



Совет Ассоциации «Объединение
автопроизводителей России»
Комитет по автомобильной
промышленности
ООО «СоюзМаш России»



Протокол совместного заседания №1-2025
(проведено в формате ВКС)

28 марта 2025 г.

г. Москва

Присутствовали:

Совет Ассоциации «ОАР»

- С.А. Когогин – Председатель Совета Ассоциации «ОАР», Председатель Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- Т.Г. Парсаданян – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР» А.А. Каримова
- Ф.Л. Назаров – член Совета Ассоциации «ОАР», член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- О.В. Михеева – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР» В.В. Иванковича
- И.Б. Пушмин – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР», члена Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России» Н.А. Соболева
- С.Ю. Громак – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР» М.Ю. Соколова
- Е.В. Матвеева – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР», члена Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России» В.Н. Сорокина
- Т.В. Шевченко – по доверенности члена Совета Ассоциации «ОАР», члена Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России» П.А. Яковлева

Комитет по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»

- И.А. Коровкин – заместитель председателя Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- А.В. Виноградов – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- А.В. Жарков – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- Г.О. Котиев – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- М.В. Матасов – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»

- М.В. Нагайцев – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- Д.В. Швед – член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»
- А.М. Серёженкин – ответственный секретарь член Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России»

Из 8 членов Совета Ассоциации «ОАР» в заседании приняли участие 2 члена Совета и 6 доверенных лиц.

Из 17 членов Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России» в заседании приняли участие 14 членов Комитета и 1 доверенное лицо.

Все участники заседания идентифицированы.

Кворум обеспечен, голосование правомочно.

Вёл протокол и проводил подсчёт голосов И.А. Коровкин – секретарь Совета Ассоциации «ОАР», исполнительный директор «ОАР».

Приглашенные:

- А.А. Фефелов – председатель Профсоюза АСМ РФ
- Н.В. Попова – заместитель исполнительного директора ООО «СоюзМаш России»
- С.А. Аникеев – заместитель генерального директора ГНЦ ФГУП «НАМИ»
- С.Ф. Галиакберов – председатель Комитета по экономической безопасности Ассоциации «ОАР»
- Б.В. Кисуленко – председатель Технического комитета Ассоциации «ОАР»
- А.М. Ушенин – председатель СПКА
- О.В. Сокуренок – помощник генерального директора ПАО «КАМАЗ»
- М.В. Аксёнова – советник Аппарата Ассоциации «ОАР»
- А.А. Серёженкин – главный советник Аппарата Ассоциации «ОАР»
- А.С. Постников – партнёр Strategy Partners
- Ю.В. Чиканцев – заместитель генерального директора ООО «СДМ»
- А.С. Жердев – генеральный директор ООО УК «ЭЛТРА»
- Н.А. Корчагина – Аппарат ООО «СоюзМаш России»
- Г.Г. Надарейшвили – заместитель генерального директора ГНЦ ФГУП «НАМИ»
- Р.Х. Курмаев – председатель профсоюза ГНЦ ФГУП «НАМИ»

Повестка дня

1. Утверждение повестки дня

Докладчик – И.А. Коровкин, секретарь Совета

2. О проекте приоритетных направлений деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025 – 2026 годы

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации

3. О проведении выставки коммерческих автомобилей в 2025 году

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации

4. Об актуализации национальных стандартов, составляющих нормативную базу системы добровольной сертификации системы менеджмента качества организаций автомобильной промышленности, с целью обеспечения её функционирования в условиях санкций

Докладчик – Б.В. Кисуленко, председатель Технического комитета Ассоциации

5. О совместном проведении с Профсоюзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ в 2025 году отраслевого Конкурса профессионального мастерства в автомобилестроении

Докладчики – А.А. Фефелов, председатель Профсоюза работников АСМ РФ, А.М. Серёженкин, заместитель исполнительного директора Ассоциации

6. О проведении отраслевого праздника «День машиностроителя» в 2025 году

Докладчики – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации, А.А. Фефелов, председатель Профсоюза работников АСМ РФ

7. О Комитетах Ассоциации «ОАР» по автомобильным компонентам и специализированным автотранспортным средствам

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации

8. О проведении в 2025 году годового отчётно-выборного Общего собрания организаций-членов Ассоциации «ОАР»

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации

Принятые решения:

1. **Утверждение повестки дня и порядка проведения совместного заседания**
(Коровкин, Когогин)
 - 1.1. Утвердить повестку дня заседания совместного заседания Совета Ассоциации «ОАР» и Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России».
 - 1.2. Решения по вопросам повестки дня принимаются открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих на совместном заседании членов Совета, членов Комитета и их полномочных представителей.

Принято единогласно

2. **О проекте приоритетных направлений деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025-2026 годы**
(Коровкин, Парсаданян, Постников, Попова, Когогин)
 - 2.1. Проект Приоритетных направлений деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025-2026 годы принять за основу (Приложение 1).
 - 2.2. Членам Ассоциации «ОАР», председателям комитетов Ассоциации «ОАР», СПКА подготовить предложения по внесению необходимых изменений и дополнений в проект Приоритетных направлений деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025-2026 годы и в месячный срок направить их в Аппарат Ассоциации «ОАР».
 - 2.3. Приоритетные направления деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025-2026 годы утвердить с учетом предложенных членами Ассоциации изменений и дополнений на годовом Общем собрании организаций-членов Ассоциации в мае 2025 г.
 - 2.4. Исполнительному директору Ассоциации «ОАР», председателю Комитета Ассоциации «ОАР» по промышленной политике совместно с ГНЦ ФГУП «НАМИ» подготовить предложения по реализации в апреле-сентябре 2025 года целевого проекта «Актуализация стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года», согласованного с Департаментом автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России.
Провести во второй декаде мая 2025 года совещание по вопросу подготовки проекта «Актуализация Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года и на период до 2050 года.
 - 2.5. Просить организации-члены Ассоциации «ОАР» принять активное участие в проводимом «СоюзМаш России» в июне 2025 года XIII Международном молодёжном промышленном форуме «Инженер будущего», направив свои молодёжные команды и экспонаты для выставки перспективных разработок, планируемой к проведению в рамках форума. Предложения по участию направить в СоюзМаш России до 30 апреля 2025 г.

Принято единогласно

3. **О проведении выставки коммерческих автомобилей в 2025 году**
(Коровкин, Жарков, Когогин)
- 3.1. Принять к сведению информацию исполнительного директора Ассоциации «ОАР» И.А. Коровкина о сложившейся в 2025 году ситуации по организации международных выставок коммерческих автомобилей.
- 3.2. Просить организации-члены Ассоциации «ОАР» в месячный срок представить в Аппарат Ассоциации информацию о выставках, в которых планируется создание экспозиций своих организаций.
Исполнительному директору Ассоциации «ОАР» И.А. Коровкину до 15 мая 2025 г. с учётом представленной информации подготовить письма-приглашения на посещение выставок руководителям федеральных органов исполнительной власти.
- 3.3. Итоги участия организаций-членов Ассоциации ОАР в международных выставках в 2025 году рассмотреть на заседании Совета Ассоциации в четвертом квартале текущего года.

Принято единогласно

4. **Об актуализации национальных стандартов, составляющих нормативную базу системы добровольной сертификации системы менеджмента качества организаций автомобильной промышленности, с целью обеспечения её функционирования в условиях санкций**
(Кисуленко, Коровкин, Когогин)
- 4.1. Принять к сведению информацию председателя Технического комитета ОАР, советника генерального директора ФГУП «НАМИ» Б.В. Кисуленко об актуализации стандартов, составляющих нормативную базу «Системы добровольной сертификации системы менеджмента качества ОАР» (далее-Система), выполненных во исполнение п.3.5 Протокола №1 годового общего собрания членов Ассоциации ОАР от 29 мая 2023 г.
Техническому комитету ОАР (Б.В. Кисуленко) и исполнительному директору Ассоциации И.А. Коровкину продолжить работу по пересмотру ГОСТ 51814.2-51814.7 с целью приведения их в соответствие с действующим уровнем развития промышленности.
- 4.2. Рекомендовать предприятиям-членам «ОАР» при заключении договоров/контрактов с поставщиками включать в них положения о наличии у поставщиков сертификата Системы, выданных уполномоченными в рамках Системы российскими органами по сертификации СМК.
- 4.3. Российским производителям автокомпонентов, заинтересованным в сохранении и повышении качества выпускаемой продукции и развитии эффективности своего бизнеса планирующим поставлять свою продукцию предприятиям-членам ОАР, необходимо и целесообразно ориентироваться на российские органы по сертификации систем менеджмента качества, уполномоченные в рамках Системы, основанной на требованиях ГОСТ Р 58139-2024, сопоставимому по объему и существу требований со стандартом IATF 16949 - 2016.

Принято единогласно

5. **О совместном проведении с Профсоюзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ в 2025 году отраслевого Конкурса профессионального мастерства в автомобилестроении (Фефелов, Серёженкин, Назаров, Когогин)**
- 5.1. Одобрить проведение в 2025 году отраслевого конкурса профессионального мастерства в базовых номинациях:
- технолог в автомобилестроении;
 - водитель-испытатель.
- Конкурсы в номинации технолог в автомобилестроении провести по направлениям технологии производства:
- сборочное производство;
 - литье;
 - 3 «D» макетирование;
 - механообработка.
- Конкурс в номинации водитель-испытатель провести по направлениям:
- водитель-испытатель легковых автомобилей;
 - водитель-испытатель грузовых автомобилей.
- Сроки проведения конкурса: с 15 апреля по 20 сентября 2025 г.
- До 20 апреля 2025 года направить в Минпромторг России и Минтруд России письма о поддержке отраслевого Конкурса.
- 5.2. Утвердить операторами конкурса:
- Головной институт ГНЦ ФГУП «НАМИ»;
 - Центр испытаний ГНЦ ФГУП «НАМИ».
- 5.3. Аппарату Ассоциации «ОАР» совместно с Профсоюзом АСМ РФ и операторами конкурса до 20 апреля 2025 г. разработать Положение о конкурсе. Положение о конкурсе утвердить совместным решением Председателя Совета Ассоциации «ОАР» и Председателем Профсоюза АСМ РФ А.А. Фефеловым.
- 5.4. Просить операторов конкурса представить до 20 апреля 2025 г. проект бизнес-плана проведения конкурса.
- 5.5. Создать целевой фонд финансирования организации и проведения отраслевого конкурса. Размер целевых взносов установить на годовом Общем собрании организаций-членов Ассоциации «ОАР» в мае 2025 г.
- 5.6. Установить, что победители конкурса награждаются сертификатами на приобретение автомобилей «ЛАДА Нива Legend».
- 5.7. Просить генерального директора ПАО «КАМАЗ» С.А. Когогина, президента АО «АВТОВАЗ» М.Ю. Соколова, президента ООО «УК «Группа ГАЗ» В.Н. Сорокина рассмотреть возможность предоставления для проведения конкурса в номинации «Водитель-испытатель» по одному серийно выпускаемому автомобилю.

Принято единогласно

6. **О совместном проведении с Профсоюзом работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ отраслевого праздника «День машиностроителя» в 2025 году**
(Коровкин, Фефелов, Назаров, Когогин)
- 6.1. Принять предложение генерального директора ГНЦ ФГУП «НАМИ» Ф.Л. Назарова о проведении отраслевого праздника «День машиностроителя» в 2025 году в ГНЦ ФГУП «НАМИ» 15-17 октября 2025 года, совместив его с проведением международного автомобильного научного форума (МАНФ-2025).
- 6.2. Утвердить девиз праздника «80 лет Великой Победы. Автомобильная промышленность – всё для фронта, всё для Победы», принять и опубликовать обращение Ассоциации в связи с 80-летием Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. (Приложение 2).
- 6.3. Для подготовки к организации и проведению праздника исполнительному директору Ассоциации «ОАР» И.А. Коровкину создать рабочую группу из представителей ГНЦ ФГУП «НАМИ», Профсоюза АСМ РФ и Аппарата «ОАР».
- 6.4. Председателю Совета Ассоциации С.А. Когогину и Председателю Профсоюза АСМ А.А. Фефелову утвердить состав рабочей группы до 15 апреля 2025 г.
- 6.5. Рабочей группе разработать и представить на рассмотрение на годовом Общем собрании организаций-членов Ассоциации «ОАР» проекты программы, сценарного плана и бизнес-плана проведения отраслевого праздника.
- 6.6. Просить членов Ассоциации «ОАР», членов Профсоюза АСМ РФ принять активное содействие работы группы в подготовке мероприятия отраслевого праздника, в том числе концерта художественной самодеятельности предприятий отрасли.
- 6.7. Просить членов Ассоциации «ОАР», Председателя профсоюза АСМ РФ А.А. Фефелова представить до 15 августа предложения по награждению 1-2 работников организаций членов Ассоциации «ОАР» и Профсоюза работников АСМ РФ отраслевой медалью «Почётный автомобилестроитель».

Принято единогласно

7. **О Комитетах Ассоциации «ОАР» по автомобильным компонентам и специализированным автотранспортным средствам**
(Коровкин, Назаров, Когогин)
- 7.1. Принять к сведению информацию исполнительного директора И.А. Коровкина о ходе создания в структуре Ассоциации двух новых Комитетов: по автомобильным компонентам и по специализированным автотранспортным средствам.
- 7.2. Утвердить председателем Комитета по автокомпонентам директора центра развития отрасли ГНЦ ФГУП «НАМИ» Александра Николаевича Горчакова, на должность заместителя председателя – директора Центра государственных и комплексных программ ГНЦ ФГУП «НАМИ» Романа Михайловича Малкина.

- 7.3. Принимая во внимание, что большинство членов Ассоциации не представили своих кандидатов для работы в Комитет по специализированным автотранспортным средствам, считать целесообразным вопросы развития производства специализированных автотранспортных средств рассматривать в рамках деятельности действующих комитетов Ассоциации.

Принято единогласно.

8. О проведении в 2025 году годового отчётно-выборного Общего собрания организаций-членов Ассоциации «ОАР»

(Коровкин, Когогин)

- 8.1. Провести годовое отчетно-выборное Общее собрание организаций-членов Ассоциации «ОАР» в последней декаде мая 2025 года в очном формате.
- 8.2. Просить Председателя Совета Ассоциации С.А. Когогина не позднее 20 апреля 2025 г. определить дату, время и место проведения годового Общего собрания.
- 8.3. Согласовать проект повестки дня годового отчётно-выборного общего собрания членов Ассоциации «ОАР» (Приложение 3).
- 8.4. Провести заседание вновь избранного Составы Совета Ассоциации по окончании годового отчетно-выборного собрания.
- 8.5. Согласовать проект повестки дня заседания вновь избранного Совета Ассоциации «ОАР». (Приложение 4)

Принято единогласно

Председатель Совета Ассоциации «ОАР»,
Председатель Комитета по автомобильной
промышленности ООО «СоюзМаш России»

С.А. Когогин

Секретарь Совета Ассоциации «ОАР»

И.А. Коровкин

Секретарь Комитета по автомобильной
промышленности ООО «СоюзМаш России»

А.М. Серёженкин

**Приоритетные направления деятельности
Ассоциации «Объединение автопроизводителей России» на 2025– 2026 годы**

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
1. Реализация Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года			
1.1. Анализ хода выполнения целевых показателей Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года.	1.1.1. Отчет о ходе выполнения целевых показателей стратегии за период 2024 – 2025 гг.	Декабрь 2025 года	Члены Ассоциации «ОАР», Комитеты Ассоциации, Совет по профквалификациям в автомобилестроении
1.2. Актуализация Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года и на период до 2050 года	1.2.1. Подготовка предложений по актуализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года и на период до 2035 года для представления в Минпромторг России и Минэкономразвития России.	Май 2025 года	Члены Ассоциации «ОАР», Комитеты Ассоциации, Совет по профквалификациям в автомобилестроении
1.3. Внесение изменений и дополнений в План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года.	1.3.1. Подготовка предложений по корректировке Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года. для представления в Минпромторг России и Минэкономразвития России.	Май 2025 года	Члены Ассоциации «ОАР», Комитеты Ассоциации, Совет по профквалификациям в автомобилестроении
2. Участие в реализации национальных целей развития Российской Федерации и национальных проектов на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 г. № 309) и Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного Правительством Российской Федерации 09 января 2025 г.			

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
<p>2.1. Национальная цель: <u>«Комфортная и безопасная среда для жизни»</u></p> <p>2.1.1. Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.</p>	<p>2.1.1.1. Участие в работе по обоснованию введения ограничений сроков эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных маршрутах, и грузовых автомобилей, перевозящих особо опасные и опасные грузы.</p>	<p>2025 г.</p>	<p>Комитет по промышленной политике, Технический комитет</p>
<p>2.1.2. Приобретение транспортных средств за счет льготного лизинга АО «ГТЛК» с софинансированием из федерального бюджета части стоимости подвижного состава.</p>	<p>2.1.2.1. Подготовка предложений по обновлению парка общественного транспорта путем закупки автобусов российского производства с использованием механизмов льготного лизинга ГТЛК (программа Минтранса России) и инфраструктурных бюджетных кредитов.</p>	<p>2025 г.</p>	<p>Комитет по промышленной политике</p>
<p>2.1.3. Увеличение доли транспортных средств, отвечающих современным требованиям активной, пассивной и послеаварийной безопасности.</p>	<p>2.1.3.1. Участие в разработке межгосударственных стандартов в рамках «программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) государственных стандартов», утверждённой решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 апреля 2013 года № 88, в целях обеспечения применения и исполнения требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств (ТР ТС 018/2011).</p>	<p>2025 г.</p>	<p>Технический комитет</p>

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
<p>2.2. Национальная цель: <u>Экологическое благополучие</u></p> <p>2.2.1. Снижение совокупного объема выбросов опасных загрязняющих веществ путем перевода транспортных средств на экологичные виды топлива.</p>	<p>2.2.1.1. Подготовка предложений по насыщению парка общественного транспорта экологически безопасными транспортными средствами путем закупки электробусов и троллейбусов с увеличенным автономным ходом российского производства с использованием средств федерального и региональных бюджетов.</p>	2025-2026 гг.	Комитет по промышленной политике
	<p>2.2.1.2. Разработка предложений по субсидированию из средств федерального бюджета на плановый период 2025-2026 гг. производства и приобретения газомоторных транспортных средств и создание инфраструктуры по обеспечению эксплуатации газомоторной автомобильной техники.</p>	2025 г.	Комитет по промышленной политике
<p>2.3. Национальная цель: <u>Устойчивая и динамичная экономика</u></p> <p>2.3.1. Снижение зависимости отечественной экономики от импортной продукции и технологий и активное развитие импортозамещения.</p>	<p>2.3.1.1. Освоение критически важных технологий и автомобильных компонентов в автомобилестроении (приказ Минпромторга России от 04.05.2023 № 1648).</p>	2025-2026 гг.	Комитет по автокомпонентам, Комитет по промышленной политике

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
2.3.2. Создание к 2030 году эффективной системы подготовки, профессиональной переподготовки и повышения квалификации кадров для приоритетных отраслей экономики исходя из прогноза потребности в них.	2.3.2.1. Проведение комплекса работ по развитию системы профессиональных квалификаций в автомобилестроении (по ежегодным планам работы СПКА).	2025-2026 гг.	Совет по профессиональным квалификациям в автомобилестроении
<p>2.4. Национальная цель: <u>Технологическое лидерство</u></p> <p>2.4.1. Увеличение доли отечественных автомобилей на рынке и количества произведенных электромобилей, в том числе последовательных гибридов.</p>	2.4.1.1. Разработка плана мероприятий по реализации «Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации».	2025 г.	Комитет по электромобильности
3. Системные меры поддержки российского автомобилестроения			
3.1. Подготовка предложений в Минпромторг России, Минэкономразвитие России, Минфин России по снижению финансовой нагрузки на предприятия отрасли.	3.1.1. Предоставление организациям, входящим в группу системообразующей организаций промышленности и торговли, а также поставщикам (до 10 ключевых поставщиков) системообразующих организаций, льготных займов на пополнение оборотного капитала по ставке 11% годовых. (бывш. ПП РФ от 17.03.2022 г. № 393).	2025 г.	Комитет по промышленной политике

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	3.1.2. Получение компаниями, участвующими в государственных закупках в рамках контрактов, финансируемых из федерального бюджета, авансов до 90% от цены заключенного контракта (бывш. ПП РФ от 29.03.2022 г. № 505).	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.3. Предоставление системообразующим организациям промышленности и предприятиям ОПК льготных кредитов на приобретение и строительство объектов недвижимого имущества в целях осуществления промышленного производства и увеличение объема предоставляемых им кредитов по промышленной ипотеке (бывш. ПП РФ от 06.09.2022 г. № 1570).	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.4. Установление ограничительного размера комиссии до 0,5% для кредитных учреждений, предоставляющих банковские гарантии под займы ФРП.	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.5. Субсидирование затрат на экспортную логистику (ПП 496 от 26.04.2017) в части исключения ограничения размера предоставляемой субсидии не более 11% стоимости продукции.	2025 г.	Комитет по поддержке экспорта, Комитет по промышленной политике
	3.1.6. Увеличение в 2025 году для компаний, участвующих в государственных закупках в рамках контрактов, финансируемых из федерального бюджета, аванса до 90% от цены такого контракта.	2025 г.	Комитет по промышленной политике

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	3.1.7. Предусмотрение для организаций ОПК, попавших под санкции, возможности внесения изменений в договор займа в части сроков исполнения критериев, обязательных к выполнению для получения возможности субсидирования займа ФРП по программе автокомпоненты и снятии требования о поставке продукции в адрес двух неаффилированных юридических лиц не менее, чем на сумму займа каждому (ПП РФ, от 01.01.2024 №1176).	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.8. Установление для предприятий автомобильной промышленности пониженного тарифа страховых взносов в размере 7,6% сроком на 12 месяцев с возможностью продления его действия при сохранении соответствующих условий.	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.9. Выделение дополнительных бюджетных ассигнований для государственной закупки автомобилей скорой медицинской помощи для нужд субъектов Российской Федерации.	2025 г.	Комитет по промышленной политике
	3.1.10. Увеличение размера скидок, предоставляемых покупателю техники, использующих газ в качестве моторного топлива.	2025 г.	Комитет по промышленной политике

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
4. Техническое регулирование и стандартизация			
4.1. Развитие системы добровольной сертификации систем менеджмента качества организаций автомобильной промышленности.	4.1.1. Организация пересмотра комплекса стандартов: ГОСТ Р 51814-2 – ГОСТ Р 51814-7.	2025 г.	Технический комитет
	4.1.2. Внесение в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «Требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории РФ», в части автомобильной продукции условиями начисления дополнительных баллов за наличие у производителя поставщиков компонентов, имеющих сертификат соответствия в рамках Системы добровольной сертификации систем менеджмента качества ОАР.	2025 г.	Технический комитет, Комитет по промышленной политике
4.2. Актуализация Технического регламента ТР ТС 018 «О безопасности колесных транспортных средств».	4.2.1. Участие в процессе согласования пакета изменений №3 в Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».	2025 г.	Технический комитет
	4.2.2. Участие в подготовке проекта Изменений № 4 в Технический регламент «О безопасности колёсных транспортных средств».	2025 г.	Технический комитет
4.3. Развитие системы стандартизации в автомобилестроении.	4.3.1. Участие в деятельности Технического комитета по стандартизации МТК 056 «Дорожный транспорт», в том числе в разработке межгосударственных стандартов.	2025-2026 гг.	Технический комитет

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
	<p>4.3.2. Участие в деятельности международной организации по стандартизации (ISO) (в рамках международного технического комитета по стандартизации ISO/TC 22 «Дорожный транспорт»), автомобильного диалога (АД) в рамках Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества (АТЭС), а также в деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт», с целью отражения интересов отечественной автомобильной промышленности и создания базы нормативных документов по стандартизации в автомобильной промышленности, отвечающей современным требованиям.</p>	2025-2026 гг.	Технический комитет
	<p>4.3.3. Участие в формировании позиции делегации РФ на сессиях Всемирного форума по согласованию требований к транспортным средствам и его рабочих группах.</p>	В соответствии с расписанием заседаний Форума	Технический комитет
5. Создание инновационной продукции			
<p>5.1. Создание автономных (беспилотных) колёсных транспортных средств.</p>	<p>5.1.1. Участие в Рабочей группе «Автонет» и в реализации дорожной карты «Автонет 2.0» Национальной технологической инициативы. Участие в подготовке проекта постановления Правительства Российской Федерации о расширении эксперимента по опытной эксплуатации высокоавтоматизированных/ беспилотных автомобилей (взамен постановления Правительства Российской Федерации от 26.11.2018г. № 1415).</p>	2025-2026 гг.	<p>Комитет по промышленной политике, Технический комитет, Комитет по электромобильности, члены Ассоциации «ОАР»</p>

Направление работ	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственные исполнители
5.2. Создание электрифицированных колёсных транспортных средств.	5.2.1. Реализация Концепции по развитию производства и использованию электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.08.2021г. № 2290-р). Подготовка предложений по плану мероприятий (дорожная карта) по реализации Концепции до 2030 года.	2025-2026 гг.	Комитет по электромобильности, Комитет по промышленной политике, члены Ассоциации «ОАР»
5.3. Развитие производства инновационной продукции.	5.3.1 Участие в реализации технологической платформы «Экологически чистый транспорт «Зелёный автомобиль».	2025-2026 гг.	Комитет по промышленной политике, Комитет по электромобильности
	5.3.2. Внедрение новых перспективных и наилучших доступных технологий в автомобильной промышленности Российской Федерации.	2025-2026 гг.	Члены Ассоциации «ОАР», Технический комитет
	5.3.3. Подготовка предложений по применению в автомобилестроении перспективных видов материалов и сокращению номенклатуры применяемого металлопроката.	2025-2026 гг.	Технический комитет, члены Ассоциации «ОАР»

6. Меры по защите автомобильного рынка автомобильной техники и автокомпонентов			
6.1. Защита рынка от незаконного ввоза и оборота контрафактной и фальсифицированной продукции.	6.1.1. Реализация мероприятий дорожной карты «Создание системы помощи таможенным органам по осуществлению анализа номенклатурных номеров импортируемых запасных частей и компонентов транспортных средств в целях идентификации их принадлежности к определённой модели транспортного средства с учётом правового статуса правообладателя».	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет
	6.1.2. Продолжение работы по созданию Реестра номенклатурных номеров запасных частей и компонентов транспортных средств.	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет
	6.1.3. Продолжение рабочего взаимодействия с ФТС России по выработке совместных мер, направленных на исключение нарушений таможенного законодательства при ввозе на территорию РФ запасных частей и автокомпонентов.	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет
6.2. Защита от незаконного использования товарных знаков.	6.2.1. Разработка мер по борьбе с недобросовестными компаниями, использующими сайты с доменными именами, совпадающими или сходными до степени смешения с зарегистрированными товарными знаками и фирменными наименованиями российских компаний, с целью введения потребителей в заблуждение относительно происхождения продукции и его производителя и реализации ими контрафактной продукции, не отвечающей требованиям безопасности.	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет

	6.2.2. Участие в разработке и согласовании проекта постановления Правительства РФ об организации идентификации импортируемых колесных транспортных средств в целях исключения ввоза на территорию России продукции, не соответствующей документам одобрения типа.	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет
	6.2.3. Мониторинг процесса импорта зарубежной техники в целях выявления случаев нарушения требований технического регламента ТРТС018/2011 импортируемой техникой категории М, N, O и уведомление органов госнадзора о фактах несоответствия транспортных средств, имеющих одобрение типа, документам о соответствии.	2025-2026 гг.	Комитет по экономической безопасности, Технический комитет
7. Информационная поддержка развития автомобилестроения			
7.1. Участие в подготовке и проведении международных научно-технических конференций Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ).	7.1.1. 122 ^{ая} конференция ААИ «Вызовы и решения в автомобильной промышленности Российской Федерации».	23 – 24 апреля 2025 г. г. Ульяновск	Аппарат Ассоциации «ОАР», Технический комитет
	7.1.2. 123 ^{ая} конференция ААИ «Экологическая безопасность автотранспортных средств».	3-4 июня 2025 г., Центр испытаний ГНЦ ФГУП «НАМИ», г. Дмитров, Московская обл.	Аппарат Ассоциации «ОАР», Технический комитет
	7.1.3. 124 ^{ая} конференция ААИ (тематика уточняется).	Сентябрь 2025 г. ИрНТУ, г. Иркутск	Аппарат Ассоциации «ОАР», Технический комитет

	7.1.4. Международный автомобильный научный форум – МАНФ-2025.	Октябрь 2025г., ГНЦ ФГУП «НАМИ»	Аппарат Ассоциации «ОАР»
	7.1.5. 125 ^{ая} конференция ААИ «Техническое регулирование в области автотранспортных средств».	4 декабря 2025 г., Центр испытаний ГНЦ ФГУП «НАМИ», г. Дмитров, Московская обл.	Аппарат Ассоциации «ОАР», Технический комитет
7.2. Подготовка и проведение заседаний Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России».	7.2.1. Совместное заседание Комитета и Совета Ассоциации «ОАР».	28 марта 2025 года, г. Москва	Члена Ассоциации «ОАР», комитеты Ассоциации «ОАР»
	7.2.2. Заседание Комитета в рамках Форума «Армия 2025».	Август 2025 г., Парк «Патриот», Московская обл.	Члены Ассоциации «ОАР», комитеты Ассоциации «ОАР», СПКА
	7.2.3. Плановые заседания Комитета.	III – IV квартал 2025 года	Члены Ассоциации «ОАР», комитеты Ассоциации «ОАР», СПКА
7.3. Международное сотрудничество.	7.3.1. Участие в международной конференции «Механика 2025».	4 сентября 2025 г., ОИМ АН Республики Беларусь, г. Минск	Члены Ассоциации «ОАР», Технический комитет

	7.3.2. Участие в деятельности международной организации по стандартизации (ISO) (в рамках международного технического комитета по стандартизации ISO/TC 22 «Дорожный транспорт»), автомобильного диалога (АД) в рамках Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества (АТЭС), а также в деятельности межгосударственного технического комитета МТК 56 «Дорожный транспорт».	2025 -2026 гг., в соответствии с планами АД АТЭС, ISO/TC 22 и МТК 56	Члены Ассоциации «ОАР», Технический комитет, Комитет по промышленной политике
	7.3.3. Развитие сотрудничества в области автомобилестроения с государствами-членами ЕАЭС и СНГ, с автопроизводителями стран Азии, Африки и Южной Америки.	Регулярно	Члены Ассоциации «ОАР», Комитет по информации и международному сотрудничеству, Технический комитет, Комитет по поддержке экспорта
7.4. Развитие системы информационной обеспеченности деятельности Ассоциации «ОАР».	7.4.1. Развитие сайта Ассоциации «ОАР», в том числе англоязычной версии.	Регулярно	Аппарат Ассоциации «ОАР»
	7.4.2. Развитие чата Ассоциации «ОАР» в Телеграм канале.	Регулярно	Аппарат Ассоциации «ОАР»
	7.4.3. Размещение новостей в ленте сайта oar-info.ru Ассоциации «ОАР» с сайтов членов ОАР.	Регулярно	Аппарат Ассоциации «ОАР»
	7.4.4. Размещение статей и информационных блоков на сайте oar-info.ru Ассоциации «ОАР», подготовленных членами Аппарата Ассоциации «ОАР».	Регулярно	Аппарат Ассоциации «ОАР»

Приложение 2 к протоколу
совместного заседания Совета
Ассоциации «ОАР»
и Комитета по автомобильной
промышленности ООО «СоюзМаш
России» от 28 марта 2025 года № 1-
2025

ОБРАЩЕНИЕ В СВЯЗИ С 80-ЛЕТИЕМ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГГ.

Мы находимся сегодня в преддверии восьмидесятилетнего юбилея исторической Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. День 9 мая 1945 года навсегда останется священным символом героизма нашего народа в борьбе за свободу и независимость Родины.

Мы победили благодаря патриотизму, мужеству и стойкости наших соотечественников. Мы склоняем голову у могил солдат, павших на полях сражений, и преклоняемся перед ветеранами – героями фронта. Мы глубоко чтим подвиг миллионов простых людей, ковавших в тылу оружие Победы, в том числе тружеников тогда еще молодой отечественной автомобильной промышленности.

Переведенные в годы Великой Отечественной войны за Волгу и на Урал автомобильные заводы в тяжелейших условиях не только обеспечивали армию автомобилями и броневой техникой, но и осваивали новые конструкции, готовя основу для уверенного промышленного роста после разгрома фашистских захватчиков.

Великая Победа – предмет национальной гордости и нравственный ориентир для всех последующих поколений нашего народа. Ее образ вдохновляет сегодня бойцов, сражающихся за русскую честь и достоинство на Донбассе, и автомобилестроителей, делающих для них надежные транспортные средства.

Объединение автопроизводителей России призывает всех работников автомобильной отрасли – рабочих, инженеров и руководителей всех уровней – объединить усилия в укреплении духовной связи между поколениями россиян, воспитании нашей молодежи на высоких идеалах добра и справедливости, в духе глубокой признательности дедам и отцам за их ратный подвиг.

Низкий поклон вам, дорогие Победители – и павшие, и живые!

Москва, март 2025 года

Проект

**Повестка дня
годового отчётно-выборного общего собрания членов Ассоциации «ОАР»**

« ____ » мая 2025 года

1. Утверждение повестки дня и порядка проведения собрания.
2. Об итогах работы автомобильной промышленности России в 2024 году и прогнозе на 2025 год.
Докладчики – руководители организаций- членов Ассоциации «ОАР», председатели комитетов Ассоциации, председатель СПКА – А.М. Ушенин
3. Отчёт Совета Ассоциации за 2024 год.
Докладчики – С.А. Когогин, председатели комитетов Ассоциации «ОАР» (Б.В. Кисуленко, И.А. Коровкин, М.В. Матасов, А.В. Виноградов, С.Ф. Галиакберов, Д.В. Ендачев, председатель СПКА А.М. Ушенин)
4. Утверждение отчёта Ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Ассоциации «ОАР» в 2024 году.
Докладчик – Р.Н. Магдеев, председатель Ревизионной комиссии Ассоциации «ОАР»
5. Утверждение финансового отчёта и годового бухгалтерского баланса Ассоциации «ОАР» за 2024 год.
Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»
6. Утверждение приоритетных направлений деятельности Ассоциации «ОАР» на 2025-2026 годы.
Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»

7. О финансировании организации и проведения отраслевого Конкурса профессионального мастерства в 2025 году.

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»

8. О финансировании организации и проведения отраслевого праздника «День машиностроителя» в 2025 году.

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»

9. Избрание членов Совета Ассоциации.

Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»

Приложение 4 к протоколу
совместного заседания Совета
Ассоциации «ОАР» и Комитета по
автомобильной промышленности
ООО «СоюзМаш России» от 28
марта 2025 года № 1-2025

Проект

**Повестка дня
заседания вновь избранного Совета Ассоциации «ОАР»**

« » мая 2025 года

1. Избрание Председателя Совета Ассоциации «ОАР»
Докладчик – И.А. Коровкин, исполнительный директор Ассоциации «ОАР»
2. О назначении Секретаря Совета Ассоциации «ОАР»
Докладчик – Председатель Совета Ассоциации «ОАР»
3. О назначении исполнительного директора Ассоциации «ОАР»
Докладчик – Председатель Совета Ассоциации «ОАР»