

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**КОМИТЕТ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Совместное заседание

Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по  
промышленности по развитию предприятий оборонно-промышленного  
комплекса

и

Комитета при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному,  
лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному  
машиностроению Союза машиностроителей России

---

Москва, Георгиевский пер., 2

17 сентября 2013г.  
14.00, зал 504 с/з

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

по итогам совместного заседания

Экспертного совета по развитию предприятий ОПК  
при Комитете Государственной Думы по промышленности

и

Комитета при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному,  
лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному  
машиностроению Союза машиностроителей России

на тему: «Меры государственной поддержки развития рынка  
газомоторного топлива, внесение изменений в регулируемую  
нормативно-правовую и законодательную базу»,

состоявшегося в Государственной Думе

г. Москва, «17» сентября 2013 г.

Обсуждение мер государственной поддержки развития рынка газомоторного топлива, отработка и внесение предложений по изменению регулирующей нормативно-правовой и законодательной базы инициировано Экспертным советом по развитию

предприятий ОПК при Комитете Государственной Думы по промышленности и Комитетом при Бюро ЦС по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению Союза машиностроителей России.

Участники совместного заседания, рассмотрев различные аспекты данного вопроса, отметили, что в стране не только имеются благоприятные условия применения альтернативных видов моторного топлива, прежде всего, природного газа (метана) и углеводородного (пропан-бутана), но и накоплен опыт использования природного газа на автомобильном, железнодорожном, речном транспорте, а также в сельскохозяйственной, строительной-дорожной и коммунальной технике.

Существенным шагом к развитию формируемой нормативной базы послужило принятие Федерального закона № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В то же время необходимо отметить, что основное содержание Федерального закона № 261-ФЗ посвящено вопросам жилищного и градостроительного законодательства и законодательства в области ЖКХ. Требуется отдельный Федеральный закон, который дал бы развернутое изложение применения основных норм и инструментов энергосбережения применительно к широкому спектру транспортной техники.

К сожалению, подготовленные в 2011 году проекты Федеральных законов №130858-4 "Об использовании альтернативных видов моторного топлива" и № 612001-5 «Об использовании газового моторного топлива» не нашли поддержки законодателей и были отклонены.

15 июня с.г. вышел Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива, состоявшегося 14 мая 2013 года.

Принятые решения в целом широко поддержаны исполнительной властью, субъектами Российской Федерации, крупнейшими поставщиками газа и производителями машиностроительной продукции.

Обсудив сложившуюся ситуацию в сфере перевода сельскохозяйственной, дорожно – строительной и коммунальной техники на газомоторное топливо, участники заседания считают НЕОБХОДИМЫМ:

**1. Обратиться с просьбой к Комитету Государственной Думы по энергетике** рассмотреть возможность подготовки новой редакции проекта Федерального Закона "Об использовании альтернативных видов моторного топлива", для этих целей создать совместно с Министерством энергетики, Министерством сельского хозяйства, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, комитетами Государственной Думы, представителями Совета Федерации, профильными Комитетами Союза машиностроителей России рабочую группу по доработке новой редакции законопроекта;

## **2. Рекомендовать органам исполнительной и законодательной власти субъектов Российской Федерации**

2.1. привлекать к экспертным оценкам компетентных представителей профильных и заинтересованных общественных организаций, в т.ч. региональных органов Союза машиностроителей России, ведущих машиностроительных предприятий, научно-исследовательских институтов для разработки нормативно-правовых и законодательных актов, регулирующих использование альтернативных видов моторного топлива в регионах;

2.2. предусмотреть систему мер по созданию условий для приоритетного использования природного газа в качестве моторного топлива и модернизации в этой связи материально-технической базы действующих региональных парков техники, в том числе:

- разработка правил предоставления субсидий субъектам РФ на закупку техники, работающей на газомоторном топливе, для обеспечения потребностей государственных и муниципальных нужд, в частности, бюджетных организаций и учреждений;

- снижение ставок транспортного налога для транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации от 11 июня 2013г. № Пр-1298 (пункт 4в);

- подготовка и повышение квалификации кадров (инженерно-технического персонала и водителей) для обслуживания и эксплуатации техники, работающей на природном газе.

## **3. Направить в Правительство Российской Федерации для включения в Комплексный план мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива (Поручение Президента Российской Федерации от 11 июня 2013г. № Пр-1298 (пункт 1); Поручение Правительства Российской Федерации от 24 июня 2013 г. № АД-П9-4314) следующие мероприятия:**

3.1. Внесение изменений в Правила предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432, в части касающейся предоставления субсидий из федерального бюджета производителям на возмещение затрат на производство и реализацию сельскохозяйственной техники, работающей на газомоторном топливе, а также газозаправочной техники и оборудования.

3.2. Реализация пилотных проектов в субъектах РФ, которые заключили соглашения по переводу транспортных средств, сельскохозяйственной, строительно-дорожной и коммунальной техники на газомоторное топливо.

3.3. Реализация пилотных проектов в субъектах РФ, которые планируют заключить соглашения по переводу транспортных средств, сельскохозяйственной, строительно-дорожной и коммунальной техники на газомоторное топливо.

3.4. Разработка Правил предоставления субсидий (в части реализации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) на реализацию проектов, направленных на создание отечественной сельскохозяйственной, строительно-дорожной и коммунальной техники, работающей на газомоторном топливе, включая оборудование и компоненты

3.5. Разработка Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным на реализацию инвестиционных проектов создания на территории Российской Федерации высокотехнологичных производств полного цикла, осуществляющих сборку и производство сельскохозяйственной, строительного-дорожной и коммунальной техники, работающей на газомоторном топливе (включая оборудование и компоненты), а также объектов инфраструктуры, включая сборку и производство транспортных средств, предназначенных для обеспечения сельскохозяйственной, строительного-дорожной и коммунальной техники газомоторным топливом».

**Сопредседатели совместного заседания:**

Первый заместитель Председателя  
Комитета Государственной Думы по  
промышленности, Первый заместитель  
Председателя Союза машиностроителей  
России

  
В.В. Гутенев

14.10.2013 г.

Председатель Комитета при Бюро ЦС  
по тракторному, сельскохозяйственному,  
лесозаготовительному, коммунальному и  
дорожно-строительному машиностроению Союза  
машиностроителей России,  
Президент «Концерн «Тракторные заводы»

  
М.Г. Болотин

14.10.2013 г.