



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»**
Комитет при Бюро Центрального Совета
по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному,
коммунальному и дорожно-строительному машиностроению

121099, г. Москва, Новинский б-р, дом 11, подъезд 2, тел./факс: +7 (499) 255-01-26; www.sovuzmash.ru; E-mail: komitet@tplants.com

ПРОТОКОЛ № 1

Совместного заседания Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России и Саморегулируемой организацией некоммерческого партнерства «СПЕЦАВТОПРОМ»

г. Москва

« 30 » марта 2016 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Федеральные органы исполнительной власти		
№	ФИО	Должность
1	Бабушкин Всеволод Петрович	Заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
2	Шахов Александр Михайлович	Начальник отдела дорожно-строительного машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
Комитет по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению		
3	Партасова Наталья Юрьевна	Заместитель Председателя Комитета, Вице-президент ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
4	Четвериков Виктор Викторович	Заместитель Председателя Комитета, Заместитель генерального директора по маркетингу и сбыту ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
5	Грифф Мирон Исаакович	Член комитета, Директор Фонда развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве, доктор технических наук, профессор
6	Лукин Валерий Геннадьевич	Член комитета, Генеральный директор ООО «Проектные технологии»
7	Ненилина Изольда Алексеевна	Руководитель аппарата Комитета, Руководитель Пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
8	Синотин Михаил Анатольевич	Член комитета, Публичное Акционерное Общество "Навлинский завод "Промсвязь"
9	Ситников Виктор Александрович	Член комитета, Президент Ассоциации производителей гидравлического оборудования
10	Узянов Александр Анатольевич	Член комитета, директор Людиновского филиала ОАО "Калужский завод" "Ремпутьмаш"

11	Халецкий Александр Борисович	Член комитета, Генеральный директор ЗАО "Коминвест - АКМТ"
12	Воробьев Сергей Иванович	Заместитель руководителя аппарата Комитета
Саморегулируемая организация некоммерческого партнерства «СПЕЦАВТОПРОМ»		
13	Артюх Николай Васильевич	Председатель Правления СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ», директор НП ПДСКТ «СЕРТСЕРВИС»
14	Шемчишин Юрий Алимович	Вице-президент СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ»
15	Трифонов Сергей Владимирович	Член правления СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ», генеральный директор ЗАО «Бецема»
16	Шоль Евгений Иванович	Заместитель руководителя рабочей группы «Саморегулирование в промышленности» ТПП по саморегулированию
Приглашенные		
17	Китаев Виктор Викторович	Заместитель генерального директора по работе с дорожно-строительной и коммунальной техникой ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания»
18	Кустарев Геннадий Владимирович	Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины» ФГБОУВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
19	Гиске Дмитрий Игоревич	Заместитель руководителя пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
20	Скворцова Дарья Геннадьевна	Специалист по работе с органами власти и общественными организациями пресс-службы ООО "ККУ "Концерн "Тракторные заводы"
21	Ильбеков Алексей Анатольевич	Директор по развитию Компании «ЧЕТРА-Промышленные машины»
22	Сычеников Денис Александрович	Директор по маркетингу и закупкам ЗАО "Коминвест - АКМТ"
23	Дорохин Станислав Александрович	Заместитель генерального директора ЗАО "Коминвест - АКМТ"

Председательствующий: Вице-президент СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ» **Шемчишин Юрий Алимович.**

Повестка дня:

1. Стратегия развития дорожно-строительного и коммунального машиностроения в Российской Федерации.

С приветственным словом к участникам совещания обратился заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации **Бабушкин Всеволод Петрович**, который рассказал о реализации мер государственной поддержки машиностроителей.

Основное внимание было обращено на правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2016 г. № 81 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Он призвал руководителей предприятий активнее участвовать в реализации данного постановления Правительства Российской Федерации и направлять свои документы на имя заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Морозова Александра Николаевича.

Предложил проводить такие встречи с предприятиями отрасли не реже одного раза в квартал.

Выступающие:

В.В.Китаев заместитель генерального директора по работе с дорожно-строительной и коммунальной техникой ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» выступил **по теме о финансовых инструментах, лизинговых схемах поддержки российского производителя.**

Рассказал о базовой схеме программы некоммерческого лизинга о поддержке отечественного авиастроения на примере развития операционного лизинга самолета SSJ-100.

ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» является одним из лидеров по поставкам в лизинг техники на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта. Объем инвестиций ПАО «ГТЛК» в развитие рынка энергоэффективной техники за 2012-2015 годы составил 3,9 млрд. рублей.

ГТЛК планирует расширять свое участие в реализации программ некоммерческого лизинга в регионах России с развитой или развивающейся инфраструктурой газомоторного топлива и уже осуществляет поставки в Тульскую, Челябинскую, Самарскую, Свердловскую области, республику Крым и г. Севастополь.

17,7 млрд. рублей – плановый объем инвестиций ГТЛК в развитие энергоэффективности, финансируемых за счет возвратных средств лизингополучателей от предыдущей программы некоммерческого лизинга (62%), средств федерального бюджета (29%), заемных средств (9%).

- **по теме безаварийной и безопасной эксплуатации дорожно-строительной техники** выступил заместитель председателя Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России **В.В. Четвериков.**

Докладчик отметил, что безаварийная и безопасная эксплуатация техники и оборудования всегда была в приоритете, ведь на кону – не только возможный экономический ущерб, но и, прежде всего, - жизнь людей.

Сегодня еще достаточно нерешенных вопросов, которые могут привести к трагическим последствиям: это и несовершенство контроля со стороны государственных органов, устаревшие технологии выполнения работ, устаревший парк техники, недостаток квалифицированного персонала, активная деятельность «серых» производителей техники и запасных частей.

Многие вопросы, так или иначе решаются, но многое еще предстоит сделать. На чем необходимо сделать акцент сегодня:

1. Создать единую базу постановки техники на учет (с отражением предельного срока службы) и контроля ее состояния (вплоть до утилизации техники и ее комплектующих);

2. Совершенствовать технологии выполнения работ для повышения безопасности, снижения объема требуемых на выполнение работ ресурсов и снижения сроков выполнения работ;

3. Продолжить работу по модернизации техники;

4. Создать единую базу учета квалификации операторов техники;

5. Продолжить борьбу с «контрафактом» и «серыми» производителям (в т.ч. путем регламентирования процессов утилизации).

Реализация именно этих озвученных первоочередных задач позволит в ближайшем будущем снизить аварийность и повысить безопасность, улучшить условия труда операторов, повысить производительность на объектах и гарантировать выполнение проектов в срок и с

максимальной эффективностью, она обеспечит рост инвестиций в производство и рост доходной части бюджета, а также обеспечит снижение расходной части за счет эффективного и рационального расходования средств.

Н.В.Артюх - председатель Правления СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ», директор НП ПДСКТ «СЕРТСЕРВИС» рассказал о защите внутреннего рынка машин и оборудования путем разработки и внесения изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011).

Основное внимание было уделено проблемам связанным с техническим регулированием машин и оборудования в форме сертификации. Рассказал о перечне объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования в форме сертификации» на примере технологического оборудования для лесозаготовки, лесобирж и лесосплава.

Ю.А. Шемчишин – Вице-президент СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ» выступил по теме **внесение изменений в 223-ФЗ, подготовка предложений для Правительства Российской Федерации.**

В докладе было отмечено, что работа по Федеральному закону от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ заказчики просто декларируют о намерениях приобрести тот или иной товар, никто и не накладывает на них обязательства по публикации подробных технических заданий и другой документации. Таким образом, данная инициатива не может снизить риски использования «нашими зарубежными партнерами» закупочной информации, потому что ее в ряде случаев почти нет. В этом случае профильные министерства должны взвешенно подойти к проработке данной инициативы: совершенствовать прозрачность закупок осуществляемых компаниями с государственным участием по Федеральному закону № 223-ФЗ и полному их переводу в электронную форму.

Привел примеры по объемам применения техники отечественного и импортного производства в дорожном хозяйстве. 75% дорожно-строительной техники имеют высокий уровень физического износа, низкий уровень технической оснащенности – 48% от нормативной потребности. Ежегодная потребность предприятий в дорожно-эксплуатационной технике для планового обновления парка оценивается в 3,6 млрд. рублей.

В целях развития производства отечественной дорожной техники необходимо установить соотношение используемой специализируемой техники 70% российского, 30% импортного производства. Разработать механизмы субсидирования подрядных организаций, использующих отечественную дорожно-строительную, коммунальную и наземную аэродромную технику по аналогу постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432.

Расширить практику применения норм Федерального закона № 249-ФЗ, позволяющего координировать деятельность заказчиков по размещению заказов на поставку отечественного промышленного оборудования в рамках инвестиционных проектов.

- по теме импортозамещение и инновации в дорожно-строительном и коммунальном машиностроении выступил член Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России **А.Б. Халецкий.**

В своем выступлении А.Б. Халецкий отметил, что нужно четко подразделять варианты импортозамещения: лицензионное производство, создание своего продукта, аналогичного мировым, копирование без лицензии или покупка западной компании с последующим трансфертом технологии.

Отрасли необходима поддержка в виде: снижения налоговой нагрузки, послабление банковских показателей для сектора машиностроения при получении кредитов, целевые заказы.

В настоящее время пропала связь с квалифицированным заказчиком, в т.ч. Росавтодором, нет понимания о потребностях в новых продуктах, компании создают новую технику со своими

рисками. Тендера должны быть с предварительной квалификацией.

Продукты машиностроения должны оцениваться не только по показателям цены, но и по показателям качество, срок службы, стоимость содержания, репутация поставщика, опыт, сервисная сеть.

Только когда у инвестора появится гарантия заказов при создании современного продукта, четкие правила игры, что более дорогой и качественный продукт будет востребован заказчиками, тогда и появятся новые разработки и инновации.

Е.И.Шоль - заместитель руководителя рабочей группы «Саморегулирование в промышленности» ТПП по саморегулированию выступил **по теме допуск, пропуск, рыночное преимущество.**

Рассказал о мероприятиях механизма саморегулирования, нормативах - которые бывают обязательные, базовые и конкурентные.

Отметил, что для потребителя и органов государственного управления главным критерием добросовестности предприятия и достоверности его сведений о продукции является наличие у производителя финансового Поручительства СРО о гарантии возмещения ущерба. Прохождение всех этапов механизма саморегулирования невозможно для недобросовестных производителей и мошенников, поэтому членство в СРО является рыночным репутационным преимуществом.

Стратегическое назначение СРО:

- поощрение повышения качества продукта;
- обеспечение рыночного преимущества добросовестного предпринимательства;
- защита качественного продукта от контрафакта, контрабанды и недобросовестной конкуренции.

Г.В.Кустарев - заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины» ФГБОУВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» выступил **по теме проблема профессиональной подготовки специалистов и научных баз для инновационного развития дорожно-строительного машиностроения.**

Рассказал о реформах образования проводимые Министерством образования и науки Российской Федерации. С 2018 года исключается слово «профессиональное» образование. Кроме того Минобрнауки ставит повышенные задачи по объединению высших учебных заведений не обращая внимание на их профиль.

Все эти реформы приведут к плачевному результату – не будет никакого импортозамещения.

На полигоне МАДИ освобождается площадь – просьба поддержать наше предложение о создании там постоянно действующего испытательного центра и выдавать необходимые сертификаты.

Принятые решения:

1. Принять предложение заместителя директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России В.П. Бабушкина о проведении таких встреч с предприятиями отрасли не реже одного раза в квартал.

2. Совместно с Минэкономразвития России и ФАС России рассмотреть вопрос о принятии акта Правительства Российской Федерации, устанавливающего приоритет для контрагентов, использующих дорожно-строительную и дорожно-эксплуатационную технику отечественного производства (для заказчиков действующих в рамках Федерального закона №44-ФЗ и Федерального закона № 223-ФЗ).

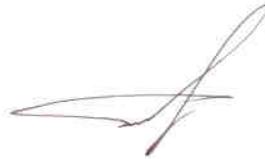
3. Установить соотношение используемой специализируемой техники (будь то лизинг или иная форма привлечения техники) 70% на 30% - российского производства и импортного соответственно.

4. Разработать механизмы субсидирования подрядных организаций, использующих отечественную дорожно-строительную, коммунальную и наземную аэродромную технику по аналогу с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432 «Об утверждении правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники».

5. Расширить практику применения норм Федерального закона № 249-ФЗ, позволяющего координировать деятельность заказчиков по размещению заказов на поставку отечественного промышленного оборудования в рамках инвестиционных проектов.

На этом заседании завершило свою работу.

Председатель Комитета



Болотин М.Г.

**Руководитель аппарата
Комитета**



Ненилина И.А.