



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

(ООО «СоюзМаш России»)

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

тел.: 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

КОМИТЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ

БЮЛЛЕТЕНЬ
о деятельности Комитета по железнодорожному
машиностроению Союза машиностроителей России
в 2017 г.



г. Москва



**Руководитель Комитета по железнодорожному машиностроению, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, вице-президент ООПР «СоюзМаш России», Президент НП «ОПЖТ», старший советник генерального директора-председателя правления ОАО «РЖД»
Валентин Александрович Гапанович**

1. Цели и задачи Комитета по железнодорожному машиностроению.

В целях координации предприятий транспортного машиностроения реализующих положения стратегии развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года, повышения конкурентоспособности продукции железнодорожного машиностроения на основе инновационного развития, улучшения качества и совершенствования нормативно-технической базы в 2008 г. был создан Комитет по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России.

Деятельность Комитета по железнодорожному машиностроению направлена на:

- формирование программ инновационного развития железнодорожного машиностроения;
- разработку и внедрение системы нормативных документов и стандартов, обеспечивающих эволюцию к исполнению требований международных стандартов;
- формирование системы добровольной сертификации железнодорожной продукции;
- координацию инвестиционных программ производителей железнодорожной техники, развитием кооперации и систематизации в транспортном машиностроении;
- формирование нормативных документов защищающих отечественных машиностроителей от не санкционированного захвата рынков иностранными производителями;
- создание системы центров инновационных технологий (технологических и инжиниринговых центров) по разработке и внедрению новейших технологий;
- формирование отечественной компонентной производственной базы;
- организацию и реализацию системотехнических проектов для заинтересованных предприятий железнодорожного машиностроения;
- организацию конструкторских разработок железнодорожной техники и её компонентов, проведение НИОКР.

В 2017 году с участием руководителей Комитета проведены следующие мероприятия:

6-8 февраля 2017 года в Бельгии (Брюссель) представители Комитета приняли участие в заседаниях организованных UNIFE и Центром менеджмента IRIS.

В руководстве Консультативного совета IRIS произошли кадровые перестановки: совет покинул Марк Манли, вице-президент по качеству Bombardier Transportation, с 7 февраля 2017 года Консультативный совет IRIS возглавляет Стефан Зиглер, вице-президент делового совершенствования и менеджмента качества Siemens Mobility.

Генеральный менеджер IRIS Б.Кауфманн подвел итоги голосования технического комитета ИСО/ТК 296 «Железные дороги» по утверждению внедрения ISO/TS 22163. Из 21 постоянных членов ИСО/ТК 296 «Железные дороги» 18 положительно проголосовали за внедрение ISO/TS 22163 (Израиль и Южная Африка – воздержались, Япония – не одобрила). Согласно утвержденному плану далее осуществляется подготовка итогового проекта ISO/TS 22163 для утверждения в рамках заседания комитета ИСО/ТК 296 «Железные дороги» 29 мая в г. Сеул, Южная Корея.

Российской делегацией был представлен опыт владельца инфраструктуры по инициированию отзыва сертификата IRIS (в РФ по инициативе ОАО «РЖД» отозваны сертификаты IRIS на Екатеринбургском ЭРЗ и Людиновский тепловозостроительный завод, в производстве находится претензия по соответствию требованиям IRIS Воронежского ТРЗ). Члены совета положительно оценили проводимую работу, также представители DB AG и Alstom отметили о необходимости проведения аналогичных действий в отношении собственных недобросовестных поставщиков.

Проведена встреча рабочей группы НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» и UNIFE по гармонизации технического законодательства. Подготовлен проект третьей редакции Глоссария железнодорожных терминов. В данный документ добавлены термины из ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», всего 115 терминов.

Проведены переговоры с руководителями UNIFE и IRIS Ф.Ситроеном и Б.Кауфманном. Подтверждены намерения участия их организаций в мероприятиях в рамках EXPO 1520 30-31 августа 2017 г. (участие в совещании национальных ассоциаций железнодорожной промышленности, проведение круглого стола посвященного ISO/TS 22163, размещение стенда UNIFE совместного со стендом НП «ОПЖТ»), проведение обучений российских аудиторов и специалистов требованиям ISO/TS 22163.

17 февраля 2017 года в рамках итогового Общего собрания Некоммерческого партнерства «Объединение производителей

железнодорожной техники» при участии комитета по железнодорожному машиностроению ООО «СоюзМаш России» состоялось подписание Соглашения между Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») и Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям» (Ассоциация) об организации взаимодействия в рамках использования высокоэффективных технологий, инновационной продукции и услуг, в том числе при решении задач импортозамещения для нужд железнодорожного транспорта.

Цель настоящего Соглашения - участие в установленном порядке в формировании государственной промышленной политики, выработке общероссийских стратегий, программ и приоритетов развития НП «ОПЖТ» и ОАО «РЖД», национальных проектов, федеральных и региональных целевых, инновационных программ по развитию железнодорожной отрасли и железнодорожного машиностроения, содействие в реализации целей, намеченных Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 г.



В целях реализации Соглашения стороны взяли на себя обязательства обеспечивать повышение эффективности и прозрачности процедур доступа к промышленной и научно-технической продукции, а также продуктов и услуг заинтересованных организаций - членов «Ассоциации» к закупкам для предприятий НП «ОПЖТ» и ОАО «РЖД», в том числе, за счет привлечения отечественных производителей к участию в программе импортозамещения ОАО «РЖД» и освоения производства нового высокотехнологичного оборудования.

В рамках подписанного документа стороны также намереваются способствовать повышению конкурентоспособности, инвестиционной привлекательности, производительности и технической оснащенности машиностроительного комплекса России на базе новейших технологий в целях оснащения предприятий НП «ОПЖТ» и ОАО «РЖД» оборудованием, системами, материалами и программными продуктами, отвечающими лучшим мировым образцам, развитию научно-технического прогресса и научно-технической деятельности отечественного машиностроительного комплекса, ориентированной на нужды железнодорожного транспорта, увеличению объемов производства организациями - членами «Ассоциации», высокотехнологичной продукции, а также продуктов и услуг для НП «ОПЖТ» и ОАО «РЖД», росту научно-технического и промышленного потенциала, оснащению инновационным импортозамещающим оборудованием.

Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступило в силу с момента его подписания сторонами.

13-16 марта 2017 года представители Комитета приняли участие в работе Совета по качеству владельцев инфраструктуры, подписавших меморандум о

взаимопонимании и сотрудничестве по развитию Международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS (далее – Совет), (Швейцария).

По итогам работы Совета приняты предложения ОАО «РЖД» к готовящемуся к выходу на базе стандарта IRIS стандарту ISO/TS 22163:

- Контроль за качеством внедрения стандарта ISO/TS 22163 осуществлять со стороны UNIFE (аккредитация органов по сертификации, обучение аудиторов, портал IRIS);
- Сертификации в соответствии с сферой деятельности и областью сертификации;
- Обратная связь между аудиторами и организациями осуществляющими эксплуатацию продукции проверяемых предприятий;
- Проведение консультаций с комитетом ISO 269 «Железные дороги» о разработке списка железнодорожных компонентов подлежащих обязательной сертификации на требования ISO/TS 22163;
- Проведение обучений и семинаров по вопросам перехода с IRIS на ISO/TS 22163.

21 марта 2017 года представители Комитета приняли участие в заседании Коллегии Владимирской области «О ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности» и задачах развития импортозамещения в промышленности Владимирской области.

В работе Коллегии приняли участия Губернатор Владимирской области Орлова С.Ю., члены Коллегии-заместители губернатора, представители силовых структур, руководители предприятий области.

В своем выступлении председатель комитета по промышленной политике, науке и импортозамещению Лонский В.Б. отметил, что по отдельным видам продукции регион является лидером в общероссийском производстве. Приозошло, увеличение на треть выпуска стрелочных переводов, что свидетельствует о высоком уровне конкурентоспособности производимой продукции. Наиболее доходной отраслью является производство машин и оборудования.

Отмечено, что предприятия региона активно включились в работу по участию в программах импортозамещения, реестрах поставщиков продукции системообразующих корпораций ОАО «РЖД», Газпром, Роснефть, Росатом, Роскосмос.

В ходе работы говорилось о подписанных соглашениях и взаимодействиях с ОАО РЖД, НП «ОПЖТ», в рамках которых разработаны и реализуются дорожные карты по расширению партнерских отношений региональных предприятий - производителей продукции, таких как ОАО «Ковровский электромеханический завод, АО «Муромский стрелочный завод», АО «Муромский радиозавод», ОАО «Муромский электромеханический завод», ООО НПО «ВОЯЖ» и другие

Также рассматривался вопрос об эффективности создания замещающих производств на высвобождающихся производственных мощностях по созданию технопарков.

Работа Коллегии Владимирской области прошла в деловом и конструктивном диалоге.



19 и 20 апреля 2017 года в г. Ижевск проведен семинар на тему «Внедрение бережливого производства на предприятиях - изготовителях продукции железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)», организованный ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»), ООО Союз машиностроителей России и АО «Ижевский радиозавод» (АО «ИРЗ»).

В мероприятии приняли участие руководители департаментов, структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД», предприятий членов НП «ОПЖТ», предприятий - изготовителей и потребителей продукции ЖАТ, а также представители научно-исследовательских организаций.

Текущее состояние системы бережливого производства на российских предприятиях железнодорожной промышленности, передовые методы внедрения системы бережливого производства, а также перспективы развития этих систем специалисты отрасли обсудили в ходе научно-практической конференции.

Главный инженер Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Насонов Г.Ф., представил доклад о мерах по повышению эксплуатационной надежности и ресурса технических средств ЖАТ, в рамках которого поделился опытом работы своих подразделений.

Опытom успешного построения и развития бережливой производственной системы поделился начальник Центра построения и развития бережливой производственной системы ОАО «РЖД» Старых С.А.

В рамках семинара участники также посетили производственные площадки АО «Ижевский радиозавод», где осмотрели цех изготовления систем железнодорожной автоматики, систем безопасности и цех изготовления радиостанций оперативной связи и ознакомились с результатами внедрения методов и инструментов бережливого производства в бизнес-процессы предприятия.



20 апреля 2017 года в рамках семинара было организовано и проведено совместное заседание Комитета по качеству НП «ОПЖТ» и Комитета по железнодорожному машиностроению ООО «Союза машиностроителей России»

под председательством Сеньковского О.А. В заседании приняли участие члены Комитета по качеству, члены Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», представители Центра технического аудита и филиалов ОАО «РЖД» эксплуатирующих продукцию железнодорожной автоматики и телемеханики, руководители предприятий-производителей продукции железнодорожной автоматики и телемеханики, поставщиков комплектующих, научных сообществ, средств массовой информации, всего 33 участника.

По итогам заседания было принято решение о проведении практических семинаров по применению инструментов бережливого производства с работниками предприятий членов НП «ОПЖТ» и рекомендовать предприятиям-членам НП «ОПЖТ» – сертифицированным на требования стандарта IRIS в 2017-2018 годах осуществить подготовку и переход на требования ISO/TS 22163 (RQMS), в соответствии с установленными процедурами и по согласованию сроков перехода с выбранным органом по сертификации. Предприятиям еще не прошедшим процедуру сертификации целесообразно осуществлять подготовку к сертификации по требованиям действующей редакции стандарта IRIS в плановом режиме, с последующим переходом на ISO/TS 22163 (RQMS) при ресертификационном аудите.



29 мая – 2 июня 2017 года в Федеративной Республике Германия при участии Комитета по железнодорожному машиностроению был организован и проведен выездной семинар на предприятиях компании Vossloh AG с посещением 27-й Международной выставки путейных технологий (IAF)

В составе делегации приняли участие руководители российских предприятий железнодорожной промышленности, АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД», руководители предприятия - членов НП «ОПЖТ» и ООО «ИЦПВК».

Соорганизатор семинара, компания Фоссло (Vossloh AG) является крупнейшей мировой компанией осуществляющей разработку, изготовление и сервисное обслуживание компонентов инфраструктуры (промежуточные рельсовые скрепления, стрелочные переводы), специального подвижного состава (рельсошлифовальные, рельсофрезерные поезда, рельсовозные поезда и пр.), локомотивов и пр.



В ходе семинара компанией Фоссло были представлены передовые разработки в области рельсошлифования и рельсофрезерования (скоростное шлифование, стандартное шлифование фрезерование). Проведено знакомство с производственными мощностями предприятия по выпуску путейных машин для скоростной шлифовки в г.Гамбург, осуществлен выезд на полигон на ночное «окно» инфраструктуры DB для проведения скоростного шлифования.

Участники посетили в г. Мюнстер (Германия) 27-ю Международную выставку путейских технологий (IAF). Более 200 участников из 18 стран представили на площади 15000 кв. м современные устройства, материалы и технологии в области строительства и обслуживания железнодорожных линий. На открытой части выставки были представлены специальный подвижной состав,



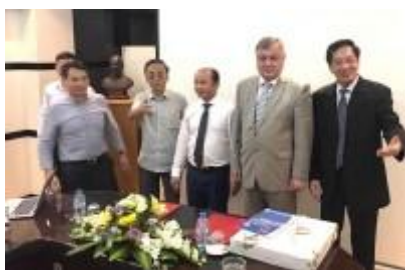
технические средства на комбинированном ходу, средства малой механизации и пр. Россия была представлена компаниями «ТВЕМА», «Кубаньжелдормаш», «Тихорецкий машзавод им. В.В.Воровского».

Проведение таких обучающих международных семинаров под эгидой НП «ОПЖТ» и Союза машиностроителей России совместно с зарубежными партнерами позволяет налаживать новые деловые контакты с представителями различных бизнес-сообществ и знакомиться с новейшими разработками в железнодорожном секторе.

30 мая по 2 июня 2017 года в г. Сувон (Республика Корея) руководитель аппарата Комитета принял участие в заседании международного технического комитета по стандартизации ISO/TC 269 «Железные дороги».

В ходе заседания были заслушаны отчеты о работе комитета и подкомитетов, глав консультативных и рабочих групп, а также планы по разработке проектов стандартов ИСО в закрепленной области, в том числе издание стандарта ISO/TS 22163 «Менеджмент качества для железнодорожного сектора», разработанного на базе стандарта IRIS. Рассмотрены вопросы стратегического бизнес-плана международного комитета по стандартизации ISO/TC 269 «Железные дороги» и заключения Соглашений комитета по взаимодействию с другими органами по стандартизации и организациями железнодорожного транспорта.

В заседании приняли участие представителей стран-членов ISO/TC 269 от: Германии, Испании, Италии, Франции, Австрии, Великобритании, Финляндии, Казахстана, России, Португалии, Японии, Республики Корея, Китая, Нидерландов, Швеции, а также представители МСЖД, ЕЖДА, СЕН, ЮНИФЕ.



13 июня 2017 года во вьетнамском городе Ханой состоялась первая встреча представителей Союза машиностроителей России и Ассоциации машиностроителей Вьетнама (VAMI). Российскую делегацию возглавил вице-президент СоюзМаш России, старший советник президента ОАО «РЖД», член правления ОАО «РЖД» Гапанович В.А.

Делегацию принимающей стороны - Президент Ассоциации машиностроителей

Вьетнама (VAMI) Нгуен Ван Тху. В ходе встречи были рассмотрены возможные направления взаимодействия, в том числе подготовка соглашения о сотрудничестве между объединениями машиностроителей обеих стран.

Комментируя итоги встречи, Гапанович В.А. подчеркнул большую заинтересованность в сотрудничестве со стороны вьетнамских машиностроителей, беспокойство которых вызывала долгая пауза в отношениях после распада СССР.

Следует отметить, что вьетнамское машиностроение считается достаточно развитым по сравнению с другими странам Юго-Восточной Азии и АСЕАН. Так, во Вьетнаме имеются собственное судостроение, производство электротехнического оборудования, включая трансформаторное (до 500кВ), станкостроение, производство металлоконструкций (на импортных производственных линиях). Ряд предприятий производит дизельные двигатели, электродвигатели, насосы и пр. Основой для создания большей части данных производств послужили поставки оборудования и передача технологий из СССР. В тоже время, объемы выпуска, ассортимент и качество пока не позволяет продукции данных предприятий на равных конкурировать с импортным оборудованием или полностью заместить его.

В настоящее время во Вьетнаме успешно работают представительства организаций, входящих в Союз машиностроителей России. Среди них - представительства Госкорпорации Ростех, компаний Сухой, Тяжмаш, Силовые машины, Центр технологии судостроения и судоремонта, Группа компаний «Волга-Днепр» и ряда других.

16 июня 2017 года состоялось совещание об образовании Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. В совещании приняли участие Члены Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», депутат Государственной Думы, член Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, представители ОАО «РЖД», комитета по железнодорожному машиностроению СоюзМаш России, руководители предприятий-производителей продукции железнодорожного назначения, научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтов, средств массовой информации, всего 15 участников.

Решением Комитета при Государственной Думе Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству (далее – Комитет) от 18 мая 2017 года № 273 образован Экспертный совет по развитию транспортного машиностроения (далее – Экспертный совет).

Экспертный совет является постоянно действующим консультативным органом для научно-правового, экспертного и информационно-консультационного обеспечения деятельности Комитета в области развития транспортного машиностроения России.

В соответствии с решением Комитета утвержден координатор, председатель и состав Экспертного совета.

На заседание были заслушаны предложения по совершенствованию законодательства, регулирующего деятельность предприятий транспортного машиностроения.

19-23 июня 2017 года представители Комитета приняли участие в заседаниях организованных UNIFE и Центром менеджмента IRIS (Испания).

В рамках Генеральной ассамблеи UNIFE был представлен ISO/TS 22163 и правила IRIS Certification™ rules:2017, в совокупности представляющих собой систему IRIS Certification™ rev.03 - первый отраслевой стандарт ISO для предприятий промышленности железнодорожного сектора.

ISO/TS 22163:2017 – техническая спецификация, применимая только для предприятий железнодорожной отрасли. Данный документ разработан (UNIFE) и Центром менеджмента IRIS в рамках рабочей группы AG 15 «Системы менеджмента качества для железнодорожного сектора» технического комитета ISO/TC 269 «Железные дороги» с целью обеспечения высокого качества поставок в железнодорожной отрасли путем создания глобальной системы оценки компаний, осуществляющих поставки для нужд железнодорожных предприятий.

В основу ISO/TS 22163:2017 лег стандарт ISO 9001:2015 и Международный стандарт железнодорожной промышленности IRIS. Новый стандарт определяет базовые требования к производителям железнодорожной отрасли в соответствии с ISO 9001:2015, а также специфические требования: управление процессами и проектами; развитие поставщиков; управление затратами; стоимость жизненного цикла (LCC); управление рисками; безотказность, готовность, ремонтпригодность, безопасность (RAMS); контроль первого изделия (FAI); анализ видов и последствий отказов (FMEA). В стандарте применяется оценка системы менеджмента, способствующая постоянному улучшению, а также требования по развитию всей производственной цепочки создания продукции.

В документе IRIS Certification™ rules:2017 содержатся правила, касающиеся методологии оценки и процесса сертификации, требования к аудиторам и органам сертификации.

Проведена встреча рабочей группы НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» и UNIFE по гармонизации технического законодательства. Подготовлен проект третьей редакции Глоссария железнодорожных терминов. В данный документ добавлены термины из ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство», Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», а также соответствующие нормы и ссылки на европейские нормативные документы, всего 115 терминов.

Проведены переговоры с руководителями UNIFE, IRIS, немецкой, французской и швейцарских ассоциаций железнодорожной промышленности.

Подтверждены намерения участия их организаций в мероприятиях в рамках ЕХРО 1520 30-31 августа 2017 г. (Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций «Железнодорожная техника. Взгляд в будущее»), проведение обучений российских аудиторов и специалистов требованиям ISO/TS 22163.

26 июня 2017 года на АО «Ижевский радиозавод» состоялось совместное заседание Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности и комитета по железнодорожному машиностроению ООО «Союз машиностроителей России» по теме: Инновационные технологии и импортнезависимость.

В совещании приняли участие исполняющий обязанности Министра промышленности и торговли Удмуртской Республики Лашкарев В.А., старший советник президента ОАО «РЖД» - член правления ОАО «РЖД», Президент НП «ОПЖТ» Гапанович В.А., генеральный директор АО «Ижевский радиозавод» Беккель Д.А., представители компаний ОАО «РЖД», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «НИИАС», АО «Ижевский радиозавод», ОАО «Уральские локомотивы», ФГУП «ПО Октябрь», АО «ИЭМЗ «Купол», АО «Ижевскиймотозавод «Аксион-Холдинг», ООО «НПО САУТ», АО «ЭЛАРА», АО «ВНИИЖТ», ОАО «Радиоавионика», ПАО «Мегафон».

Руководствуясь Посланием Президента РФ Федеральному Собранию РФ 1.12.2016г. в части диверсификации ОПК и использования его потенциала в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, участники заседания ознакомились с промышленным потенциалом региона, обсудили проблемы импортнезависимости и перспектив внедрения инновационных решений российских производителей систем управления и обеспечения безопасности движения поездов, как составляющей части стратегического проекта «Цифровая железная дорога».

По итогам заседания были приняты решения:

1. В рамках реализации Соглашения между Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям» и Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» об организации взаимодействия в использовании высокоэффективных технологий, инновационной продукции и услуг отмечено, что для развития объектов железнодорожного транспорта и смежных с ними отраслей необходимо ориентироваться на инновационные технологии, где ключевую роль должны играть вопросы перехода к цифровой экономике.

2. Считать целесообразным расширение взаимодействия между членами комитета для формирования объединенных заявок в Минпромторг России для разработки цифровых технических средств двойного применения.

3. Определить в качестве ключевых задач импортнезависимости - создание алгоритмических, технологических и программных продуктов исключительно Российского производства.

4. Считать необходимым обмен опытом между членами ОПЖТ по производству и применению Российской элементной базы для увеличения

показателей её надежности, эффективности и унификации технических решений.

5. Одобрить работу, проведенную в ОАО «РЖД» по созданию нормативной базы по кибербезопасности, и продолжить взаимодействие по созданию отечественных решений, соответствующих всем требованиям кибербезопасности.

6. Для поддержки производителей железнодорожной техники и планирования производства рассмотреть совместно с ОАО «РЖД» возможность переход на среднесрочные контракты по поставке продукции в ОАО «РЖД» и его дочерние общества.

6 июля 2017 года состоялось заседание Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

В заседании приняли участие Члены Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», депутаты Государственной Думы, члены Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, представители ОАО «РЖД», комитета по железнодорожному машиностроению ООО «СоюзМаш России», руководители предприятий-производителей продукции железнодорожного назначения, научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтов, средств массовой информации, всего 6 участников.

В ходе заседания Экспертного совета был рассмотрен ряд важных вопросов, направленных на развитие отечественного транспортного машиностроения в Российской Федерации.

Эксперты обсудили проект изменений в Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, поддержали инициативные предложения предприятий о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации, предусматривающих сохранение на федеральном уровне льготы по налогу на движимое имущество организаций транспортного машиностроения, а так же изменения в Стратегию развития транспортного машиностроения на период до 2030 г. и Стратегию развития экспорта железнодорожного машиностроения.



7 июля 2017 года состоялась конференция «Некоммерческое партнёрство производителей железнодорожной техники»: итоги развития (2007-2017) и перспективы». Мероприятие в честь 10-

летия Объединения прошло в г.Чебоксары.

В конференции приняли участие более 100 человек, представляющие машиностроительные, логистические, экспедиторские и лизинговые предприятия, холдинги Объединения, органы государственной власти, партнеров ОПЖТ, представители комитета по железнодорожному машиностроению, а также федеральные и региональные СМИ.

С приветственным словом выступил Глава Чувашской Республики Игнатьев М.В. Приветствия и поздравления с юбилеем также прислали Председатель Совета Федерации Федерального собрания РФ Матвиенко В.И., первый заместитель Председателя Государственной Думы Жуков А.Д., Губернаторы Владимирской, Пензенской, Самарской областей; заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе; руководители РСПП, Союза машиностроителей России, госкорпораций, других общественных организаций России; зарубежные коллеги из Европейской ассоциации железнодорожной промышленности, Германии, Швейцарии, Австрии.

В ходе конференции были подведены итоги работы НП «ОПЖТ» за 10 лет.

В продолжении юбилейной конференции было подписано два важных соглашения. Между Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники», Компанией «Ковачевич Инжиниринг» (Республика Сербия) и АО НПЦ ИНФОТРАНС было подписано Соглашение о взаимодействии и партнерстве. Между Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» и Некоммерческим партнерством Парламентский центр «Комплексная безопасность отечества» было подписано Соглашение о взаимодействии. В завершении процедуры подписания соглашений НП «ОПЖТ» был награжден Орденом «За заслуги II степени с мечами».

На конференции были заслушаны доклады и сообщения председателей комитетов и руководителей структур, созданных при участии Партнёрства.

Вручен сертификат стандарта IRIS Бурцеву Г.Е. исполнительному директору АО «Муромский стрелочный завод».

По итогам работы открытым голосованием была принята Резолюция юбилейной конференции «Некоммерческое партнёрство «Объединение производителей железнодорожной техники»: итоги развития и перспективы», в которой были отмечены основные достижения работы и приоритетные направления будущей деятельности. Участники конференции выразили твердую уверенность в том, что общими усилиями всех участников партнерство способно эффективно решать сложные задачи экономического развития и достойно отвечать современным вызовам.

28-29 августа 2017 года на площадке НП «ОПЖТ» совместно с комитетом по железнодорожному машиностроению и UNIFE



(Европейский союз железнодорожной промышленности) проведен обучающий семинар по изучению требований нового стандарта ISO/TS 22163:2017. В обучении приняли участие 13 специалистов от 11 российских предприятий железнодорожной промышленности, в том числе ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания», ООО «Уральские Локомотивы», ЕВРАЗ, ОАО «ММК-Метиз», Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центр Приоритет. Занятия провел разработчик и генеральный директор IRIS Бернард Кауфман.



30 августа 2017 года состоялось открытие VI Международного железнодорожного салона техники и технологий с участием президента ОАО «РЖД», заместителя министра промышленности и торговли РФ, генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг», главного исполнительного директора департамента «Мобильность» «Сименс АГ», членов комитета

по железнодорожному машиностроению ООО «СоюзМаш России».

В рамках ЭКСПО проведено общее собрание членов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники», в ходе которого выступили руководители предприятий члены партнерства, представители уральского федерального округа, UNIFE, IRIS. В рамках общего собрания организовано выступление генерального менеджера IRIS Б.Кауфманна с презентацией утвержденной редакции стандарта ISO/TS 22163:2017. В ходе собрания также состоялось награждение победителей IV конкурса НП «ОПЖТ» на лучшую конструкторскую разработку.



В рамках пленарного заседания «Цифровая железная дорога. Образ будущего» была организована церемония награждения финалистов конкурса ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017 году.

В номинации «Подвижной состав» награждены:

1 место – ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания» за полувагон с разгрузочными люками модели 1298-53;

2 место – ООО «ПК «НЭВЗ», входящий в ЗАО «Трансмашхолдинг», за магистральный



электровоз 3ЭС5К;



3 место – АО «УК «БМЗ», входящий в ЗАО «Трансмашхолдинг», за магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25К.

В номинации «Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры» награждены:

1 место – АО «Выксунский металлургический завод» за колеса низконапряженной конструкции из стали марки «Т» для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 т;

2 место – ОАО «МТЗ Трансмаш» за тормозные системы электропоезда типа ЭС2Г;

3 место – ООО «Научно-технологический центр «Информационные технологии» за шунт размагничивающий для изолирующих стыков.



В номинации «Системы диагностики и управления» победителями конкурса стали:

1 место – ОАО «НИИАС» за систему интервального регулирования на базе тональных рельсовых цепей с подвижными блок-участками для перегонов и станций МЦК;

2 место – АО «НПЦ Промэлектроника» за микропроцессорную полуавтоматическую блокировку;

3 место – ООО «НПО САУТ» за комплекс информационного обеспечения САУТ (система автоматического управления торможением поездов).

31 августа 2017 года участие представителей комитета по железнодорожному машиностроению в Конгрессе международных транспортных и машиностроительных старшего советника президента ассоциаций «Железнодорожная техника. Горизонты развития».

В Конгрессе приняли участие более двухсот специалистов российских и зарубежных организаций железнодорожной отрасли: более 190 руководителей промышленных предприятий, 8 представителей органов по сертификации, 24 отраслевых ассоциаций из России, Европы и Китая, а также 17 представителей научных организаций.



На Конгрессе выступил футуролог Агентства «Будущее» Руди Де Веле с докладом о тенденциях развития транспортного машиностроения и видении будущего железнодорожной отрасли. В отношении перспектив развития железнодорожной отрасли Руди Де Веле прогнозирует преобладание в скором будущем мультимодальных перевозок, автоматизированных поездов, не нуждающихся в управлении человеком. Кроме того, футуролог в своем



выступлении обосновал развитие спроса на более экологичный, энергоэффективный и безопасный транспорт.

Руководитель проекта высокоскоростных поездов китайской компании CRRC Гуо Янг рассказала о реализации стратегии развития сети скоростного движения КНР с ориентиром на один ключевой фактор – время передвижения пассажиров между регионами и крупными городскими агломерациями с таким расчётом, чтобы между провинциями время в пути у пассажира составляло не более четырёх часов, а между агломерациями не более двух часов.



24 октября 2017 года в г. Тверь на площадке ОАО «Тверской вагоностроительный завод» проведена Международная научно-производственная конференция «Сварка на железнодорожном транспорте». В конференции приняли участие ведущие специалисты в области сварочного производства - представители

предприятий транспортного машиностроения, ремонтных предприятий, ВУЗов, транспортных НИИ и испытательных центров, члены комитета по железнодорожному машиностроению. Кроме того, мероприятие посетили представители Международного института сварки, Российского научно-технического сварочного общества, Национального Агентства Контроля и сварки (НАКС), немецкого холдинга DVS, объединяющего европейские сварочные институты, ОАО «РЖД», органов государственной власти и производственных фирм, представители научного сообщества.

Главными темами конференции стали проблемы сварки на железнодорожном транспорте, предложения науки, производителей железнодорожной техники и организаций, специализирующихся на поставках услуг по сварке для железнодорожного транспорта по вопросам совершенствования нормативно-технической документации, технологий аттестации и добровольной сертификации в области сварочных технологий.

С докладами выступили представители предприятий ОАО «ТВЗ» ООО «Эллой» Сорокин М.С., ОАО «Центросвармаш», ЦДИ ЦП ОАО «РЖД», ООО НТО «ИРЭ-Полус», НИИ мостов, ЗАО «ЭПФ Судотехнология», Технологического института РУТ (МИИТ).

О деятельности Международного института сварки в России и за рубежом и деятельности Российского научно-технического сварочного общества (РНТСО) рассказала вице-президент РНТСО Волкова Н.Н.

Директор GSI SLV Baltikum, европейский инспектор по сварке Ханс Георг Гросс выступил с докладом о международной системе сертификации сварочного производства. В первую очередь, докладчик передал приветствие участникам собрания от президента Европейской Федерации сварки Криса Иди, поддержал инициативу проведения международной конференции по сварке в железнодорожном комплексе и подчеркнул необходимость этого мероприятия для развития международного сотрудничества. Также эксперт рассказал об основных аспектах европейского стандарта по сварке EN 15085:2008, о

процессе сертификации в соответствии с ним, а также отметил необходимость гармонизации российской и международной нормативно-технической документации по сварке для эффективного развития отрасли.

В завершении международной научно-производственной конференции ее участники признали позитивный опыт проведения мероприятия и призвали НП «ОПЖТ» организовать встречи в данном формате ежегодно.

Заключительным аккордом конференции стала экскурсия по производственным площадкам ОАО «Центросвармаш» и ОАО «ТВЗ», где гостям предприятия было представлено современное сварочное оборудование.

15-17 ноября 2017 года представители Комитета приняли участие в заседании Консультативного совета IRIS в Германии, г. Дюссельдорф, г. Виттен на площадке предприятия Faiveley Transport.

Реализация основных направлений стратегии управления качеством в холдинге ОАО «РЖД» осуществляется в первую очередь за счет внедрения на промышленных предприятиях требований стандарта IRIS и ISO/TS 22163, российской делегацией в рамках заседаний представлена Методика «Оценка качества и расчета показателей эффективности внедрения стандарта ISO/TS 22163».

В рамках Консультативного совета был представлен проект консорциального соглашения о создании Международного железнодорожного совета по качеству (IRQB). В состав совета IRQB планируют войти крупнейшие системные интеграторы по производству подвижного состава и комплектаторы: Alstom, Ansaldo STS, Bombardier, Siemens, GHH-RADSATZ, Harting, Knorr-Bremse, SHAEFLER, Voight Turbo, WABTEC FAIVELEY TRANSPORT и операторы: DB AG, NEDTRAIN, SBB-CFF-FFS, SNCB, SNCF. Также предложение вступить в совет поступило в адрес ОАО «РЖД». Цель создание совета: дальнейшее развитие системы управления качеством железнодорожного транспорта в соответствии с требованиями ISO/TS 22163. В срок до 30 ноября 2017 г. ОАО «РЖД» направит решение о вступлении/отказ от вступления в IRQB в рамках консорциального соглашения.

Также в рамках Консультативного совета рассмотрено обращение ROQC в адрес Центра менеджмента IRIS по следующим основным вопросам: измерение производительности процесса с помощью KPI, предоставление доступа операторам к результатам аудитов поставщиков продукции, внедрение методов инженерного обеспечения качества (оценка уровня технологической готовности, планы для прогнозирования дефектов и выполнение корректирующих действий на ранней стадии). Также в заявлении совета ROQC отмечено что участие операторов будет продолжаться за счет предоставления знаний, ресурсов и поддержки, а не дополнительного финансирования, поскольку это является отраслевой ответственностью.

24 ноября 2017 года совместно с Ассоциацией «Станкоинструмент», Компании «Стан», НП «ОПЖТ», ООО «СоюзМаш России» и ОАО «РЖД»

проведено выездное совещание на площадке Рязанского станкостроительного завода.

В совещании приняли участие и выступили с докладами представители структурных подразделений ОАО «РЖД» и предприятий Ассоциации «Станкоинструмент».

Участники совещания обсудили вопросы унификации станочного парка, комплектующих для станков, комплексных инженерных решений технологических задач, вопросы цифрового производства, диагностики и контроля. Затронута тема «Индустрия 4.0» - умное депо, умные станки, умные локомотивы.

Участники согласились с тем, что совещание было полезно для предприятий РЖД и станкостроения.

Наметили организовать встречи на подразделениях РЖД по конкретным вопросам.

По окончании совещания участники ознакомились с производством станков на площадке Рязанского станкостроительного завода.

8 декабря 2017 года в гостиничном комплексе «Президент-отель» Управления делами Президента Российской Федерации состоялся XII Национальный Конгресс «Модернизация промышленности России: Приоритеты развития» в рамках которого была проведена Секция № 5 на тему «Пути развития машиностроения и ОПК России в современных условиях. Высокотехнологическая промышленная продукция».



Перед началом работы Секции, представители Комитета по железнодорожному машиностроению ООО «СоюзМаш России» на диалоговой площадке «Территория развития бизнеса» провели переговоры с представителями малого и среднего предпринимательства. Обсудили вопросы возможности поставки продукции для железнодорожной отрасли и проконсультировали соискателей о порядке, действующем в системе закупок продукции железнодорожного машиностроения. В течение работы площадки рассмотрены предложения более десяти компаний-участников, что в дальнейшем послужит драйвером для перспективного взаимодействия с ними в качестве поставщиков ОАО «РЖД», а также крупных изготовителей железнодорожной техники.

В работе Секции приняли участие представители федеральных органов государственной власти, руководители ведущих предприятий, научных и общественных организаций, всего 54 участника.

В ходе обсуждения приняты следующие решения:

1. Принять системные меры по новым возможностям оборонно-промышленного комплекса для выпуска высокотехнологической продукции гражданского и двойного назначения.

2. В соответствии с законом «О промышленной политике» (ФЗ №488) в Российской Федерации продолжить работу по созданию и развитию

Государственной информационной системы промышленности, в которой содержится информация о состоянии промышленности и прогнозе ее развития, а так же «Навигатор мер поддержки», предоставляющий информацию о всех мерах стимулирования деятельности в сфере промышленности федерального и регионального уровня, доступных промышленным предприятиям.

3. На государственном уровне принять меры по обеспечению правовой охраны всей высокотехнологической продукции, в том числе двойного и специального назначения, экспортируемой за рубеж.

4. В связи с внедрением «цифрового пространства» обеспечение информационной и кибербезопасности промышленных объектов, производств и транспортной инфраструктуры, рассмотрение этих угроз как новых бизнес-рисков.

5. Рассмотреть вопрос более широкого использования патентных ландшафтов при проведении патентных исследований.

6. Подготовить предложения по дополнению Стратегии развития экспорта продукции железнодорожного машиностроения в части развития Института Российских патентных поверенных.

7. Учитывая, что большинство предприятий по-прежнему ощущает дефицит квалифицированных инженерных кадров необходимо продолжить взаимодействие с отраслевыми вузами по подготовке персонала.

8. В программу обучения инженерно-технических специальностей включить курс об интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

9. Организовать совместную программу «КАТКОВ И ПАРТНЕРЫ и НП ОПЖТ» - экспресс аудит прав на результаты интеллектуальной деятельности для членов НП «ОПЖТ».

10. НП «ОПЖТ» совместно с «КАТКОВ И ПАРТНЕРЫ» провести семинары по вопросу защиты интеллектуальной собственности по теме: Защита интеллектуальной собственности и технологий высокотехнологичных промышленных предприятий, практические вопросы, риски и рекомендации».



19 декабря 2017 года в Москве состоялось совместное совещание НП «ОПЖТ» и Фонда инфраструктурных и образовательных программ группы РОСНАНО, ООО «СоюзМаш России», посвященное перспективным разработкам компаний нанотехнологического сектора для производителей железнодорожной техники.

Совещание прошло под председательством Президента НП «ОПЖТ», вице-президента ООО «СоюзМаш России», члена правления ОАО «РЖД», старшего советника генерального директора-председателя правления ОАО «РЖД» Гапановича В.А. и заместителя генерального директора по стратегии

Фонда инфраструктурных и образовательных программ группы РОСНАНО Качая А.Р.

В работе совещания приняли участие более пятидесяти ведущих специалистов предприятий железнодорожной отрасли, среди которых представители холдинга ОАО «РЖД», представители машиностроительных предприятий и организаций, эксплуатационных и ремонтных компаний, эксперты, ученые, специалисты НИИ железнодорожного транспорта, а также представители СМИ.

В своем вступительном слове, обращенном к участникам заседания, Гапанович В.А. отметил, что российская железнодорожная отрасль нуждается в новых перспективных разработках, в основе которых лежит материальное производство и которые имеют оптимальную стоимость.

Качай А.Р. рассказал о принятой организацией стратегии, один из аспектов которой называют «конвейер инноваций» - путь от лаборатории до массового производства конкурентоспособной продукции в сфере нанотехнологий. При этом он отметил особое значение встречи с НП «ОПЖТ», в рамках которой Фонд получит обратную связь, обеспечивающую взаимопонимание сторон по многим вопросам, в том числе, техническим.



Гапанович В.А. отметил актуальность и перспективность представленных предложений и призвал ускорить процесс работы по их внедрению в железнодорожной отрасли. Президент НП «ОПЖТ» также предложил Фонду инфраструктурных и образовательных программ группы РОСНАНО продолжить активную совместную работу в этом направлении и провести повторное совместное совещание в марте 2018 года, в ходе которого презентовать достигнутые результаты.

Железнодорожное машиностроение должно стать локомотивом высокотехнологичного сектора российской экономики – такую задачу Комитет ставит перед собой и нашими партнерами.

Сегодня развитие производств железнодорожной техники невозможно без использования наукоемкой ресурсосберегающих технологий, основанных на инновационных разработках и методах управления. Президентом Российской Федерации поставлены четкие стратегические задачи перехода от сырьевой экономики к инновационной, ее модернизации и технологическому развитию. Несомненно, именно по этому пути Комитет продолжит движение в 2018 году, что обеспечит достойное место производителей железнодорожной техники в современном мире.