



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»**
Комитет при Бюро Центрального Совета
по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному,
коммунальному и дорожно-строительному машиностроению

121099, г. Москва, Новинский б-р, дом 11, подъезд 2, тел./факс: +7 (499) 255-01-26; www.soyuzmash.ru; E-mail: komitet@tplants.com

ПРОТОКОЛ № 5

Совместного заседания Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России и Временной комиссии Совета Федерации по мониторингу экономического развития

г. Москва

« 20 » декабря 2016 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Федеральные органы исполнительной власти		
1	Цепкин Олег Владимирович	Член комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству
2	Марьясова Анастасия Артуровна	Помощник члена Совета Федерации О.В. Цепкина по работе в Совете Федерации
3	Купцов Николай Викторович	Заместитель начальника отдела государственного надзора и контроля Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
Комитет по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению		
4	Четвериков Виктор Викторович	Заместитель Председателя Комитета, председатель Совета директоров ООО «СПМ»
5	Пейсаров Валерий Нисанович	Член комитета, Генеральный директор ООО «МАЙНЕР»
6	Ненилина Изольда Алексеевна	Руководитель аппарата Комитета, первый заместитель руководителя Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, руководитель Пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
7	Ситников Виктор Александрович	Член комитета, Президент Ассоциации производителей гидравлического оборудования
8	Синотин Михаил Анатольевич	Член комитета, Публичное Акционерное Общество "Навлинский завод "Промсвязь"
9	Узянов Александр Анатольевич	Член комитета, и.о. исполнительного директора ОАО «Ярославский вагоно-ремонтный завод "Ремпутьмаш"
10	Халецкий Александр Борисович	Член комитета, Генеральный директор ЗАО "Коминвест - АКМТ"
11	Воробьев Сергей Иванович	Заместитель руководителя аппарата Комитета, специалист по работе со СМИ ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»
Участники заседания		
12	Демчук Дмитрий Владимирович	Вице - Президент Ассоциации "Станкоинструмент"
13	Богомолов Максим Юрьевич	Советник генерального директора АО «НПО «Прибор»

14	Липатов Николай Геннадьевич	Директор Департамента защиты ресурсов ПАО «КАМАЗ»
15	Малахов Борис Петрович	вице-президент МА «Интерэлектромаш»
16	Шемчишин Юрий Алимович	Вице-президент СРО Некоммерческое партнерство «Производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ»
17	Гиске Дмитрий Игоревич	Член Чувашского регионального отделения Союза машиностроителей России, заместитель руководителя пресс-службы ОАО "Курганмашзавод"
18	Скворцова Дарья Геннадьевна	Специалист по работе с органами власти и общественными организациями пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
19	Ежов Иван Вячеславович	Руководитель отдела по консалтингу предприятий ОПК ОАО «Проектмашприбор»
20	Печеркин Андрей Сергеевич	Директор по стратегическому маркетингу и взаимодействию с госструктурами ООО «ЧТЗ-Уралтрак»
21	Афанасьев Игорь Николаевич	Журнал "Строительная Техника и Технологии"
22	Круглов Леонид Александрович	Обозреватель журнала "Новости автобизнеса"
23	Ильина Любовь Павловна	Корреспондент журнала "Новости автобизнеса"

Председательствующий: Член комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству **Цепкин Олег Владимирович.**

Повестка дня:

1. **«Контрафактная продукция в сфере коммунальной, строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники: меры по защите отечественных производителей».**
2. **Разное**

С приветственным словом к участникам заседания обратился Член комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству **Цепкин Олег Владимирович**, который рассказал, почему мы проводим данное мероприятие в рамках работы Временной комиссии Совета Федерации по мониторингу экономического развития, по проблеме, связанной с контрафактной продукцией в сфере коммунальной, строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники.

Это очень критичная тема, во первых, это фактор цены, который всегда у нас является привалирующим, хоть государственные, хоть частные закупки. К сожалению, так получается, в первую очередь смотрим на цену, поэтому контрафактная продукция, которая порой значительно дешевле, она выбирается вперед. Она приостанавливает Ваше производство и Ваши продажи. Учитывая, что отечественные производители работают в зоне качественного и надежного производства.

Следующий фактор это формирование негативного имиджа, потому, что контрафактная продукция, те кто ее производит, они зачастую подгоняют под известные бренды с низким качеством, подрывая имиджевую составляющую, и последний фактор, это риски которые уже как следствие на конкретном производственном участке, когда контрафактная техника ломается, приводит к необратимым последствиям, связанным с авариями, простоями, с финансовыми потерями, а зачастую и с человеческими трагедиями.

Предлагаю, учитывая, что вот эти укрупненные факторы их можно обсуждать с разных точек зрения, в том числе и с точки зрения коррупционной, с точки зрения нарушения законодательства, то что в прерогативе органов внутренних дел, но я предлагаю сегодня

поговорить именно в разрезе риска или потере у Вас как промышленников, как производителей, значит потери Ваши при наличии на рынке дешевой контрафактной продукции.

Рассказал о регламенте проведения данного совещания.

Выступающие:

А.Б.Халецкий - член Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России, генеральный директор ЗАО "Коминвест - АКМТ" выступил на тему, **"О повышении качества получения услуг по техническому обслуживанию и ремонту коммунальной техники"**.

Он рассказал, что анализ результатов проводимых закупок по обслуживанию коммунальной техники и поставок запасных частей показал, что не все победители закупок могут осуществлять квалифицированное техническое обслуживание и ремонт. Так при проведении закупок в рамках требования Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 N 44-ФЗ не учитывается:

- статус участника, наличие сертификата дилера или субдилера;
- квалификация персонала и прохождение обучение у производителя;
- наличие специального инструмента и диагностического оборудования, в соответствии с требованиями производителя;
- применение только оригинальных запасных частей и расходных материалов.

При формировании заказа применяются цены прошлых лет без учета возможной индексации, что приводит к неоднократным срывам Планов-графиков закупок.

В ряде случаев организатор торгов (Заказчик) в технической части документации не указывает наименование и номенклатуру оригинальных запасных частей и расходных материалов, которые рекомендует к применению производитель при ремонте и техническом обслуживании, а указывает лишь их параметры и технические характеристики в прилагаемой к документации, что позволяет использовать контрафактные детали.

Подобное обезличивание запасных частей это явный путь к появлению контрафакта. В последствии такие действия приводят к снижению качества запасных частей, надежности и снижению ресурса, а так же исключают возможность конкурентной борьбы с сохранением качества деталей и услуг, в процессе торгов.

Необходимо рассматривать возможность регламентации в техническом задании закупок запасных частей по их идентификации по наименованиям и каталожным номерам производителя и заводским классификаторам с указанием модели. А с целью исключения контрафакта, главным условием считать наличие сертификата завода изготовителя, а если необходимо, то и истребовать историю поступления запасных частей к исполнителю.

С целью повышения качества получения услуг по ТО и ремонту техники надо жёстче подходить к разграничению закупок по модификациям и модельному ряду, чтобы исключить участие в одном конкурсе погрузчиков и легковых автомобилей.

Необходимо в условиях формирования закупок рассматривать:

- наличие специального инструмента и необходимого диагностического оборудования;
- наличие у исполнителя сертификата дилера по марке;
- наличие дипломов о прохождении его специалистов по обучению у производителя постоянно проводимого производителем в его учебных центрах;
- обязательную идентификацию запасных частей с указанием наименования и каталожных номеров производителя или заводских классификаторов с указанием модели;
- при формировании технических заданий учитывать рекомендации отпускных цен завода изготовителя (по прайс листу);
- исключить проведение конкурсов без учета требований, указанных в «Едином классификаторе продукции»;
- с целью усиления антидемпинговых мер, не допускать снижение цен ниже 10% от рекомендованных заводом изготовителем (прайс-лист);
- во избежание допуска к торгам компаний «трехдневок», и которым закрыто их участие

по требованиям ФЗ, допускать к торгам только организации с положительным опытом и балансом не менее трех лет.

А.С. Печеркин - Директор по стратегическому маркетингу и взаимодействию с госструктурами ООО «ЧТЗ-Уралтрак» в своем выступлении рассказал о сером рынке производства бульдозеров на предприятии. В Челябинской области, а также в ряде других субъектов Российской Федерации существует ряд организаций, которые из бывших в употреблении деталей собирают на базе старой рамы гусеничной машины ЧТЗ (Т-130, Т-170) тракторно-бульдозерную технику низкого качества и реализуют ее потребителям. Подобная деятельность причиняет существенный ущерб имиджу и репутации Челябинского тракторного завода. Покупая некачественную продукцию, потребитель вводится в заблуждение и считает, что приобретает НОВУЮ продукцию, а зачастую и продукцию ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК».

Привел пример, что в Челябинске существует 7 серых производителей бульдозеров и перечислил все сертификаты соответствия и декларации о соответствии выданные серым производителям.

Серые производители стабильно занимали около 20% российского рынка бульдозеров класса 10. Однако в 2015 году в связи с резким ростом курсов валют и удорожанием китайской техники, а также в связи с проблемами добросовестных отечественных производителей с финансированием операционной деятельности - серые производители существенно активизировались. Основной причиной выбора потребителем «серой» продукции является цена, которая значительно ниже, чем у других производителей на рынке.

Предложения для пресечения выпуска контрафактной продукции:

1. Евразийской экономической комиссии внести изменения в Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года №823. В приложении №3 Регламента перенести из Перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в Перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации, следующие объекты:

- пункт 26. Тракторы промышленные;
- пункт 29. Машины для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров;
- пункт 31. Оборудование и машины строительные.

2. Федеральной службе по аккредитации (Росаккредитация) по ряду сертификатов провести дополнительные проверки:

- проверить на легитимность выдачу сертификатов, в том числе наличие документов, подтверждающих результаты испытаний испытательных лабораторий,
- провести анализ состояния производства организаций, получивших сертификат;
- запросить отчеты об инспекционном контроле за сертифицированными тракторами.

3. Федеральном агентству по техническому регулированию и метрологии совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации провести внеплановый государственный контроль над соблюдением требований Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823) по ряду организаций, занимающихся восстановлением техники и реализацией её под видом новой. В соответствии со статьей 39 ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ провести проверку:

3.1. Затребовать и проверить на соответствие у ряда изготовителей комплект обязательных документов для декларирования и сертификации:

- протоколы испытания машин и оборудования, произведенных изготовителем;
- технические условия, техническое описание, чертежи общего вида,
- протоколы испытания защитных устройств ROPS-FOPS;
- эксплуатационные документы.

3.2. Запросить у производителей техники комплект документов, подтверждающих приобретение ими у изготовителей новых основных узлов, которые используются при сборке ВСЕЙ техники (рама трактора, корпус бортовых фрикционов, рама тележек, двигатель, трансмиссия).

В.В. Четвериков – заместитель Председателя Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России, председатель Совета директоров ООО «СПМ» в своем выступлении отметил, что в машиностроении оборот фальсифицированной продукции особенно активен в группе продукции повышенного спроса и широкого применения, которое трудно контролировать: это материалы, комплектующие и запасные части. В автомобилестроении до 50%, других областях машиностроения до 20%, к технике «ЧЕТРА» до 22 % рынка.

Причинами развития фальсифицированной продукции является слабая законодательная база, отсутствие действенных рычагов контроля рынка, низкая культура потребления.

В настоящий момент инструментарий по борьбе с незаконным оборотом промышленной продукции ограничен 2 инструментами: товарный знак и патенты.

Необходимо расширение законодательной базы, в том числе:

- внедрение понятий в Гражданский кодекс РФ: оригинальная продукция, воспроизводимая продукция, фальсифицированная продукция;

- в административном и уголовном законодательстве четко определить мошеннические действия со стороны незаконного производителя и халатные действия со стороны недобросовестного потребителя, и ответственность правонарушителей.

Для ужесточения требований по организации закупочных процедур внести изменения в ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" от 18.07.2011 N 223-ФЗ и ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 N 44-ФЗ:

- об обязательном отражении в ТЗ требований по качеству, методам и документам его подтверждения,

- по процессам закупки и приемки продукции обеспечивающим идентификацию оригинальной продукции или продукции подтвержденного качества.

Для ограничения оборота контрафакта в области комплектующих и запасных частей создать методы их защиты, как составляющих элементов сертифицированной техники, через обозначения и номенклатурные номера (буквенно-цифровую кодировку):

- разработать предложения по внесению в Законодательство РФ «О распространении защиты средств индивидуализации на буквенно-цифровую кодировку изделий (номенклатурный номер) производителя»;

- создать государственную систему учета номенклатурных номеров оригинальных производителей на базе государственных НИИ;

- разработать требования по обеспечению обязательной маркировки компонентов в машиностроении, содержащей уникальные идентификаторы;

- «Росстандарту», «Ростехнадзору» организовать внесение требований по применению в процессе ремонта машин оригинальных компонентов или компонентов подтвержденного качества.

Для контроля за состоянием техники необходимо создание в Ростехнадзоре единой базы учета состояния каждой единицы техники на протяжении всего ее жизненного цикла.

Для повышения уровня информированности потребителей, возможности быстро собирать информацию и принимать решения необходимо под эгидой Минпромторга РФ создать специальный интернет-ресурс «Портал «Осторожно: контрафакт».

При этом обязательно участие в работе Портала органов власти, надзорных органов, представленных в составе Комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, предоставление отчетно-аналитических материалов по контролю над оборотом продукции, а так же информации о наказаниях недобросовестных производителей и продавцов.

Дополнительно считаю необходимым создание мобильной версии Портала, а также мобильного приложения, позволяющего потребителю в режиме реального времени оставлять отзывы, оперативно направлять информацию в органы контроля.

Прения по первому вопросу:

Ю.А. Шемчишин - Вице-президент СРО Некоммерческое партнерство «Производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ» в своем выступлении отметил, что пока у нас добровольная сертификация, вопрос о контрафактной продукции в сфере коммунальной, строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники будет продолжаться.

Надо вводить отдельную сертификацию для автомобилей, тракторов и другого вида техники.

Н.Г. Липатов - директор Департамента защиты ресурсов ПАО «КАМАЗ» отметил, что принятие мер по защите отечественных производителей от контрафактной продукции в сфере коммунальной, строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники - работа очень нужная. Нам необходимы нормативные документы. Лет 5-6 назад Китайская техника шла в Россию порядка 10 тыс. штук, они там продавали евро1, здесь фирма покупала и оформляла в ГАИ как евро4. Мы занялись этим вопросом, вышли на Минпромторг, там создали межведомственную комиссию, потом вышли на Таможенный комитет, мы купили этот китайский КАМАЗ, разобрали и показали, что должно быть евро4 и то, что на Китайской технике. Потом через Государственную Думу приняли закон. Сегодня ввозится несколько сотен, через Казахстан. Это первое. Второе, про чипы, это удорожание машкомплекта, если вносить дорогостоящим оборудованием, очень дорого. КАМАЗ борется за конкретность, тем более с Мерседесом и он тоже диктует свои условия, поэтому сейчас мы создали вторую комиссию, в которую включен заместитель генерального директора по безопасности, мы сделали заслон Китайским машинам, без таможни не обойтись, на границе когда показали мы сделали перечень евро4.

Сейчас мы работаем по запасным частям, но проблема в том, что мы можем сделать это только по запатентованным запчастям, если нет патента, нас никто слушать не будет, а КАМАЗ не на все детали имеет патент.

ПО МЕТКАМ, мы пошли по другому пути, мы определили 21 деталь на КАМАЗе, которая пользуется спросом в Российской Федерации, сделали на них метки, одна фирма нам разработала оранжевую ленту, для того, чтобы на эти 21 деталь наклеить эти наклейки нужно 13 норма часов, мы их вменили работникам и сейчас пошло, все это делается сразу на конвейере. Правильно предлагают, сделать электронные, это правильно, но пока это удорожание машкомплекта.

По гособоронзаказу - воинские части объявляли конкурс на поставку запчастей, смотрим, заявляется один участник на 40 процентов ниже цены отпускной с КАМАЗа, второй тендер опять проиграли. Мы начали все документировать, запросили сертификат, пришел ответ, что у них документов нет, материал собрали и передали в следственные органы, был суд, они получили 4 года строгого режима. Все нужно делать с поддержки федеральных органов и самим сидеть без дела нельзя.

Н.В. Купцов - заместитель начальника отдела государственного надзора и контроля Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии рассказал по поводу проверок, которые были упомянуты докладчиками. У нас есть 298 ФЗ «О защите организации» и он нам не позволяет выйти на ряд организаций, так как есть мораторий на малый бизнес. ЧТЗ к нам обращался по ряду предприятий, мы попытались вставить те организации которые на сегодняшний день у нас не правомерно выпускают оборудование в план на 2017 год, но у нас это не получилось, так как все себя относят к малому бизнесу и прокуратура нам все эти предприятия вычеркивает из плана на 2017 год.

С внеплановыми проверками нам тяжелее, их надо согласовывать с прокуратурой, но есть определенные проблемы, которые связаны с 294ФЗ.

Хотел бы попросить представителей ЧТЗ, чтобы они нам направили список сертификатов соответствия потому, что по ним мы еще можем проводить проверку в рамках 184 ФЗ «О техническом регулировании».

Запрашивать у производителей необходимые документы для основания декларирования или для получения сертификата соответствия и уже получая данные документы, проводя их анализ не пытаться, а на самом деле выносить решения об отмене декларации о соответствии

или об отмене сертификатов соответствия. К сожалению по сертификатам соответствия, у нас на сегодняшний день готовятся только документы по наделению органов государственной власти правами об отмене сертификатов соответствия. На сегодняшний день это большая проблема, которая состоит в том, что орган без сертификации определенным количеством времени он умирает, а сертификат соответствия он остается на долгое время и отменить его на сегодняшний момент может только суд и никакой федеральный орган сделать этого не может. На сегодняшний день готовится законопроект об изменении 184 ФЗ где госорганам дадут право отменить сертификаты соответствия.

Вопрос № 2. Разное

Ю.А. Шемчишин - Вице-президент СРО Некоммерческое партнерство «Производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ» в своем выступлении остановился на выполнении решений протокола Временной комиссии Совета Федерации по мониторингу экономического развития от 26 октября 2016 г. № 1, пункт 2.

Я согласен с письмом Министра транспорта, о том, что два раза в год техника для перевозки опасных грузов проходит технический осмотр в ГИБДД, но проходит его базовое шасси. Емкость (цистерна) для перевозки опасного груза – не проходит, так как для этого необходимо иметь лабораторию, в которой проверяется наличие микротрещин, целостность швов, очаги коррозии и т.п.

При выпуске автоцистерны на прицепе или полуприцепе в обращение производитель получает одобрение типа транспортного средства. Эта процедура производится с привлечением сертификационных органов и испытательных лабораторий. ОТТС выдается на три года. Далее, когда автоцистерна на прицепе или полуприцепе уже находится в эксплуатации, детальный технический осмотр производится только в случае чрезвычайного происшествия с данной машиной (ДТП).

Необходимо проводить полный технический осмотр как базового шасси, так и освидетельствование цистерн.

Президент РФ В.В. Путин собирает госсовет по проблемам экологии, 2017 год объявлен годом экологии, все с высоких трибун говорят надо спасать экологию, вводим Евро – 5, а техника, перевозящая опасные грузы цистерны не проверяются. Поэтому идет разлив нефтепродуктов, кислот, утечки газа и наносится вред экологии. Если базовое шасси можно оснастить двигателем ЕВРО-5, то цистерну необходимо менять!

Техническое освидетельствование автоцистерн на прицепах или полуприцепах необходимо производить так же тщательно, как всех сосудов, работающих под давлением. У цистерн необходимо выявлять возможные трещины и вмятины в местах опор и других сварных соединений. В настоящее время осмотр производится сотрудником ГИБДД визуально, а при таком осмотре определить наличие микротрещин в металле без специального диагностического оборудования невозможно. Необходимо ввести поправки в Правила проведения государственного технического осмотра, согласно которым государственный орган - Ростехнадзор ежегодно будет проводить частичное, а раз в три года полное техническое освидетельствование цистерн лабораторными методами (как для автомобильных кранов), а не «на глаз» и ввести ответственность за выдачу сертификатов и свидетельств не соответствующих действительности.

В Европе установлен срок службы для техники перевозящей опасные грузы – 9 лет, в Китае – 12 лет, мы просим 17 лет и все против.

Необходимо ввести льготный лизинг на приобретение данной техники.

Производственные мощности Российских предприятий сегодня загружены на 25 – 30%.

В настоящее время наши производители находятся в неравных условиях предпринимательской деятельности по производству и распространению (продаже) продукции на территории Таможенного союза. Действующие технические регламенты и решения ЕЭК устанавливают преференциальный режим в отношении лиц, ввозящих на территорию Таможенного союза импортную специальную технику, бывшую в употреблении, что создает значительный материальный ущерб для Общества как производителя данной техники.

В соответствии с договором о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 (раздел

XVIII «Общие правила и принципы конкуренции», приложение № 19 «Протокол об общих правилах и принципах конкуренции») запрещается предоставление государственных или муниципальных преференций.

Экономическому росту в стране, наращиванию промышленного производства в ЕврАзЭС в настоящее время препятствует «промышленный мусор» (в виде отслужившей свой срок спецтехники и другой промышленной продукции), подлежащей утилизации в соответствии с директивой ЕС и импортируемой на территорию Евразийского экономического союза в упрощенном порядке. Именно конкуренция с таким видом техники непосильна многим отечественным производителям. Необходимо на законодательном уровне менять сложившуюся систему ввоза бывшей в употреблении спецтехники и создавать равные условия конкуренции отечественных производителей и импортеров различных видов техники.

Принятые решения:

1. Принять к сведению информации, изложенные в выступлениях участников совещания.
2. Внедрить в Гражданский кодекс РФ такие понятия, как оригинальная продукция, воспроизводимая продукция, фальсифицированная продукция.
3. Для ограничения оборота контрафакта в области комплектующих и запасных частей создать методы их защиты, как составляющих элементов сертифицированной техники, через обозначения и номенклатурные номера (буквенно-цифровую кодировку).
4. Создать в Ростехнадзоре единую базу учета состояния каждой единицы техники на протяжении всего ее жизненного цикла.
5. Руководителям предприятий производящим строительно-дорожную технику подготовить вопросы и предложения по ограничению оборота контрафакта в области комплектующих и запасных частей, создания методов их защиты для обращения в федеральные органы исполнительной власти и направить их члену Комитета Совета Федерации О.В. Цепкину до 30 января 2017 года.
6. Для повышения уровня информированности потребителей, возможности быстро собирать информацию и принимать решения предлагается под эгидой Минпромторга РФ создать специальный интернет-ресурс «Портал «Осторожно: контрафакт».

На этом заседание завершило свою работу.

Председатель Комитета



Болотин М.Г.

**Руководитель аппарата
Комитета**



Ненилина И.А.