

П Р О Т О К О Л

заседания Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России

на тему: *«О системной поддержке отрасли грузового вагоностроения»*

АО «ТМХ»
г. Москва, ул. Ефремова, д.10, 11 этаж,
большая переговорная / ВКС

20 марта 2026 г.
14:00 – 15:00

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Заместитель Председателя Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России, Председатель Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению - **Всеволод Петрович Бабушкин.**

Повестка заседания

1. Рассмотрение механизма «Трейд-ин» как меры поддержки отрасли грузового вагоностроения.
2. О необходимости установления балльной системы оценки локализации производства грузовых вагонов.

Приветственное слово Морозова Александра Николаевича – первого заместителя генерального директора АО «ТМХ».

Вступительное слово Цылева Алексея Александровича – заместителя директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Вступительное слово Бабушкина Всеволода Петровича – заместителя Председателя Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению, Председателя Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению Союза машиностроителей России.

По 1 вопросу выступили:

1. Исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» **Семенов Евгений Юрьевич** с информацией:

1.1. о предпосылках разработки механизма «Трейд-ин» и основных параметрах его функционирования;

1.2. в рамках механизма «Трейд-ин» необходимо выделение субсидии в размере 700 тыс. рублей на покупку одной единицы подвижного состава с увеличенной осевой нагрузкой 25 тс при условии досрочного списания двух типовых вагонов с нагрузкой 23,5 тс, до окончания назначенного срока службы которых остается не менее 3-х лет, без возможности их разукomплектования;

2. Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации **Цылев Алексей Александрович** с информацией о поддержке разработанного механизма «Трейд-ин» со стороны Минпромторга России и имеющихся на сегодняшний день затруднениях в части источников финансирования.

В дискуссии по 1 вопросу приняли участие:

1. **Абакумов Андрей Алексеевич** – заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод» – о поддержке «Трейд-ин» и необходимости ускоренного запуска с целью оказания действительной поддержки отрасли вагоностроения.

2. **Комаров Александр Николаевич** – заместитель Председателя Комитета – руководитель Аппарата Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России, Советник генерального директора АО «ТМХ» – о поддержке механизма «Трейд-ин» и необходимости проведения дополнительных заседаний для рассмотрения вопросов разработки системной поддержки отрасли грузового вагоностроения и механизмов ее реализации.

3. **Орлова Анна Михайловна** – директор Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК», Генеральный директор ООО «ВНИЦТТ» – о поддержке «Трейд-ин» и необходимости ускоренного запуска.

4. **Мягков Борис Анатольевич** – заместитель Председателя Комитета, Председатель Подкомитета по грузовому вагоностроению, Генеральный директор ООО «КТЗ - Путевые машины» - о поддержке «Трейд-ин».

5. **Бабушкин Всеволод Петрович** - заместитель Председателя Комитета, Председатель Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному

машиностроению Союза машиностроителей России – о поддержке «Трейд-ин» и необходимости ускоренного запуска.

По 2 вопросу выступили:

1. Исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» **Семенов Евгений Юрьевич** с информацией:

1.1. об основных принципах формирования системы оценки, в которой устанавливаются конкретные технологические операции и оценена соответствующая трудоемкость производственных процессов;

1.2. о том, что 90-95% вагоностроительных предприятий России соответствуют разработанным требованиям, а одной из целей системы локализации станет стимулирование к освоению новых видов работ для повышения балльной оценки;

1.3. о том, что к настоящему времени проведено публичное обсуждение разработанной системы оценки локализации, учтен ряд замечаний, полученных в т.ч. от отраслевых партнерств и федеральных органов исполнительной власти (Минпромторга России, Минтранса России, РЖД), а также сформирована финальная версия документа.

2. Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации **Цылев Алексей Александрович** с предложениями к балльной системе оценки в части установления критериев производства.

В дискуссии по 2 вопросу приняли участие:

1. **Абакумов Андрей Алексеевич** – заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод» – о поддержке разработанной системы оценки уровня локализации грузовых вагонов и необходимости ее ускоренного запуска.

2. **Комаров Александр Николаевич** – заместитель Председателя Комитета – руководитель аппарата Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России, Советник генерального директора АО «ТМХ» – о поддержке разработанной системы оценки уровня локализации грузовых вагонов.

3. **Орлова Анна Михайловна** – директор Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК», Генеральный директор ООО «ВНИЦТТ» – о поддержке разработанной системы оценки уровня локализации грузовых вагонов и необходимости ее ускоренного запуска.

Заключительное слово Бабушкина Всеволода Петровича – заместителя Председателя Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению, Председателя Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению Союза машиностроителей России – о своевременности и целесообразности ускоренного принятия механизмов поддержки отрасли грузового вагоностроения и едином подходе со стороны всех участников при их разработке и согласовании.

РЕШЕНИЕ

заседания Комитета по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России:

1. Принять к сведению доклады участников заседания.
2. Поддержать реализацию программы «Трейд-ин», направленную на увеличение уровня загрузки предприятий грузового вагоностроения.
3. Рассмотреть возможность финансирования программы «Трейд-ин» за счет средств федерального бюджета, либо финансового обеспечения, заложенного на финансирование государственных программ льготного лизинга в автомобильной промышленности.

Ответственные: заместитель Председателя Комитета Б.А. Мягков, заместитель Председателя Комитета В.П. Бабушкин, исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» Е.Ю. Семенов (по согласованию).

Срок: 30.04.2026 г.

4. Подготовить обращение в адрес Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Алиханова с просьбой поддержать реализацию программы «Трейд-ин» и ее финансового обеспечения за счет средств федерального бюджета, либо за счет финансирования, предусмотренного в рамках государственных программ льготного лизинга в автомобильной промышленности.

Ответственные: заместитель Председателя Комитета Б.А. Мягков, заместитель Председателя Комитета В.П. Бабушкин, исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» Е.Ю. Семенов (по согласованию).

Срок: 03.04.2026 г.

5. Поддержать установление балльной системы оценки производства грузовых вагонов, разрабатываемую для углубления локализации и сохранения существующих отраслевых компетенций.

6. Подготовить обращения в адрес Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Алиханова и Министра экономического развития Российской Федерации М.Г. Решетникова с просьбой поддержать и оказать содействие в ускоренном принятии балльной системы оценки локализации производства грузовых вагонов.

Ответственные: заместитель Председателя Комитета Б.А. Мягков, заместитель Председателя Комитета В.П. Бабушкин, исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» Е.Ю. Семенов (по согласованию).

Срок: 03.04.2026 г.

7. Комитету по транспортному, дорожно-строительному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России при необходимости организовывать дополнительные заседания (совещания) по вопросам системной поддержки отрасли грузового вагоностроения и механизмов ее реализации.

Ответственные: заместитель Председателя Комитета В.П. Бабушкин, заместитель Председателя Комитета Б.А. Мягков.

Срок: по необходимости.

**Заместитель Председателя Комитета,
Председатель Подкомитета
по сельскохозяйственному
и лесозаготовительному
машиностроению Комитета**



В.П. Бабушкин

Ответственный секретарь Комитета



В.А. Пронина