



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

**Проблемы формирования опережающего  
научно-технического задела при  
проектировании и создании современной  
авиационной техники**

18.09.2017

**Зам директора департамента перспективных  
исследований ПАО «ОАК»  
Курьянский МК**

**Необходимо объединение долгосрочных технологических прогнозов на 10-15 лет с прогнозами на последующие 10-15 лет основных боевых возможностей, которые могут быть получены на основе создаваемого НТЗ**

**Обладание достаточно точными данными о будущем позволит на какое-то время получить конкурентное преимущество, если эти знания удастся правильно реализовать в «металле»**

**Данный процесс прогнозирования распадается на ряд этапов, в которых необходимо:**

**-обобщить основные стратегические факторы, которые будут определять необходимые боевые функции АТ в прогнозируемый период;**

**-разработать систему возможных ограничений, т.е. те факторы, которые останутся неизменными (не решаемыми, находящимися за нашими возможностями);**

**-- определить комплекс областей с технически достижимыми в планируемый период возможностями и ключевые технологии, которые являются наиболее эффективными в этом комплексе**

**ГЛАВНАЯ** проблема **внедрения** результатов НТЗ – разбалансированность инновационного цикла создания изделия:

**Знаем** - **но сделать не сможем**

**Не знаем** - **но опыт и навыки присутствуют**

**Необходим детальный паспорт предлагаемой к внедрению критической технологии и материалы пояснительной записки, включающей обоснование разработки и возможные направления использования с целью корректировки возможной реализации НТЗ на этапах жизненного цикла**

**Существуют проблемы утери базовых технологий, что затрудняет внедрение новаций при модернизации ВВСТ и поддержания требуемого уровня боеготовности и летной годности**

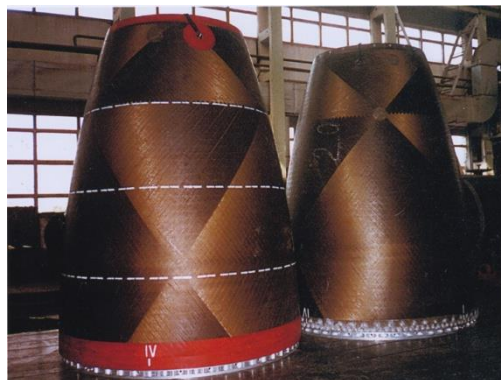
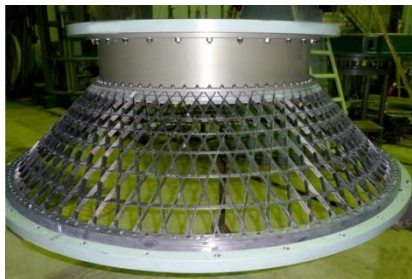
- Поставки ВВСТ и поддержание требуемого уровня боеготовности с одной стороны и устойчивое получение прибыли предприятиями ПАО «ОАК» с другой
- 80% стоимости АК создается в подотросях-комплектаторах
- До 75% инноваций военного сегменте сначала были сгенерированы в гражданском сегменте АТ

**НЕОБХОДИМО** первоочередное создание критических технологий в тех направлениях (электрический самолёт, единый электроэнергетический комплекс и т.п.), которые являются общими как для создания вооружения и военной техники, предусмотренных ГПВ, так и для разработки конкурентоспособной на внешнем и внутреннем рынках высокотехнологичной продукции

### **ВЫХОД:**

- действенный механизм межведомственной координации исследований различных программ (ГПВ, ФЦП, РАН..)
- трансфер технологий
- формирование комплексных и концептуальных проектов
- создание механизма коммерциализации созданных за гос. средства РИД

## Многолетний опыт изготовления элементов корпусов РН

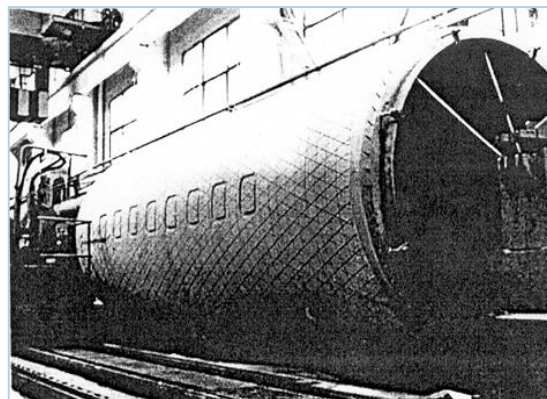
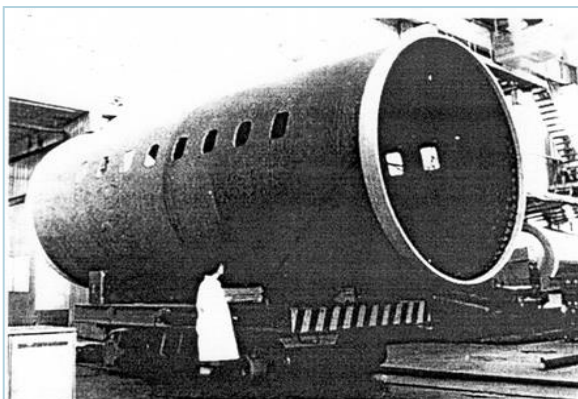
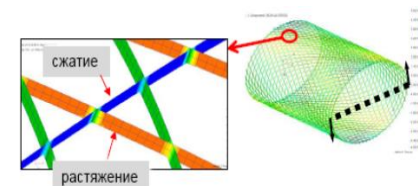


Применение новых технологий для композиционного корпуса нетрадиционной формы



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ОТСЕК ФЮЗЕЛЯЖА Ил-114 ИЗ КМ (1986 г.)

Участники: ОКБ им. Ильюшина, ЦНИИСМ (Хотьково), ЦАГИ, ВИАМ.



- ▶ Эластичная волнообразная внутренняя обшивка
- ▶ Сетчатая (реберная) конструкция
- ▶ Легкий защитный наполнитель
- ▶ Наружная (аэродинамическая) гибкая обшивка

