



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»**
Комитет при Бюро Центрального Совета
по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному,
коммунальному и дорожно-строительному машиностроению

121099, г. Москва, Новинский б-р, дом 11, подъезд 2, тел./факс: +7 (499) 255-01-26; www.soyuzmash.ru; E-mail: komitet@tplants.com

ПРОТОКОЛ № 3

Заседания круглого стола Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России и Фонда развития спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве

г. Москва

« 1 » июня 2017 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1	Аверьянова Наталья Владимировна	ООО "Автофургон"
2	Агапов Дмитрий Александрович	ООО «Автомеханический завод»
3	Андреев Евгений Юрьевич	ОАО "Заводоуковский машиностроительный завод"
4	Ахметшина Людмила Николаевна	ООО «АвтоСтар»
5	Безруков Александр Львович	Некоммерческое партнерство «Институт сертификации автотехники» (НП «ИНСАТ»)
6	Брюхова Анастасия Павловна	АО "АЗ "Урал"
7	Бурдыко Владимир Михайлович	Белорусская машиноиспытательная станция
8	Бурмистров Вячеслав Александрович	Евразийская экономическая комиссия
9	Виссаров Виктор Германович	Акционерное общество "Комбинат автомобильных фургонов"
10	Воробьев Сергей Иванович	Заместитель руководителя аппарата Комитета
11	Гаронин Дмитрий Львович	Ассоциация автомобильных инженеров
12	Герасимов Сергей Евгеньевич	ООО «Джон Дир Русь»
13	Грифф Мирон Исаакович	Член комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве
14	Грузов Вячеслав Анатольевич	ООО «ТТМ Центр Север»
15	Гусаков Дмитрий Николаевич	ООО «ФАВ-Восточная Европа»
16	Гуров Андрей Яковлевич	АО "Петербургский тракторный завод"
17	Загарин Денис Александрович	ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», Президент Ассоциации автомобильных инженеров

18	Замотаев Виктор Иванович	ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения»
19	Ионов Борис Алексеевич	ООО «Электронный паспорт», начальник отдела
20	Ищенко Владимир Анатольевич	Генеральный директор СРО НП "СПЕЦАВТОПРОМ"
21	Казаков Антон Владимирович	ООО «ТФК ЗИЛ», директор ООО «СДМ»
22	Ким Игорь Владимирович	ООО «Полином»
23	Климов Юрий Константинович	ОАО «Рязский авторемонтный завод»
24	Колоскова Елена Николаевна	ООО «ТРЕЙЛЕР»
25	Коровкин Игорь Алексеевич	Исполнительный директор ОАР
26	Крутов Владислав Дмитриевич	ООО «Евразийская машиностроительная группа»
27	Кульчитский Алексей Рэмович	ООО «Завод инновационных продуктов КТЗ»
28	Лобазов Кирилл Михайлович	ЗУМЛИОН-МАЗ
29	Меркулова Надежда Евгеньевна	ОАО «ПО ЕЛАЗ»
30	Мустафаев Алексей Альбертович	ООО «Пром-Авто»
31	Месяц Игорь Викторович	ООО «ЭКОРЕСУРС»
32	Моторин Евгений Вячеславович	ООО «Меткомплекс»
33	Ненилина Изольда Алексеевна	Руководитель аппарата Комитета, Руководитель Пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
34	Первушин Вадим Евгеньевич	ООО «Рус-КР»
35	Перчаткин Юрий Викторович	ООО «Орские прицепы»
36	Путова Наталья	ТД Магистраль
37	Сербин Дмитрий Алексеевич	ООО "Комацу СНГ"
38	Скворцова Дарья Геннадьевна	Специалист по работе с органами власти и общественными организациями пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
39	Смирнов Александр Анатольевич	ООО «Вологодские Машины»
40	Сухарев Алексей Николаевич	ООО «Нефтемаш-Сервис»
41	Жданов Андрей Леонтьевич	ООО «Петербургский машиностроительный завод»
42	Талаев Анатолий Георгиевич	ООО НИИЦ «Агрегат-тест»
43	Трофимов Алексей Владимирович	ООО «Белмаш»

44	Турлюк Татьяна Михайловна	ООО «ЗМЗ Сибстрой 2007»
45	Федюшкин Евгений Александрович	«СтройТрансНефтеГаз» (АО «СТНГ»)
46	Чернышов Дмитрий	Администрация Липецкой области
47	Шерстобитов Евгений Александрович	ООО «ВЕРНОКС»
48	Якусевич Татьяна Эдуардовна	Белорусский государственный институт метрологии (БелГИМ)
Кроме того присутствовали представители высших учебных заведений, машиноиспытательных станций, и ряда других организаций и предприятий автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной отраслей Всего присутствовало 195 человек		

Председательствующий: Член Комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве **Грифф Мирон Исаакович**.

Повестка дня:

1. «Сертификация машин и оборудования, сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

С приветственным словом к участникам заседания обратился Член комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве **Грифф Мирон Исаакович**, который рассказал об основных темах данного мероприятия.

Отметил, что Фонд уже работает 24 года, с 1993 года.

На вопрос из зала, сколько было проведено семинаров, ответил, что не считаем, главное чтобы они были полезными для производителей.

За время существования Фонда были посещены практически все автомобильные заводы, были и на зарубежных производителях машиностроительной продукции.

Это все обогащает Фонд и дает большую пользу.

Основные тема заседания: Федеральный Закон «О стандартизации»; практика применения Технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»; электронные ПТС, ПШТС и ПСМ; ЭРА- ГЛОНАСС.

Выступающие:

Б.А. Ионов - представитель ООО «Электронный паспорт» рассказал **об электронных ПТС/ ПШТС / ПСМ.**

Система электронных паспортов возникла давно. Рассказал о всех этапах разработки данных документов, о переходном периоде.

С 15 августа 2014 года заключено соглашение «О введении единых форм паспорта транспортного средства и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации Системы электронных паспортов.

2 июня 2016 года Соглашение ратифицировано в Российской Федерации.

Рассказал о территориях применения электронных паспортов, в каких странах.

Цели введения электронных паспортов в ЕАЭС: создание условий для свободного обращения; сокращение административных барьеров; исключение паспорта транспортного средства; увеличение объемов информации; хранение истории транспортного средства; удовлетворение информационных потребностей.

Нормативными документами Евразийского экономического союза являются: решение от 1 сентября 2015 года № 112 «Об утверждении Порядка формирования и введения единого реестра

уполномоченных органов (организаций) государств-членов ЕЭС изготовителей транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств, самоходных машин и других видов техники», решение от 22 сентября 2015 года № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов на шасси, электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

В настоящее время подготовлен проект Постановления Правительства Российской Федерации « О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта самоходной машины и других видов техники».

Подготовлен проект документа о дополнительных сведениях в электронном паспорте транспортного средства.

С 1 июля 2017 года вводятся в эксплуатацию системы электронных паспортов транспортных средств (шасси), функционирование которых будет осуществляться в рамках переходного периода, позволяющего постепенно перейти к оформлению электронных паспортов. С 1 июля 2018 года паспорта транспортных средств (шасси), паспорта самоходной машины и других видов техники на бумажном носителе оформляться не будут.

Перечислил всех участников электронных паспортов.

Рассказал о том, кто в России оформляет ПТС в настоящее время, и кто будет оформлять электронные паспорта, об основных статусах и особенностях оформления электронных паспортов транспортного средства, преимуществах от введения электронных паспортов. Привел примеры выписки из электронного паспорта транспортного средства.

В заключении отметил, что система электронных паспортов, это высокотехнологичный интеграционный проект, целью которого является создание условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники на территории ЕЭС. Основные преимущества электронного паспорта перед бумажным – полнота, актуальность и доступность информации с неограниченным сроком хранения.

И.А. Коровкин - исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» в своем выступлении обратил внимание на вопрос введения нотификации, он сообщил присутствующим, что нотификация это уполномочивание органов по сертификации на проведение работ по обязательной оценке соответствия продукции.

Привел причины создания института нотификации.

Рассказал об истории вопроса, начиная с 2006 года и по 18 мая 2017 года.

Что предусматривается:

- нотификация проводится федеральным органом исполнительной власти, за которым закреплен надзор и контроль за реализацией ТР;
- нотифицированный орган должен иметь аккредитацию в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 17065-2012, иметь опыт работ в сфере нотификации более 3 лет, и иметь страхование гражданской ответственности. Испытательная лаборатория органа должна иметь аккредитацию в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2017.

Коллегией ЕЭК ЕАЭС срок возможного оформления двух видов ПТС (электронный и бумажный) продлен до 1 июля 2018 года.

Закончилось коллективное обсуждение проблем введения ЭПТС.

Необходима организация индивидуальной работы производителей, надстройщиков, дилеров, в том числе на получение полномочий на оформление ЭПТС (по проекту приказа Минпромторга России таких полномочий может быть 14), от оформления ЭПТС на импорт до внесения изменений в ЭПТС, ранее оформленные, прекратившими существование организациями.

Н.П. Колдаева - начальник отдела «САМТ-Фонд» - рассказала о практике проведения работ по сертификации продукции по ТР ТС 031/2012.

В своем выступлении докладчица отметила, что Технический регламент Таможенного союза 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» утвержден Решением Совета Евразийской Экономической Комиссии от 20.07.2012 г. № 60 и вступил в силу с 15.02.2015 г.

Регламент распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы и прицепы и полуприцепы к ним,

выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, независимо от страны происхождения, тракторы и прицепы, имеющие максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, вновь изготавливаемые и ввозимые компоненты тракторов и прицепов, влияющие на их безопасность, и выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза отдельно от тракторов и прицепов, независимо от страны происхождения.

Перечислила основные термины и определения тракторов, прицепов и компонентов. Рассказала на какие виды техники не распространяется регламент.

В докладе приведена классификация тракторов и прицепов по категориям и типам для целей подтверждения соответствия к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, перечень компонентов, на которые распространяются требования технического регламента, которые подлежат сертификации перед сертификацией трактора (прицепа).

Подтверждение сертификата соответствия на компонент осуществляется по схемам, в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки соответствия в технических регламентах Таможенного союза.

Перечислила весь комплект документов, состоящий из 10 пунктов, предоставляемый заявителем в орган по сертификации.

Испытания в целях сертификации проводит только аккредитованная испытательная лаборатория, включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного союза. Сертификационные испытания тракторов и прицепов проводятся только при наличии положительных результатов испытаний или сертификатов соответствия на компоненты, приведенные в приложении 1 к ТР ТС.

Оформление сертификата соответствия:

- сертификацию тракторов, прицепов или компонентов проводит ТОЛЬКО аккредитованный орган по сертификации, включенный в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

- орган по сертификации: обобщает результаты испытаний образца трактора, прицепа или компонента и анализа состояния производства, выдает сертификат соответствия по единой форме, с приложением к сертификату соответствия;

- срок действия сертификата на серийно выпускаемую продукцию – 5 лет;

- срок действия для партии для партии (единичного изделия) не устанавливается, при этом в сертификате соответствия указываются отличительные признаки партии продукции.

Изготовитель:

- наносит единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза;

- формирует комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает (кроме ранее упомянутых) протокол (протоколы) испытаний, результаты анализа состояния производства, сертификат соответствия;

- хранит комплект документов для серии - не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства этих тракторов, прицепов или компонентов, для партии - не менее 10 лет со дня реализации последнего изделия из партии.

В.Ю. Медведев – руководитель испытательной лаборатории «САМТ-Фонд» **рассказал об оснащении своей лаборатории для проведения испытаний тракторов и прицепов.**

Перечислил перечень требований безопасности применяемых к тракторам и прицепах.

На сегодняшний день испытательная лаборатория «САМТ-Фонд» оснащена:

- средствами измерения в количестве - 40 ед. (все средства измерения проходят своевременную поверку по договорам с уполномоченными организациями);

- испытательным оборудованием в количестве – 15 ед. (все испытательное оборудование прошло первичную аттестацию);

- аттестованные площадки для ходовых испытаний – 2 шт. (п. Селятино, г. Чехов).

Рассказал о всех испытательных стендах находящихся на балансе лаборатории.

В.И. Козлов – эксперт по сертификации «САМТ-Фонд» **рассказал о практике проведения работ по сертификации продукции по ТР ТС 031/2012.**

Предварительная сертификация компонентов проводится по 21 наименованию: часть по

стандартам - 3 позиции; часть по Правилам ЕЭК ООН – 18 позиций.

Остановился на сложностях проведения работ по сертификации тракторов по техническому регламенту.

Привел примеры.

Т.Э. Якусевич – начальник отдела по сертификации продукции машиностроения Белорусского государственного института метрологии (БелГИМ) **рассказала об не утвержденных изменениях внесенных в ТР ТС 031/2012.**

Кратко остановилась на органе по сертификации продукции и услуг, к которому относится БелГИМ. Институт имеет самую широкую область аккредитации в Республике Беларусь с опытом работы более 20 лет, в штате 69 сертифицированных экспертов-аудиторов, есть собственная аккредитованная испытательная лаборатория.

Рассказала об области применения ТР ТС 031/2012 и на какие технические средства, о различиях по требованиям техники безопасности ТР ТС 010/2011 и ТР ТС 031/2012.

Отметила различия в техрегламентах по выдаче сертификатов соответствия. В ТР ТС 031/2012 есть дополнительный пункт – сертификаты соответствия или испытания компонентов.

По ТР ТС 031/2012 выдано 2 сертификата соответствия на сельскохозяйственные тракторы, 3 – на прицепы (полуприцепы), 27 – на компоненты.

Отметила проблемные вопросы по 2 техрегламентам, по которым необходимо внесение изменений.

Внесение изменений в ТР ТС 031/2012, ответственным является белорусская сторона, начало публичного обсуждения 31 августа 2016 года, завершено обсуждение 22 ноября 2016 года.

Рассказала о характере изменений вносимых в ТР ТС 010/2011.

Отметила, что в ТР ТС 010/2011 внесение изменений не началось, ответственным является российская сторона.

В.А. Бурмистров – заместитель директора Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии **рассказал о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза.**

Разработанные Белорусской стороной уточнения и изменения в ближайшее время будут утверждены.

Все согласованные документы и сопроводительные письма подготовлены и будут направлены в вышестоящие органы исполнительной власти на утверждение.

По ТР ТС 010/2011 работы не ведутся, ответственная российская сторона. За Вас указанную работу никто не собирается выполнять.

О.В. Журбицкая – руководитель органа по сертификации систем менеджмента качества «САМТ-Фонд» **в своем выступлении остановилась на вопросе практики оценки системы качества при подтверждении соответствия продукции по ТР ТС 010/2011 и ТР ТС 031/2012.**

В докладе отражены следующие вопросы: оценка производства при обязательном подтверждении соответствия продукции, инспекционный контроль сертифицированной продукции, система менеджмента качества.

Было рассказано о нормативной базе, основных положениях, терминах и определениях.

Производственный контроль – проводится изготовителем для обеспечения стабильности соответствия выпускаемой продукции технической документации и требованиям технических регламентов. Заявитель/изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемой продукции требованиям технического регламента.

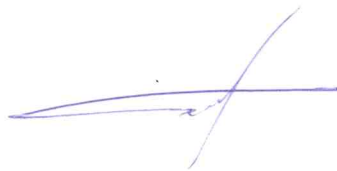
В докладе отмечены основные требования, анализ состояния производства в Технических регламентах, разъяснения Комиссии Таможенного союза, объекты проверки при АСП, проект типовых схем оценки соответствия, новые требования к заявителям, порядок и требования к проведению инспекционного контроля.

Принятые решения:

1. Руководителям российских заинтересованных предприятий и организаций при необходимости ускорить подготовку своих предложений по внесению изменений в технический регламент «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011 для представления их в Евразийский экономический комитет.
2. Принять к сведению сообщение исполнительного директора НП «Объединение автопроизводителей России» И.А. Коровкина, что Коллегией ЕЭК ЕАЭС срок возможного оформления двух видов ПТС (электронный и бумажный) продлен до 1 июля 2018 года.
3. Принять к сведению заявление заместителя директора Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии В.А. Бурмистрова, что уточнения и изменения, внесенные в Технический регламент Таможенного союза 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» в ближайшее время будут утверждены.

На этом заседание завершило свою работу.

Председатель Комитета



Болотин М.Г.

**Руководитель аппарата
Комитета**



Ненилина И.А.