

ПРОТОКОЛ
заседания Комитета по тяжелому машиностроению
ООО «Союз Машиностроителей России»

Рособоронэкспорт,
г. Москва, ул. Стромынка, 27.

04.03.2016

Присутствовало: 65 человек (Приложение №1)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Председатель Комитета по тяжелому машиностроению Союза Машиностроителей России, генеральный директор ПАО ОМЗ - **Смирнов Михаил Александрович.**

Повестка заседания

1. Поддержка экспорта российского машиностроительного оборудования, инструменты и взаимодействие с АО «Российский экспортный центр».

Докладчик: **Евстюхин Константин Николаевич**, Директор по сопровождению экспортных проектов АО «Российский экспортный центр».

2. Текущая работа и проблематика расширения участия российских производителей машиностроительного оборудования в проектах в нефтегазовом комплексе с применением мер государственного регулирования и субсидирования.

Докладчик: **Лебедь Виктор Борисович**, заместитель председателя Комитета по тяжелому машиностроению Союза машиностроителей России, директор по специальным проектам ПАО ОМЗ.

3. Импортозамещение, развитие экспортного потенциала выпускаемой продукции, меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Выступающие: **Павлов Валерий Анатольевич**, советник генерального директора ОАО «Силловые машины»;

Семиглазов Олег Александрович, Заместитель генерального директора по развитию ООО УК «РэйлТрансХолдинг»;

Букаев Александр Владимирович, Начальник управления маркетинга ОАО «Волгограднефтемаш»;

Хайков Виктор Борисович, Президент, Председатель Правления Национальной Ассоциации нефтегазового сервиса;

Котеленец Владимир Борисович, Советник генерального директора АО «Тяжмаш».

4 Обсуждение вопросов для вынесения на 4-ый Съезд Союза машиностроителей России. Организационные вопросы.

Докладчик: **Смирнов Михаил Александрович**, Председатель Комитета по тяжелому машиностроению Союза Машиностроителей России.

С приветственным словом к участникам заседания обратился Исполнительный директор Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» **Ажгиревич Артем Иванович**, который отметил, что на площадке Союза машиностроителей России проводится очередное заседание Комитета по тяжелому машиностроению с участием представителей федеральных органов

власти, федеральных агентств и ведущих машиностроительных предприятий России. Это событие знаменательно тем, что в апреле 2016 года пройдет 4-й Съезд Союза машиностроителей России, где планируется обсудить ключевые вопросы связанные с развитием машиностроительной отрасли.

В авиационном, автомобильном и специальном транспортном машиностроении, а также в ряде других сегментов отрасли, где имеется высокая степень консолидации, есть положительный опыт взаимодействия предприятий, входящих в Союзмаш России, и государства в части поддержки развития и становления отраслевых предприятий. По тяжелому машиностроению ситуация только развивается. Это связано, в первую очередь, с разработками специализированных мер поддержки отрасли, таких как Подпрограмма «Производство средств производства» Государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», планов Правительства Российской Федерации по импортозамещению и других направлений.

Выступающий выразил надежду, что 2016-ом году при активной поддержке членов Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по промышленности по нефтегазовому и тяжелому машиностроению под председательством Гутенева В.В. данная работа будет продолжена и мы увидим уже действующие механизмы и меры, нацеленные на поддержку отрасли.

С вступительным словом к участникам заседания обратился Председатель Комитета по тяжелому машиностроению Союза Машиностроителей России, Генеральный директор ПАО ОМЗ Смирнов Михаил Александрович.

Он сообщил об основных результатах работы Комитета в 2015 году и направления деятельности в 2016 году.

В период 2015 года были сформированы и активно действовали рабочие группы Комитета из представителей предприятий – участников по направлениям Импортозамещение, Экспорт, Инновации, Стратегия тяжелого машиностроения. В докладах сегодня прозвучит информация о результатах их работы.

По инициативе Комитета в декабре 2015 года был создан Экспертный совет при Комитете Государственной Думы по промышленности по нефтегазовому и тяжелому машиностроению под председательством Гутенева В.В.

К основным задачам Экспертного совета отнесено:

- анализ состояния и развития отрасли нефтегазового и тяжелого машиностроения в Российской Федерации и изучение зарубежного опыта в данной области;

- подготовка рекомендаций по разработке проектов федеральных законов и внесению изменений в действующие законодательные акты Российской Федерации, регулирующих деятельность предприятий нефтегазового и тяжелого машиностроения;

- рассмотрение возможности, условий и инструментов участия российских предприятий нефтегазового и тяжелого машиностроения в крупных инвестиционных проектах добычи и переработки углеводородов, горного и металлургического комплекса (новое строительство и модернизация) на территории Российской Федерации, снятия ограничений на участие в инвестиционных проектах российских машиностроителей и проектных организаций;

- подготовка предложений и рекомендаций по мерам государственного регулирования развития отрасли нефтегазового и тяжелого машиностроения,

стимулированию процессов импортозамещения, взаимодействие с профильными Межведомственными рабочими группами и с Подкомиссией по гражданским отраслям промышленности Правительственной комиссии по импортозамещению;

- меры государственной поддержки экспорта высокотехнологичной продукции нефтегазового и тяжелого машиностроения.

Одним из приоритетных направлений деятельности Комитета в 2016 году определен вопрос внесения изменений в Градостроительный кодекс и состав проектной документации для проведения государственной экспертизы с целью включения в проектные решения возможности поставки отечественного оборудования с указанием в документации потенциальных поставщиков оборудования российского производства, с включением всех технических решений в российских нормах и стандартах. Данное решение позволит исключить внесение в проект решений в пользу ограниченного числа иностранных поставщиков.

Также важным представляется распространение мер государственной поддержки, успешно зарекомендовавших в других отраслях промышленности, на отрасль тяжелого машиностроения. В частности, речь идет о субсидировании предприятий сельхозмашиностроения для предоставления скидки конечному потребителю продукции в размере до 25% от цены товара и субсидировании логистических затрат на транспортировку автомобилей с территории Дальневосточного федерального округа в центральную часть Российской Федерации.

Вопрос субсидирования предприятий тяжелого и нефтегазового машиностроения для предоставления скидки на продукцию конечному заказчику был поддержан на расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Бюро «Лига содействия оборонным предприятиям», состоявшемся 02.03.2016.

Актуальной проблемой требующей решения остается перекладывание заказчиками рисков, не специфичных для производителей, на поставщиков оборудования.

В рамках деятельности рабочих групп, созданных при Комитете, продолжится работа по всем направлениям.

С докладами по повестке заседания выступили:

1. **Евстюхин Константин Николаевич**, Директор по сопровождению экспортных проектов АО «Российский экспортный центр» выступил с докладом: «О поддержке экспорта российского машиностроительного оборудования, инструментах и взаимодействии с АО «Российский экспортный центр».

Он сообщил, что Российский Экспортный Центр (далее – РЭЦ) начал свою деятельность с июля месяца 2015 года и является государственным инструментом по продвижению не сырьевого экспорта. Основными задачами РЭЦ являются диверсификация структуры и создание условий для экспорта продукции, эффективная поддержка предприятиям - экспортерам. РЭЦ – это группа компаний, которые предоставляют комплексные услуги, как финансовые так и не финансовые, по поддержке российских производителей. Работа выстраивается по отраслям промышленности. РЭЦ осуществляется аналитика рынка, реализуются мероприятия по поиску партнеров и поставки продукции на экспорт в режиме «одного окна». Эта работа проводится во взаимодействии с различными министерствами и ведомствами. Важно, чтобы у РЭЦ появились точки компетенции в зарубежных странах. С этой целью выстраивается представительство Торговых домов РЭЦ. Так,

в 2016 году планируется открыть Торговые дома в Китае, Вьетнаме, Аргентине, Иране, Таджикистане. Подходы к работе с компаниями меняются в зависимости от объема производимой продукции. Важным элементом является создание представительств РЭЦ в регионах России. Также запускается образовательный проект и с этой целью выбрано 26 пилотных регионов. Поддержку деятельности в составе РЭЦ осуществляет агентство «ЭКСАР», которым предлагаются различные конкурентоспособные продукты, включая страхование кредита, страхование дебиторской задолженности и др.

Общий объем поддержки производителей машиностроения, начиная с августа 2015 года, составил порядка 1,6 млрд. рублей. Финансовая поддержка осуществляется «РОСЭКСИМБАНК», который предоставляет кредитные продукты на конкурентных условиях, как российским экспортерам, так и их иностранным партнерам.

Практические меры поддержки отрасли машиностроения будут обсуждаться на предстоящем форуме стран АСЕАН в Сочи.

2. **Лебедь Виктор Борисович**, заместитель председателя комитета по тяжелому машиностроению Союза машиностроителей России, директор по специальным проектам ПАО ОМЗ, выступил с презентацией «Проблематика расширения участия российских производителей машиностроительного оборудования в проектах в нефтегазовом комплексе».

Выступающий отметил, что критерием успешной работы Комитета должна являться положительная динамика контрактации предприятий тяжелого машиностроения. В настоящее время в российском нефтегазовом секторе действуют компании мирового уровня и реализуются знаковые проекты по вводимым мощностям и капитальным вложениям, которые должны стать локомотивами для смежных отраслей отечественного машиностроения.

По оценке производителей, возможности поставки только отечественного статического машиностроительного оборудования в нефтегазовые проекты составляют около 850 млрд. руб. (Амурский ГПЗ, Амурский ГХК, модернизация НПЗ и др.)

В тоже время, в проектах нефтегазового сектора для российских производителей присутствуют ограничения технического характера. Необходим инструмент включения технических решений на стадиях проектирования для участия в проектах российских производителей.

На примере проекта строительства Амурского ГПЗ отечественные производители лишены возможности поставки оборудования для лицензионной части из-за позиции зарубежного EPC-контрактора. В нелицензионной части наши производители могут поставлять оборудование, но требуется субсидирование логистики (доставка оборудования к площадкам заказчика) для возможности конкурировать с поставщиками из стран АТР.

Благодаря предпринятым совместным усилиям Минпромторга России и производителей с участием Минэнерго России, Минвостокразвития России, ФАС России разработан план мероприятий Правительства Российской Федерации по увеличению доли отечественных производителей машиностроительной продукции и проектных организаций при реализации проектов строительства производств по переработке углеводородов на территории Дальневосточного федерального округа.

Другой проблемой является то, что в отличие от иностранных компаний у отечественных производителей нет опережающего финансирования, сроки поставки

не всегда соответствуют производственному циклу, заказчик возлагает на нашего производителя обязанности по качеству выполнения монтажных работ и вопросы логистики, материальный баланс установки в целом. Такие условия требуют изменений.

Так же необходимо «связанное» финансирование и субсидирование выпуска первого образца продукции.

На сегодняшний день, деятельность созданных при Комитете рабочих групп с участием представителей разных предприятий результативна, но ограничена временным и территориальным факторами. Актуальной задачей является создание на постоянной основе в аппарате СоюзМаш России специализированной группы Комитета для взаимодействия с рабочими группами – Импортозамещение, Экспорт, Инновации, совместной разработки и продвижения инициатив в госорганах и Госдуме РФ. Участникам Комитета предлагается рассмотреть возможность выделить сотрудников для постоянной работы в аппарате Комитета.

В дискуссии по третьему вопросу приняли участие:

Павлов Валерий Анатольевич, советник генерального директора ПАО «Силловые машины».

В своем выступлении он отметил, что главная проблема при реализации продукции - выполнение требований заказчика по наличию опыта внедрения такой продукции на каком-либо предприятии. Также, несмотря на принятые нормативные правовые акты по импортозамещению, для включения конкретной продукции в планы Минпромторга по импортозамещению необходимо провести значительную работу и столкнуться с определенными трудностями.

Семиглазов Олег Александрович, Заместитель генерального директора по развитию ООО УК «РэйлТрансХолдинг» отметил, что на протяжении последних двух лет наблюдается ситуация, когда импорт машиностроительной продукции заходит на российский рынок, а экспорт практически отсутствует и эта тенденция сохраняется, что требует вмешательства и поддержки на государственном уровне. Основное для производителя – это портфель заказов. При этом особую тревожность несут результаты увеличившихся случаев проигранных тендеров (на примере Ново-Липецкого металлургического комбината) и демпинг со стороны украинских производителей. Для решения обозначенных вопросов и защиты интересов промышленных предприятий необходимо объединение производителей на площадке СоюзМаши и активизация работы по применению мер таможенно-тарифного регулирования.

Букаев Александр Владимирович, Начальник управления маркетинга ОАО «Волгограднефтемаш».

В своем выступлении он отметил проблему несправедливых условий договоров с заказчиками. Больше всего вопросов возникает по «кабальным» условиям договоров со стороны заказчиков для отечественных производителей. В этой связи целесообразно исключить из проектов договоров жесткие требования по неспецифичным для производителей рискам и требование предоставления оферты - как условия участия в конкурсе - на подписание договора на условиях заказчика без каких либо изменений.

Хайков Виктор Борисович, Президент, Председатель Правления Национальной Ассоциации нефтегазового сервиса.

В выступлении он коснулся анализа международной практики, который показывает грамотность и взаимовыгодный характер оформления договорных отношений между заказчиком и подрядчиком, поддерживая практику снятия определенных ограничений ответственности подрядчика.

Котеленец Владимир Борисович, Советник генерального директора АО «Тяжмаш» в своем выступлении обратил внимание на необходимость оформления заказчиком технического задания на поставку оборудования. Также он отметил важность и приоритетность выделения денежных средств Фондом развития промышленности с учетом приоритетных направлений отрасли.

С заключительным словом выступил Председатель Комитета по тяжелому машиностроению Союза Машиностроителей России **Смирнов Михаил Александрович**.

Им были подведены итоги заседания и поддержано предложение по созданию на постоянной основе в аппарате СоюзМаш России специализированной группы Комитета для руководства рабочими группами – Импортзамещение, Экспорт, Инновации, совместной разработки и продвижения инициатив в госорганах и Госдуме РФ.

По плану работы и заседаний Комитета по тяжелому машиностроению Союза машиностроителей России на 2016 год голосовали:

«ЗА» - ЕДИНОГЛАСНО.

С целью подготовки к заседанию на 4-ый съезд Союза Машиностроителей России определены следующие основные выносимые вопросы:

1. Обеспечение субсидирования логистических затрат на поставку российского оборудования до строительных площадок на территории Дальневосточного федерального округа с целью обеспечения конкурентного ценового предложения по отношению к импортным аналогам из стран АТР, имеющим преимущества по расстоянию от места производства до площадки заказчика.
2. Обеспечение справедливых условий договоров между заказчиками и производителями продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения, включающие предварительную оплату за материалы и комплектующие.
3. Установление соответствующим актом Правительства Российской Федерации требования по разработке и предоставлению на государственную экспертизу перечня оборудования с указанием потенциальных поставщиков оборудования российского производства - в составе проектной документации.

При этом все технические решения должны быть в обязательном порядке указаны в российских нормах и стандартах, а иностранные тех. требования – переведены в российские аналоги.

4. Предоставление российским производителям тяжелого и нефтегазового машиностроительного оборудования субсидирования для снижения цены договора при поставке на экспорт в размере до 50 процентов от стоимости по новым видам продукции и до 25% по условно – серийным видам продукции.
5. Включение в перечень неотложных мероприятий по поддержке отдельных отраслей экономики, утвержденного планом действий Правительства Российской Федерации 1 марта 2016 года, отрасль тяжелого и нефтегазового машиностроения.

Голосовали: «ЗА» - ЕДИНОГЛАСНО.

По результатам заседания приняты следующие **РЕШЕНИЯ:**

1. Утвердить план работы и заседаний Комитета по тяжелому машиностроению Союза машиностроителей России на 2016 год (Приложение 2).
2. Провести работу с участниками Комитета по созданию на постоянной основе в аппарате СоюзМаш России постоянно действующей специализированной группы Комитета по тяжелому машиностроению. Членам Комитета по тяжелому машиностроению представить кандидатуры в состав специализированной группы Комитета.
Срок: 15 июня 2016.
3. Аппарату Комитета, рабочим группам подготовить предложения для вынесения на заседание 4-ого съезда Союза Машиностроителей России согласно одобренным основным вопросам.
Срок: 25 марта 2016.
4. Аппарату Комитета подготовить и направить в Минэнерго России и Минпромторг России предложения по расширению участия российских производителей машиностроительного оборудования в проектах нефтегазового комплекса.
Срок: 27 мая 2016.

Председатель Комитета
по тяжелому машиностроению

М.А. Смирнов

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ЗАСЕДАНИЯ

Экспертного совета при Комитете Государственной думы по промышленности
по нефтегазовому и тяжелому машиностроению

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	СМИРНОВ Михаил Александрович	Председатель Комитета по тяжелому машиностроению, Генеральный директор ПАО ОМЗ
2.	АВЕРЬЯНОВ Никита Александрович	Заместитель начальника департамента информационной политики «Проект Маш Прибор»
3.	АДАМЧУК Андрей Николаевич	Директор по развитию ГК «Метпром»
4.	АЖГИРЕВИЧ Артем Иванович	Первый заместитель Исполнительного директора Союза машиностроителей России
5.	АКСЕНОВ Константин Александрович	Заместитель Председателя Правления АО «Росэксимбанк»
6.	БАРДАНОВ Антон Андреевич	Ответственный секретарь Комитета по тяжелому машиностроению, начальник отдела по мерам регулирования рынка ПАО ОМЗ
7.	БЕЛЕВЦЕВ Валерий Викторович	Генеральный директор ОАО «СТАНРУС»
8.	БОНДАРЕНКО Филипп Александрович	Ведущий менеджер по продажам (Машиностроение) ООО «ТК «РМ-стил»
9.	БОРОВСКИЙ Георгий Владиславович	Генеральный директор ОАО «ВНИИИНСТРУМЕНТ»
10.	БУКАЕВ Александр Владимирович	Начальник управления маркетинга ОАО «Волгограднефтемаш»
11.	БУРМАТОВ Сергей Владимирович	Генеральный директор АО «Авиатехприемка»
12.	БЫКОВ Артем Владимирович	Начальник технического отдела АО «Гипроокислород»
13.	ВОЛКОМИЧ Анатолий Александрович	Генеральный директор ЗАО «Литаформ»
14.	ГАВВА Олег Анатольевич	Советник генерального директора ООО «ГК Металлресурс»
15.	ГАЛКИН Руслан Сергеевич	Советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»
16.	ГОЛЕНЕВ Георгий Геннадьевич	Эксперт по сопровождению экспортных проектов по машиностроению АО «Российский экспортный центр»
17.	ГОРЧАКОВ Александр Николаевич	Директор Центра дорожных карт и госпрограмм ФГУП «НАМИ»
18.	ГОРЮНОВ Алексей Геннадьевич	Директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «РЭПХ»
19.	ГРЕКОВ Олег Альбертович	Технический директор АО МРЗ «Темп»
20.	ДАШКЕВИЧ Владимир Александрович	Заместитель директора по продажам ООО «Уралмаш НГО Холдинг»

21.	ДЕМЧУК Дмитрий Владимирович	Вице-президент Российской Ассоциации «Станкоинструмент»
22.	ДРОЗДОВ Андрей Викторович	Генеральный директор ООО «Компания РИТС»
23.	ДУБРОВИН Юрий Николаевич	Председатель Правления Российского союза предприятий холодильной промышленности
24.	ДЯДЧЕНКО Вадим Юрьевич	Главный технолог ЗАО ЗЭМ «РКК «Энергия»
25.	ЕВСТЮХИН Константин Николаевич	Директор по сопровождению экспортных проектов АО «Российский экспортный центр»
26.	ЖУКОВ Сергей Николаевич	Заместитель коммерческого директора «ТЯЖМЕХПРЕСС»
27.	ЗАЙЦЕВ Сергей Александрович	Руководитель проекта Департамента специальных проектов АО «Газпромбанк»
28.	ЗЕЛЕНЦОВ Кирилл Александрович	Инженер-технолог-программист 2 категории ОАО «РОМЗ»
29.	ЗЮЗИН Андрей Валерьевич	Старший вице-президент АКБ «НОВИКОМБАНК»
30.	ИЛЯХИН Николай Васильевич	Заместитель генерального директора по общим вопросам ЗАО «Узловский машиностроительный завод»
31.	ИСПОЛОВ Михаил Викторович	Генеральный директор ПАО «Криогенмаш»
32.	КАЛАБАШКИН Вадим Леонтьевич	Советник Президента – директор Проектного офиса ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»
33.	КАНАРЕЙКИН Сергей Николаевич	Директор офиса в г.Москва ЗАО «Пензенский завод трубопроводной арматуры»
34.	КОРОБКОВ Юрий Петрович	Эксперт по горно-шахтному оборудованию ООО «Юргинский машиностроительный завод»
35.	КОТЕЛЕНЕЦ Владимир Борисович	Советник генерального директора АО «Тяжмаш»
36.	КРУГЛОВ Сергей Михайлович	Заместитель начальника управления научно- исследовательских работ ФГБОУ ВО «Московский государственный машиностроительный университет»
37.	КУХТИН Евгений Александрович	Директор Дирекции по стратегическому развитию ПАО ОМЗ
38.	ЛЕБЕДЬ Виктор Борисович	Заместитель Председателя Комитета по тяжелому машиностроению, Директор по специальным проектам ПАО ОМЗ
39.	ЛЕЛЕКИН Валентин Александрович	Советник генерального директора ОАО «Тяжпрессмаш»
40.	МАЛАНИЧЕВА Наталья Викторовна	Директор Представительства Дальневосточного Федерального университета в г. Москве
41.	МАМОНОВ Михаил Викторович	Директор по международным проектам АО «Российский экспортный центр»
42.	МАСЛЕННИКОВА Надежда Павловна	Доктор экономических наук, профессор кафедры управление организацией в машиностроении, Институт отраслевого менеджмента, ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
43.	МИРОНЦОВ Михаил Сергеевич	Коммерческий директор ООО «НелидовПрессМаш»

44.	МУМИНОВ Олим Мухамеджонович	Руководитель проекта продаж дивизиона тяжелого машиностроения ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
45.	НЕКАЛИН Валентин Евгеньевич	Ведущий специалист отдела технологического перевооружения АО «ОДК»
46.	ОЛЬХОВ Павел Владимирович	Консультант по производству ЗАО «Узловский машиностроительный завод»
47.	ПАВЛОВ Валерий Анатольевич	Советник генерального директора ОАО «Силовые машины»
48.	ПУТИЛИН Сергей Петрович	Директор по продажам АО «АЭМ-технологии»
49.	РАХМАНОВ Владимир Анатольевич	Генеральный директор ОАО «Великолукский опытный машиностроительный завод»
50.	РОКАЧЕВСКИЙ Алексей Михайлович	Руководитель проектов АО «НПО ЦНИИТМАШ»
51.	РОМАНЕНКО Юрий Александрович	Директор по страхованию экспортных кредитов АО «Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций» (ЭКСПАР)
52.	РУЧКИН Игорь Викторович	Начальник отдела мехобработки АО «РКЦ «ПРОГРЕСС»
53.	САЛТАНОВ Андрей Владимирович	Руководитель Департамента технического развития - заместитель технического директора ПАО ОМЗ
54.	САМОХВАЛОВ Владимир Аркадьевич	Партнер ООО «Бизнес-решения»
55.	САНЬКОВ Юрий Александрович	Директор по научно-производственной работе ФГУП «ВНИИТВЧ»
56.	СЕМИГЛАЗОВ Олег Александрович	Заместитель генерального директора по развитию ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
57.	СОЛОДЧЕНКОВ Евгений Владимирович	Исполнительный директор Российской ассоциации производителей насосов (РАПН)
58.	СОЛОПОВ Вячеслав Владимирович	Начальник отдела АО «Концерн «Созвездие»
59.	ФОМИНЫХ Владислав Модестович	Заместитель генерального директора ОАО «СТАНРУС»
60.	ХАЙКОВ Виктор Борисович	Президент, Председатель Правления Национальная Ассоциация нефтегазового сервиса
61.	ХАСАНШИН Рамис Нурисламович	Заместитель директора по сервису и сбыту НПФ «Пакер»
62.	ЧАНТУРИЯ Ольга Владимировна	Начальник отдела Департамента по развитию ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
63.	ШИЛЛЕР Виктор Александрович	Советник генерального директора АО «НИИМА «Прогресс»
64.	ЮСИПОВА Светлана Равилевна	Консультант по производству ЗАО «Узловский машиностроительный завод»
65.	ЯНДИМИРОВ Евгений Юрьевич	Ведущий специалист отдела по развитию ВЭД и маркетинга АО «Швабе»

ПЛАН работы и заседаний

Комитета по тяжелому машиностроению
Союза машиностроителей России

№ п/п	Содержание	Срок
1.	<p>Рассмотрение вопросов участия российских производителей тяжелого машиностроительного оборудования в крупнейших инвестиционных проектах в нефтегазовом комплексе России и на мировом рынке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - возможности участия в крупных инвестиционных проектах в нефтегазовом и горно-металлургическом комплексах (новое строительство и модернизация) на территории Российской Федерации; - инструменты импортозамещения в реализуемых проектах; - взаимодействие с Минпромторгом России по регламентации деятельности Подкомиссии по вопросам гражданских отраслей экономики Правительственной комиссии по импортозамещению; - существующие и перспективные инструменты государственной поддержки, включая Подпрограмму «Развитие производства средств производства» новой редакции государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»; - разработка инициатив по обеспечению включения отечественного оборудования в проектные решения (ПСД); - рассмотрение возможностей и инструментов государственной поддержки экспорта АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ). 	I квартал 2016 года
2.	<p>Развитие участия российских производителей тяжелого машиностроительного оборудования в крупнейших инвестиционных проектах на экспорт совместно с РЭЦ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ видов (перечня) российской продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения, имеющей экспортный потенциал; историческая ретроспектива, рынки и текущее состояние отрасли; - условия поставки продукции нефтегазового и тяжелого машиностроения на экспорт (проектирование, референции, аккредитация, стандарты и требования, «связанное финансирование», прочее); - существующие инструменты господдержки экспорта (АО «Российский экспортный центр», ГК «ВЭБ», Росэксимбанк, ПАО «ЭКСАР», Межправкомиссии, торгпредства и др.), их соответствие рыночным требованиям и перспективы развития; - инициативы по стимулированию экспорта российского машиностроительного оборудования. 	II квартал 2016 года

3.	<p>Государственная поддержка отечественных производителей машиностроительной продукции для предприятий нефтегазового и горно-металлургического комплексов, стимулирование спроса у заказчиков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - деятельность Межведомственных рабочих групп по импортозамещению в нефтегазовом комплексе и тяжелом машиностроении; - рассмотрение результатов деятельности Подкомиссии по вопросам гражданских отраслей экономики Правительственной комиссии по импортозамещению; - таможенно-тарифное регулирование и защита внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции; - предложения по корректировке действующих мер государственной поддержки производителей и потребителей продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения. <p>Разработка инициатив поддержки инновационного развития предприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование перечня перспективных направлений инновационного развития в области тяжелого и нефтегазового машиностроения; - меры государственной поддержки и развития инновационной деятельности предприятий машиностроения. <p>Развитие участия российских производителей тяжелого машиностроительного оборудования в крупнейших инвестиционных проектах России и на экспорт совместно с РЭЦ</p>	III квартал 2016 года
4.	<p>Рассмотрение результатов работы Комитета по тяжелому машиностроению в 2016 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подведение итогов работы предприятий машиностроения, потребителей продукции и органов власти в части выполнения программ импортозамещения и поддержки экспорта; - рассмотрение инициатив по формированию плана работы на 2017 год; - необходимые корректировки направлений деятельности Комитета 	IV квартал 2016 года