



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Совместное заседание Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

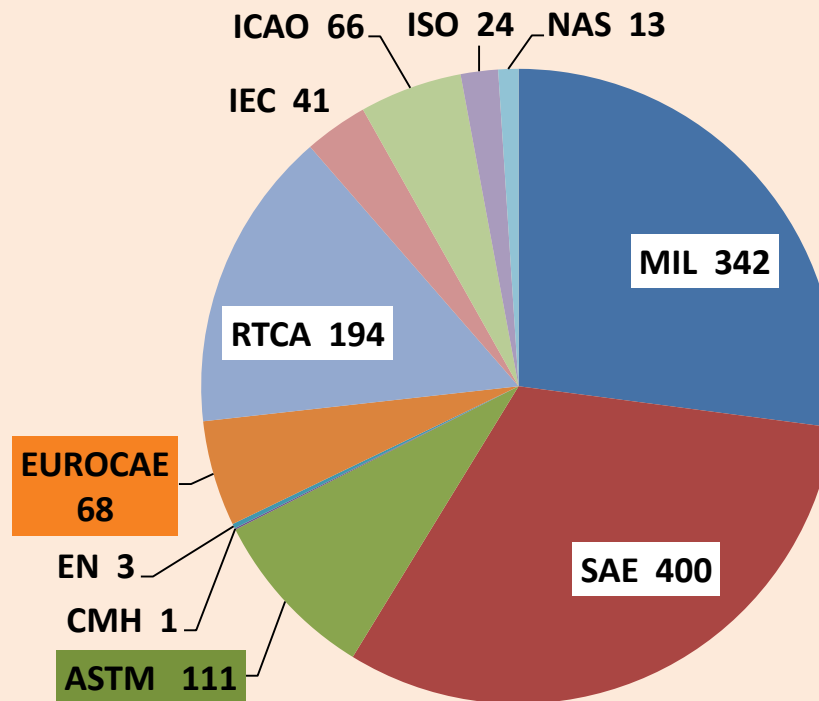
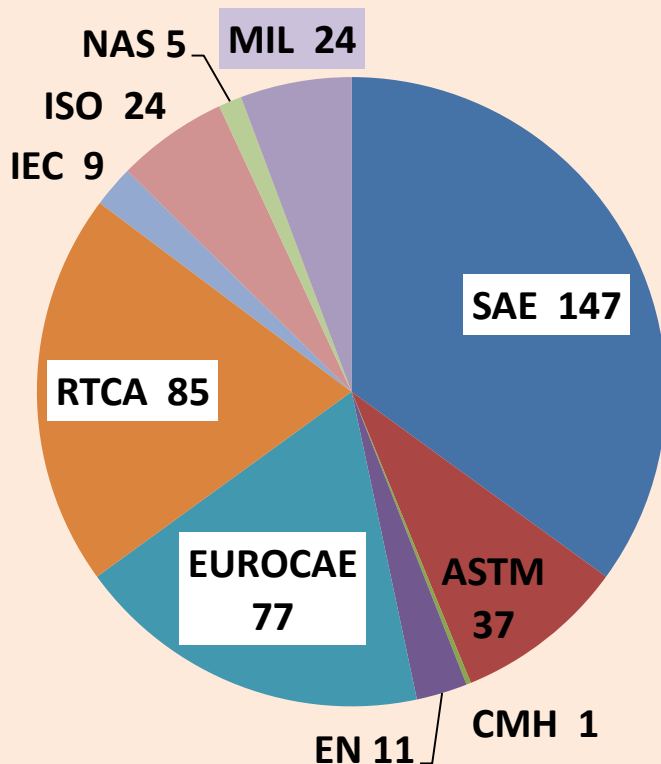
«Предложения по совершенствованию законодательной и нормативной базы национальной системы стандартизации с целью обеспечения производства гражданской авиационной техники на предприятиях ОПК и ее продвижения на рынок».



**Доклад Е.А. Горбунова,
Генерального директора Союза авиапроизводителей России**

9 апреля 2018 года

Стандарты, упоминаемые в Правилах EASA и FAA

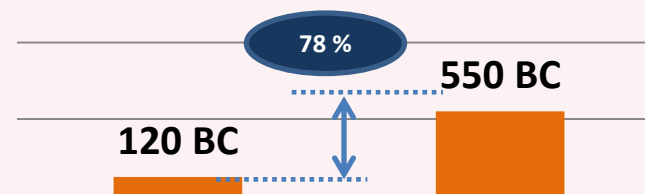


ASTM – американская международная организация, стандарты для материалов, продуктов и систем
RTCA – американская международная комиссия по авиационным радиотехническим средствам
EUROCAE – Европейская организация по электронному оборудованию для гражданской авиации
NAS – национальный аэрокосмический стандарт
IEC – международная электротехническая комиссия
ISO – международная организация по стандартизации

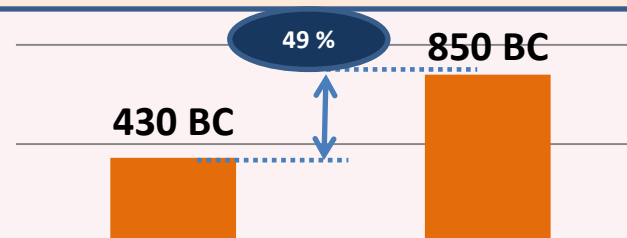
Оценочные объемы рынка и поставок, необходимых для окупаемости



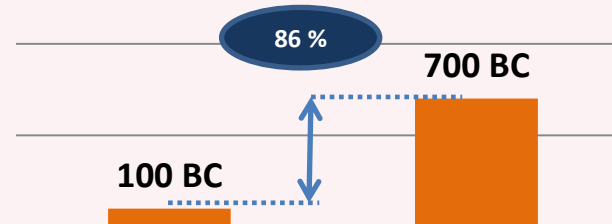
Широкофюзеляжные самолеты



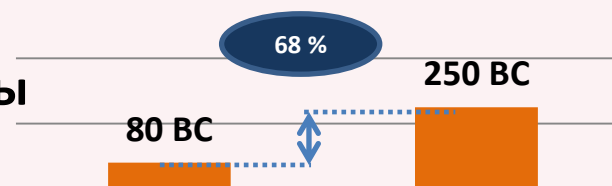
Узкофюзеляжные самолеты (150-200 кресел)



Региональные реактивные самолеты (100 кресел)



Региональные турбовинтовые самолеты (50-75 кресел)



По информации Strategy Partners Group и данных ОАК, Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier, COMAC, Ascend, Rolls-Royce, Honeywell, Министерства эк. развития РФ

Спрос на
рынке РФ
за 20 лет

Средняя
окупаемость

Стратегия развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2015 года



Задачами стратегии являются:

- Содействие преодолению входных барьеров на новых рынках, в том числе в части технического регулирования и сертификации

В области технического регулирования авиационной промышленности планируется:

- Развитие национальной системы стандартизации и технического регулирования;
- Активное участие в разработке новых стандартов в областях регулирования и сертификации, безопасности полетов, экологичности воздушных судов, взаимозаменяемости компонентов и кибербезопасности.

*Справка: по итогам 2014 года
стоимость произведенных:*

Военных и специальных самолетов	~ 39 млрд.
Гражданский самолетов	~ 138 млрд.
Военных и специальных вертолетов	~ 21 млрд.
Гражданских вертолетов	~ 7,5 млрд.

19 апреля 2016 г. Межведомственная рабочая группа по разработке и реализации Национальной Технологической Инициативы (НТИ) под руководством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича одобрила редакцию дорожной карты «АэроНэт» в целях развития рынка беспилотных авиационных систем, комплексных решений и услуг на их основе в интересах потребностей граждан и экономики РФ.

Цели дорожной карты: завоевание к 2035 году значительной доли на мировом рынке, который по оценкам «АэроНэт» в 2035 году может составить 200-300 млрд. Дол. США и **Россия может заработать на нем 35-40 млрд. дол. США.**

Примечание: в Стратегии развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года – Беспилотных систем нет.

Рекомендации



1. Рекомендовать Росстандарту внести в Проект «Стратегии по стандартизации в Российской Федерации» включить работу по определению порядка использования военных стандартов при разработке и использовании гражданской авиационной техники.

2. Минпромторгу России, Минтрансу России, Росстандарту рассмотреть возможность внесения и выступить с предложением о внесении в статью 8 «Виды технических регламентов» пункт следующего содержания: «Техническое регулирование в области обеспечения требований к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требований в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации устанавливается в соответствии с Федеральным законом «Воздушный кодекс Российской Федерации». Требования к летной годности и охране окружающей среды, соответствующие различным стандартам Международной организации гражданской авиации, определяются Федеральными авиационными правилами имеющими статус технического регламента».

3. Обратиться в Минпромторг России, Росстандарт с предложением разработать перечень документов по стандартизации, в результате применения которых, на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требований в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.

Рекомендации



Рекомендовать:

Предприятиям авиационной промышленности:

1. Предусмотреть денежные средства для организации работ:

- в Комиссиях и комитетах Международной организации гражданской авиации (ICAO), Международном координационном совете ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA), техническом комитете ТК 20, Международной организации по стандартизации (ISO);
- рабочих группах SAE (Сообщество автомобильных инженеров), EUROCAE (Европейская организация по электронному оборудованию для гражданской авиации); RTCA (Американская международная комиссия по авиационным радиотехническим средствам); ASTM (американская международная организация, стандарты для материалов, продуктов и систем) и др.;
- и приобретение стандартов международных организаций.

2. Активизировать участие в разработке национальных стандартов в рамках национальной программы стандартизации и отраслевой «Программы по стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020 годы».

Предложить Минтрансу России проработать возможность внесения изменения в «Транспортную стратегию Российской Федерации» предусмотрев создание инфраструктуры в интересах реализации проекта «Шелковый путь», в части выполнения перевозки авиапассажиров в целях реализации транспортного потенциала Российской Федерации, увеличения объема перевозимых пассажиров отечественными авиакомпаниями и увеличения внутреннего рынка потребления отечественной авиационной техники.

Предложить Минпромторгу России внести изменения в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы и «Стратегию развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года» предусматривающие разработки, производство и экспорт беспилотных авиационных систем гражданского назначения.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



<http://www.aviationunion.ru>