



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»**
Комитет при Бюро Центрального Совета
по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному,
коммунальному и дорожно-строительному машиностроению

121099, г. Москва, Новинский б-р, дом 11, подъезд 2, тел./факс: +7 (499) 255-01-26; www.soyuzmash.ru; E-mail: komitet@tplants.com

ПРОТОКОЛ № 2

Совместного заседания Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России и Фондом развития спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве

г. Москва

« 1 » июня 2016 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Комитет по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению		
1	Еремеев Николай Сергеевич	Заместитель Председателя Комитета, Президент Ассоциации "Рослесмаш"
2	Грифф Мирон Исаакович	Член комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве
3	Ненилина Изольда Алексеевна	Руководитель аппарата Комитета, Руководитель Пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
4	Синотин Михаил Анатольевич	Член комитета, Публичное Акционерное Общество "Навлинский завод "Промсвязь"
5	Ситников Виктор Александрович	Член комитета, Президент Ассоциации производителей гидравлического оборудования
6	Узянов Александр Анатольевич	Член комитета, директор Людиновского филиала ОАО "Калужский завод" "Ремпутьмаш"
7	Халецкий Александр Борисович	Член комитета, Генеральный директор ЗАО "Коминвест - АКМТ"
8	Щельцын Николай Александрович	Член комитета
9	Воробьев Сергей Иванович	Заместитель руководителя аппарата Комитета
Участники заседания		
10	Ефимов Алексей Львович	Заведующий отделом Росстандарта
11	Невнержитский Василий Никифорович	Руководитель ООО «Рослесмаш»
12	Мельников Александр Васильевич	Начальник отдела оформления транспортных средств ЗАО "Коминвест-АКМТ"

13	Подольский Тимофей Александрович	Начальник отдела таможенного оформления ЗАО "Коминвест-АКМТ"
14	Королев Михаил Александрович	Директор технического аудита ОАО «Промтрактор»
15	Загарин Денис Александрович	ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», Президент Ассоциации автомобильных инженеров
16	Колдаева Наталья Павловна	Начальник отдела «САМТ-Фонд»
17	Скворцова Дарья Геннадьевна	Специалист по работе с органами власти и общественными организациями пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
18	Корчашкин Вячеслав Викторович	Исполнительный директор АО «НИИР»
19	Нефедьев Сергей Иванович	ПАО «КАМАЗ», заместитель директора НТЦ по сертификации и НТД
20	Бован Василий Евгеньевич	ПАО «КАМАЗ» заместитель директора по взаимодействию с органами сертификации
21	Коровкин Игорь Алексеевич	Исполнительный директор ОАР
22	Севрюков Павел Александрович	Исполнительный директор ООО «БПВ-ОСТ»
23	Каритько Екатерина Андреевна	Ведущий инженер Белорусского ГИСС
Кроме того присутствовали представители высших учебных заведений, машиноиспытательных станций, Трансмашхолдинга и ряда других организаций и предприятий автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной отраслей Всего присутствовало около 100 человек		

Председательствующий: Член Комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве **Грифф Мирон Исаакович**.

Повестка дня:

1. «Сертификация машин и оборудования, сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

С приветственным словом к участникам заседания обратился Член комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве **Грифф Мирон Исаакович**, который рассказал об основных темах данного мероприятия.

Основные темы заседания: Федеральный закон «О стандартизации», практика применения Технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», электронные паспорта, ЭРА-ГЛОНАСС.

Представил иностранных участников заседания: представителей компаний «Катерпиллар», «КАМАЦУ», «Джон Дир» и других.

Выступающие:

- по теме контроля и надзора за техническими регламентами выступил заведующий отделом Росстандарта **А.Л. Ефимов**.

Докладчик отметил, что Росстандартом проводится контроль и надзор за Техническими

регламентами Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011 и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012 в сфере машиностроения.

После этого отвечал на многочисленные вопросы, которые задавали представители машиноиспытательных станций, представителей отечественных и зарубежных предприятий, организаций по работе с техническими регламентами «О безопасности машин и оборудования» и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним».

А.В. Черных - представитель ООО «Электронный паспорт» рассказал **об электронных ПТС/ ПШТС / ПСМ.**

Во всех странах таможенного союза уже внедрены электронные паспорта. С 1 июля 2016 года в России должны оформляться электронные паспорта на автомобили. Если возникают какие-то вопросы, то за помощью можно обращаться в ООО «Электронный паспорт».

Было отмечено, как будет работать система электронных паспортов для автомобилей.

С марта 2017 года планируется ввод электронных паспортов для самоходных машин и других видов техники. Эти работы будут проводиться в 4 этапа.

На первом этапе (март 2017 года) начало применения электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (ограниченное число участников Систем и ограниченный функционал), на втором этапе (второе полугодие 2017 года) применение электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (расширение числа участников Систем и функционалов), на третьем этапе (первое полугодие 2018 года) применение электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (с участием уполномоченных органов организаций), на четвертом этапе (с 1 июля 2018 года) – дата применения только электронных паспортов.

Особое внимание уделил схеме взаимосвязи общих процессов с системой электронных паспортов.

Решением Коллегии ЕЭК от 22.09.2015 г. № 122 «Об утверждении Порядка функционирования системы электронных паспортов транспортных средств (электронных средств шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники», утверждены перечень сведений указываемых в электронном паспорте самоходных машин и других видов техники (приложение 5) и правила оформления электронного паспорта самоходных машин и других видов техники (приложение 8).

Рассказал об источниках содержащих сведения необходимые для внесения в электронный паспорт самоходных машин и других видов техники.

И.А. Коровкин - исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» в своем выступлении затронул вопросы внедрения системы ЭРА-ГЛОНАСС, он сообщил присутствующим о том, что обязательное оснащение устройством всех новых автомобилей, которые продаются на территории России, вступает в силу в январе 2017 года. К системе экстренного реагирования при авариях на транспорте ЭРА-ГЛОНАСС на данный момент подключено уже десятки тысяч транспортных средств. Тем не менее, он констатировал необходимость переноса сроков внедрения ЭРА-ГЛОНАСС на 2018 год, так как это очень дорогое удовольствие и в связи с отсутствием четко работающей системы реагирования в Казахстане и Беларуси.

По внедрению электронных паспортов считает, что эту работу необходимо ускорить, так как данная идея родилась в рамках борьбы с контрафактом по легковым, грузовым автомобилям и производству сельскохозяйственной техники.

- о техническом регламенте таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011 рассказал **Г.И. Грозовский** – заместитель директора НПО «Техническая безопасность».

Основное внимание было уделено проблемам, связанным с момента введения технического регламента.

В техническом регламенте, указаны правила для эксплуатируемых машин, на которые производится экспертиза на безопасность.

В техническом регламенте таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 010/2011 не получили распространения для инженеров позиции по рискам эксплуатации машин и оборудования.

В настоящее время проводятся очень жесткие отношения к органам сертификации, в связи с чем многие из них прекратили свое существование. Сейчас создан и функционирует новый орган по сертификации – «Контроль России», который защищает интересы отечественных предприятий перед силовыми органами.

П.А. Севрюков – исполнительный директор ООО «БПВ-ОСТ» - рассказал о **выпускаемой предприятием продукции.**

Данное предприятие расположено во многих странах Европы, Азии, Африки и Австралии. Также есть предприятия и в России, расположенные в городах Москва и Челябинск.

Основные направления в работе по прицепной технике – ходовые системы для сельскохозяйственной техники, для грузовых прицепов и полуприцепов, для легковых прицепов и легкой коммерческой техники.

Выпускаемая продукция – неподрессоренные и рессорные агрегаты, пневматические агрегаты, гидропневматические подвески с нагрузками на ось 8-12 тонн. Производятся поворотные и неповоротные оси с тормозами, которые имеют российские сертификаты. Все оси с различными видами подвесок, которые выдерживают нагрузки до 20 тонн.

На предприятии производятся собственные разработки от деталей до комплексной системы механики, электроники, мехатроники.

На фирме есть самые современные методы проектирования и испытаний. В центре испытаний производятся испытания всей выпускаемой техники.

- о внесении изменений в технический регламент ТР ТС 031/2012 выступила ведущий инженер Белорусского ГИСС **Е.А. Каритько**. Она рассказала о технике, на которую технический регламент «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» распространяется и не распространяется.

В настоящее время Белорусским ГИСС подготовлены «Изменения № 1» к техническому регламенту и область их применения, перечислила все основные вопросы, которые проработаны в процессе разработки «Изменения №1» к ТР ТС 031/2012.

В целях ускорения процесса внесения изменений к ТР ТС 031/2012 Госстандартом Республики Беларусь был подготовлен и направлен в ЕЭК письмом от 04.03.2016 г. № 05-10/243 комплект документов.

Решением Коллегии ЕЭК от 12.04.2016 г. № 30 утвержден «Перечень продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об соответствии требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012).

Рассказала о структуре Изменения № 1 к ТР ТС 031/2012 по статьям 1, 2, 4, 6 и приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6.

Информацию по разработке Изменения № 1 к ТР ТС 031/2012 можно получить на официальном сайте www.Belgiss.by раздел «Техническое нормирование и стандартизация» вкладка «Актуальная информация/ «Информация по проекту разработки изменения № 1 к ТР ТС 031/2012».

Н.П. Колдаева - начальник отдела «САМТ-Фонд» - рассказала о **практики проведения работ по сертификации продукции по ТР ТС 010/2011 и ТР ТС 031/2012.**

В своем выступлении докладчица отметила трудности, которые приходится преодолевать при проведении сертификации тракторов и прицепов.

В настоящее время в Российской Федерации имеется недостаточное количество сертификационных центров, что задерживает проведение работ по сертификации продукции.

Многие предприятия выпускающие тракторы различной модификации и прицепы не готовы правильно заполнять технические описания на свою продукцию, очень много лишней информации.

Имеются сложности в проведении испытаний на конкретные узлы техники (привела пример по испытанию кресел).

- **В.И. Зорин** – заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожной техники» МАДИ проинформировал участников заседания **о молодых кадрах**.

В МАДИ подготовка кадров с высшим образованием производится в области производства, ремонта и эксплуатации автомобильной и дорожно-строительной техники.

При подготовке специалистов применяются сетевые, электронные и проектно-целевые методы обучения. Действуют 38 договоров с ведущими отраслевыми предприятиями, в том числе 6 - с базовыми предприятиями по сетевому обучению. Созданы 3 базовых кафедры на отраслевых предприятиях: «САМТ-Фонд», «БЕЦЕМА», «Союз-Лес».

Рассказал об аккредитации образовательных программ, которые успешно прошли в 2016 году государственную аккредитацию.

Разработаны и введены в действие 14 профессиональных стандартов на машины для дорожно-строительных работ, еще 4 профессиональных стандарта разрабатываются.

У многих студентов производственная практика проходит на зарубежных предприятиях.

Принятые решения:

1. Руководителям заинтересованных предприятий и организаций ускорить подготовку своих предложений по внесению изменений в технический регламент «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012 для представления их в Европейский экономический комитет.

2. Руководителям предприятий и организаций необходимо ускорить работу по внедрению электронных паспортов на выпускаемую технику и подготовки соответствующих кадров.

3. Принять к сведению предложение исполнительного директора НП «Объединение автопроизводителей России» И.А. Коровкина о переносе полного оснащения самоходной техники системами ЭРА-ГЛОНАСС на 2018 год. Подготовить необходимые документы для представления их в Минэкономразвития России.

4. В связи с окончанием срока действия технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011 принять меры по переходу на аналогичный регламент таможенного союза.

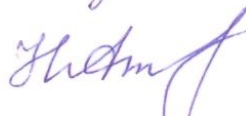
На этом заседание завершило свою работу.

Председатель Комитета



Болотин М.Г.

**Руководитель аппарата
Комитета**



Ненилина И.А.