



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

ПРОТОКОЛ
заседания Комитета по судостроительной промышленности
и морской технике

Ул. Садово-Кудринская, д.11,
ФГУП ЦНИИ “Центр”

27 апреля 2015 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность, организация
1.	РАХМАНОВ Алексей Львович	Председатель Комитета, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация»
2.	АЖГИРЕВИЧ Артем Иванович	Первый заместитель исполнительного директора Союза машиностроителей России
3.	АНТОНОВ Вадим Николаевич	Первый заместитель Председателя Общероссийского Движения Поддержки Флота
4.	БОБРОВИЧ Владимир Юрьевич	Директор по развитию и внешним связям ОАО «Концерн «НПО «Аврора»
5.	БУРОВ Владимир Викторович	Заместитель Генерального директора ОАО «Центральное Морское конструкторское бюро» Алмаз»
6.	ВЕНКОВ Валерий Васильевич	Независимый эксперт
7.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Первый заместитель Председателя – Руководитель аппарата Бюро ЦС Союза машиностроителей России
8.	ИВАНОВ Сергей Валентинович	Первый заместитель Руководителя аппарата ООО “Союз машиностроителей России”
9.	КЛЯЧКО Лев Михайлович	Генеральный директор ОАО «Центральный научно-исследовательский институт «Курс»
10.	КРАВЧЕНКО Алексей Андреевич	Главный эксперт пресс-службы “ОСК”
11.	НОВОСЕЛОВ Николай Алексеевич	Представитель ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит»
12.	ПОПОВ Владимир Александрович	Начальник отдела координации ОАО «Концерн «Океанприбор»
13.	ПОТАПОВ Павел Николаевич	Представитель ЗАО «Внешнеэкономическое предприятие ФИНСУДПРОМ»
14.	РЫЖКОВ Александр Вениаминович	Генеральный директор ОАО «Центральное конструкторское бюро «Айсберг»
15.	СОЛОВЬЕВ Александр Сергеевич	Генеральный директор ОАО «Выборгский судостроительный завод»
16.	ХАРЬКО	Заместитель директора административного департамента

	Андрей Владимирович	АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»
17.	ШИЛОВ Константин Юрьевич	Генеральный директор ОАО «Концерн «НПО «Аврора»
18.	ЮСУФОВ Виталий Игоревич	Президент Nordic Yards

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» РАХМАНОВ Алексей Львович.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

Приветственное слово Первого заместителя Председателя-Руководителя аппарата Бюро ЦС «Союз машиностроителей России», заместителя председателя Комитета по промышленности ГД РФ В.В. Гутенева.

Вступительное слово Председателя Комитета, члена Бюро Правления Союза машиностроителей России, президента АО «ОСК» А.Л.Рахманова.

1. Утверждение положения о Комитете.
2. Формирование и утверждение состава Комитета.
3. Выборы и утверждение кандидатур на должности заместителей председателя Комитета и ответственного секретаря Комитета.
4. Обсуждение и утверждение плана работы Комитета на текущий год.
5. Разное.

Регламент: выступления не более 5 минут, выступления и комментарии не более 5 минут.

Приветственное слово Первого заместителя Председателя – Руководителя аппарата Бюро ЦС Союза машиностроителей России Владимира Владимировича Гутенева.

В.В.Гутенев проинформировал о принятии Бюро ЦС Союза машиностроителей России решения Об учреждении Комитета по судостроительной промышленности и морской технике.

Он сообщил, что на должность председателя Комитета утвержден член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Рахманов Алексей Львович, которому поручена работа по подготовке Положения о Комитете, формированию персонального состава Комитета и разработке плана работы Комитета на 2015 год.

В.В.Гутенев, говоря о механизмах, которые будут содействовать развитию судостроительной отрасли, специально остановился на эффективной деятельности Экспертных советов при Комитете Госдумы по промышленности, особенно подтвердивших свою компетенцию в решении вопросов, связанных с

финансированием. Он привел в пример недавнее решение депутатов нижней палаты российского парламента выделить на программу импортозамещения в сфере авиационного двигателестроения 21 миллиард рублей: «Допускаю, что в сфере судового двигателестроения все замечательно, но деньги лишними не бывают, особенно с учетом «вертявой» позиции наших европейских друзей, тем более, что основания предполагать проблемы в области поставок у нас есть».

Российские судостроительные предприятия и проектно-конструкторские бюро имеют богатый опыт инновационных разработок в области кораблестроения и производства морской техники, а стратегия российских судостроителей подкреплена государственной поддержкой. Совместная работа в составе Комитета Союза машиностроителей России позволит избежать потенциальных проблем и будет способствовать решению основных задач отрасли - стимулированию внедрения современных инновационных решений, развитию взаимовыгодного отраслевого и межотраслевого сотрудничества на внутреннем и внешнем рынках, созданию условий для защиты от недобросовестной конкуренции, способствуя, тем самым, переходу российских производителей на новый уровень возможностей на мировом рынке судостроения.

Вступительное слово Председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, члена Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» **Рахманова Алексея Львовича**. Председатель Комитета подчеркнул, что общение в новом формате позволит наладить связь с органами власти, тем более, что организация СоюзМаш России зарекомендовала себя как активный лоббист: «Я хочу, чтобы мы в нашей повестке опирались исключительно на те вопросы, которые важны для отечественной судостроительной промышленности, которые мы будем использовать в своей работе, и которые будут помогать нам дальше эффективно развиваться».

По первому вопросу повестки заседания Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Рахманов А.Л. предложил утвердить Положение о Комиссии.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По второму вопросу повестки заседания Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Рахманов А.Л. предложил утвердить состав комитета.

Он отметил, что список экспертов, входящих в состав Комитета, должен пополниться представителями таких предприятий, как «Объединенная двигателестроительная корпорация», «Сатурн», «Звезда», Коломенского завода, Калужского турбинного завода, а также представителя от юридического блока ОСК.

А.Л.Рахманов поддержал предложение сформировать Президиум комитета в количестве до 7 человек, который будет вести содержательную работу между заседаниями комитета, координировать комплексную подготовку к мероприятиям. Предполагается, что руководители, входящие в состав Президиума, могут делегировать для работы в этом формате специалистов профильной направленности в зависимости от темы, вынесенной к обсуждению на заседании комитета. На проработку данного вопроса дано 2 недели. Подчеркнуто пожелание, чтобы состав президиума формировался на основе инициативы участников.

А.Л. Рахманов поручил в течение двух недель предоставить в Аппарат “Союза машиностроителей России” уточненный список состава Комитета для размещения на сайте, а также предложения по кандидатам от судостроительной отрасли в экспертный совет при Комитете ГД РФ по промышленности.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По третьему вопросу повестки Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Рахманов Алексей Львович предложил утвердить назначение заместителем председателя Комитета вице-президента Объединенной судостроительной корпорации **Стругова Леонида Васильевича**, ответственным секретарем Комитета главного эксперта пресс-службы **Кравченко Алексея Андреевича**.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По четвертому вопросу повестки заседания предложил принять за основу Проект Плана работы Комитета на 2015 год. Он отметил, что намечены следующие темы для обсуждения в текущем году:

- высокотехнологичная российская промышленность: судостроение как один из драйверов роста;
- актуальные вопросы выстраивания эффективной внутриотраслевой кооперации;
- развитие локализации в рамках перехода к полному циклу производства техники для освоения континентального шельфа; законодательная поддержка формирования судостроительных ОЭЗ;
- проблемы развития рынка финансовых и страховых услуг в судостроении; проектное управление и современные антикоррупционные практики. Неиспользованные резервы международной кооперации в судостроительной отрасли.

А.Л. Рахманов отметил, что в настоящий момент в отрасли существует большое количество остро актуальных вопросов, особенно учитывая принятие в ближайшее время ФЗ РФ “О гособоронзаказе”, среди них: формирование компетенций в гражданском судостроении, шельфовые работы, формирование и управление панелью поставщиков (формирование “белого” и “черного списков”), кооперация с другими географически близкими верфями) и др.

Председатель Комитета, обращаясь к заместителю, ответственному секретарю Комитета и Департаменту по обеспечению деятельности Комитетов и Комиссии Союза машиностроителей России обратил внимание на необходимость тщательной подготовки к мероприятию, наличие доклада (сообщения) на актуальную тему, понимание того, какой документ должен быть получен “на выходе” для того, чтобы продвинуться в решении той или иной проблемы.

А.Л.Рахманов поручил в течение двух недель предоставить в Аппарат “Союза машиностроителей России” уточненный план годовой работы с перечнем тем к обсуждению на очередных заседаниях Комитета, запланированных на май, июль и сентябрь, для последующего размещения на сайте.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

В дискуссии приняли участие:

В дискуссии приняли участие:

- АНТОНОВ** Вадим Николаевич, Первый заместитель Председателя Общероссийского Движения Поддержки Флота;
- ИВАНОВ** Сергей Валентинович, Первый заместитель Руководителя аппарата ООО “Союз машиностроителей России”;
- КЛЯЧКО** Лев Михайлович, Генеральный директор ОАО «Центральный научно-исследовательский институт «Курс»;
- КРАВЧЕНКО** Алексей Андреевич, Главный эксперт пресс-службы “ОСК”;
- ЮСУФОВ** Виталий Игоревич, Президент Nordic Yards
- **ШИЛОВ** Константин Юрьевич, Генеральный директор ОАО «Концерн «НПО «Аврора» и др.

В заключительном слове Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» **Рахманов А.Л.** **выразил уверенность в том, что** “в новом комитете сложится квалифицированный и остро заинтересованный в успехе отрасли коллектив, внутри которого смогут обсуждаться любые актуальные вопросы, требующие порой тяжелых или нестандартных решений». Он призвал всех членов комитета «активно пользоваться новым инструментом для достижения общей цели – обеспечения подъема судостроительной промышленности, от которой в немалой мере зависит безопасность, обороноспособность и экономическое благополучие нашей страны».

Председатель Комитета



А.Л.Рахманов