



**СОЮЗ**  
«Объединение  
вагоностроителей»



**КОМИТЕТ**  
по транспортному, дорожно-строительному  
и сельскохозяйственному машиностроению

# УСТАНОВЛЕНИЕ БАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

проект постановления Правительства РФ от 17.07.2015 г. № 719

**Евгений Юрьевич Семенов**

исполнительный директор  
Союза «Объединение вагоностроителей»

20 марта 2026



## Основание и цель разработки **балльной системы**

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 4, ст. 663; 2018, № 33, ст. 5428; ст. 5432; 2020, № 31, ст. 5174).

2. Установить, что заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданные Министерством промышленности и торговли Российской Федерации до дня вступления в силу настоящего постановления в отношении продукции, включенной в раздел XII приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» (в редакции настоящего постановления), действительны до окончания установленного срока их действия.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

### 1 Основание разработки

Решение совещания у Первого заместителя Председателя Правительства РФ Д.В. Мантурова (пункт 6 раздел I протокола от 25.02.2025 г. № МД-П9-25пр)

6. Минпромторгу России (А.А.Алиханову) - созыв, Минтрансу России (Р.В.Старовойту), ОАО "РЖД" (О.В.Белозёрову) совместно с производителями грузового железнодорожного подвижного состава представить в Правительство Российской Федерации предложения по установлению балльной оценки уровня локализации грузового железнодорожного подвижного состава, а также требования о наличии собственного литейного производства.

### 2 Цель разработки

- уточнение требований для признания **грузовых вагонов, произведенными в Российской Федерации**, с учетом необходимости **поддержки собственных литейных производств**
- введение барьера для импорта **грузовых вагонов в сборе и литейной продукции**, применяемой при изготовлении вагонов, в РФ



# Основные параметры документа и ход обсуждения

## 1 На кого нацелен документ

Вагоностроительные предприятия, изготавливающие новые грузовые вагоны

## 2 Не попадают под действие документа

Производители составных частей и комплектующих

## 3 Состав документа

- **обязательные требования**, направленные на обеспечение возможности производства и качества продукции, поступающей на пути общего пользования
- **система оценки производимых технологических операций**

## 4 Документ не противоречит

- положениям **Договора о ЕАЭС**
- **Соглашению о правилах определения** страны происхождения товаров в СНГ (*Ялта, 20 ноября 2009 года*)

## 4 В обсуждении приняли участие

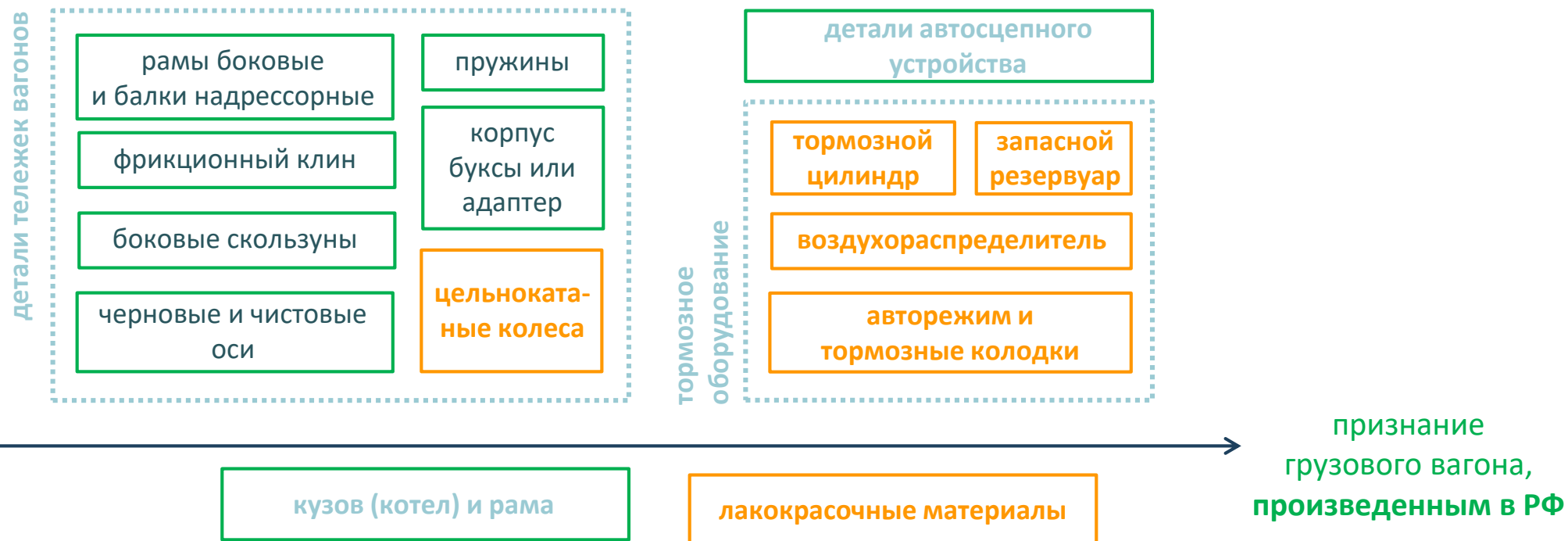




# Принципы формирования системы оценки локализации



Грузовой вагон



установлены конкретные технологические операции  
оценена трудоемкость производственных процессов



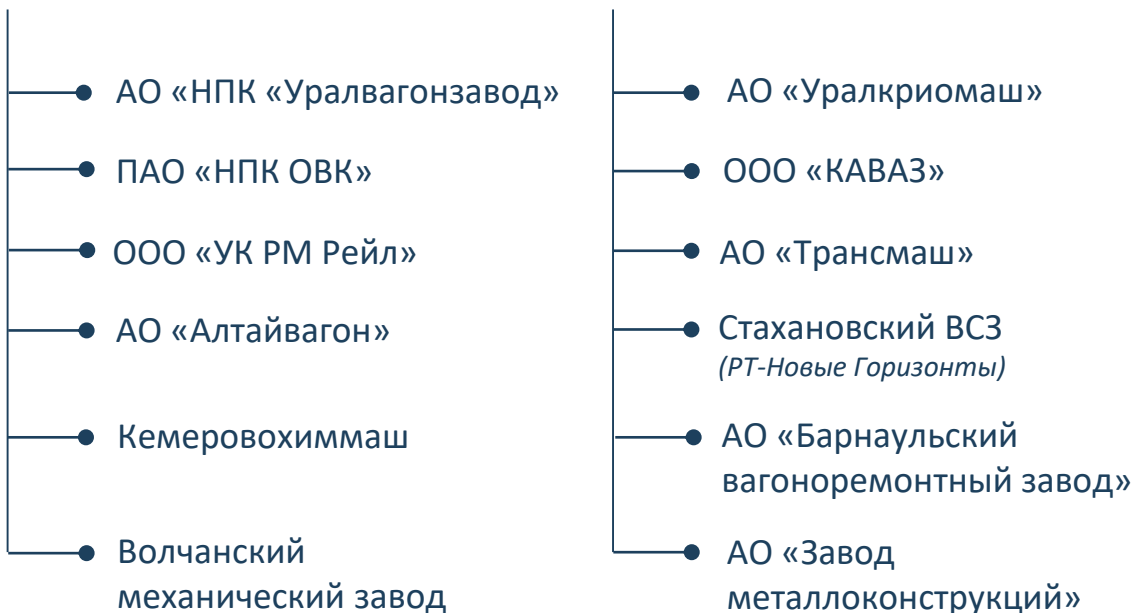
в проекте 719 ППРФ устанавливается необходимость «использования» продукции **российского производства**

требования для признания продукции российской целесообразнее выработать производителям с указанием конкретных технологических операций



## Соответствие предприятий **системе оценки локализации**

### 12 производителей



### 3 производителя



производства созданы **с минимальными вложениями в материальную базу** на фоне повышения спроса на вагоны

производство **составных частей грузовых вагонов** и **реализация простейших операций** по сборке новых вагонов

система оценки локализации **стимулирует предприятия осваивать новые виды работ по производству и обработке комплектующих**



мощностей соответствуют требованиям



≈40 тыс. человек

общая численность занятого персонала



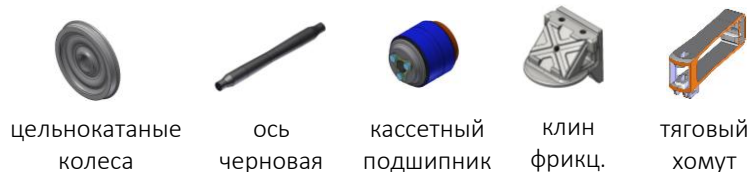
# Стимулирование предприятий к повышению уровня локализации





# Импорتنое литье и комплектующие из КНР на пространстве ЕАЭС

**РОССИЯ**  
9 сертификатов



**БЕЛАРУСЬ**

7 сертификатов



**КАЗАХСТАН**

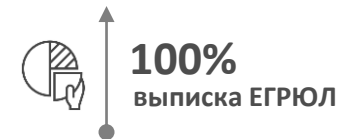
33 сертификата



получено  
**4 сертификата**

Компания 1 – Поставщик

поставка запасных частей



Собственник



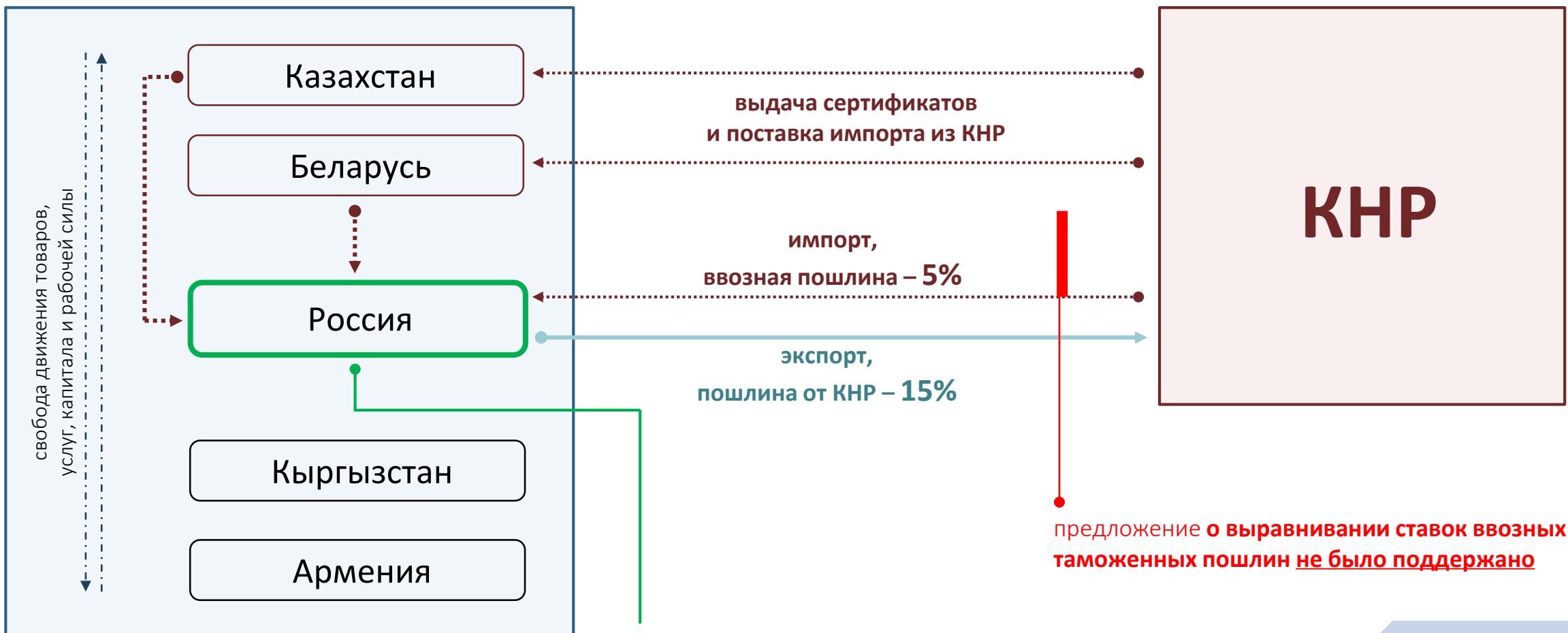
Компания 2 – Производитель

производство новых грузовых вагонов



# Оценка локализации – барьер для импорта в рамках ЕАЭС

## Договор о ЕАЭС



введение **балльной системы** оценки локализации грузовых вагонов



## ВЫВОДЫ и ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- 1 Просить Комитет СоюзМаш поддержать разработанный проект изменения в Постановление Правительства РФ от 17.07.2015 г. № 719 и направить соответствующее письмо в адрес Первого заместителя председателя Правительства РФ Д.В. Мантурова



[www.souzoys.com](http://www.souzoys.com)

# Благодарю за внимание!

**Союз «Объединение вагоностроителей»**

г. Москва, ул. Садовая-Спасская, д.21/1, офис 307

тел.: +7 (499) 643-82-20

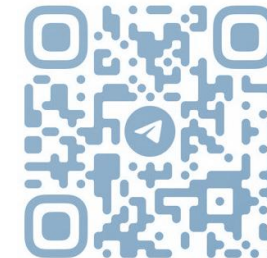
e-mail: [info@souzoys.com](mailto:info@souzoys.com)

MAX



id7709339075\_biz

TELEGRAM



@SOUZOYS\_RU