РЕЗОЛЮЦИЯ

выездного заседания НП «ОПЖТ» «Использование научно-производственного потенциала Уральского федерального округа в выпуске качественной продукции железнодорожного назначения»

Участники выездного заседания НП «ОПЖТ», в работе которого приняли участие заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе, представители федеральных органов власти, органов исполнительной власти Свердловской, Челябинской, Курганской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа, члены Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», руководители Департаментов и подразделений ОАО «РЖД», представители ведущих промышленных предприятий и производителей железнодорожной техники, поставщиков комплектующих, научного сообщества, профильных институтов, обменялись мнениями и отметили, что промышленные предприятия Уральского федерального округа занимают ведущие позиции в Российской Федерации в сфере производства подвижного состава, автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, по внедрению инновационного подвижного состава на экологически чистом топливе, криогенной техники и газомоторного топлива, по выпуску железнодорожных рельсов и элементов инфраструктуры пути.

Принято решение:

1. Поддержать предложение аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе (далее – аппарат полномочного представителя) о создании территориального научно-производственного кластера железнодорожного машиностроения, ориентированного на производство и эксплуатацию газомоторных локомотивов.

2. Поддержать инициативу АО «НПО автоматики имени академика Н.А.Семихатова» (далее – АО «НПО автоматики») по созданию серийного производства отечественного инновационного рефрижераторного контейнера для перевозки скоропортящихся продуктов железнодорожным и автомобильным транспортом.

3. Рекомендовать аппарату полномочного представителя:

3.1 совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, находящихся в пределах Уральского федерального округа, ОАО «РЖД», НП «ОПЖТ», руководителями промышленных предприятий организовать работу по созданию специализированной организации территориального научно-производственного кластера железнодорожного машиностроения Уральского федерального округа в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров»;

3.2 совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, находящихся в пределах Уральского федерального округа, ОАО «РЖД», НП «ОПЖТ», АО «Синара – Транспортные Машины», ООО «Уральские локомотивы», ООО «Уральский дизель-моторный завод», Екатеринбургским электровозоремонтным заводом – филиалом АО «Желдорреммаш» и другими заинтересованными промышленными предприятиями рассмотреть целесообразность организации производства газомоторных локомотивов на площадках промышленных предприятий Уральского федерального округа, в том числе организации производства газомоторных двигателей на базе ООО «Уральский дизель-моторный завод»;

3.3 рассмотреть целесообразность обращения в Правительство Российской Федерации по вопросам:

- внесения дополнений в проект Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года следующего содержания: изложить первый абзац раздела V «Производственный потенциал транспортного машиностроения» в следующей редакции: «Конкурентоспособными в настоящих рыночных условиях становятся создаваемые территориальные научно-производственные кластеры железнодорожного машиностроения, предприятия…» и далее по тексту;

- введения системы преференций для организаций, производящих и эксплуатирующих газомоторный транспорт, в том числе введения «нулевой» ставки ввозной таможенной пошлины на импортное оборудование для производства и использования СПГ, в том числе на железнодорожном транспорте;

3.4 совместно с ОАО «РЖД» организовать и провести в 2017 году совещание с представителями коллегии Военно-промышленной комиссии

Российской Федерации по вопросу унификации технических заданий на разработку дизельных двигателей для нужд железнодорожного транспорта и ВМФ (на территории индустриального парка Челябинского тракторного завода);

3.5 направить обращения органам исполнительной власти Свердловской и Челябинской областей о рассмотрении проектов АО «НПО автоматики» по вопросу модернизации трамвайных вагонов моделей «Татра-Т3» и 71-605.

4. НП «ОПЖТ»:

4.1 оказывать поддержку по созданию научно-производственного кластера железнодорожного машиностроения в Уральском федеральном округе;

4.2 способствовать развитию в Уральском федеральном округе производства инновационного подвижного состава на экологически чистом топливе, производстве инновационной продукции в сфере криогенной техники и газомоторного топлива, а также автоматики и телемеханики для нужд железнодорожного транспорта;

4.3 организовать в г.Коломне совместно с ОАО «РЖД» с приглашением Минпромторга РФ – заседание Совета главных конструкторов НП «ОПЖТ» по вопросу координации действий всех предприятий и научных учреждений по разработке дизельных двигателей для нужд ОАО «РЖД» для локомотивной тяги и ССПС;

4.4 совместно с ОАО «РЖД» в рамках VI Международного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 организовать площадку для демонстрации достижений научно-производственных кластеров в сфере машиностроения и легкорельсового транспорта;

4.5 рассмотреть на комитете по грузовому вагоностроению целесообразность применения для повышения тормозооснащенности скоростной контейнерной платформы, в качестве опции, беспроводного электропневматического тормоза.

5. Рекомендовать ОАО «РЖД»:

5.1 принять во внимание предложения депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации VI созыва Шингаркина М.А. о целесообразности внедрения в ОАО «РЖД» современного подвижного состава

с улучшенными экологическими характеристиками, в том числе работающего на газомоторном топливе;

5.2 совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» рассмотреть возможность возобновления деятельности регулярной рабочей группы по синхронизации развития газозаправочной инфраструктуры и приобретения подвижного состава, использующего природный газ в качестве моторного топлива;

5.3 рассмотреть возможность оказания содействия АО «НПО автоматики» в проведении встреч с российскими производителями тягового подвижного состава железнодорожного транспорта для организации кооперационных связей в указанной сфере;

5.4 рассмотреть возможность использования разработки ООО «Холдинг Кабельный Альянс», нагревательного кабеля постоянной мощности для обогрева стрелочных переводов;

6. Рекомендовать ООО «Газпром газомоторное топливо», Свердловской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД» для актуализации мест дислокации объектов инфраструктуры газоснабжения на участке Коротчаево – Сургут – Войновка, рассмотреть и утвердить проект Программы мероприятий по реализации в 2017 году положений Меморандума о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и ОАО «РЖД» и положений Соглашения о сотрудничестве между ПАО «Газпром», ОАО «РЖД», АО «Группа Синара» и ЗАО «Трансмашхолдинг».

Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе	Президент НП «ОПЖТ», Старший вице-президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
А.П.Моисеев	В.А.Гапанович

Пав Пономарко А.П.

(Лысенко Н.К.) (Сеньковский О.А.)