

## Опыт применения информационных систем и технологий ПАО «Корпорация «Иркут» в процессе производства, испытаний и эксплуатации АТ

*Докладчик: Калинин Ю.А. – руководитель сектора ИУС и ИЛП ПАО «Корпорация «Иркут», КТН, СНС*

## ЕИС ИЛП обеспечивает:

### На этапе производства

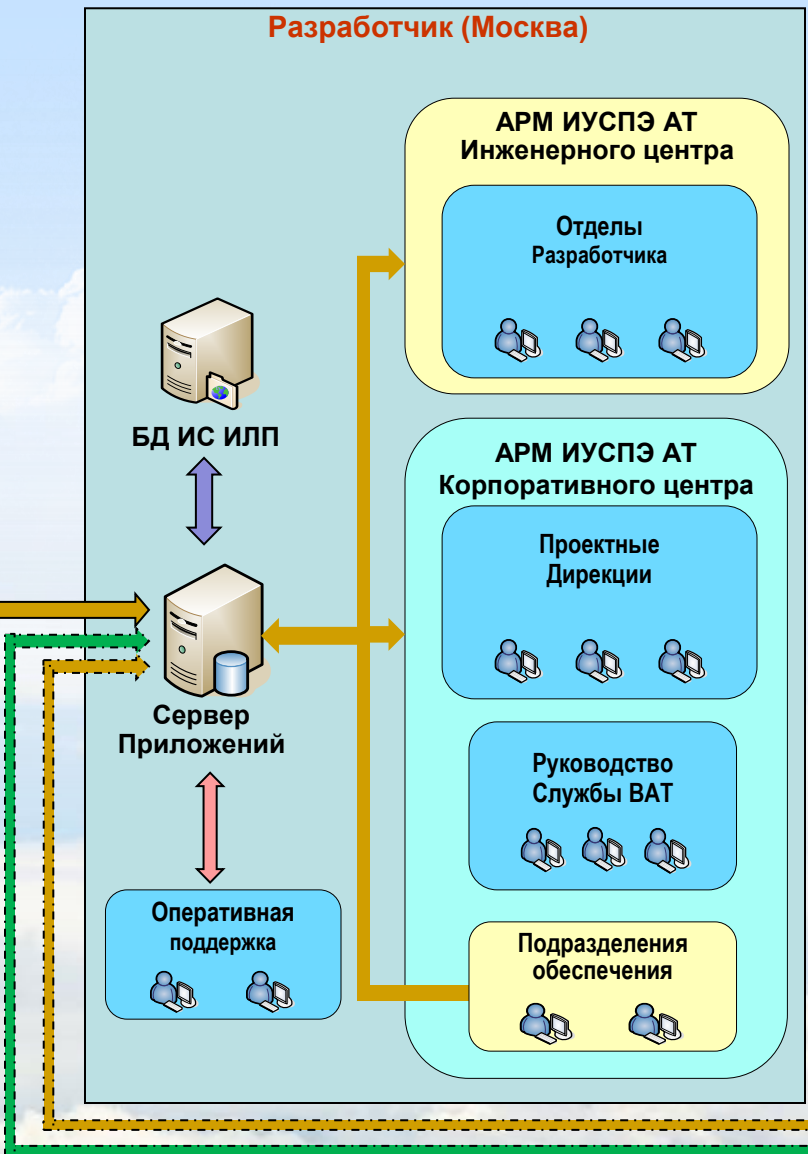
- Контроль наличия и качества ПКИ, закупаемых у Поставщиков ПКИ
- Мониторинг движения ПКИ в процессе производства и капитального ремонта АТ
- Оперативное информационное взаимодействие с Поставщиками ПКИ в том числе рекламационно-претензионная работа на этапе производства и эксплуатации АТ
- Формирование рационального объема ПКИ на ИАЗ на основе контроля наличия, прогноза дефицита и планов изготовления изделий АТ
- Формирование начальных баз данных ИУСПЭ АТ Заказчика (ЭДС)

### На этапе эксплуатации АТ

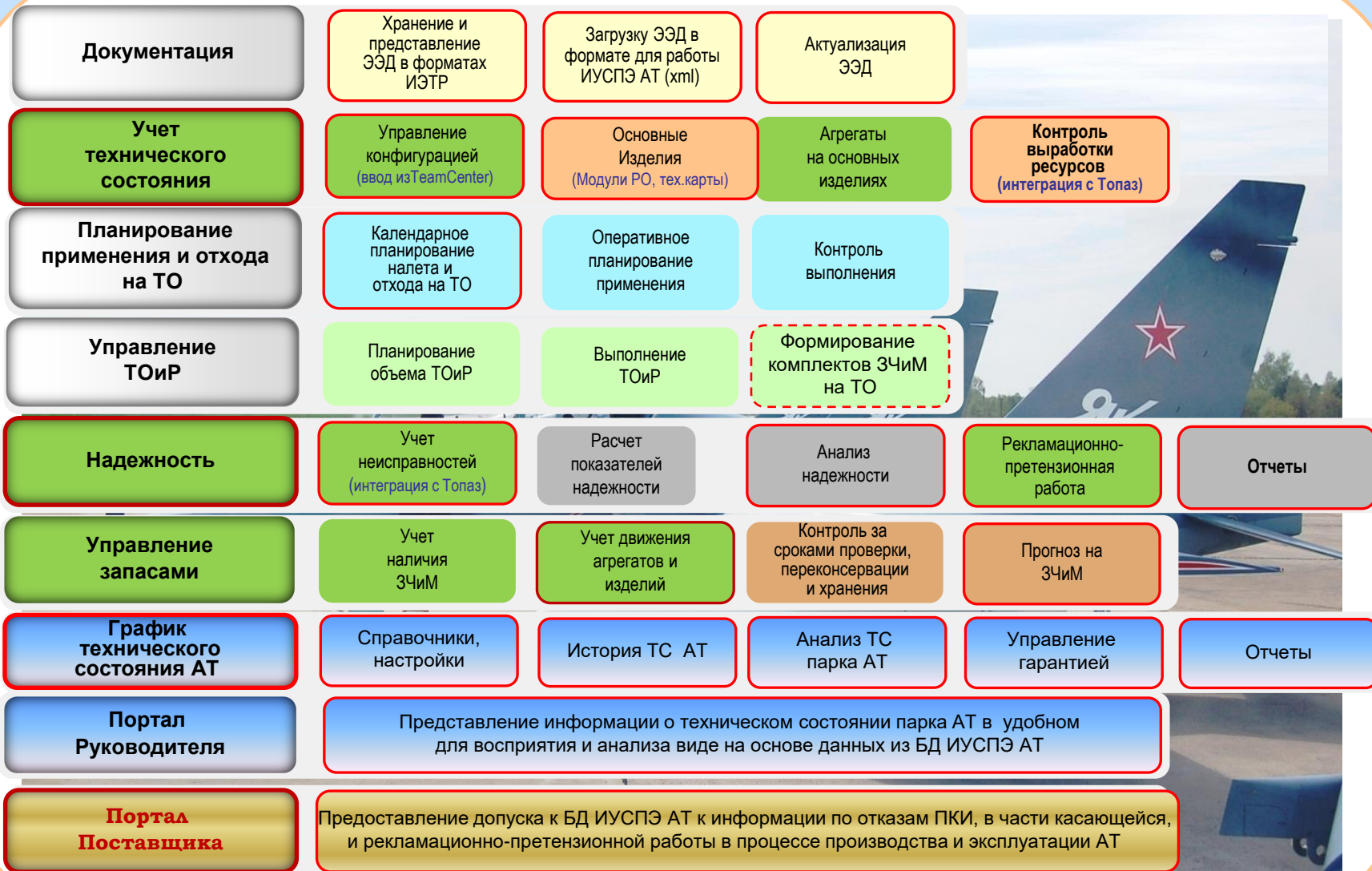
- Контроль за использованием авиационной техники в режиме реального времени (налеты, простои и т.д.)
- Планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом парка АТ
- Расчет параметров системы поддержки материально-технического обеспечения, включая оптимизацию состава технической аптечки гарантийных бригад
- Сбор, хранение, обработку, передачу и предоставление информации руководящему составу для оперативного принятия корректирующих действий
- Контроль надежности авиационной техники
- Сокращение простоев по техническому состоянию, повышение уровня безопасности полетов
- Внедрение современных методов эксплуатации и послепродажного обслуживания (*эксплуатации по техническому состоянию, комплексное сервисное обслуживание, PBL*)
- Подготовка данных для оценки стоимости ЖЦ АТ и стоимости часа летной эксплуатации

## ИС ИЛП Поставщика

## ИС ИЛП Эксплуатанта









### Описание

**1. Назначение**  
 Клапан 520Т (МД [YAK130-A-21-00-00-00A-054A-A](#) (КД1, КД2)) регулятора давления является исполнительным агрегатом блока управления 7104-01 (БУД1, БУД2).

**2. Состав**  
 В корпусе ([Рис. 2 \[1\]](#)) клапана крепится крышка ([Рис. 2 \[4\]](#)). В крышке имеются два резьбовых отверстия. В одно из них ввернут штуцер ([Рис. 2 \[2\]](#)) для трубки, соединяющей камеру Д клапана с блоком управления. В другое отверстие ввернута дюза с фильтром ([Рис. 2 \[6\]](#)).

Между корпусом и крышкой закреплена мембрана ([Рис. 2 \[9\]](#)). Центральная часть мембраны опирается на обтекатель ([Рис. 2 \[8\]](#)), который крепится к корпусу.

**3. Размещение**  
 Клапаны установлены на шлангоуте № 3 ([Рис. 1](#)) по обе стороны от оси симметрии.




Рисунок 1 - Размещение клапанов 520Т

**4. Работа**  
 Работа клапана ([Рис. 2](#)) происходит следующим образом.  
 В камере Д давление поддерживается блоком управления. Это давление соответствует заданному закону давления в кабине, где установлен данный клапан, и отличается от него на величину, определенную усилием пружины ([Рис. 2 \[3\]](#)).

При давлении воздуха в кабине ниже заданного клапан ([Рис. 2 \[7\]](#)) закрыт.

Рисунок 2. Клапан 520Т регулятора давления

<a href="#">[1]</a>	Корпус
<a href="#">[2]</a>	Штуцер
<a href="#">[3]</a>	Пружина
<a href="#">[4]</a>	Крышка
<a href="#">[5]</a>	Крышка клапана
<a href="#">[6]</a>	Фильтр

Интерактивное Электронное Техническое Руководство - Windows Internet Explorer  
 http://10.16.6.150:8085/IETPViewer/index.faces

Избранное Коллекция веб-фрагм...  
 Интерактивное Электронное Техн...

Интерактивное Электронное Техническое Руководство  
 Домой Каналы (1) Читать почту Печать Страница Безопасность Сервис Справка


Навигация Печать Примечание Закладки Комментарии Профиль Пользователя Помощь


Интерактивное Электронное Техническое Руководство  
 Поиск


DMS-YAK130-B-15-00-05-00A-043A-A : Общие сведения - Приборные доски и пульты управления


### Информация для экипажа


1. Внешний вид приборных досок и пультов первой и второй кабин приведен на рис. 1 – 4

 Рисунок 1 - Приборная доска первой кабины

 Рисунок 2 - Левый и правый пульты первой кабины


 Рисунок 3 - Приборная доска второй кабины

 Рисунок 4 - Левый и правый пульты второй кабины

 Рисунок 5 - Ручка управления самолетом

**Конец модуля данных**

### Иллюстрация



ICN-YAK130-B-150005-0-00000-31777-A-23-1

Рисунок 1 - Приборная доска первой кабины

К началу Во весь экран Закреть

Готово Надежные узлы | Защищенный режим: выкл. 100%

**Кодификатор ВС**

Файл Типы ВС Структура Поиск Справочники Списки Сервис Справка

- + 023 Связное оборудование
- 024 Система электроснабжения
  - + 00 Общая часть
  - 10 Привод генераторов
    - 01 Привод-генератор ПГЛ-130
    - 02 Привод-генератор ПГЛ-130
  - 20 Система электроснабжения переменным током
    - 01 Блок чередования фаз БЧФ-208
    - 02 Блок БРЗУ115В0 3с
    - 03 Блок БРЗУ115В0 3с**
    - 04 Блок БРЗУ115В0 3с
    - 05 Блок датчиков тока БДТ16К
    - 06 Блок датчиков тока БДТ16К
    - 07 Генератор ГТ30С412
    - 08 Рама монтажная РМ-БРЗУ115В0
    - 09 Блок датчиков тока БДТ30К
    - 10 Рама монтажная РМ-96-1
- + 30 Система электроснабжения постоянным током
- + 40 Электрическая сеть внешнего питания
- + 50 Система распределения электроэнергии
- + 026 Пожарное оборудование
- + 027 Система управления самолетом
- + 028 Топливная система
- + 029 Гидравлическая система
- + 030 Противообледенительная система
- + 031 Приборное оборудование
- + 032 Шасси
- + 033 Освещение и световая сигнализация

**СПИСОК АГРЕГАТОВ**

Название	Шифр	Ресурсы (эт)			Предприятие-поставщик
		Вид учёта	Тип ресурса	Ресурс	Наименование
Блок	БРЗУ115В0 3с	ср.службы	Назначенный	10.00.00	Электроприбор Алатырь
		ср.службы	Гарантийный	02.00.00	
		час	Назначенный	5000.00	
		час	Гарантийный	2000.00	
		ср.экспл.	Гарантийный	05.00.00	
ОГОНЬ ВЫПУСКА ШАССИ	ОВШ	ср.службы	Назначенный	07.00.00	КБ электроизделий
		ср.службы	До 1-го ремонта	05.00.00	
		ср.службы	Гарантийный	05.00.00	
		час	Назначенный	2000.00	
		час	До 1-го ремонта	2000.00	
		час	Гарантийный	500.00	
ДАТЧИК ТОПЛИВОМЕРА	ДТК19-1	ср.службы	Назначенный	10.00.00	Техприбор
		час	Назначенный	5000.00	
		час	Гарантийный	500.00	
		ср.экспл.	Гарантийный	02.00.00	
ИЗДЕЛИЕ	МСПУ	ср.службы	Назначенный	30.00.00	Прима
		час	Назначенный	20000.0	
		ср.экспл.	Гарантийный	03.00.00	

Введите строку для поиска

Як-130 ГП104\Система электроснабжения\Система электроснабжения переменным током\Блок



Учёт
Электронный паспорт агрегата
✕

Место:

Тип:  Заводской номер:  Номер в АТБ:

Изготовитель:  Владелец:  Поставщик:

Даты: установки:  изготовл.:  нач.эксpl.:

Ремонты: Кол-во ремонтов:  Метод эксплуатации:

Дата	Дата нач.эксpl.	Вид ремонта	Отсч.нар.	Ремонтный завод	Примечание	Оператор	Дата ввода
			<input type="checkbox"/>				

Наработки | Ресурсы | Сроки службы

Вид учёта	Тип ресурса	Ресурс	Наработка	% к ресурсу	Остаток	Оператор	Дата ввода
час	Назначенный	15000.00	190.12	1.27	14810	КОРШУНОВА	24.12.2015 12:38:31
час	Гарантийный	500.00				КОРШУНОВА	24.12.2015 12:38:31

Эксплуатация по техническому состоянию

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ТО

Виды ТО		Периодичность				
Наименование	Дата последнего	Перв. вып.	Вид учёта	Период	Остаток	Дата очер. вып.
КВР		<input type="checkbox"/>				

Ресурсное состояние
История
Эталон
Сводный паспорт
Примечание
Дополнительные параметры
Договоры
Допустим к установке на ВС
Документы

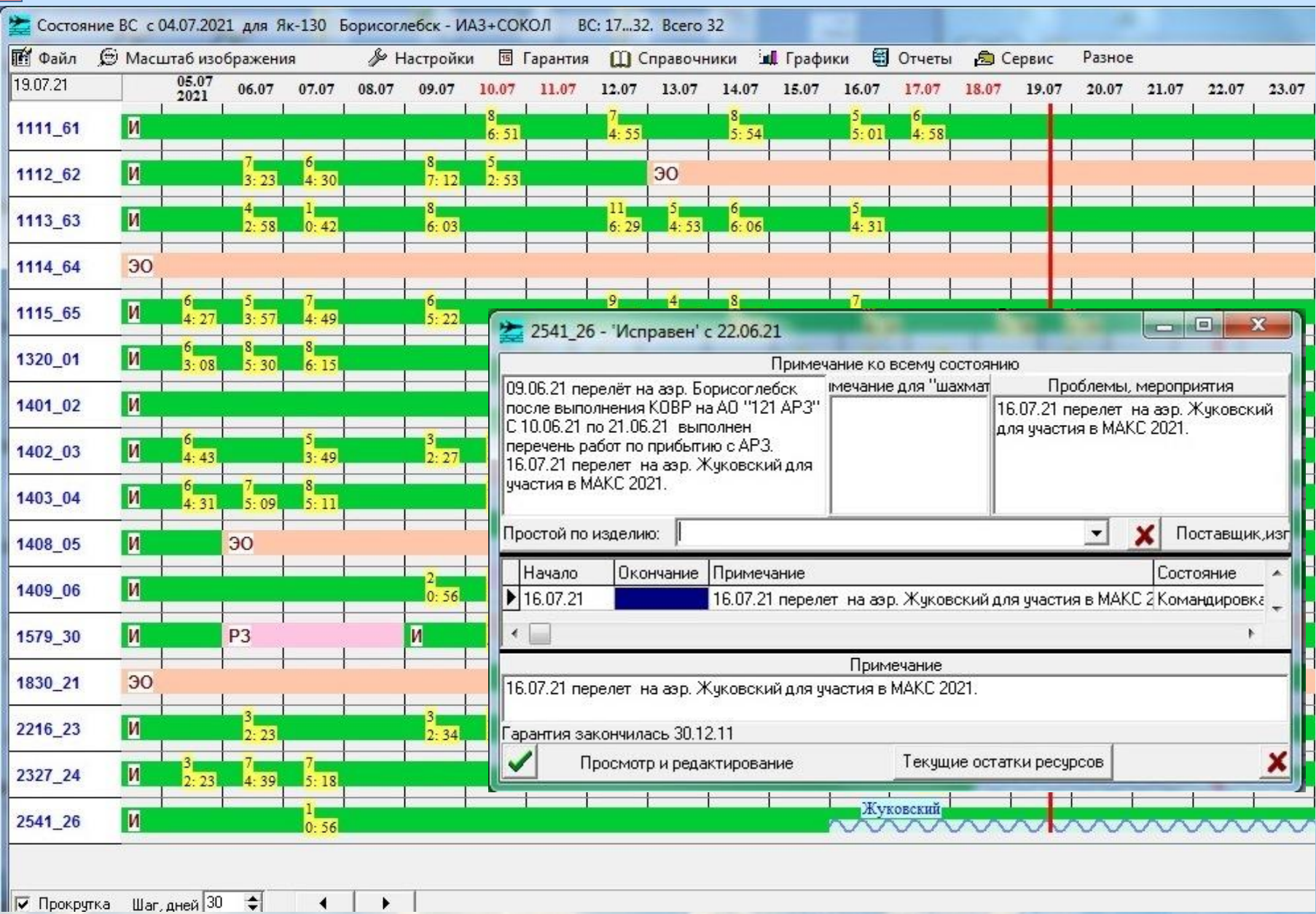
✓ ОК
✕ Закрыть
↺ Восстановить

Создан 24.12.2015 12:39
Изменен 18.04.2019 19:42

🖨 Печать











Гарантия на ВС для Як-130 Котельниково

Настройка

ВС	Дата установлен. гарантии	Гарант. срок, год.мес.дн.	Окончание гарантии по календарю (расчетное)	Суммарн. остановка гарантии, дней	Остановка гарантии на сегодня	Налет, час.		Окончание гарантии по налету (расчетное)	Окончание гарантии, указанное пользоват
						Гарантия	На сегодня после нач.гар.		
▶ 1210_65	22.12.14	02.00.00	05.12.17	348	<input type="checkbox"/>	300	584		
1218_71	24.09.15	02.00.00	16.11.17	53	<input type="checkbox"/>	300	683		
1405_06	06.10.17	02.00.00	06.10.19	0	<input type="checkbox"/>	300	757	08.04.19	
1406_07	07.10.17	02.00.00	07.10.19	0	<input type="checkbox"/>	300	752	29.03.19	
1407_08	07.10.17	02.00.00	07.10.19	0	<input type="checkbox"/>	300	483	16.07.19	17.07.19
▶ 1419_02	26.12.19	02.00.00	26.12.21	0	<input type="checkbox"/>	300	251		
1420_03	27.03.20	02.00.00	27.03.22	0	<input type="checkbox"/>	300	313	01.07.21	
1501_04	27.03.20	02.00.00	27.03.22	0	<input type="checkbox"/>	300	397	28.05.21	

Редактировать  таблицы справа

**1210\_65**

Гарантия по календарю

С	Срок(г.мм.дд)
▶ 22.12.2014	02.00.00

Гарантия по налету (час.)

300

Останов

С	По	Дней	
		календ.	рабоч.
▶ 22.11.2016	22.12.2016	31	23
22.02.2016	21.11.2016	274	196
05.06.2015	17.07.2015	43	31

Замечания к остановке гарантии:

Самолет 1210 (65) с 12.10.16г. простаивает без блока БИИ-5-1 согласно РА №0301/38/КВВАУЛ/16 от 12.10.16г.

[←](#) [→](#) <http://10.16.6.150:8080/apex/f?p=147:15:16284330357636> [Исправность](#)

[Активный парк](#) | [Критические остатки](#) | [Надежность](#) | **[Исправность](#)** | [График состояния](#)

Исправность

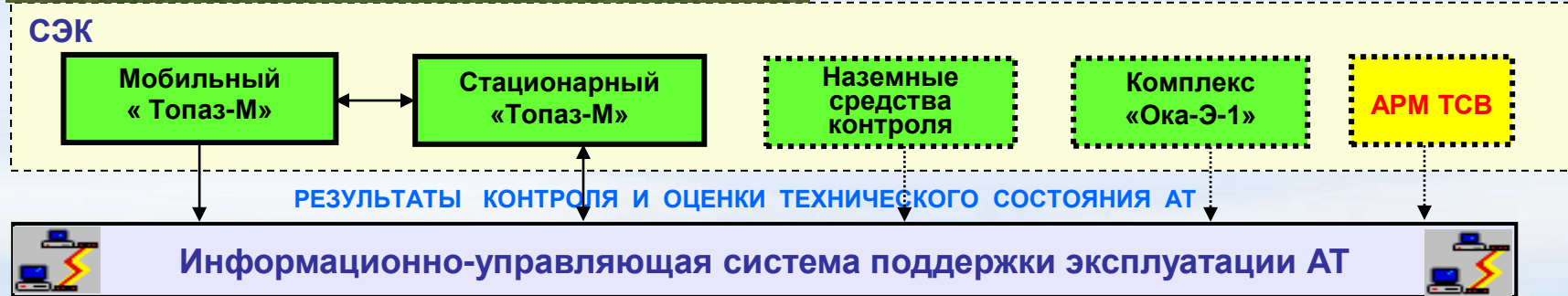
Состояние парка ВС на текущую дату (21.08.2020) Период для расчета тенденции

➤ [Настройки исправности и графика состояния](#)

Отчеты: [1. Парк АТ](#)

По приписке	Тип	Уровень исправности	Тенденция за период	Кол-во
<a href="#">Як-130 ВВС</a>				107
<a href="#">Як-130 ГП012</a>				16
<a href="#">Як-130 ГП050</a>				16
<a href="#">Як-130 ГП104</a>				18
<a href="#">Як-130 ГП112</a>				12
<a href="#">Як-130 ГП418</a>				4





## Цель:

### 1. Автоматизация ввода данных:

- о наработках (налете);
- об отказах и неисправностях АТ;
- о техническом состоянии АТ.



### 2. Формирование БД по обеспечению ТОиР АТ



## Результат:

### 1. Оперативность:

- ввода данных о состоянии АТ;
- принятия решений руководящим составом;



### 2. Уменьшение влияния человеческого фактора.

### 3. Автоматизированное сопровождение БД





Основные изделия - [Самолет. Нарботка за рейс. 107-13012020107]

Файл Таблица Сервис Окна Справка

Изделие Самолет Раздел Нарботка за рейс Борт 107 Су Зав.№ 13012020107

Импорт

Самолет. Нарботка за рейс. 107-13012020107 [Ввод]

Борт 107 Дата Рейс Кол-во с/в 1

Смена No Вылет No Имя файла

Импорт

Комплектация Планер

Импорт наработки за рейс из файла

Борт 107 Папка C:\Users\Yuriy.Kalinin\Desktop\КОНФЕЦ ВУНУ

Неиспользованные файлы

No	Дата	Смена	Вылет	Имя файла.txt
85	23.05.2017	1	03	20170523103
86	24.05.2017	1	01	20170524101
87	24.05.2017	1	02	20170524102
88	28.05.2017	1	01	20170528101
89	06.06.2017	1	01	20170606101
90	08.06.2017	1	01	20170608101
91	14.06.2017	1	01	20170614101
92	20.06.2017	1	01	20170620101
93	21.06.2017	1	01	20170621101
94	31.07.2017	1	01	20170731101
95	03.09.2017	1	01	20170903101
96	24.09.2017	1	01	20170924101
97	27.09.2017	1	01	20170927101
98	27.09.2017	2	01	20170927201
99	27.09.2017	3	01	20170927301

OK Cancel

Импорт наработки за рейс из файла

Борт 107 Папка C:\Users\Yuriy.Kalinin\Desktop\КОНФЕЦ ВУНУ

Неиспользованные файлы

```
[FLIGHT]
AC_TYPE=ЯК-130
AC_N=107
FL_DATE=2017.09.27
FL_SH_N=3
AC_FL_N=1
PIL=Гонка двигателей
PIL_FL_N=1
[AIRFRAME]
P_SN=13012020107
P_W_H=00:00:00
P_W_L=0
[ENGINES]
D1_SN=41022211501211
D2_SN=41022211501212
D1_W_P=00:10:40
D2_W_P=00:09:33
D1_W_MX=00:00:00
D2_W_MX=00:00:00
D1_W_T=00:00:47
D2_W_T=00:00:00
D1_W_K=1
D2_W_K=1
D1_W_C=0.50
D2_W_C=0.25
[APU]
W_SN=3460156113
W_W_K=1
W_W_P=00:13:53
W_N_P=31:00:00
```

OK Cancel

Дата/время окончания рейса	Борт	Т	Планер	Зав.№	С/в	С/в	С/в	С/в
22.03.2018	107	T	Планер	13012020107	1			
20.02.2018			Двигатель	41022211501211	1			
13.02.2018			Двигатель	41022211501212	2			
12.02.2018			ВСУ	3460156113				
06.02.2018	107	T	Планер	13012020107	1			
05.02.2018	107	T	Двигатель	41022211501211	1	1.07	0.45	0.23
			Двигатель	41022211501212	2			
			ВСУ	3460156113		0.05		

Основные изделия - [Самолет. Нарботка за рейс. 107-13012020107]

Файл Таблица Сервис Окна Справка

Изделие Самолет Раздел Нарботка за рейс Борт 107 Зав.№ 13012020107

Открыть в новом окне Фильтр Закрыть

Дата/время окончания рейса	Борт	Рейс	Изделие	Заводской номер
22.03.2018	107	Г	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113
20.02.2018	107	Т	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113
13.02.2018	107	Т	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113
12.02.2018	107	Т	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113
06.02.2018	107	Т	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113
05.02.2018	107	Т	<b>Планер</b>	<b>13012020107</b>
			Двигатель	41022211501211
			Двигатель	41022211501212
			ВСУ	3460156113

Самолет. Нарботка за рейс. 107-13012020107 [Редактирование]

Борт 107 Дата 29.05.2018 Полёт Т - Тренировочный

Смена No 1 Вылет No 2 Имя файла 20180529102 Импорт

Комплектация | Планер | Двигатель ВСУ

Запуски 1

Работа на земле 0.00

Работа в полёте 0.00

Часы рабочие 0.12

Примечание

OK Отмена



# ИУСПЭ АТ: Учет наработки АТ (Ресурсное состояние)

Основные изделия - [Самолет. Наработка за рейс. 107-13012020107]

Файл Таблица Сервис Окна Справка

Изделие Самолет Раздел Наработка за рейс Борт 107 Зав.№ 13012020107

Открыть в новом окне Фильтр Закрыть

Дата/время окончания рейса	Борт	Рейс	Изделие	Заводской номер	Нар-ка	Нар-ка	Нар-ка	Нар-ка	Нар-ка	Нар-ка	Файл/источник
22.03.2018	107	Г	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							
20.02.2018	107	Т	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							
13.02.2018	107	Т	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							
12.02.2018	107	Т	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							
06.02.2018	107	Т	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							
05.02.2018	107	Т	Планер	13012020107	Двигатель	41022211501211					
			Двигатель	41022211501212							
			ВСУ	3460156113							

Ресурсное состояние ВС

Борт 107

предварительный просмотр  сроки службы

Текущее На дату

Вид учета	Наработка с.н.э.	Наработка п.п.р.	Ресурс назначенный	Ресурс межремонтный	Остаток назнач. ресурса	Остаток межрем. ресурса
<b>Планер 13012020107</b>	<b>13.07.2015</b>					
- Срок службы	02.08.14		30.00.00		27.03.16	
- Часы рабочие	169.51		10000		9830.09	
- Посадки	233					
<b>Двигатель 1 41022211501211</b>	<b>11.02.2015</b>					
- Запуски	337					
- Часы рабочие	260.13		3000	1500	2739.47	1239.47
- Максимальный режим	9.56		72		62.04	
- Учебно-боевой (УБ)	7.00		120		113.00	
- Циклы	364.75		855	428	490.25	63.25
<b>Двигатель 2 41022211501212</b>	<b>17.02.2015</b>					
- Запуски	333					
- Часы рабочие	255.04		3000	1500	2744.56	1244.56
- Максимальный режим	9.47		72		62.13	
- Учебно-боевой (УБ)	6.19		120		113.41	
- Циклы	362.00		855	428	493.00	66.00
<b>ВСУ 3460156113</b>	<b>25.02.2015</b>					
- Срок службы	03.01.02			12.00.00		08.10.28
- Запуски	393		4000	2000	3607	1607
- Часы рабочие	45.41		2000	1000	1954.19	954.19

Закрыть



## Налет для Як-130 авиабазы №1 за июль 2017

N п/п	Объект №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Итого на объект за месяц	
1	1001_31																																	
2	1003_33	6:46		4:03				1:57				6:25	4:51	4:32	3:40			5:19		2:43		2:47			0:32									43:35
3	1004_34																																	
4	1005_35	2:22			0:31								0:38									0:24	2:02		2:39	2:21		1:30	3:44			1:48	17:59	
5	1006_36																						1:24											1:24
6	1007_37			4:27	2:21	1:09						4:46	1:29	1:22						2:54			3:48		0:34	2:25		2:06	1:06				28:27	
7	1008_38			4:06	1:15							5:36	4:11	6:18	3:01																			24:27
8	1009_39	6:20											0:22							1:42		1:15	5:13		5:29	3:55		2:20	2:09				28:45	
9	1010_40																																0:17	0:17
10	1011_41	7:10		5:04		1:22		4:51			2:51		3:34	1:53	3:01	5:42		2:49		3:15	4:42	4:18			2:44		4:28	3:34				61:18		
11	1012_42																					0:13	0:34		0:59	0:45		2:57	1:02			0:52	7:22	
12	1013_43																																	
13	1014_46	2:29			4:01	2:54		1:21							6:09	4:43		5:06	4:33		5:48		5:45		4:55	3:13		4:03	2:54		3:01	60:55		
14	1015_44										3:56		2:07	1:00	4:51	5:54		4:07		2:33	4:48	5:27				2:14		2:45	2:07			41:49		
15	1016_45																																	
16	1017_47				4:26	3:23		2:26			4:55	4:35	2:49	1:51	3:10			5:10				1:30	1:56			4:01	3:29		5:02	3:38		2:11	54:32	
17	1018_48																																	
18	1020_50																						3:45	4:39			3:24		0:39					12:27
19	1101_51																																	
20	1102_52										2:35	5:43	3:30	3:02		4:37		3:45	6:39	2:51	5:47				5:43	3:12		4:20	2:58		1:54	56:36		
21	1103_53	4:31		5:51	5:20						4:13	6:24	2:33	3:41		4:45		2:35	5:50	1:47	4:12				5:19	1:05		0:52	2:44			61:42		
22	1104_54			6:07		2:51					4:52		5:26	2:48						3:59		4:14	5:08	6:09		5:56	2:11		1:06				50:47	
23	1105_55	3:24		6:14	2:02			3:36			5:37										3:30	3:15	5:20	2:53					2:19		0:31	38:41		
24	1106_56	0:24			2:30	2:37		4:28			3:46	3:14	2:21	3:40	3:50			2:30	5:50				3:37					0:54	0:40		2:38	42:59		
25	1107_57	5:34		5:42	5:37			3:14			5:33		4:16	6:22		5:10															3:23	44:51		
26	1108_58	5:12		1:44	0:31			4:36				2:54			2:57			3:14		2:44		5:37	5:03		3:14					0:29	38:15			
27	1109_59			1:32		2:00					4:35									0:51						0:50					4:14	14:02		
28	1110_60							2:58				2:19	2:14	2:05		5:25			6:42	1:36	4:34	0:40				0:56		2:57		2:07	34:33			
29	1111_61			3:05	4:16			2:14				4:00		3:10		3:53			5:36	2:56	4:34	2:17						0:19		0:29	36:49			
30	1112_62			6:10	3:56	2:54		3:34			5:33	2:45	2:51	1:55	6:23			4:20	3:23		1:36				5:22	0:45				1:57	53:24			
31	1113_63			4:55	4:36	2:33		2:51			4:17	4:28	2:09	1:44	4:01			5:09	6:55	2:50	3:34				0:27							50:29		
32	1114_64	3:23		3:02				4:48				5:39	2:47	0:36	6:38	4:17		4:15	3:52			6:38	5:48		1:37			0:34				53:54		
33	1115_65											3:31	1:12	3:48	6:25	5:07		1:10	4:32				5:18	4:26		5:37			1:00		1:01	43:07		
	<b>Итого:</b>	<b>47:35</b>		<b>62:02</b>	<b>41:22</b>	<b>21:43</b>		<b>42:54</b>			<b>52:43</b>	<b>62:19</b>	<b>49:20</b>	<b>49:47</b>	<b>54:06</b>	<b>44:23</b>	<b>5:10</b>	<b>49:29</b>	<b>58:42</b>	<b>31:21</b>	<b>48:47</b>	<b>50:50</b>	<b>51:21</b>		<b>53:14</b>	<b>32:39</b>		<b>36:55</b>	<b>29:52</b>		<b>26:52</b>	<b>1003:26</b>		

**ОТЧЕТ**  
о наработке самолетов за 2020

Бортовой номер	Январь	Февраль	Март	1 квартал	Апрель	Май	Июнь	2 квартал	6 месяцев	Июль	Август	Сентябрь	3 квартал	9 месяцев	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	4 квартал	ЗаГОД
----------------	--------	---------	------	-----------	--------	-----	------	-----------	-----------	------	--------	----------	-----------	-----------	---------	--------	---------	-----------	-------

**Як-130 ВВС**

Бортовой номер	Январь	Февраль	Март	1 квартал	Апрель	Май	Июнь	2 квартал	6 месяцев	Июль	Август	Сентябрь	3 квартал	9 месяцев	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	4 квартал	ЗаГОД	
01	час		0:30	15:24	15:54	45:30	7:08	22:20	74:58	90:52	36:01	1:07	51:04	88:12	179:04	16:59		10:42	27:41	206:45
	пос		1	39	40	124	17	61	202	242	88	3	104	195	437	26		18	44	481
01КТ	час		7:35	7:35					7:35	32:05	57:20	2:31	91:56	99:31						99:31
	пос		4		4				4	120	164	4	288	292						292
02	час	10:50	15:05	23:24	49:19	51:41	26:42	71:24	149:47	199:06	77:07	66:03	34:59	178:09	377:15					377:15
	пос	17	25	71	113	137	80	213	430	543	209	166	77	452	995					995
02КТ	час		7:26	7:26					7:26	32:23	44:41	43:43	120:47	128:13	0:42		10:56	11:38	139:51	
	пос		4		4				4	76	146	91	313	317	1		19	20	337	
03	час	1:32	9:35	32:26	43:33	13:49		13:49	57:22			25:37	25:37	82:59	9:24	8:56		18:20	101:19	
	пос	3	19	96	118	32		32	150			61	61	211	16	16		32	243	
03КТ	час			13:40	13:40	1:20	6:48	8:08	21:48	15:37	51:34	52:57	120:08	141:56	0:42		7:36	8:18	150:14	
	пос			13	13	1	3	4	17	54	145	125	324	341	1		13	14	355	
04	час	5:52	20:08	37:08	63:08	58:50	18:13	33:20	110:23	173:31	24:37	66:33	60:33	151:43	325:14	18:10	2:01	14:35	34:46	360:00
	пос	9	52	89	150	171	52	105	328	478	65	163	135	363	841	42	3	25	70	911
04КТ	час			12:24	12:24	1:23	6:51	8:14	20:38	20:55	59:29	70:43	151:07	171:45	0:40		10:06	10:46	182:31	
	пос			12	12	1	3	4	16	68	178	178	424	440	1		17	18	458	
05	час	12:43	26:24	20:24	59:31	0:30	24:17	33:48	58:35	118:06	71:33	58:37	70:14	200:24	318:30	8:04	3:20	11:12	22:36	341:06
	пос	23	56	55	134	1	63	78	142	276	175	145	148	468	744	16	8	20	44	788
05А	час			14:08	14:08	31:01	21:16		52:17	66:25	43:05	19:29	26:36	89:10	155:35					155:35
	пос			53	53	91	78		169	222	140	72	64	276	498					498
06	час	2:33	25:08	42:23	70:04	36:19	22:39	48:11	107:09	177:13	8:10	29:34	32:38	70:22	247:35	2:26	4:05	4:16	10:47	258:22
	пос	7	54	119	180	103	55	132	290	470	25	66	73	164	634	7	7	8	22	656
06А	час		9:50	11:51	21:41			0:22	0:22	22:03	44:19	40:05	4:26	88:50	110:53	2:40			2:40	113:33
	пос		33	23	56			1	1	57	167	139	9	315	372	6			6	378
07А	час	1:19	12:03	25:49	39:11	46:34		5:54	52:28	91:39	33:36		3:02	36:38	128:17	1:03			1:03	129:20
	пос	2	34	71	107	142		16	158	265	99		5	104	369	2			2	371
08А	час		5:59	8:23	14:22				14:22				1:16	1:16	15:38	0:52			0:52	16:30
	пос		14	19	33				33				2	2	35	2			2	37
100А	час																	4:55	4:55	4:55
	пос																	12	12	12
21	час		2:51	2:51	1:34	11:47		13:21	16:12	43:14	0:58	35:49	80:01	96:13	3:48			8:06	11:54	108:07
	пос			3	3	2	32		34	37	129	1	84	214	251	4		17	21	272
23	час						0:58	0:58	0:58	3:50	18:24	36:27	58:41	59:39	17:35			8:56	26:31	86:10



Учет отказов авиационной техники

Редактирование отказа № 8031 от 24.04.2019

Основное изделие

Дата: 24.04.2019

Состояние изделия:  отказ  повреждение

Гарантия изделия:  истекла  действует

Подтверждение:  да  нет

Внешнее проявление (что замечено):

018 Не производится контроль (при постановке самолета под ток, через ~15 секунд выявлен отказ блока БИИ-5-1 № 0580209. В кадре «Автономный контроль» INS (FAIL).)

Сущность (что произошло):

02 Изделие БИИ-5-1 рекламировано и отправлено на исследование на завод-изготовитель.

Деталь, узел, № схемы

Схемный номер	Количество

Дополнительные сведения

Отказ устранен путем замены отказавшего изделия БИИ-5-1 на кондиционное № 0980227 (д.в. 23.10.18г.) из фонда ГП-418. Предъявлен рекламационный акт № 006/418/2019 30.04.19

Время и трудоемкость

Поиск:  ч.м.  чел.ч. Устранение:  ч.м.  че

Заполнил

Дата обслуживания: 13.05.2019

Подразделение: Дирекция ИЛП ФИО: Некругова Яна Сергеевна

БИИ-5-1

Заводской №: 0580209  
Дата установки на ВС: 11.12.2018 9:14:36  
№ в АТБ: VM3590

Изготовление  
Дата: 27.06.2018 Завод: Электроприбор Тмб

Ремонт  
Дата: Завод: Количество ремонтов: 0

Ресурсное состояние

	Нар.СНЗ	Нар.ППР	Рес.назн.	Рес.межр.	Рес.гар.
Срок службы			20.00.00		02.06.00
Часы рабочие	19.16		15000		500

Отказ по  агрегатам  О.И.

OK Отмена  Предъявлен Эксплуатантом  Расчет ЗЧ  Расчет ПН

Дата	Тип ВС	Борт №
01.07.2021	Су-30СМ	72X
30.06.2021	Як-130	65А
30.06.2021	Як-130	71А
29.06.2021	Су-30СМ	77Ч
28.06.2021	Су-30СМ	76X
28.06.2021	Як-130	24
28.06.2021	Су-30СМ	23М
28.06.2021	Су-30СМ	06М
26.06.2021	Як-130	02
26.06.2021	Як-130	48
26.06.2021	Як-130	55
25.06.2021	Су-30СМ	74Ч
25.06.2021	Як-130	40А
24.06.2021	Су-30СМ	73X
24.06.2021	Як-130	63

Всего отказов - 10961.

Вид КИ	Шифр КИ	Зав. №
Агрегат	УЧП-6	6500312



Наработка ВС, ч.м.: 12428.22. Количество посадок: 28934. Ср. прод. рейса, ч.м.: 0.39.

**Расчет по агрегатам**

Период с: Январь 2018

Тип ВС: Як-130 ВВС, Як-130 ГПО50, Як-130

Борт №: по всем бортам

Группы агрегатов: по всем отказам за период

Агрегаты: по всем агрегатам

Группировать по системам:  П

Вариант расчета:

без усреднения

с усреднением по количеству агрегатов

Гарантийный период

Выбранные для расчета

Наработка ВС, ч.м.: 12428.22

Количество рейсов: 19359

Количество посадок: 28934

Ср. прод. рейса, ч.м.: 0.39

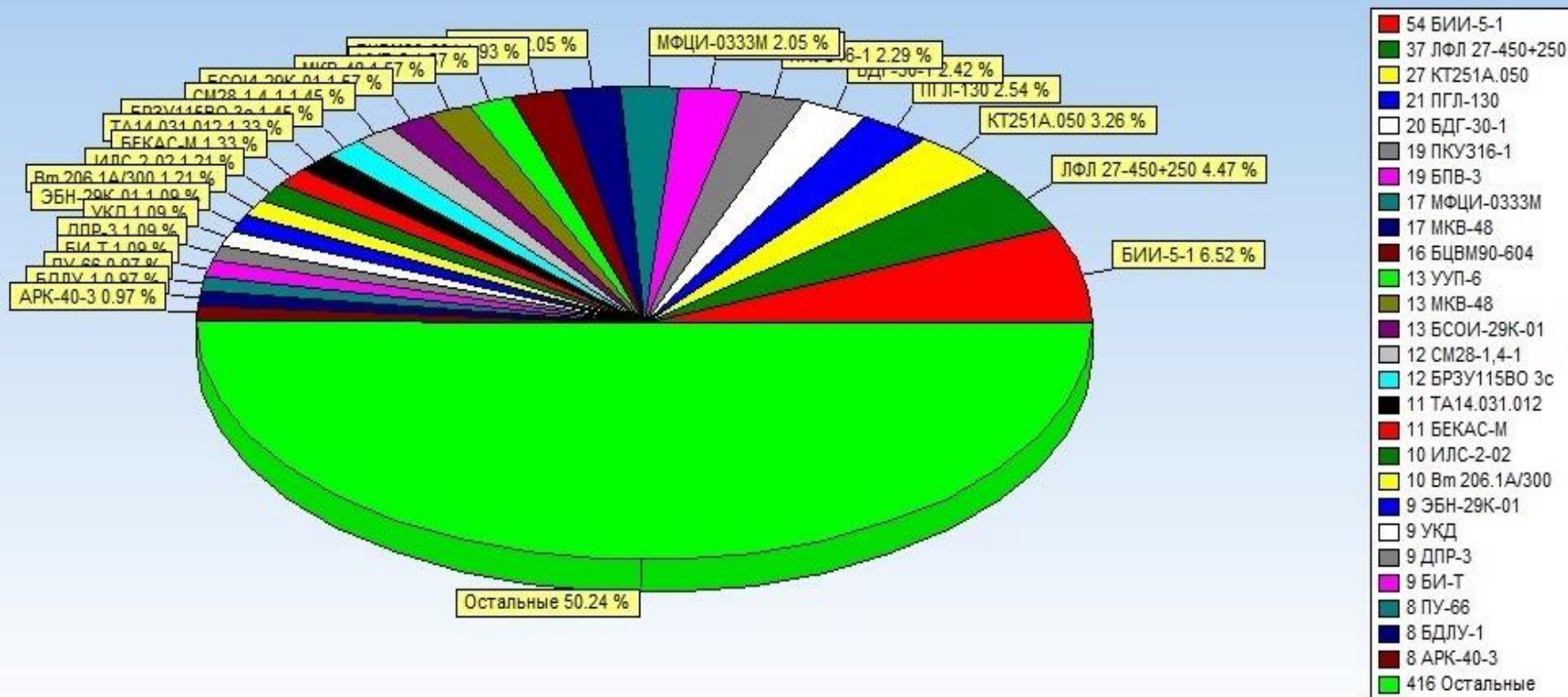
Параметры	Кол-во неиспр.	Кол-во поврежд.	Кол-во отказов	Кол-во отказов в полете	Кол-во неиспр. при предл. подг.	Кол-во неиспр. при вылете	Кол-во неиспр. при послеп. подг.	Кол-во неиспр. при регл. раб.	Ср. налет на отказ и повр.	Ср. налет на отказ и повр. в полете	
Тип АИКИ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>021. Система кондиционирования воздуха</b>											
ДАТ-5КА	3		3	1	1				4142.40	12428.00	
ДДИА-830	2		2	1	1				6214.00	12428.00	
РДИИ-0,6-0,3-3	1		1		1				12428.00		
130.11.0302.1130.000	1	1							12428.00		
130.11.7600.2930.903	1	1							12428.00		
2-1 ОСТ1 12320-78	1		1						12428.00		
31ОХМЗ	2		2				2		6214.00		
40 ОСТ1 10085-71	1		1						12428.00		
7104-01	6		6	1	2			1	2071.20	12428.00	
7171-03	1		1	1					12428.00	12428.00	
<b>021.00.</b>											
130.11.0302.1130.000	1	1							12428.00		
2-1 ОСТ1 12320-78	1		1						12428.00		
31ОХМЗ	1		1				1		12428.00		
<b>021.10. Система наддува</b>											
ДАТ-5КА	3		3	1	1				4142.40	12428.00	
40 ОСТ1 10085-71	1		1						12428.00		
<b>021.20. Распределение</b>											
130.11.7600.2930.903	1	1							12428.00		
<b>021.30. Регулирование давления</b>											
ДДИА-830	1		1		1				12428.00		
РДИИ-0,6-0,3-3	1		1		1				12428.00		
31ОХМЗ	1		1				1		12428.00		
7104-01	6		6	1	2			1	2071.20	12428.00	
<b>021.31.</b>											
ДДИА-830	1		1	1					12428.00	12428.00	
<b>021.50. Охлаждение</b>											
7171-03	1		1	1					12428.00	12428.00	
<b>022. Оборудование автоматического управления полетом</b>											
УКД	1		1		1				12428.00		
УК-9	1		1		1				12428.00		
УУП-6	1		1		1				12428.00		
<b>022.10. Автопилот</b>											
УКД	1		1		1				12428.00		
УК-9	1		1		1				12428.00		
УУП-6	1		1		1				12428.00		
<b>023. Связное оборудование</b>											
БЕКАС-М	11		11	5	5	1			1129.49	2485.36	
Б27-МС2	4		4	1	2				3107.00	12428.00	
Б8-130	6		6	1	5				2071.20	12428.00	

Период с 01.01.2018 по 31.12.2018  
 Тип ВС: Як-130 ВВС, Як-130 ГП050, Як-130 ГП104, Як-130  
 ГП112, Як-130 ГП398, Як-130 ГП418  
 Борт №: по всем бортам  
 Вариант расчета: без усреднения

Наработка ВС. ч.м.: 12428.22. Количество посадок: 28934. Ср. прод. рейса. ч.м.: 0.39.

## Кол-во неиспр.

### Наиболее отказывающие изделия





Учет рекламаций

Файл

Дата отк	Дата отказа
05.0	05.07.2
01.0	01.07.2
30.0	30.06.2
24.0	24.06.2
23.0	23.06.2
22.0	23.06.2
22.0	22.06.2
21.0	22.06.2
21.0	21.06.2

Всего: ▶

История

Работ

Дата
23.06.2021
25.06.2021
28.06.2021
24.06.2021

### Рекламационные акты. Редактирование записи

**Отказ**

Дата: 23.06.2021

Описание: Через 1ч.19мин. выход сообщения по БАСК: "Отказ БИНС" с последующим выходом сообщения на МФЦИ "ГВ Резерв". Забраковано по результатам испытаний в составе основного изделия.

**Агрегат**

Наименование: Блок инерциальный информационный

Шифр: БИИ-5-1

Заводской номер: 1100341

Дата выпуска: 26.11.2020

Наработки: 0 часов 0 посадок

Должность: Зам. технического директора "ИАЗ-филиала ПАО "Корпо

ФИО: А.И. Деменский

Дата: 25.06.2021

**Утверждаю:**

Р/А №: 73 Эксплуатант: ИАЗ Дата поступ. Р/А: Дата Р/А: 25.06.2021

Получатель: ИАЗ - филиал ПАО "Корпорация "ИРКУТ"

Поставщик: ПАО "МИЗА", г. Москва

Изготовитель: ПАО "Электроприбор", г. Тамбов

Дата получения продукции: 16.06.2021 Договор №:

Состояние тары, упаковки, наружной маркировки, условия хранения: Соответствует ТУ

Состояние пломб и оттисков на них: Соответствует ТУ

Количество, наименование и перечень предъявленной к проверке продукции: Блок инерциальный информационный БИИ-5-1 № 1100341

Условия выявления дефекта: Реальные условия

Вызов представителя поставщика от: 24.06.2021 Уведомление №: 90/215-РПБ

Описание дефекта изделия: Через 1ч.19мин. выход сообщения по БАСК: "Отказ БИНС" с последующим выходом сообщения на МФЦИ "ГВ Резерв". Забраковано по результатам испытаний в составе основного изделия.

Характер и причина возникновения дефекта: Определить по результатам исследования.

Решение по дефекту: Изделие БИИ-5-1 № 1100341 направить на ПАО "МИЗА" г. Москва для восстановления и продления гаран

Сведения об устранении дефекта:

Причины составления одностор. акта:

Дополнительно опломбировано:

Основное изделие: БИНС-СП-1 Зав. №: 1207399 Гарантии: 2+2

№ объекта: 103 Тип объекта: 130.12.05

Запись

Отмена



# ИС ИЛП: Автоматизированное формирование РА по КУН

Учет рекламаций по отказам авиационной техники - [Претензионные карточки]

Файл Рекламации Справочники Сервис Справка

Дата отказа	Дата Р/А	№ Р/А	Шифр	Агрегат	Состояние	Экспл...	Условия выявления
				Заводской номер	Дата Выпуска	Поставщик	
01.07.2021	06.07.2021	75	A-05				
30.06.2021	05.07.2021	76	MFL				
24.06.2021	28.06.2021	6K	УСС				
23.06.2021	25.06.2021	73	БИИ				
23.06.2021	28.06.2021	74	2ДА				
22.06.2021	23.06.2021	72	БИИ				
22.06.2021	23.06.2021	71	БИИ				
21.06.2021	26.06.2021	70	KЧС				

Добавление претензионной карточки

Русский English

Отказ

Номер КУН: 11187

Дата: 06.07.2021

Учет отказов авиационной техники

Точное совпадение  Поиск по № отказа: 11187

Дата	Тип ВС	Борт №	Пункт ВО	№ КУН	Вид ОИ	Специал...	Обнаружен при	Последствия	Способ обнаружения	Причина	Способ устранения	Состояни системы
16.06.2021	Як-130	62A	76	11187	Планер	АО	предполетной п	без последст	бортовые сре	КПН	замена агр	отказ

Обслуженных Отказавших (из них в полете)из них в полетеИсправныхНеобслуженных

Неисправные изделия

Вид КИ	Шифр КИ	Зав. №	Код проявления	Проявление неисправности КИ
Агрегат	БИНС-СП-1	0945652		
Агрегат	БИИ-5-1	0950071	006	включение, выход на режим запуск (Нет выставки БИНС)

Ok Отмена

Пользователь Настройки База данных

# ЕИС ИЛП: Автоматизированное формирование РА по Техакту

Учет рекламаций по отказам авиационной техники - [Претензионные карточки]

Файл Рекламации Справочники Сервис Справка

Дата отказа	Дата Р/А	№ Р/А	Агрегат				Состояние	Экспл...	Условия выявления
			Шифр	Заводской номер	Дата выпуска	Поставщик			
<input type="checkbox"/>	01.07.2021	06.07.2021	75	A-09					
<input type="checkbox"/>	30.06.2021	05.07.2021	76	МФ					
<input checked="" type="checkbox"/>	24.06.2021	28.06.2021	6K	УСС					
<input type="checkbox"/>	23.06.2021	25.06.2021	73	БИИ					
<input type="checkbox"/>	23.06.2021	28.06.2021	74	2ДА					
<input type="checkbox"/>	22.06.2021	23.06.2021	72	БИИ					
<input type="checkbox"/>	22.06.2021	23.06.2021	71	БИИ					
<input type="checkbox"/>	21.06.2021	26.06.2021	70	КУС					
<input type="checkbox"/>	19.06.2021	24.06.2021	69	ПУИ					
<input type="checkbox"/>	15.06.2021	20.06.2021	67	L-15					

Всего: Претензионных Карточек: 21

История работ | Принятые решения | До...

Работа

- Обнаружение дефекта КИ
- Оформление Р/А
- Отправка Р/А Поставщику
- Получение КИ и отправка Постав...
- Доставка КИ Поставщику
- Исследование КИ Поставщиком
- Оформл. и отпр. Акта исследов. П...
- Восстановление (замена) КИ
- Готовность к отправке
- Доставка КИ на ИАЗ
- Удовлетворение Рекламации

Пользователь КАЛИНИН

Добавление претензионной карточки

Русский | English

Отказ

Номер КУН

Дата: 06.07.2021

Описание: В реальных условиях скачкообразное изменение координат: по широте на 46 градусов, по долготе на 177 градусов на время до 5 секунд  
По результатам ВК изделие признано работоспособным (Протокол испытаний от 27.04.2021 г. № НПО/157).

Агрегат

Шифр: БИИ-5-1

Наименование: Блок инерциальный информационный

Заводской номер: 0900335

Технические акты

Дата	Шифр	Заводской ...	Дата выпуска	Техник	Тип ВС	Борт	Работы
							Наименование
22.06.2021	БИИ-5-1	0300326	12.11.2020	СВЕТУС	ЯК-130 ГП704	102В	контроль параметро
21.06.2021	БИИ-5-1	0900335	01.02.2021	ЧИКИШЕВ	ЯК-130 ГП704	101В	контроль версии ПО

OK Отмена

Рекламационные акты. Добавление записи

Основные данные | Дополнительно

Отказ	Агрегат
Дата: 06.07.2021	Наименование: Блок инерциальный информационный
Описание: В реальных условиях скачкообразное изменение координат: по широте на 5 градусов, по долготе на 78 градусов на время до 4 секунд. Брак. При проверке по ТИ 324.25003.00345 п.п.5.8 значение ошибки по широте 6.2047км, ошибка по долготе 10.0551км при допуске 3.7км. Предъявлено представителю поставщика	Шифр: БИИ-5-1
	Заводской номер: 0300326
	Дата выпуска: 12.11.2020
	Наработки: 0 часов 0 посадок

Должность: \_\_\_\_\_ ФИО: \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_

Утверждаю: Зам. технического директора "ИАЗ-филиала ПАО "Корпо А.И. Деменский

Р/А №: ★ Эксплуатант: ★ Дата поступ. Р/А: \_\_\_\_\_ Дата Р/А: \_\_\_\_\_

Получатель: ИАЗ - филиал ПАО "Корпорация "ИРКУТ"

Поставщик: ПАО "МИЗА", г. Москва

Изготовитель: ПАО "Электроприбор", г. Тамбов

Дата получения продукции: \_\_\_\_\_ Договор №: \_\_\_\_\_

Состояние тары, упаковки, наружной маркировки, условия хранения: Соответствует ТУ

Состояние пломб и оттисков на них: Соответствует ТУ

Количество, наименование и перечень предъявленной к проверке продукции: Блок инерциальный информационный БИИ-5-1 № 0300326

Условия выявления дефекта: Реальные условия

Вызов представителя поставщика от: ★ Уведомление №: ★

Описание дефекта изделия: В реальных условиях скачкообразное изменение координат: по широте на 5 градусов, по долготе на 78 градусов на время до 4 секунд. Брак. При проверке по ТИ 324.25003.00345 п.п.5.8 значение ошибки по широте 6.2047км, ошибка по

Характер и причина возникновения дефекта: ★

Решение по дефекту: ★

Сведения об устранении дефекта: \_\_\_\_\_

Причины составления одностор. акта: ★

Дополнительно опломбировано: ★

Основное изделие: БИНС-СП-1 Зав. №: 1207392 Гарантии: 3+

№ объекта: 102В Тип объекта: 130.12.05

Запись Отмена Печать



## Учет рекламаций

Добро пожаловать: ПОПЕЛЮК Logo

Рекламационные акты

Претензионные карточки

Список

Q-  Применить Отчеты: 1. Не закрытые РА  Количество строк: 5  Действия



Просмотр	Дата отказа	№ РА	Описание отказа	Наименование	Шифр	Заводской номер	Дата выпуска	Поставщик	Состояние	Переход состояния
	16.11.15	629	Не запускается процесс выставки. В л/у при проверке блока по ТИ № 324.25003.00345 п.3.23 примерно на 15 секунде, в правом верхнем углу Page 1 появляется мигающая надпись "Отказ системы".	БЛОК ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ	БИИ-5-1	№ 0150037	27.02.15	МИЭА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input checked="" type="checkbox"/>
	07.11.15	614	При проверке, согласно ТЗ № 715-17-15 на наружной поверхности конденсатора С9 изменение цвета.	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДАМИ	УУП-6	06152622	30.05.15	МИЭА	Отклонен	<input type="checkbox"/>
	07.11.15	615	При проверке, согласно ТЗ № 715-17-15 на наружной поверхности конденсатора С10 изменение цвета.	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДАМИ	УУП-6	07152746	30.07.15	МИЭА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input type="checkbox"/>
	28.09.15	542	При предполётном контроле КСУ от БАСК выход сообщения "Отказ УВ", "Нет данных в УВ 4 п/к".	УСТРОЙСТВО	УВ	6501214073	30.12.14	МИЭА	Отклонен	<input type="checkbox"/>
	09.09.15	490	По завершению тестов "11", "22" выходят следующие отказы: ? эп. пр; основной режим управления; ПУ-66 (2 кабина).	УСТРОЙСТВО	УВ	1409034	08.10.14	МИЭА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input type="checkbox"/>

6 - 10 из 20

История работ Принятые решения Документы

### История работ

Работа	Дата начала план	Дата начала факт	Дата окончания план	Дата окончания факт	Примечание	Исполнитель	Соисполнитель	Получатель
Предъявление отказа	16.11.15	16.11.15	17.11.15	16.11.15				
Передача ВД в РПБ	17.11.15	16.11.15	18.11.15	16.11.15		Цех ИАЗ		РПБ цеха 215
Вызов предст. Поставщика	18.11.15	16.11.15	19.11.15	16.11.15	Уведомление № 864/215-РПБ	РПБ цеха 215		Поставщик ПКИ
Оформление РА	20.11.15	18.11.15	21.11.15	18.11.15		РПБ цеха 215		
Отправка РА Поставщику	21.11.15	19.11.15	22.11.15	19.11.15		РПБ цеха 215		Поставщик ПКИ
Передача РА в отд. 321	25.11.15	16.11.15	26.11.15	16.11.15		РПБ цеха 215		
Получение ПКИ и отправка Поставщику	28.11.15	17.11.15	01.12.15	19.11.15		Цех 235	ЦИБ УМТСК	Поставщик ПКИ, ДУЗ ВАТ
Доставка ПКИ Поставщику	01.12.15	23.11.15	06.12.15	24.11.15	Отказавший блок направлен изготовителю (Тамбов)	ОАО "МИЭА"	Перевозчик	Поставщик ПКИ
Исследование ПКИ Поставщиком	06.12.15	14.12.15	29.12.15	14.12.15		Поставщик ПКИ		
Оформл. и отпр. Акта исследов. Поставщиком	29.12.15		01.01.16			Поставщик ПКИ		РПБ цеха 215
Восстановление ПКИ	01.01.16		21.01.16			Поставщик ПКИ		

## Учет рекламаций

Добро пожаловать: ПОПЕЛЮК Logout

Рекламационные акты

**Претензионные карточки**

Список

Q-  Применить Отчеты **1 Не закрытые РА** Количество строк 5 Действия Сохранить



Просмотр	Дата отказа	№ РА	Описание отказа	Наименование	Шифр	Заводской номер	Дата выпуска	Поставщик	Состояние	Переход состояния
	16.11.15	629	Не запускается процесс выставки. В л.у. при проверке блока по ТИ№ 324.25003.00345 п.3.23 примерно на 15 секунде, в правом верхнем углу Page 1 появляется мигающая надпись "Отказ системы".	БЛОК ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ	БИИ-5-1	№ 0150037	27.02.15	МИЗА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input checked="" type="checkbox"/>
	07.11.15	614	При проверке, согласно ТЗ №715-17-15 на наружной поверхности конденсатора С9 изменение цвета.	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДАМИ	УУП-6	06152622	30.05.15	МИЗА	Отклонен	<input type="checkbox"/>
	07.11.15	615	При проверке, согласно ТЗ №715-17-15 на наружной поверхности конденсатора С10 изменение цвета.	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДАМИ	УУП-6	07152746	30.07.15	МИЗА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input type="checkbox"/>
	28.09.15	542	При предполётном контроле КСУ от БАСК выход сообщения "Отказ УВ", "Нет данных УВ 4 плк".	УСТРОЙСТВО	УВ	6501214073	30.12.14	МИЗА	Отклонен	<input type="checkbox"/>
	09.09.15	490	По завершению тестов "11", "22" выходят следующие отказы: ? зп. пр; основной режим управления; ПУ-66 (2 кабина).	УСТРОЙСТВО	УВ	1409034	08.10.14	МИЗА	Ремонт (исследование) у Поставщика	<input type="checkbox"/>

6 - 10 из 20

История работ Принятые решения **Документы**

### Документы

Выбор файла  Обзор...

Номер	Дата	Размер	Описание	Наименование	Удалить
629	14.12.15	1,1 МБ	АИТАМБО	<a href="#">АИ БИИ-5-1 0150037 ЗАВОДСКОЙ.pdf</a>	
629	14.12.15	1,1 МБ	АИМИЗА	<a href="#">АИ БИИ-5-1 0150037 МИЗА.pdf</a>	
629	16.11.15	38,5 кБ	Уведомление о дефекте	<a href="#">уведомление.pdf</a>	
629	18.11.15	786,7 кБ	Рекламационный акт	<a href="#">РА.pdf</a>	
629	19.11.15	51,2 кБ	Письмо о направлении РА	<a href="#">письмо.pdf</a>	



**РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ**

1. Получатель продукции: **ИАЗ-филиал**
2. Наименование продукции:
3. Предприятие изготовитель / поставщик /:
4. Документ, удостоверяющий качество продукции:  
№: **0150037**
5. Условия хранения на складе получателя:
6. Состояние тары, упаковки, наружной маркировки:
7. Состояние пломб и оттисков на них:
8. Количество, наименование и перечень продукции:  
**1 шт**
9. Гарантийные обязательства изготовителя:  
**2+2 лет/ складского**
10. Дата изготовления продукции: **27.02.15**
11. Условия выявления дефекта: **Названа**  
наработка:
12. Дата обнаружения дефекта: **16.11.2015**
13. Уведомление о вызове представителя изготовителя:  
исходящий №:
14. Описание дефекта / внешнее проявление:  
**Не запускается процесс выстрела примерно на 15 секунде, в правую систему".**

14-DEC-2015 11:18 ERO

**ПАО "Тамбовский завод Электробор"**

Согласовано Начальник  
296 ВП МО РФ  
О.А. Лукин  
12.12.2015 г.

Согласовано Начальник  
Г.А. Лукин  
12.12.2015 г.

**АКТ ИССЛЕДОВАНИЯ**  
от 03.12.2015 г.

1. Прибор забракован БИИ-5-1  
Заводской № 0150037
2. Документ забракования АО "МИЭА", г. Москва  
Акт № 248 от 25.11.2015 г.
3. Гарантийный срок использованная часть гарантии (наработка) дата поступления изделия на исследование
4. Описание дефекта по документу забракования 3.1.15.1(6), и п. 3.2.14 ИВУК 462517.004-01 ТУ
5. Состояние внешнего вида
6. Установленный характер дефекта
7. Результаты исследования отказать  
"Z", № 0466 по оси "Y". Технологический процесс дальнейшего совершенствования с участием разработчика
8. Перечень вышедших из строя ЭРИ

СОГЛАСОВАНО Начальник 372 ВП МО РФ  
12.12.2015 г.

СОГЛАСОВАНО Главный контролер  
Иванов В.А. Коган  
14.12.2015 г.

УТВЕРЖДАЮ Зам. генерального директора  
М.П. Р.Р. Герасимов  
14.12.2015 г.

Акт исследования  
«Московский институт электромеханики и автоматики»  
Россия, 125319, Москва, Авиационный переулок, 5.  
Тел.: (499) 152-4874, факс: (499) 152-2631

**АКТ ИССЛЕДОВАНИЯ**

№ 162/11-2015 от « 14 » 12 2015 г.

о причинах дефекта изделия **БИИ-5-1** заводской № **0150037**  
шифр изделия  
и об устранении дефектов

На основании Рекламационный акт ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут» №629 от 18.11.15г.

Комиссия провела исследование и установила:  
1 Основные данные по изделию  
Дата изготовления 27.02.15  
Гарантийный срок хранения 5 лет  
Гарантийный срок эксплуатации 2,5 года  
Гарантийная наработка 500 часов  
Рекламацию предъявил ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут»  
Дата поступления на исследование 14.12.2015

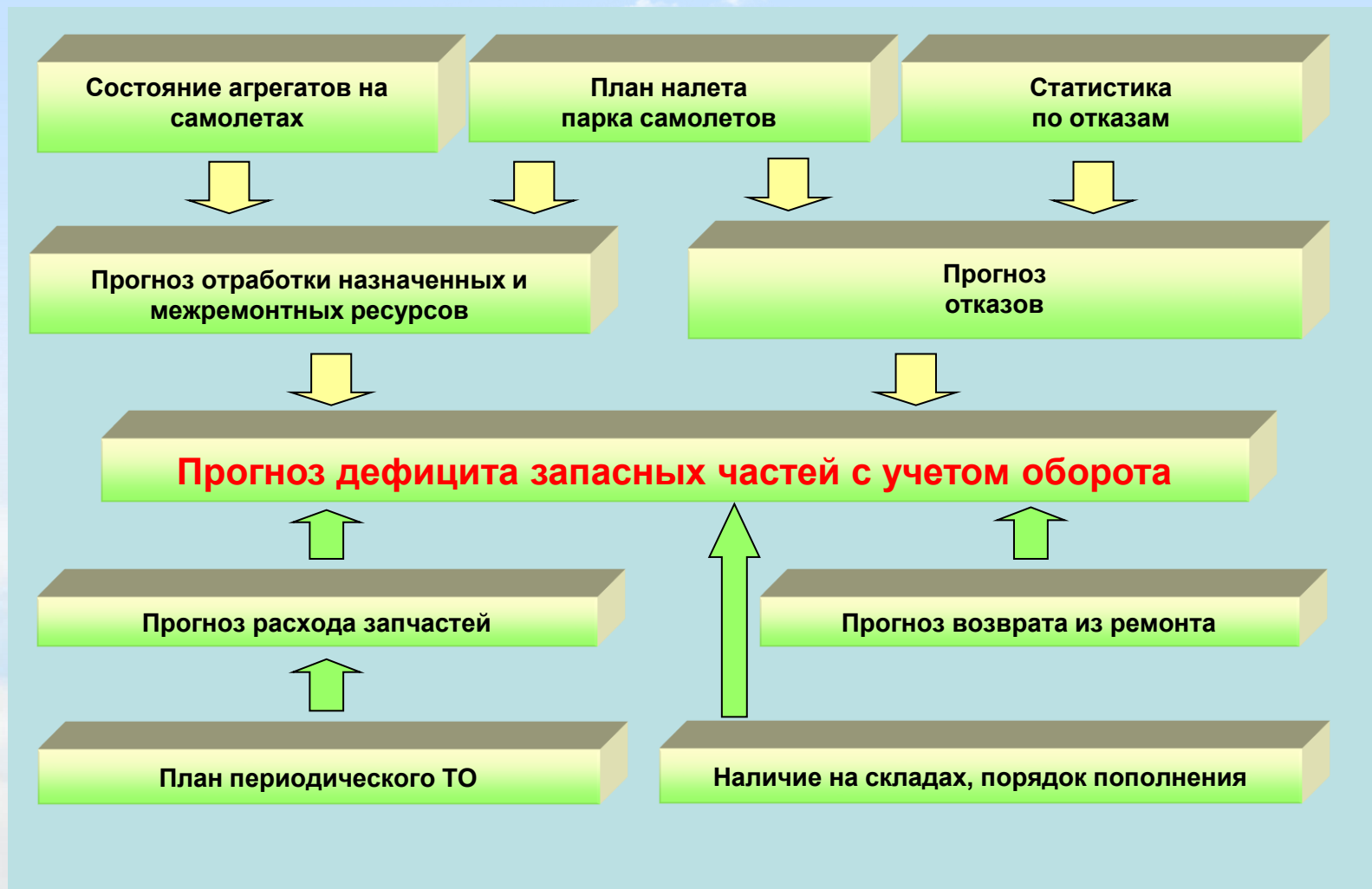
2 Описание дефекта изделия по рекламационному акту  
При проверке не соответствует п.3.2.7, п.3.1.15.1(6), и п.3.2.14 ИВУК 462517.004-01 ТУ (нет поджига по оси "Z").

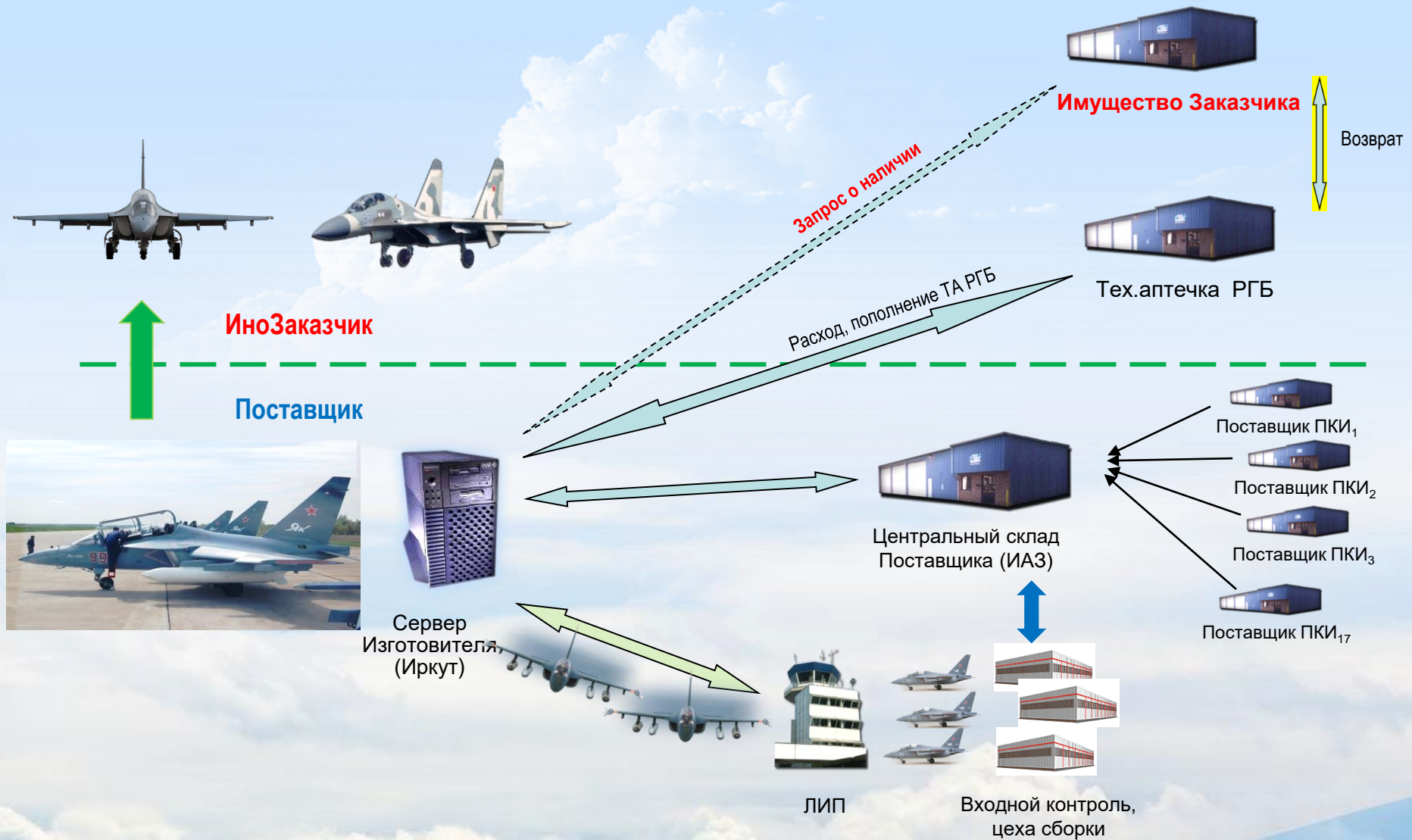
3 Состояние тары (упаковки) Деревянный ящик

4 Техническое состояние поступившего на исследование изделия С заглушками, паспортом, нарушении ЛКП (мелкие царапины)

5 Фактически установленный дефект изделия (описание дефекта)  
В результате исследования в ПАО "Тамбовский завод "Электроприбор", г. Тамбов выявлен отказ кольцевых лазеров КЛ-3 №0576 по оси "Z", №0466 по оси "Y".









СОКОЛ
\_ □ ×

Файл Сервис Справка

Подразделение ТА ГБ ГП418

Паспорт

Общий список | **Агрегаты** | Наличие в АТБ

Техаптечка РГБ ГП418 | Пересылка

Состояние << Все >> Тип ВС

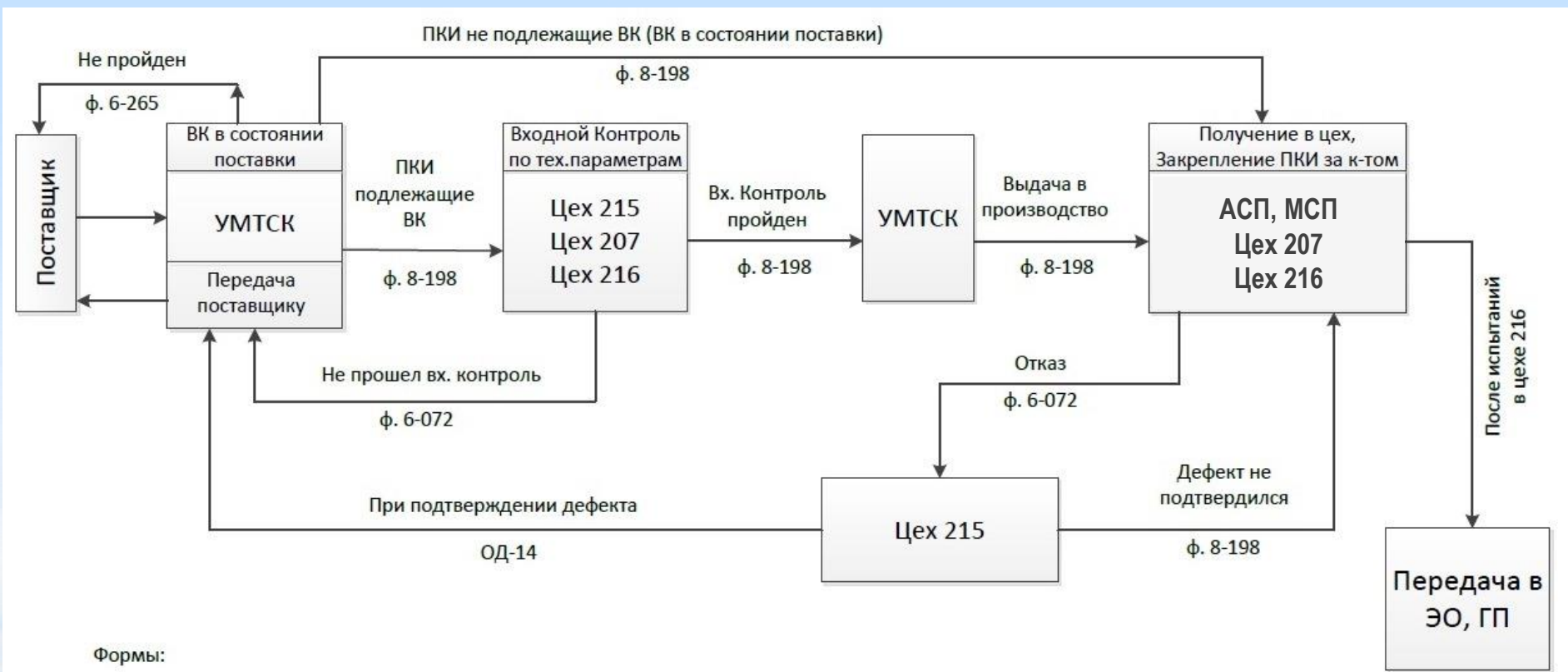
Шифр  
Заводской номер  
N АТБ  
Оператор

Шифр	Заводской номер	Дата выпуска	Состояние	Поставщик	Владелец	Примечание
МКВ-48	9218026		Гожен		ИАЗ ТА	Импорт xls: 12.11.2019
МСПУ	060618		Гожен	Прима	ИАЗ ТА	
МСТВ-0,5АСМВ2	48762097	28.06.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
МТ-0,18С	170532	25.07.2017	Не гожен	ТЭМЗ	ГП418	
НП90-200	8	29.10.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
ОВА-1	1810	29.10.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
ОВА-1	1811	29.10.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
ПГЛ-130	1390970396	29.06.2018	Гожен	ОДК	ИАЗ	
ПГЛ-130	1390580396	29.06.2018	Гожен		ИАЗ ТА	Импорт xls: 12.11.2019
ПКУ316-1	381862	05.12.2018	Гожен	Техприбор	Техприбор	
▶ ПН130	61805		Гожен		Электроавтомати	
ТС 5,5-450-Д	1806	29.10.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
ТСГ 8-1,5-А	18089	29.10.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
1А	1806	01.11.2016	Гожен	Полет	ИАЗ ТА	
1Б	1806	01.11.2016	Гожен	Полет	ИАЗ ТА	
2.200.029	08118	10.09.2010	Гожен		ИАЗ ТА	Импорт xls: 11.11.2019
222.07.03.000-01	С 18.3.421	16.11.2018	Гожен		Салют	Импорт xls: 01.11.2019
3В	1806	01.11.2016	Гожен	Полет	ИАЗ ТА	
4В	1806	01.11.2016	Гожен	Полет	ИАЗ ТА	
4280А1.4	1617	12.11.2016	Гожен	ГРПЗ	ИАЗ ТА	

№ п/п	Наименование ЭО	Наименование ЭО	Владелец	Шифр	Номер в АТБ	Серийный номер	Борт
			ГП050	Смежник	ЭСУ-222	ВХ3260	3340015084
	ГП051	ИАЗ	203306 ПБ2 ИЗДЕЛИЕ 781 Б70А-Цм2-02	ВТ3468 ВТ6823 ВХ1110 ВХ3636	МС348 60013174 ГЛ00608-Б 1077999	32АР 32АР 31АР 33АР	
1	Армавир	ГП104	ИАЗ	ДАТ-5КА АРК-40-2 ДАП-3-1 РПД-15А БЕКАС-М 998А4 ПУС-36-71 БПВ-3 ВРР1-130 БР27-МС2 ДАУ-19-2 ПУС-36-71 ВУБЕКФ VSL-17Р-04 УУП-6	АХ9700 ВТ6071 ВТ6083 ВТ6089 ВТ6129 ВТ6158 ВТ6191 ВТ6215 ВТ6232 ВТ6251 ВТ7825 ВТ7844 ВТ7845 ВТ7912 ВХ3663	4403899 157 3640120346 0950480 1196 1650119 540011 3641165026 215004 331215 5750641015Д 540012 3162010 217028 6501215070	1806 1805 1808 1811 1809 1809 1812 1810 1809 1814 1809 1803 1809 1810 1803
2	Ахтубинск						
3	Борисоглебск						
4	ГП050						
5	ГП051						
6	ГП104						
7	ГП398						
8	ГП418						
9	Домна						
10	Жуковский						
11	Кубинка						
12	Кущевская						
13	Липецк	ГП104	Смежник	БЦВМ90-604Э ИЛС-2-02Э МФЦИ-0333М	ВТ6343 ВТ6364 ВТ6392	4461142302 1051065839 12141922	1808 1811 1809
14	Миллерово	ГП398	ИАЗ	ФП-15 КИ-13БС-1 520А МСТВ-2,2А СО-96 (блок) УВ-30МКР.7201-0 ДП-30-02 ПСЗ-М БПВ-2-1 ЗТП-Д-2 ДП-30 А-220-7	ВТ1256 ВТ1278 ВТ1365 ВТ1616 ВТ1640 ВТ1767 ВТ5104 ВТ8565 ВТ8567 ВХ0546 ВХ4478 ВХ7865	4141009 0940491 0814098 29468 14712 6142123501013-1 0630640093 115032 3640150575 0450009 0630640093 1326	07К 17К 12К 15К 14К 17К 14К 04К 10К 04К 14К 09К
15	Саки						
16	Су-30 ГП112						
17	Су-30МК 012						
18	Халино						
19	Черняховск						
20	Як-130 ГП012						
21	Як-130 ГП112						
22	ИАЗ, склад цех: 222						
	Количество ремонтных работ						
		ГП418	ИАЗ	ПГЛ-130 БПВ-3	ВТ8221 ВТ8261	1390380395 3641050634	047Л 047Л
		ГП418	Смежник	ВТС-222	ВТ6322	ОК-18-034	044Л



# Применение ИУСПЭ АТ на этапах производства и выполнения капитального ремонта АТ



Формы:

ф. 8-198 - Вкладыш

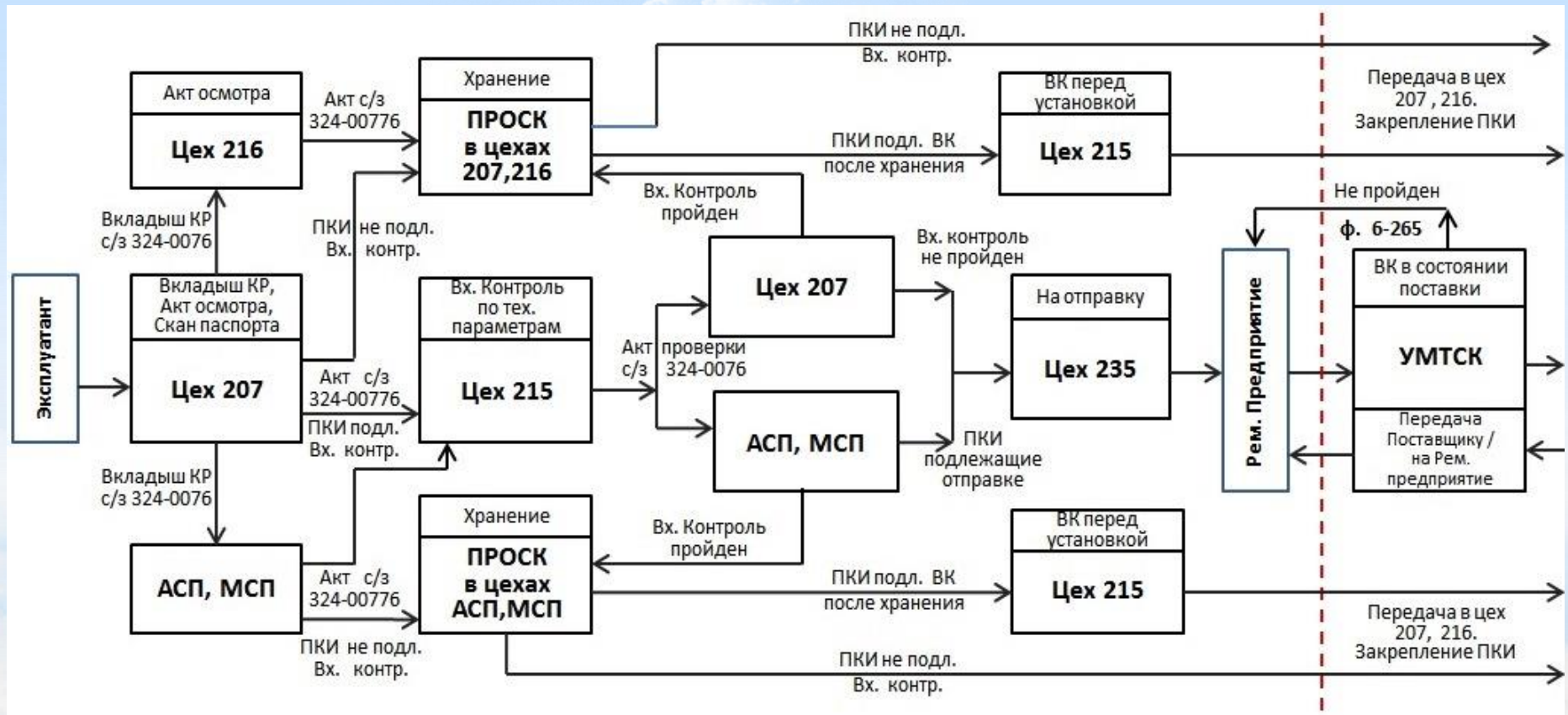
ф. 6-265 – Ведомость осмотра

ф. 6-072 – Ведомость дефектов

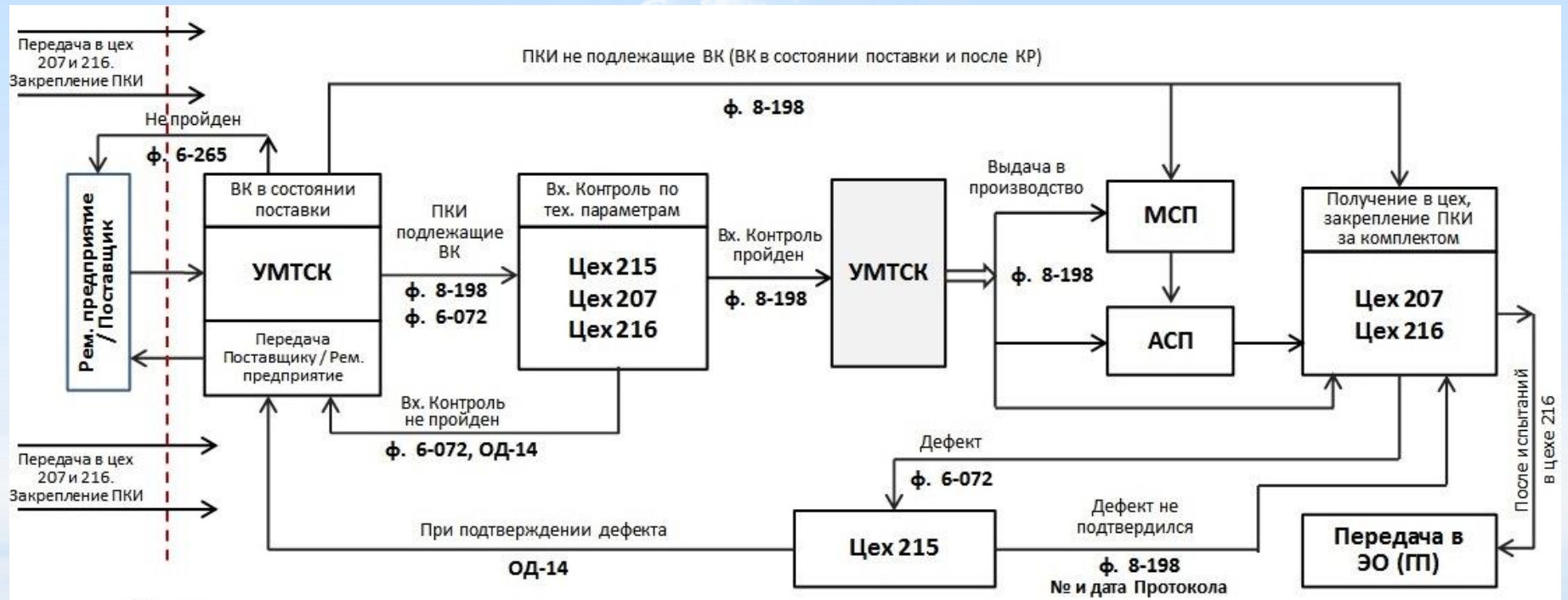
ОД-14 - Рекламационный акт



### Демонтаж, проверка, хранение, отправка в ремонт ПКИ при КР



## Получение из ремонта, поставка новых ПКИ, проверка, сборка, испытания при КР



Формы:

- ф. 8-198 – Вкладыш
- ф. 6-265 – Ведомость осмотра
- ф. 6-072 – Ведомость дефектов
- ОД-14 – Рекламационный акт
- с/з №0010-324-00776 – Вкладыш КР
- с/з №0010-324-00776 – Акт осмотра и проверки



Электронный паспорт агрегата (изделия, ПКИ)

сокол  
Файл Сервис Справка  
Подразделение: Дирекция ИЛП

**Паспорт** Номер в АТБ: AC5825 Заводской номер Шифр: БИНС-СП-1

Местонахождение: 107: Планер  Включая списанные

**Наличие** **Электронный паспорт агрегата**

Место: 107: Планер

**Доп. работы** Тип: БИНС-СП-1 "БЕСПЛАТФОРМЕННАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА" Заводской номер: 0255741 Номер в АТБ: AC5825

Изготовитель: МИЗА Владелец: ГП050 Поставщик: МИЗА № партии

**Журналы** Даты: установки: 17.12.2015 13:00:03 изготовл.: 24.02.2015 нач.экспл.: 25.12.2015 пост. в АТБ: посл. пров.: Вх. Контр.:

**Ремонты** Кол-во ремонтов: 0 Метод эксплуатации: ТЭО Состояние: Годен  гарантийный  законсервирован

**Поиск**

Дата	Дата нач.эк...	Вид ремонта	Ремонтный завод	Примечание	Оператор	Дата ввода

**Контроль**

**История движения КИ, внесение значений ресурсов для типа (борта)**

**Эталонные значения ресурсов КИ для всех типов ЛА его установки**

**Формирование сводного паспорта изделиями, входящими в его состав**

**Вложение копий документов по КИ**

**Печать информации по изделию**

**Формы ТО**

**Номенклатура**

Тип ресурса	Срок	Нарабо...	Остаток	Дата окончания ре...	Оператор	Дата записи
Срок службы	20.00.00	03.09.25	16.02.05	24.02.2035	КОРШУНОВА	17.12.2015 13:00:1
Гарантия	02.00.00	03.09.25	-01.09.23		КОРШУНОВА	17.12.2015 13:00:1
Срок хранения	03.00.00	03.00.02	-00.00.02		КОРШУНОВА	17.12.2015 13:00:1

**Договоры**

**Импорт ТА**

**Предприятия**

**Отчёты**

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ТО

Наименование	Дата пос.	Вид учёта	Период	Остаток	Дата очер. вып.
КВР					

Ресурсное состояние: История Эталон Сводный паспорт Примечание Дополнительные параметры Договоры Допустим к установке на ВС Документы

OK Закрыть Восстановить Создан Изменен Печать

Пользователь: КАЛИНИН Настройки: личные База: AIRLAN\_TEST@IRKUT

Рис. XX. Общий вид ЭПИ и назначение закладок в нижней части паспорта

СОКОЛ

Файл Сервис Справка

Подразделение: ЧМТСК

Общий список | Агрегаты | **Наличие в АТБ**

Управление материально-технического снабжения и комплектации ИАЗ | Пересылка

Состояние: << Все >> | Тип ВС: | Причина снятия: | Шифр: | Заводской номер: | N АТБ: | Оператор: |

Шифр	Заводск...	Дата выпуска	№ объекта	Сводный пасп...	Дата поступления	Дата проверки	Состояние	Поставщик	Оператор	Место Склад
КТ 251А.050	A365218	21.01.2020	1817	0100590	02.03.2020	04.03.2020	Годеи		КРЫЖАНОВС	27
МГП-350Б-2С	802056	30.11.2018	610	1920004	28.06.2019	30.10.2019	Годеи		БАЙЖАНОВА	35
НВУ-7Т	1050400372	30.04.2020	1816	1050600462	06.08.2020 0	05.08.2020	Годеи	Электроавто	ТАТАРИНОВА	29
НВУ-7Т	1050400380	10.06.2020	1817	1050700826	20.08.2020 0	19.08.2020	Годеи	Электроавто	ТАТАРИНОВА	29
НВУ-7Т	1050400376	08.06.2020	1619	1050600474	14.08.2020	14.08.2020	Годеи	Электроавто	КАЛИНИНА_Е	29
НИП-12	031162	24.01.2019	04КТ	031138	27.05.2019 1	11.02.2019	Годеи	ЭЛСИ	РИМАРЧУК	29
РМ-5	1289060070	02.07.2019	32АР	1289060080	06.08.2019 0	23.07.2019	Годеи	Импульс	СЫСОНОВА	36
РШПИ.464651.	20017	29.05.2020	1619	20031	09.06.2020	10.06.2020	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.464651.	19021	16.10.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.464651.	19021	16.10.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.464651.	20017	29.05.2020	1619	20031	09.06.2020	10.06.2020	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468332	20017	29.05.2020	1619	20031	09.06.2020		Не годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468332	1925	16.10.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		СЕНЮТА_ЛН	28
РШПИ.468513.	19092	16.10.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		РЯЖЕВА	28
➤ РШПИ.468513.	19091	16.10.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468513.	19070	29.05.2020	1619	20031	09.06.2020	10.06.2020	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468513.	19069	29.05.2020	1619	20031	09.06.2020	10.06.2020	Годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468527.	ТЛО22	14.05.2020	1619	20031	09.06.2020		Не годеи		РЯЖЕВА	28
РШПИ.468527.	ЗЮ008	04.09.2019	1001М	1915	29.10.2019	06.11.2019	Годеи		РЯЖЕВА	28



**СОКОЛ**  
 Файл Сервис Справка  
 Подразделение: ЧМТСК ИАЗ

**Электронный паспорт агрегата**

Место: ЧМТСК ИАЗ  
 Тип: "КОМАР-2М-КОСПАС" "РАДИОМАЯК" Заводской номер: 8907643 Номер в АТБ: BM1837  
 Изготовитель: Звезда Владелец: ИАЗ Поставщик: Звезда № партии:   
 Даты: приема: 12.12.2018 изготовл.: 14.08.2018 нач.экспл.: пост.в.АТБ: 12.12.2018 посл.проб.: 12.12.2018 Вх. Контр.:   
 Ремонты: Кол-во ремонтов: 0 Метод эксплуатации: Состояние: Годен  гарантийный  законсервирован

Дата	Дата нач.эк...	Вид ремонта	Ремонтный завод	Примечание	Оператор	Дата ввода

Су-30КН Су-30МКИ(А) Су-30СМ Як-130 ВВС Як-130 ГП012 Як-130 ГП112 Як-130И Все типы

Ресурс Индивидуальное ТО

Вид учёта	Тип ресурса	Инд.	Ресурс	Наименование	Период		
					Перв.вып.	Вид учёта	Период
▶ ср. службы	Назначенный	<input checked="" type="checkbox"/>	12.00.00				
ср.экспл.	Гарантийный	<input type="checkbox"/>	03.06.00				
срабатывания	Назначенный	<input type="checkbox"/>	1.00				

Метод назначения ресурса:   
 Метод эксплуатации:   
 Ресурсное состояние История Эталон Примечание Дополнительные параметры Договоры Допустим к установке на ВС Документы

OK Отмена Восстановить Создан Изменен 12.12.2018 09:38 Печать



**СОКОЛ**  
Файл Сервис Справка  
Подразделение **УМТСК ИАЗ**

**Общий список** | **Отчёт техника**

Управление м... Тип [ ] Заводской номер 1050880677 Номер в АТБ ВМ1809  
Состояние [ ] Владелец ИАЗ Даты: изготовления 17.08.2018 поступления 10.12.2018  
Шифр [ ] Тип ВС Су-30СМ Борт [ ] обслуживания [ ]  
Причина Производственная необходим... Дата обнаружения отказа [ ]  
Дефект [ ]  Подтвержден Принятые меры [ ]  
Причина неисправности и способ устранения [ ]  установлена

**Дополнительные дефекты** | **Произведенные замены**

Схемный номер	Кол-во

**Выполненные работы** | **Индивидуальное ТО**

Наименование	Наименование
▶ контроль поставки	

Состояние **Годен** Отправлен в [ ]  Вскрытие гарантийного агрегата

Ведомость  вкладыш  **осмотр**  дефект

Осн. изд. **РИФ-Р** Зав № 1740560013 Склад **29** № **16**

№ объекта **01М** Тип объекта **10МК5** Дефект выявлен **Внешний осмотр**

Описание дефекта: На табличке с номером изделия имеется незначительная вмятина

## Формируемые документы при движении ПКИ при производстве

Тип **130.11.00**  
 № **1506**

К многоблочному ПКИ (паспорту) **ВКЛАДЫШ**  
 К многоблочному ПКИ (чертёж) **БИНС-СП-1**  
**БИИ-5-1**

Дата выпуска **27.09.18**

**Входной контроль и состояние**

Движение	
Получено УМТСК, склад № 35 Распаковано, (расконсервировано)	
Внешний осмотр	
Версия ПО	Соответствует

**Отметка о консервации / рас**

Отметки	Наружная	
	Дата	Подпись, гриф
Переконсервация		
Расконсервация		
Консервация		
Расконсервация		
Консервация		
Залит раб. жидк. (тип жидкости)		
Залит раб. жидк. (тип жидкости)		

**Входной контроль основных техни**

Отметка	Результат проверки

**Сведения о выдач**

Движение	№ цеха	Дата
Предварительно, Для технологических операций		
Окончательно		

**Особые отметки**

**ВЕДОМОСТЬ ОСМОТРА №** \_\_\_\_\_

На ПКИ **БИИ-5-1**  
обозначение

**131313**

Дата выпуска ПКИ **27.09.18**  
 Поставщик **АО "ИАЗ" г. Москва**

При внешнем осмотре БТК ПКИ УМТСК выявлено:  
**1. Изделие соответствует ТУ. Имеют корпус.**  
**2. Изделие передается в цех 215 для про**

Контролер \_\_\_\_\_  
 Начальник БТК ПКИ УМТСК \_\_\_\_\_  
 Зав. складом \_\_\_\_\_  
 Экономист \_\_\_\_\_

**Допустить к проведению ВК основны**

Начальник БТК ПКИ УМТСК \_\_\_\_\_

**Проделанная работа, принятое решен**

Начальник УМТСК \_\_\_\_\_  
 Начальник БТК ПКИ УМТСК \_\_\_\_\_

Форма 9 - СТП 324.185 (6-072)

**ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ**

**1а) Наименование (шифр) ПКИ** БИНС-СП-1  
 Дата выпуска \_\_\_\_\_  
 № **0325013**  
 Гарантийный срок хранения **3 г./лет**  
 Гарантийный срок эксплуатации \_\_\_\_\_  
 Дата поступления на ИАЗ - филиал ПАО Корпорации "Иркут" \_\_\_\_\_

**1б) Наименование и обозначение отказавшего ПКИ** БИИ-5-1  
 № **131313**  
 Дата выпуска **27.09.18**

**2** Снят с комплекта **130.11.01** № **1506**  
 Нарботка \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_

**3** Дефект выявлен: Реальные условия

Входной контроль	Цех сборки
Внешний осмотр	Наземная отработка
Агрегатная сборка	Реальные условия

**4** Подробное описание дефекта:  
*Перед полетом вышел отказ МЖИО-В, отказ БИНС. После перезагрузки работоспособность БИНС восстановилась. Перед выключением двигателей после полета прошел отказ БИНС, СНС. Многократно кратковременные скачки координат местоположения самолета. Забраковано по результатам испытаний в составе основного объекта.*

**Монтаж электрических цепей, пневмогидротопливных соединений, связанных с работой ПКИ, проверен и соответствует КД**  
 \_\_\_\_\_  
подпись, расшифровка подписи начальника участка (производственного мастера), дата

**Контрольный мастер** \_\_\_\_\_  
подпись, расшифровка подписи, дата

**Представитель 420 ВП МО РФ (цеха-потребителя)** \_\_\_\_\_  
подпись, расшифровка подписи, дата

**5** Виновник \_\_\_\_\_  
**6** Заключение лаборатории по результатам перепроверки \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
гриф, подпись, расшифровка подписи, дата

Испытатель \_\_\_\_\_

Начальник бюро ВК (начальник БТК УМТСК, начальник БТК цеха-исполнителя ВК)  
 \_\_\_\_\_  
гриф, подпись, расшифровка подписи, дата

**7** Метод устранения дефекта \_\_\_\_\_

**Начальник бюро ВК (начальник БТК цеха исполнителя)**  
 \_\_\_\_\_  
гриф, подпись, расшифровка подписи, дата

**Представитель 420 ВП МО РФ** \_\_\_\_\_  
подпись, расшифровка подписи, дата

## Формируемые документы при движении ПКИ при КР

**ВКЛАДЫ**  
(Кап. ремонт Су-3)

К многоблочному ПКИ (паспорту) **РИФ-А**

Обозначение ПКИ (чертёж) **БПКС-01**

Номер основного изделия **10МК4 110**

Причина снятия **Кап. ремонт объекта**

	Результат
Внешний осмотр до КР	
Проверка технических параметров до КР	
Внутренняя консервация до КР	
Наружная консервация до КР	
Отправка на кап. ремонт	

**Входной контроль в соотв. Движение**

Получено **Цех 207**, склад № \_\_\_\_\_

Распаковано (расконсервировано)

Внешний осмотр

Версия ПО \_\_\_\_\_

Отметки	Нарушения	
	Дата	Подпись
Переконсервация		
Расконсервация		
Консервация		
Расконсервация		
Консервация		
Запит раб./консерв. жидкостью (тип)		
Запит раб./консерв. жидкостью (тип)		

**Входной контроль основных тех.**

Отметка	Результат проверки

**Сведения о выд.**

Движение	№ цеха	Д
Предварительно. Для технологической операции		
Окончательно		

**Особые отметки** 1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

АКТ № \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Осмotra и проверки ПКИ

Наименование ПКИ **БПКС-01**

Обозначение ПКИ, зав. № **5320170005ПР**

Обозначение многоблочного ПКИ, зав. № **РИФ-А, 17402**

№ основного изделия **10МК4 110**

1. Результат внешнего осмотра ПКИ: \_\_\_\_\_

*Выявлены дефекты лакокрасочного покрытия лицевой панели блока, внешний вид без наличия вмятин и повреждений.*

2. Результат осмотра документации на ПКИ (УД): \_\_\_\_\_

*Паспорт в удовлетворительном состоянии*

Приложение к с/з 0010-324-00776

3. Результаты проверки тех. параметров: \_\_\_\_\_

*Изделие входит в перечень ПКИ, которые подлежат контролю параметров в лабораториях ИАЗ и передается из цеха 207 в лаборатории соответствующих цехов ИАЗ.*

4. Принятые решения: \_\_\_\_\_

Исполнитель осмотра \_\_\_\_\_

Производственный мастер \_\_\_\_\_

Исполнитель цеха проверки тех. параметров \_\_\_\_\_

Начальник бюро/мастер цеха проверки тех. параметров \_\_\_\_\_

Начальник отдела 324 \_\_\_\_\_

Начальник отдела 366 \_\_\_\_\_

подпись, расшифровка подписи, дата

подпись, расшифровка подписи, дата

подпись, расшифровка подписи, дата

подпись, расшифровка подписи, дата

подпись, расшифровка подписи, дата

подпись, расшифровка подписи, дата



Формируемые документы при движении ПКИ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. технического директора "ИАЗ-филиала ПАО  
"Корпорация "Иркут"

А.И. Даменский

подпись, расшифровка подписи

дата

РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ № 333  
от 23.11.2018 г.

- Получатель продукции ИАЗ - филиал ПАО "Корпорация "ИРКУТ"
- Наименование продукции БИНС-СП-1 № 0325013  
БЛОК ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БИИ-5-1 № 131313
- Предприятие-поставщик (изготовитель) АО "МИЗА" г. Москва (ПАО "Электроприбор", г. Тамбов)
- Документ, удостоверяющий качество продукции Паспорт от 27.09.2018 № 131313
- Дата получения продукции \_\_\_\_\_
- Состояние тары, упаковки, наружной маркировки, условия хранения Соответствует ТУ
- Состояние пломб и оттисков на них Соответствует ТУ
- Количество, наименование и перечень предъявленной к проверке продукции 1 штука БЛОК  
ИНЕРЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БИИ-5-1 № 131313
- Гарантийные обязательства изготовителя (по документу, удостоверяющему качество продукции, ТУ)  
3+2,5 лет/складского хранения + эксплуатации!
- Дата изготовления продукции 27.09.2018
- Условия выявления дефекта: Реальные условия  
наработка без наработки
- Дата обнаружения дефекта 23.11.2018
- Уведомление о вызове представителя изготовителя (поставщика) выслано \_\_\_\_\_  
исходящий № \_\_\_\_\_
- Описание дефекта (внешнее проявление) Перед полетом вышел отказ МКИО-В, отказ БИНС. После  
перезагрузки работоспособность БИНС восстановилась. Перед выключением двигателей после  
полета прошел отказ БИНС, СНС. Многократно кратковременные скачки координат местоположения  
самолета. Забраковано по результатам испытаний в составе основного объекта.

Рекламационный акт № 334 от 22.11.2018 г.

- Характер и причина возникновения дефекта: Определить по результатам исследования.
- Решение по дефекту: Изделие БИИ-5-1 № 0980229 направить на АО "МИЗА" г. Москва для  
восстановления и продления гарантии за двумя подписями.
- Сведения об устранении обнаруженного дефекта (заполняют, если изделие восстановлено до окончания  
составления акта) \_\_\_\_\_
- Причины составления одностороннего рекламационного акта \_\_\_\_\_
- Некондиционное(ые) изделие(я) дополнительно опломбировано(ы)  
пломбами с оттиском БТК

При не проявлении дефекта на стенде изготовителя дополнительные пломбы без согласия  
ПАО "Корпорация "Иркут" не снимать

Приложение \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:  
От предприятия ПАО "Корпорация "Иркут"

Начальник цеха 216 \_\_\_\_\_ *Сухинин В.А.*

Начальник РПБ цеха 215 \_\_\_\_\_ *Певцов В.В.*

Начальник БТК цеха 216 \_\_\_\_\_ *Дианов Г.С.*

Представитель 420 ВП МО РФ \_\_\_\_\_

Представитель поставщика \_\_\_\_\_ *Винниченко Р.Г.*

Электронный паспорт изделия (история движения)

Электронный паспорт агрегата

Место: УМТСК

Тип: Вт 206.1А/300 "Датчик динамического давления"    Заводской номер: 01002546    Номер в АТБ: ЕК0786

Изготовитель:    Владелец: ИАЗ    Поставщик: НИИФИ    № партии:    КЖЦ:  Заявка  В перечне

Даты: приёма: 15.07.2021 10:15:48    изготовл.: 30.04.2021    нач.экспл.:    пост. на ИАЗ: 22.06.2021    посл.пров.: 08.07.2021    Вх. Контр.: 07.07.2021

Ремонты:    Кол-во ремонтов: 0    Метод эксплуатации:    Состояние: Годен     гарантийный     законсервирован    № Прот.: А0/420

Дата	Дата нач.эк...	Вид ремонта	Ремонтный завод	Примечание	Оператор	Дата ввода

Движение в эксплуатации | Индивидуальное ТО | Изменение ресурсов | Нарботка | Поставочные данные

22.06.2021 04:14 Обслуживание в лаборатории - Техник СИДОРЕНКО  
Работы: распаковка;

26.06.2021 03:51 Обслуживание в лаборатории - Техник ТАТАРИНОВА  
Работы: контроль поставки;

29.06.2021 06:02 Отправлен из УМТСК Оператор: СЕНЮТА\_ЛН

08.07.2021 03:51 Принят в Цех 215 Оператор: КАЛИНИНА\_СВ

08.07.2021 03:54 Обслуживание в лаборатории - Техник КАЛИНИНА\_СВ  
Работы: контроль параметров;

08.07.2021 03:55 Отправлен из Цех 215 Оператор: КАЛИНИНА\_СВ

15.07.2021 10:15 Принят в УМТСК Оператор: СЕНЮТА\_ЛН

Борт - владелец агрегата: ВС

Предыдущая установка: ВС    Система:    Подсистема:

Ресурсное состояние | История | Эталон | Примечание | Дополнительные параметры | Договоры | Допустим к установке на ВС | Документы

Создан 22.06.2021 04:04    Изменен 15.07.2021 10:15

**СОКОЛ**

Файл Сервис Справка

Подразделение **ТА ГБ ГП418**

Номенклатурные позиции | Шифры

Паспорт

Наличие

Журналы

Поиск

Контроль

Формы ТО

**Номенклатура**

Договоры

Импорт ТА

Предприятия

Отчёты

Поиск

- + 01 Паспортизируемые изделия
- 02 Непаспортизируемые изделия (НПИ)
  - 0201 Расходные материалы для гарантийного обслуживания.
    - 0201001 Антистатическая присадка "Сигбол" ТУ 38-101741-78
    - 0201002 Ацетон технический сорт высш или 1 ГОСТ 2768-84
    - 0201003 Бумага оберточная ГОСТ 8273-75
    - 0201004 Бумага электроизоляционная намоточная ЭН-100 ГОСТ 1931-80
    - 0201005 Бумага крепиров. для упаковки хрупких изделий IST 100-1245-6-1995
    - 0201006 Бумага мешочная ГОСТ 2228-81
    - 0201007 Бумага парафинированная БП-3-35 ГОСТ 9569-79
    - 0201008 Бумага телефонная КТ-50-500 ГОСТ 3553-87
    - 0201009 Бумага фильтровальная ФБ-III ГОСТ 12026-76
    - 0201010 Бумага чертежная марка А
    - 0201011 Вата медицинская гигроскопическая ГОСТ 5556-81
    - 0201012 Вата х/б техническая ГОСТ 5679-91
    - 0201013 Вещество вспомогательное ОП-7 или ОП-10 ГОСТ 8433-81
    - 0201014 Винилискожа обивочная ВО-Т-ТН черная ГОСТ 23367-86
    - 0201015 Воск пчелиный ГОСТ 21179-00
    - 0201016 Герметик ВГО-1 ТУ 38.303-04-04-90
    - 0201017 Герметик ВГФ-2 ТУ 38.303-04-04-90
    - 0201018 Герметик ВИКСИНТ У2-28 розовый ТУ 38.303-04-04-90
    - 0201019 Герметик ВИКСИНТ У2-28НТ розовый ТУ 38.303-04-04-90
    - 0201020 Герметик ВИКСИНТ У2-28НТ серо-голубой ТУ 38.303-04-04-90
    - 0201021 Герметик УТ-32НТ ТУ38.605462-91
    - 0201022 Герметик ВИТЭФ-1НТ ТУ 38 1051291-81
    - 0201023 Герметик У30МЭС-5М ТУ 38.1051436-88
    - 0201024 Герметик У30МЭС-5НТ "А" ТУ 38.605462-91
    - 0201025 Герметик У30МЭС-5НТ "Б" ТУ 38.605462-91
    - 0201026 Глицерин ГОСТ6259-75
    - 0201027 Глицерин дистиллированный ГОСТ 6824-96
    - 0201028 Глицериновый цемент ТИ-116



СОКОЛ

Файл Сервис Справка

Подразделение: Дирекция ИЛП

Общий список | Агрегаты: **Наличие в АТБ**

Паспорт

Наличие  Критические позиции

Полный список | Выборка

Шифр	Ед. изм.	Кол-во годных	Кол-во негодных	Кол-во в ремонт	Кол-во	По подразделениям				По подразделениям КР													
						Подразделение	годных	негодных	в ремонт	Подразделение	годных	негодных	в ремонт										
ГТН7-3	шт.	76	8	0	84	АСП	14	0	0	Цех 207	0	6	0										
						Цех 222	5	0	0														
						В пересылке	15	0	0														
						Имущество 235	3	0	0														
						Ремзавод	0	1	0														
						УМТСК	37	0	0														
						Цех 207	0	7	0														
ЭО Домна	2	0	0																				
ГУ-6	шт.	15	1	0	16	В пересылке	4	0	0	Цех 207	0	1	0										
						УМТСК	7	0	0														
						Цех 207	4	1	0														
ГЦ-30-01	шт.	0	8	0	8	Цех 207	0	8	0	Цех 207	0	8	0										
						ГЦ-45М	шт.	70	24					0	94	УМТСК	22	16	0	Цех 207	0	8	0
						Цех 222										6	0	0					
						ТА ГБ Кубинка										1	0	0					
						ТА ГБ Су-30МК 012										1	0	0					
						АСП										39	0	0					
						ТА ГБ ГП398										1	0	0					
						Цех 207										0	8	0					
ГЦ-45М-01	шт.	30	12	0	42	Цех 207				0	4	0	Цех 207			0	4	0					
						УМТСК	7	8	0														
						Цех 222	2	0	0														
						АСП	20	0	0														
						В пересылке	1	0	0														
ГЦ-45М-02	шт.	30	13	0	43	Цех 222	2	0	0	Цех 207	0	4	0										
						АСП	20	0	0														
						УМТСК	7	9	0														
						Цех 207	0	4	0														
						Имущество 235	1	0	0														

Отчёты

СОКОЛ
\_ □ ×

Файл Сервис Справка

Подразделение Ремзавод

Паспорт

Наличие

Журналы

Поиск

Контроль

Формы ТО

Номенклатура

Договоры

Импорт ТА

Предприятия

Отчёты

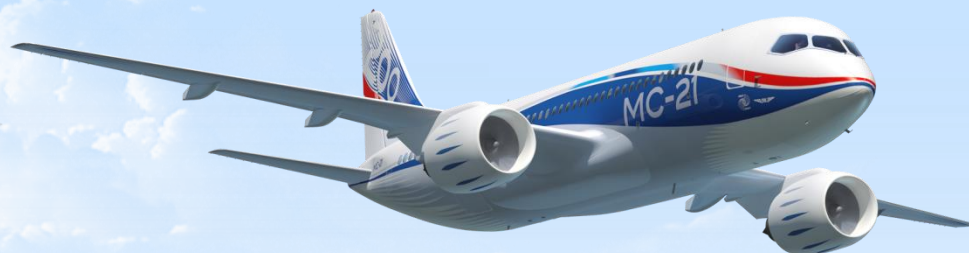
Общий список
Агрегаты
Наличие в АТБ

Ремонтные заводы
Пересылка

Состояние << Все >>
Тип ВС

Шифр  
Заводской номер  
№ АТБ  
Оператор

Шифр	Заводской номер	Дата выпуска	Состояние	Поставщик	Дата начала эксплуатации	Дата поступления	Владелец
▶ БПВ-2-1	3641271043	26.01.2018	Не годен	УКБП	26.01.2018	04.10.2019	ГП643
• БПВ-2-1	3640480081	02.06.2008	Не годен	УКБП		05.12.2019	ИАЗ ТА
БПВ-2-1	3640177008	13.06.2017	Не годен	УКБП	04.04.2018	25.05.2020 05:09	ГП643
БПВ-3	3640430293	19.06.2013	Не годен	УКБП	19.07.2013	12.02.2020 04:23	УКБП
БПВ-3	3640986114		Не годен	УКБП		27.02.2020 03:41	ГП112
БПВ-3	3640177003	14.04.2017	Не годен	УКБП	08.05.2018	17.08.2020 04:55	ГП643
БПВ-3	3640475024	15.03.2018	Не годен	УКБП	07.09.2018	19.02.2020 09:39	ГП104
БПКТС-01	117016	29.09.2017	Не годен	РПКБ	29.09.2017	09.07.2020 03:11	ГП112
БП-95-02	1190392633	26.04.2019	Не годен	ЭЛАРА	10.04.2020	17.08.2020 11:32	ГП051
БРЗУ115В0 Зс	A404222	06.03.2018	Не годен	Электроприбор Алатырь	06.03.2018	13.08.2020 05:54	ГП112
БС-60	06186564	12.09.2018	Не годен	МИЗА	12.09.2018	28.04.2020 07:05	ГП112
БС-60	6500615030	30.10.2015	Не годен	МИЗА	30.10.2015	19.02.2020 09:43	ГП104
БТЗ-4	361092	15.12.2016	Не годен	Техприбор	15.12.2016	17.08.2020 05:13	ГП643
БФСИ-2-7-1	1217001	25.01.2018	Не годен	РПКБ	26.10.2019	17.08.2020 11:34	ГП051
БЦВМ90-6043	4461078963		Не годен	РПКБ	22.01.2020		
БЭП51-1	171248	23.05.2017	Не годен	Техприбор	21.11.2017	17.08.2020 05:13	ГП643
Б70А-Цм2-02	1102193	14.08.2019	Не годен	Полет	23.12.2019	18.08.2020 03:41	ГП051
Б8-130	230617	10.11.2017	Не годен	Прима	10.11.2017	13.08.2020 05:55	ГП112
ВБМ-Р ПБ серия 1	0761082	15.05.2017	Не годен	РПКБ	04.09.2018	04.03.2020 02:34	ГП643
ВР-Р ПБ	1060214	05.04.2017	Не годен	РПКБ	20.11.2017	17.08.2020 05:14	ГП643



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ**