




УТВЕРЖДАЮ:  
Президент НП «ОПЖТ»  
Вице-президент Союза  
машиностроителей России

  
В.А.Гапанович  
« 07 » 03 2014 г.

## ПРОТОКОЛ совместного заседания Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России и НП «ОПЖТ»

20 февраля 2014 г.

г.Москва

№ 1/14

### **Председательствовал:**

Вице-президент НП «ОПЖТ»,  
руководитель аппарата Комитета  
по железнодорожному машиностроению  
ООО «Союз машиностроителей России»  
О.А.Сеньковский

### **Присутствовали:**

Члены Комитета по железнодорожному машиностроению, члены Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», представители органов по сертификации и консалтинговых организаций, представители предприятий-производителей железнодорожной техники, поставщиков комплектующих, научного сообщества, средств массовой информации, всего 25 участников (приложение № 1).

### **1. Анализ по качеству поставляемой в 2013 г. на сеть железных дорог продукции**

(Нефедов, Садыков, Сеньковский)

В 2013 году Центром технического аудита – структурным подразделением ОАО «РЖД» для работы на инфраструктуре ОАО «РЖД» принято 62367 новых технических средств и 11870 отремонтированных. В том числе: 672 новых и 2131 отремонтированный локомотив, 59291 новый и

5143 отремонтированных грузовых вагонов, 446 новых и 2947 отремонтированных пассажирских вагонов, 291 новый и 1021 отремонтированный вагон мотор-вагонного подвижного состава, 273 новые и 278 отремонтированных путевых машин, 30 вагонов рельсового автобуса.

Для использования при производстве технических средств и поставки на инфраструктуру ОАО «РЖД» принято 105,6 тысяч надрессорных балок, 235 тысяч боковых рам, 1051,3 тысячи цельнокатаных колес, 127 тысяч бандажей колесных пар, 703,8 тысяч тонн рельс. При этом отклонено от поставки и направлено в утилизацию: 0,37% от всех предъявленных цельнокатаных колес, 0,27% от всех предъявленных бандажей колесных пар, 0,11% стрелочной продукции, 0,09% боковых рам и 0,05% рельсов.

Таким образом, инспекторами-приемщиками Центра предотвращено поступление на сеть железных дорог более 60 тысяч единиц бракованной продукции, использование которой могло привести к нарушениям безопасности движения.

В 2013 году на инфраструктуре ОАО «РЖД» произошло 37 случаев излома боковых рам тележек грузовых вагонов и 1 излом надрессорной балки. 32 излома боковых рам допущено в зимний период с января по апрель, из них 8 случаев в январе 2013 года.

В 2013 году, с целью недопущения на инфраструктуру продукции, несоответствующей установленным требованиям, инспекциями на заводах проведено 96 инспекционных проверок и 3235 акций летучего контроля. Выявлено 19469 несоответствий при изготовлении и ремонте особо важной по условиям безопасности продукции.

В целях предупреждения нарушений безопасности движения и снижения отказов технических средств участники совещания считают целесообразным:

1. Одобрить проводимую Центром технического аудита ОАО «РЖД» работу по снижению количества отказов и нарушений безопасности движения гарантийной продукции.

2. В срок до 20 марта рассмотреть возможность внедрения инновационных систем по учету проведения аудитов «Технический аудит», для учета выявленных несоответствий, разработки корректирующих мероприятий и контроля за их выполнением.

3. Учитывая вступление в действие со 2 августа 2014 г. Технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта подготовить в марте текущего года план работы по координации производителей железнодорожной продукции Таможенного союза в области технического аудита.



## **2. Подготовка и сертификация российских предприятий на соответствие требованиям стандарта IRIS. Проведение конференций, обучающих и выездных семинаров в 2014 г.**

(Сеньковский, Никитенко, Залунаев, Воробьев, Зайцев, Вепринцев)

В настоящий момент работы по внедрению IRIS активно ведутся более чем на 50 российских предприятиях железнодорожной промышленности. Подготовлено, с привлечением экспертов Центра менеджмента IRIS, 150 тренеров по внедрению, обучено более 17 тысяч сотрудников, 77 предприятий зарегистрировались на Портале IRIS и приобрели методику Audit Tool.

Уже сегодня имеют сертификат IRIS 48 российских предприятия железнодорожной промышленности. При этом первым в 2010 г. сертифицировался ОАО «Ижевский радиозавод», в 2011 г. 2 предприятия, в 2012 г. еще 8 предприятий и в 2013 г.- 37 предприятий. В 2014 г. пройти процедуру сертификации планируют не менее 25 предприятий.

Следует отметить, что органы по сертификации проводят обучения по IRIS ежеквартально, по мере комплектования групп, а так же участвуют в обучении, организованных Центром менеджмента IRIS, UNIFE, СС-Rail, практических семинарах на предприятиях. Тематические планы семинаров на 2014 год, в том числе и по IRIS, размещаются на сайтах органов по сертификации.

Одобренные в НП «ОПЖТ» консалтинговые организации проводят по несколько обучений в год для руководителей предприятий железнодорожной промышленности. Точные даты проведения таких семинаров размещаются на сайтах консалтинговых организаций и рассылаются по средствам мониторинга НП «ОПЖТ». Ближайшие запланированы: ООО «Ириконс» в период 5-7 марта 2014 г., ЗАО «ФИНЭКС Качество» в период 11-14 марта 2014 г., Сибирский сертификационный центр – Кузбасс 19-21 марта 2014 г., ЗАО «Центр приоритет» - 24-28 марта 2014 г., 21-23 апреля 2014 г.

Следует отметить, что зафиксированы случаи получения контрафактных сертификатов IRIS. Так органом по сертификации «Центр интегрированных систем» выдан сертификат IRIS компании ООО «ТрансПриводТверь», а СДС «Интертест» выдал сертификат IRIS компании ОАО «НВЦ «ПТКБ путевые машины - Инжиниринг». Такие сертификаты, не действительны, так как их выдали не аккредитованные в UNIFE органы по сертификации.

В целях систематизации работы консалтинговых и сертифицирующих по подготовке и сертификации предприятий железнодорожного машиностроения на требования стандарта IRIS участники совещания

рекомендуют:

1. Одобрить работы проводимые в рамках НП «ОПЖТ» по обучению, подготовке и сертификации предприятий на соответствие требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS.

2. Продолжить в 2014 г. проведение выездных обучающих семинаров и конференций, в том числе с участием Центра менеджмента IRIS.

3. ООО «Бюро по качеству «Технотест»:

3.1 В срок до 14 марта 2014 г. разместить план проведения семинаров на 2014 год на сайтах НП «ОПЖТ» и Бюро по качеству «Технотест».

3.2 Организовать в июле 2014 г. проведения выездного семинара по изучению требований IRIS на ОАО «Ижевский радиозавод». В ходе семинара рассмотреть основной инструментарий IRIS (RAMS, LCC) с привлечением экспертов в этих вопросах.

4. Начальнику отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД» Вепринцеву А.С.:

4.1. В срок до 1 апреля 2014 г. подготовить и провести опрос среди предприятий – членов НП «ОПЖТ» о полученном эффекте и результатах от сертификации по стандарту IRIS.

4.2. Организовать во II декаде марта встречу президента НП «ОПЖТ» Гапановича В.А. с генеральным менеджером IRIS Б.Кауфманном по вопросам:

- расширения областей сертификации стандарта IRIS на элементы инфраструктуры и последующей сертификации российских предприятий, поставляющих для ОАО «РЖД» элементы верхнего строения пути;
- разработки русскоязычной версии инструмента проведения аудиторских проверок Audit-tool;
- согласования выдачи сертификата IRIS отечественным предприятиям на русском языке.

4.3. Организовать 21 марта 2014 г. проведение расширенного выездного совещания Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Федерального Собрания РФ по промышленности; Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России; НП «ОПЖТ» по теме: «Пути повышения качества подготовки инженерно-технических кадров для инновационного развития транспортного машиностроения в условиях глобальной конкуренции».

4.4. В срок до 18 марта 2014 г. актуализировать и утвердить состав Комитета по железнодорожному машиностроению при Бюро ЦС Союза машиностроителей России.



4.5. В срок до 20 марта 2014 г. подготовить встречу по организации работы в 2014 г. Тверского регионального отделения Союза машиностроителей России под председательством Вожакина Е.Е., при участии предприятий: ОАО «Тверской вагоностроительный завод», ОАО «Завод «МАРС», ОАО «Специальное проектно-конструкторское бюро средств управления», ООО «Умное производство», ООО «Производство Сельмаш», ОАО «Тверской экскаватор».

5. Предприятиям-членам НП «ОПЖТ» в срок до 1 августа 2014 г. представить в НП «ОПЖТ» предложения по улучшению стандарта IRIS, в том числе по повышению оценки роли высшего руководства, при сертификации.

6. Руководителям консалтинговых организаций:

6.1. В ходе подготовки к сертификации направлять специалистов предприятий на обучения организуемые с привлечением Центра менеджмента IRIS.

6.2. Организовать проведение запланированных в 2014 г. обучений.

Вице-президент НП «ОПЖТ»,  
руководитель аппарата Комитета по  
железнодорожному машиностроению  
СоюзМаш России



О.А. Сеньковский

**СПИСОК**  
**участников совещания по вопросам качества ООО «Союз**  
**машиностроителей России» и некоммерческого партнерства**  
**«Объединение производителей железнодорожной техники»**

20 февраля 2014 г.

г. Москва

| № п/п | Должность, наименование предприятия  | Ф.И.О.                           |
|-------|--|----------------------------------|
| 1.    | Вице-президент НП «ОПЖТ», первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» | Сеньковский Олег Альфредович     |
| 2.    | Начальник отдела оптимизации бизнес-процессов ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод»      | Васильева Анна Юрьевна           |
| 3.    | Начальник отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД»  | Вепринцев Андрей Сергеевич       |
| 4.    | Директор ЗАО «ФИНЭКС Качество»   | Воробьев Антон Александрович     |
| 5.    | Генеральный директор АФНОР Рус   | Дворкин Леонид Семенович         |
| 6.    | Ведущий специалист Центра технического аудита ОАО «РЖД»                                      | Завгородний Денис Михайлович     |
| 7.    | Директор по разработке и внедрению ОАО «Желдорремаш»   | Зайцев Алексей Юрьевич           |
| 8.    | Генеральный директор ООО «ДЭКУЭС»  | Залунаев Михаил Юрьевич          |
| 9.    | Директор ООО «Эс Си Си Восточная Европа»   | Косырев Андрей Анатольевич       |
| 10.   | Начальник отдела управления качеством ЗАО «Трансмашхолдинг»                                  | Краснов Олег Евгеньевич          |
| 11.   | Заместитель исполнительного директора по продажам ЗАО «Центр «Приоритет»                     | Кудрявцева Светлана Владимировна |
| 12.   | Начальник управления по развитию ж.д. продукции ЗАО «ОМК»                                    | Ладыченко Александр Олегович     |
| 13.   | Заместитель генерального директора по качеству и сервису ОАО «МТЗ Трансмаш»                  | Медведев Владимир Сергеевич      |
| 14.   | Начальник локомотивной инспекции Центра технического аудита ОАО «РЖД»                        | Нефедов Роман Александрович      |

| №<br>п/п | Должность, наименование предприятия  | Ф.И.О.                              |
|----------|--|-------------------------------------|
| 15.      | Управляющий партнер SCC Group, директор по развитию ООО «Сибирский сертификационный центр-Кузбасс» | Никитенко Владислав<br>Анатольевич  |
| 16.      | Генеральный директор ООО «Покровка Финанс»   | Никольский Андрей<br>Евгеньевич     |
| 17.      | Генеральный директор ООО «Бюро по качеству «Технотест»   | Панасик Алексей<br>Львович          |
| 18.      | Вице-президент ООО «Покровка Финанс»   | Пантелеева Дарья<br>Анатольевна     |
| 19.      | Директор по качеству ОАО «Тверской вагоностроительный завод»                                       | Платонов Роман<br>Леонович          |
| 20.      | Член Совета директоров ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод»                                | Подъяпольский<br>Евгений Васильевич |
| 21.      | Начальник ОТК ОАО «МТЗ Трансмаш»   | Пронин Алексей<br>Викторович        |
| 22.      | Заместитель начальника вагонной инспекции Центра технического аудита ОАО «РЖД»                     | Садыков Рауль<br>Рашитович          |
| 23.      | Директор по качеству ОАО «Выксунский металлургический завод»                                       | Шишов Андрей<br>Александрович       |
| 24.      | Директор по качеству ЗАО «Трансмашхолдинг»   | Валоги Сухинин                      |
| 25.      | Главный инженер ОАО «Ижевский радиозавод»  | Юрков Александр<br>Филиппович       |