



СОЮЗ
«Объединение
вагоностроителей»



КОМИТЕТ
по транспортному, дорожно-строительному
и сельскохозяйственному машиностроению

ОБСУЖДЕНИЕ МЕХАНИЗМА «ТРЕЙД-ИН» в грузовом вагоностроении и выработка основных параметров

Евгений Юрьевич Семенов

исполнительный директор
Союза «Объединение вагоностроителей»

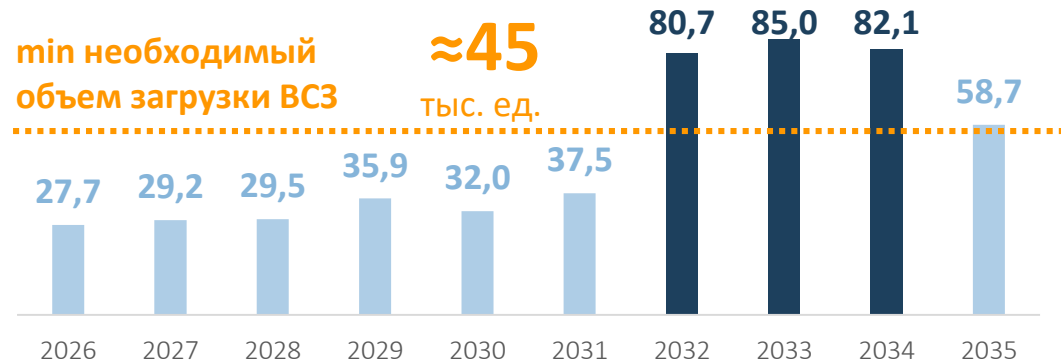
20 марта 2026



Предпосылки применения механизма «Трейд-ин»

1

Низкие объемы списаний грузовых вагонов по сроку службы в 2026-2030 гг. (не более 35 тысяч ежегодно) при смене на высокие темпы списания в 2031-2035 гг. (до 85 тысяч в год)



2

Снижение эффективности перевозочного процесса из-за высокого профицита грузовых вагонов на сети

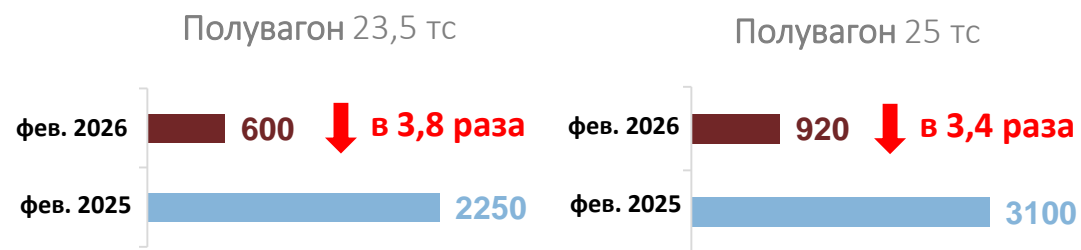
профицит по оценкам ОАО «РЖД»

Год	Профицит (тыс.)
2024	250 тыс.
2025	400 тыс.

118 МЛН ТОНН
отток грузов с 2022 по 2025 гг.

3

Низкая покупательская способность собственников в условиях падения ставок на рынке оперирования грузовыми вагонами



ставки аренды вагонов, руб./сутки

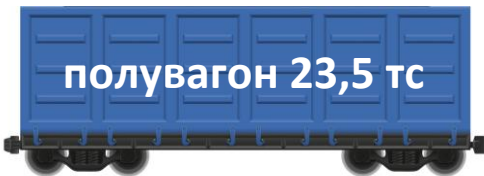
4

Важность обеспечения равномерной загрузки мощностей вагоностроительных предприятий и сохранения научно-технического потенциала отрасли

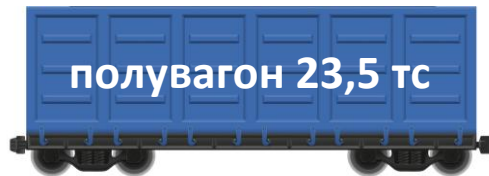


Механизм «Трейд-ин» и основные параметры (1/2)

↓ направляются на списание



полувагон 23,5 тс



полувагон 23,5 тс



не менее 3-х лет
до окончания срока службы



без
разукомплектования

↑ закупка



полувагон 25 тс
увеличенная осевая нагрузка

размер субсидии
700 тыс. руб.

период действия
3 года
(с 2026 по 2028 гг.)

Особое мнение:



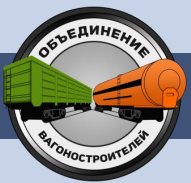
наиболее эффективно распространить действие механизма на все типы грузовых вагонов с повышенной осевой нагрузкой 25 тс

- соответствует требованиям ППРФ от 17.07.2015 г. № 719
- оборудованы тележками 25 тс
- грузоподъемность **75 тонн и более**
- от постройки до 1-го ДР **≥ 500 тыс. км / ≥ 6 лет**
- пробег между ДР **≥ 350 тыс. км / ≥ 4 лет**

Компетенции по производству полувагонов 25 тс



Концерн
Тракторные заводы



Механизм «Трейд-ин» и основные параметры (2/2)

размер субсидии

700 тыс. руб.

14,6%

от стоимости нового полувагона 25 тс

компенсация собственникам части остаточной стоимости полувагонов, передаваемых на утилизацию

возмещение собственникам упущенной выгоды от эксплуатации полувагонов с остаточным сроком службы не менее 3-х лет, требующих проведения планового ремонта и замены колесных пар

в приоритетном порядке субсидия предоставляется для полувагонов с наибольшим остаточным сроком службы, замена которых на полувагоны с повышенной нагрузкой даст наибольший эффект для РЖД и бюджета

1,2 млн руб.

25%

от стоимости нового полувагона 25 тс

доход собственника от утилизации двух полувагонов с остаточным сроком службы не менее 3-х лет



+



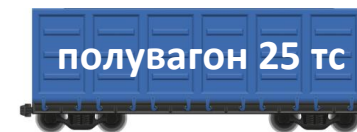
m=24 т

m=24 т

600 тыс. руб.

600 тыс. руб.

СТОИМОСТЬ НОВОГО ПОЛУВАГОНА



4,8 млн руб.

—

0,7 млн руб.

—

1,2 млн руб.

=

2,9 млн руб.

собственных средств



Планируемые эффекты от реализации механизма «Трейд-ин»

для собственников вагонов

- рост доходности парка за счет увеличенной грузоподъемности
- сокращение затрат на ремонт и обслуживание полувагонов за счет снижения отцепок в ТОР и повышения межремонтных нормативов

для государства

- рост налоговых поступлений при реализации вагонов
- сохранение рабочих мест на предприятиях вагоностроения
- рост налоговых поступлений с доходов операторов

для ОАО «РЖД»

- повышение полезной массы поездов и эффективности работы железнодорожной сети
- снижение профицита парка в сегменте полувагонов
- снижение затрат на обслуживание локомотивов из-за сокращения маневровой работы

1

2

3



ВЫВОДЫ и ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- 1 **Просить Комитет СоюзМаш поддержать предлагаемый механизм «Трейд-ин»** и направить соответствующее обращение в адрес Минпромторга России **с просьбой выделить необходимое финансирование** на период 2026-2028 гг.



www.souzoys.com

Благодарю за внимание!

Союз «Объединение вагоностроителей»

г. Москва, ул. Садовая-Спасская, д.21/1, офис 307

тел.: +7 (499) 643-82-20

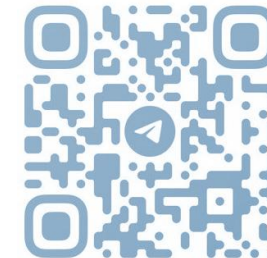
e-mail: info@souzoys.com

MAX



id7709339075_biz

TELEGRAM



@SOUZOYS_RU