



АССОЦИАЦИЯ
ЛИГА СОДЕЙСТВИЯ
ОБОРОННЫМ
ПРЕДПРИЯТИЯМ

КОМИТЕТ
ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМ
УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, 50А, стр. 6

тел (495) 781-11-04\05\06 факс: (495) 781-11-07;
www.lsop.ru; e-mail: komitet@soyuzmash.ru

ПРОТОКОЛ
заседания Комитета по развитию систем управления качеством
Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»

«25» сентября 2025 г.

№ 13

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Председатель Комитета по развитию систем управления качеством
Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»,
Генеральный директор АО «РТ-Техприемка» Владлен Маусырович Шорин

**(В.М. Шорин, В.С. Никулин, Я.А. Манташева, А.Р. Денискина,
Костяшин А.Н., Полявин Г.В.)**

Вступительное слово В.С. Никулина, Ответственного секретаря Комитета.

В.С. Никулин доложил об итогах реализации Решения совместного совещания членов Комитета по развитию систем управления качеством Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» (далее – Комитет) и функциональных руководителей по качеству организаций Государственной корпорации «Ростех» (протокол заседания от 22.11.2024 № 11). По результатам продолжительных дискуссий представителями организаций промышленности и федеральных органов исполнительной власти достигнуто единое понимание статьи 35 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации», согласно которому с 1 сентября 2025 года запрещается применение только тех стандартов, которые включены в перечень «неприменяемых» стандартов, утвержденный Минюстом России (приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № 2119).

В.С. Никулин отметил, что в качестве альтернативных путей развития требований отраслевых документов по стандартизации рассматриваются: перевод требований в национальные стандарты, формирование корпоративных стандартов, или разработка стандартов организаций. Отдельно подчеркнута важность сохранения унификации и взаимозаменяемости продукции, поскольку практика перевода на индивидуальные технические условия может привести к потере взаимозаменяемости изделий.

В ходе выступления В.С. Никулин подчеркнул, что в рамках выполнения ранее поставленных задач разработаны и апробированы на предприятиях Государственной корпорации «Ростех» методические рекомендации по нормированию численности служб контроля качества и предложения по расширению матрицы ответственности в области качества.

На новый период определены приоритетные направления работы, включая развитие цифровых стандартов, интеграцию цифровых систем управления качеством, анализ действующих систем отчетности и подготовку предложений по оптимизации состава сведений в области качества. Особое внимание уделено необходимости оперативной и ситуационной отчетности для повышения эффективности управления качеством.

Заслушаны доклады:

1. Я.А. Манташевой, ФГУП «НТЦ «Информтехника» на тему: «Отраслевые стандарты и исключенные из сводного перечня ДСОП отраслевые документы. Порядок применения установленных в них требований для перспективной авиационной техники военного и гражданского назначения».

В ходе доклада она отметила, что в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.12.2016 № 1567 с 1 сентября 2025 года не допускается применение отраслевых стандартов (ОСТ, ОСТ В) и отраслевых документов по стандартизации, не включенных в сводный перечень ДСОП. Решением от 15.07.2024 № Р163/06 из перечня исключена информация обо всех отраслевых документах вида ОСТ/ОСТ В с годом утверждения после 2003 года, что затрагивает 10703 отраслевых стандарта и 398 военных стандартов в авиации.

Представлены практические механизмы применения требований исключенных документов при реализации контрактов, заключенных после 15.07.2024: прямое включение требований в техническую документацию, использование действующих документов по стандартизации, содержащих ссылки на исключенные стандарты, а также разработка новых документов по стандартизации.

Особое внимание Я.А. Манташева уделила разработке Программы стандартизации авиационной промышленности, в рамках которой проанализировано 6809 документов. По результатам анализа для включения в программу предложено 1575 документов, в том числе для разработки стандартов организаций, государственных стандартов и актуализации действующих ОСТ.

для разработки стандартов организаций, государственных стандартов и актуализации действующих ОСТ.

Аналогичные ограничения с 1 сентября 2025 года будут действовать для гражданской авиационной техники согласно Федеральному закону №162 «О стандартизации в Российской Федерации».

2. А.Р. Денискиной, ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» на тему: «Взаимодействие вуза и предприятий в условиях цифровой трансформации».

В ходе своего доклада она отметила, что в условиях цифровой трансформации расширяется роль университетов – как центров интеграции образования, науки и инноваций, где особое внимание уделяется подготовке кадров, отвечающих современным требованиям, в том числе специалистов в области управления качеством с глубокими знаниями в области сквозных цифровых технологий, искусственного интеллекта и импортозамещения.

Также А.Р. Денискина представила прикладные направления научно-исследовательской деятельности, в частности работу Проектного технического комитета 711 «Умные (SMART) стандарты». Разъяснила понятие SMART-стандарта как машинопонимаемого документа, обеспечивающего автоматизацию контроля и управления качеством на всех этапах производственного цикла. Подчеркнула роль таких стандартов в повышении эффективности производства и конкурентоспособности предприятий.

В контексте выполнения Указа Президента РФ от 07.05.2024 № 309 о достижении «цифровой зрелости» отраслей к 2030 году осветила вопросы оценки цифровой зрелости и методические подходы к цифровой трансформации, предлагаемые Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Также А.Р. Денискина обозначила основные направления в рамках программы «Приоритет 2030» и работу «цифровых кафедр», нацеленных на подготовку «инженеров будущего», владеющих современными технологиями, навыками работы в цифровой среде и командной проектной деятельности.

В заключение она отметила важность стажировок на предприятиях и гибких образовательных траекторий для подготовки конкурентоспособных специалистов, способствующих научно-техническому и социально-экономическому развитию страны.

3. А.Н. Костяшина, ООО «Атлас Консалтинг» и Г.В. Полявина, ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» на тему: «Автоматизированная система АС «Электронный инспектор», как инструмент для создания единой базы данных продукции железнодорожного назначения, выпущенной в эксплуатацию и обеспечения ее контроля на стадиях жизненного цикла».

В ходе выступления докладчики представили автоматизированную систему «Электронный инспектор», которая функционирует с 2021 года и прошла регистрацию в едином реестре российских программ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Система разработана на платформе 1С: Предприятие и обеспечивает формирование электронных паспортов на продукцию железнодорожного назначения в защищенном XML-формате с усиленной квалифицированной электронной подписью. Основной целью системы является создание единой базы данных легитимной продукции и обеспечение контроля на всех стадиях жизненного цикла – от производства до эксплуатации. На текущий момент в системе зарегистрировано более 35 миллионов деталей от 85 предприятий-изготовителей, включая критически важные составные части подвижного состава.

Особое внимание докладчики уделили механизмам интеграции с информационными системами ключевых участников рынка, включая ОАО «РЖД» и Ространснадзор. Продемонстрировали возможности поисковой системы с применением нейросетевых технологий для идентификации деталей и проверки подлинности продукции.

Также они отметили, что система обеспечивает сквозную прослеживаемость составных частей подвижного состава, противодействует обороту нелегитимной и контрафактной продукции и способствует автоматизации учетных процессов на предприятиях железнодорожной отрасли.

По итогам заседания принято **РЕШЕНИЕ**:

1. Актуализировать состав членов Комитета.
2. Принять к сведению информацию В.С. Никулина и Я.А. Манташевой о применении статьи 35 ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».
3. Принять к сведению информацию о результатах апробации методических рекомендаций по нормированию численности служб контроля качества и предложениях по расширению матрицы ответственности.
4. Рекомендовать членам Комитета рассмотреть возможность подключения к работе Проектного технического комитета 711 «Умные (SMART) стандарты» в части разработки машинопонимаемых документов.
5. Рекомендовать предприятиям учесть в работе по обеспечению кадровой потребности опыт ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» по подготовке специалистов в области управления качеством, владеющих сквозными цифровыми технологиями и искусственным интеллектом в соответствии с потребностями организации.
6. Рекомендовать членам Комитета рассмотреть опыт внедрения АС «Электронный инспектор» (ООО «Атлас Консалтинг», ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих») для учета в работе при создании и развитии информационных систем, обеспечивающих сбор информации по продукции на всех этапах ее жизненного цикла.

**Председатель Комитета,
Генеральный директор
АО «РТ-Техприемка»**



В.М. Шорин