабе»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ: Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» **РАХМАНОВ** Алексей Львович.

ПОВЕСТКА

1. Развитие локализации и международной кооперации в судостроительной отрасли.

Доклады:

- 1) «Импортозамещение изделий судового машиностроения путем локализации производств в России и создания кооперационных связей с предприятиями Группы ОСК».
А.В. Наволоцкий - Начальник отдела импортозамещения АО «ОСК».
- 2) «Возможности, предоставляемые «Особой экономической зоной «Лотос» для локализации производства в судостроении».
С.Ю. Милушкин – Генеральный директор ПАО ОЭЗ «Лотос».
- 3) «Локализация дизель-генераторных агрегатов в кооперации с WÄRTSILÄ». «Возможные проекты по локализации оборудования в судостроительной отрасли».

М.С. Свиридов - Директор Дирекции по судовой электромеханике ООО ТД «РУСЭЛПРОМ».

- 4) «WÄRTSILÄ в России (опыт локализации производства)».
Д.А. Фирсов – Генеральный директор ООО «Вяртсиля Восток».

2. Развитие рынка финансовых и страховых услуг в судостроении.

Доклады:

- 1) «Особенности страхования рисков военного судостроения/ГОЗ».
Н.В. Галушин - Первый заместитель Председателя Правления АО «Согаз».
- 2) «Использование финансовых инструментов при исполнении государственных контрактов в условиях неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры».
Н.Е. Савин - Заместитель генерального директора – директор по экономике и финансам ООО «Балтийский завод – Судостроение».
- 3) «Развитие лизинга морских и речных судов».
А.А. Бабич – Директор ЗАО «Гознак-лизинг».
- 4) «Финансирование судостроительных проектов с применением схемы возвратного лизинга».
К.В. Ворошилов - Первый заместитель генерального директора ПАО «Выборгский судостроительный завод».

3. Утверждение плана работы комитета на 2016 г.

Предполагаемые темы последующих заседаний комитета:

- Применение профессионального стандарта при работе с персоналом в сфере судостроения.
- Развитие пассажирского речного транспорта (в том числе круизного).
- Межотраслевая кооперация в сфере машиностроения между предприятиями государственных холдингов (ОСК, ОДК, ОАК, Ростех, Роскосмос).
- Унификация изделий машиностроения и приборостроения в сфере ОПК. Создание единых баз данных по изделиям машиностроения ОПК.
- Электронная компонентная база: унификация и модульность, межотраслевая унификация.
- Проектное управление и современные антикоррупционные практики в сфере судостроения.
- Особенности внедрения бережливого производства. Переход к развитию производственной системы судостроения.

4. Организационные вопросы.

Регламент: выступления не более 15 минут, выступления и комментарии не более 5 минут.

Вступительное слово Председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, члена Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президента АО «ОСК» **А.Л.Рахманова:** «Коллеги, сегодня в нашей повестке два ключевых вопроса. Первая тема, которую предлагается обсудить – это тема импортозамещения и локализации, как одного из его аспектов. Вторая – развитие рынка финансовых и страховых услуг в сфере судостроения. Обе они имеют очевидную злободневность. Хочу отметить, что развитие судостроительной отрасли через смежников способно помочь оживлению отечественной промышленности в целом. Более того, уже помогает. Мультипликатор судостроения равен примерно девяти единицам, то есть, один вложенный в строительство корабля или судна рубль способен принести в кооперации уже девять рублей. Мы со своей стороны всегда готовы привлекать внимание органов власти к проблемам отрасли и призываем вас вносить свои предложения и замечания».

По первому вопросу повестки заседания с докладом на тему «Импортозамещение изделий судового машиностроения путем локализации производств в России и создания кооперационных связей с предприятиями Группы ОСК» выступил начальник отдела импортозамещения АО «ОСК» **А.В.Наволоцкий**. Он отметил, что в настоящий момент до 90% судового оборудования для строящихся судов закупается за границей. В то же время жизненно необходимой была названа локализация производства в России двигателей, винто-рулевых колонок, систем жизнеобеспечения судна, грузоподъемного и специального оборудования, насосов, компрессоров, электрооборудования, навигационного оборудования и ряда конструкционных материалов.

Условиями успешной локализации было названо сочетание налоговых льгот, хороших логистических условий, возможности производства изделия на отечественных предприятиях (включая производства субпоставщиков), четких критериев признания продукта произведенным в России и непременно – гарантированного сбыта.

Как одна из площадок для локализации была презентована особая экономическая зона «Лотос», возможности которой в своем докладе представил ее генеральный директор **С.Ю.Милушкин**.

Директор Дирекции по судовой электромеханике ООО ТД «РУСЭЛПРОМ» **М.С.Свиридов** в своем докладе «Локализация дизель-генераторных агрегатов в кооперации с WÄRTSILÄ». «Возможные проекты по

локализации оборудования в судостроительной отрасли» и генеральный директор ООО «Вяртсиля Восток» **Д.А.Фирсов** с докладом на тему «WÄRTSILÄ в России (опыт локализации производства)» также рассказали об опыте локализации производств и создании кооперационных связей между российскими и зарубежными предприятиями.

РЕШИЛИ:

Принять к сведению информацию, изложенную в докладах.

По второму вопросу повестки заседания с докладом на тему «Особенности страхования рисков военного судостроения/ГОЗ» выступил Первый заместитель Председателя Правления АО «Согаз» **Н.В. Галушин**. Он рассказал о проблемах на рынке страхования объектов гособоронзаказа, возникших в результате международных санкций и изменений в законодательстве. По его словам, в настоящий момент любая страховая компания в одиночку не может справиться с объектами, стоимость которых составляет более 5 млрд. руб., поэтому необходима консолидация рынка. Возможным выходом может быть ускоренное создание национальной перестраховочной компании, о необходимости которой уже говорилось на федеральном уровне.

Заместитель генерального директора – директор по экономике и финансам ООО «Балтийский завод – Судостроение» **Н.Е.Савин** в своем докладе на тему «Использование финансовых инструментов при исполнении государственных контрактов в условиях неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры» рассказал о практическом опыте использования различных финансовых инструментов в условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры.

Директор ЗАО «Гознак-лизинг» **А.А.Бабич** в своем докладе рассказал о работе госпрограммы «Развитие лизинга морских и речных судов», описал возможности лизинговых механизмов в операционной деятельности и обновлении производственных фондов судостроительных предприятий.

Первый заместитель генерального директора ПАО «Выборгский судостроительный завод» **К.В.Ворошилов** выступил с докладом на тему «Финансирование судостроительных проектов с применением схемы возвратного лизинга», где описал практический опыт использования лизинговых инструментов в неблагоприятных экономических условиях.

РЕШИЛИ:

Принять к сведению информацию, изложенную в докладах.

По третьему вопросу повестки заседания РЕШЕНО утвердить Проект Плана работы Комитета на 2016 год и провести последующие заседания в конце мая, середине сентября и начале декабря 2016г.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По организационным вопросам:

РЕШИЛИ ввести в состав Комитета двух новых членов:

- Заместителя генерального директора по стратегическому развитию АО «ОКБ КП» Луконина Андрея Валерьевича.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

- Председателя Совета директоров ОАО «Лопастные гидравлические машины» Рощина Александра Анатольевича.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

Подводя итоги дискуссии, Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «ОСК» **А.Л.Рахманов** сообщил: «На заседании Комитета мы вынесли на обсуждение наиболее актуальные темы, волнующие всех судостроителей. Думаю, то, что было рассказано выступающими, будет учтено всеми коллегами, и поможет им в их деятельности. Считаю, что мы начинаем набирать скорость, которая позволяет всем судостроителям, входящим в Комитет по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, консолидировать свои усилия для инициирования как нормативных, так и организационных изменений, востребованных отраслью. Происходит изменение технологических укладов, и нам нужно готовиться к тому, что будет через 10-15 лет. Уверен, что мы и дальше сможем при помощи Союза машиностроителей России двигаться в верном направлении».

Участники заседания констатировали необходимость доступа предприятий судостроительной отрасли к дешевым финансовым ресурсам для устойчивого развития производственного сектора. В качестве одного из механизмов поддержки отрасли была названа корректировка постановления Правительства РФ №719 (от 17 июля 2015 г.) «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации». Его было предложено дополнить перечнем судостроительной продукции и продукции судового назначения. Участники заседания решили инициировать подготовку письма по данной тематике для предоставления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. По мнению членов Комитета, такой шаг будет способствовать развитию импортозамещения и, в частности, локализации производств в России.

Завершая заседание, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «ОСК» **А.Л.Рахманов** предложил членам Комитета в срок до 15 марта 2016 года представить в Аппарат Комитета свои предложения и замечания по результатам заседания.

Председатель Комитета



А.Л. Рахманов