



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»**

101000, г. Москва, ул. Покровка, дом 22

тел.: 781-11-04 / 05 / 06, факс: 781-11-07;  
Сайт: [www.soyuzmash.ru](http://www.soyuzmash.ru), E-mail: [smr\\_280407@mail.ru](mailto:smr_280407@mail.ru)

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Общероссийской  
общественной организации  
«Союз машиностроителей России»

С.В. Чемезов

«15» 05 2015 г.

**РЕШЕНИЕ**

**Комитета по железнодорожному машиностроению  
Общероссийской общественной организации  
«Союз машиностроителей России»**

(По итогам заседания с рассмотрением перспектив развития локомотивостроения и тягового подвижного состава для нужд ОАО «РЖД» на период до 2025 года).

г. Коломна

27 марта 2015 года

В соответствии с пунктом 13 протокола Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А. от 11 марта 2015 года № ДМ-П9-26 и Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, актуализированной распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р, основой для стабильной работы заводов-производителей и заводов по капитальному ремонту тягового подвижного состава является баланс парка локомотивов, рассчитанный на основании прогноза объемов перевозок. А также программы обновления парка за счет поставки новых локомотивов, увеличения их жизненного цикла и улучшения всех видов технического обслуживания до 2025 года.

В ходе совместного совещания и в соответствии с программой оздоровления парка в 2015-2025 годах сформирован баланс парка локомотивов ОАО «РЖД» до 2025 года, на основании которого планируется:

а) поставить ОАО «РЖД» 7 254 локомотива, в том числе 3 633 электровоза и 3 621 тепловоз;

б) ввести в эксплуатацию 48 магистральных газотурбовозов и 53 маневровых газотепловоза;

в) довести годовой объем закупок локомотивов до 720 единиц в год, что обеспечит не только планомерное обновление парка, но и ликвидацию дефицита поставок новых локомотивов в период 1990-2005 годы.

Выполнение данной программы поставок новых локомотивов обеспечит средний срок службы к 2020 и 2025 годам на уровне 23,3 и 21,2 года, соответственно.

Износ парка локомотивов составит к 2025 году составит 62 %.

Заслушав и обсудив доклады участников заседания Комитет по железнодорожному машиностроению Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» решил осуществить совместно с ОАО «Российские железные дороги», Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» и предприятиями локомотивостроительного комплекса следующие мероприятия:

1. Обеспечить реализацию Программы импортозамещения закупаемой ОАО «РЖД» продукции на период 2015-2020 г.г., обеспечив при этом уровень локализации при производстве электровозов серии ЭП20, 2ЭС10, 2ЭС5 к 2017 году до 80%.

2. Разработать и представить до 30 ноября 2015 г. на утверждение проекты программ совершенствования конструкции выпускаемых серийно локомотивов на период 2015-2025 годы, предусмотрев в них поэтапное повышение экономичности локомотивов, их энергоэффективности и снижение экологической нагрузки на окружающую среду. При разработке программ предусмотреть:

снижение непроизводительных потерь энергии во всех режимах работы не менее 10 %;

снижение экологической нагрузки на окружающую среду до 15 %, в том числе при утилизации;

повышение среднеэксплуатационного коэффициента полезного действия в среднем на 3 %;

повышение эффективности использования энергии рекуперативного торможения до 10 % для собственных нужд и реализации тягового усилия при пуске;

увеличение коэффициента использования мощности дизеля на тягу с 0,78 до 0,82;

увеличение коэффициента мощности для электровозов переменного тока с коллекторными тяговыми электродвигателями, оборудованными устройствами компенсации реактивной энергии, до 0,9 – 0,92;

снижение расхода дизельного топлива маневровых тепловозов на 15 – 20 %.

3. Сформировать до 1 июня 2015 г. перечень ключевых импортных комплектующих, использующихся при производстве локомотивов.

4. Разработать до 1 июля 2015 г. и утвердить план-график завершения локализации производства высокотехнологичного и наукоемкого оборудования для локомотивов, с доведением ее уровня до 80%.

5. Разработать и утвердить до 30 июня 2015 г. проект программы подготовки нормативно-методической базы по проведению испытаний и обеспечению защиты от несанкционированных деструктивных, информационных воздействий на микропроцессорные системы управления локомотивами на период до 2025 года.

6. Разработать и представить до 1 июня 2016 г. на утверждение в установленном порядке технические требования:

к пассажирским электровозам и тепловозам в четырехосном исполнении;

к электровозам для ускоренных контейнерных поездов;

к грузовым тепловозам и электровозам нового поколения для вождения поездов различного веса распределенной тягой по системе многих единиц.

7. Сформировать до 1 октября 2015 г. программу научных исследований и разработок, направленных на повышение энергетической эффективности и производительности перспективных локомотивов предусматрив:

применение новых материалов;

применение силовых преобразователей энергии с использованием электронных компонентов нового поколения и отечественного производства;

создание тяговых электрических машин и трансформаторов с использованием эффекта сверхпроводимости;

создание безредукторных тяговых приводов;

автоматизацию процесса вождения локомотива;

увеличение осевой статической нагрузки локомотивов до 27 тс/ось с целью повышения их сцепных свойств.

8. Предусматривать при разработке нового и модернизированного программного обеспечения для микропроцессорных систем безопасности и управления локомотивов применение операционной системы с открытым исходным кодом.

9. При формировании программы закупок новых локомотивов предусмотреть:

а) приобретение и проведение в 2017 году подконтрольной эксплуатации магистрального грузового тепловоза с дизелем нового поколения Д300;

б) приобретение в 2016-2020 годах локомотивов, оборудованных системами автоведения, дистанционного управления автоматическими тормозами, энергосбережения и учета топливно-энергетических ресурсов.

10. Разработать до 1 декабря 2015 г. и утвердить проект программы внедрения тягового подвижного состава, работающего на сжиженном природном газе на полигоне Свердловской железной дороги на период 2015-2025 годы.

11. Разработать и согласовать до 1 августа 2015 г. техническое задание и план-график создания маневрового тепловоза с многодизельной силовой установкой.

Председатель Комитета,  
Член Бюро Центрального совета  
Союза машиностроителей России



В.А.Гапанович