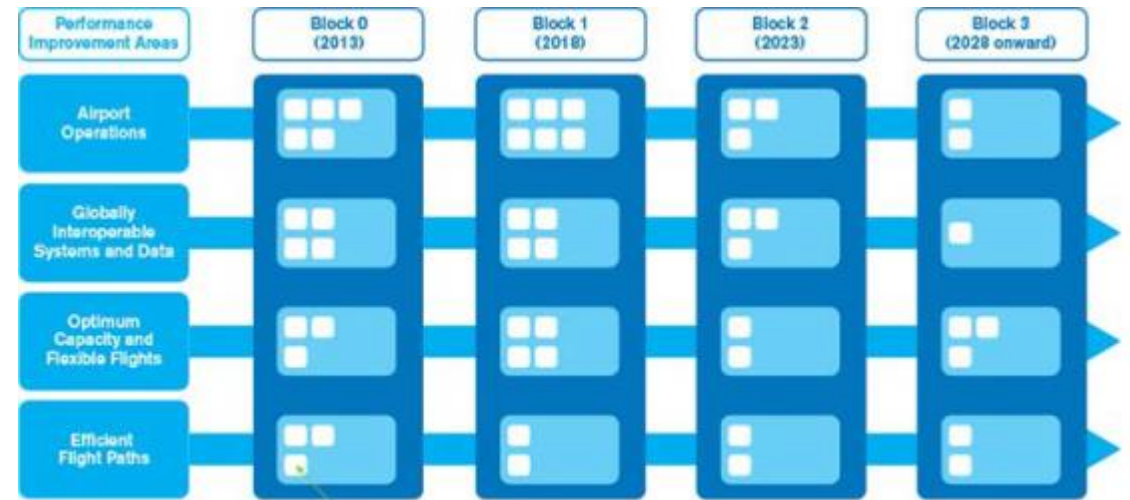
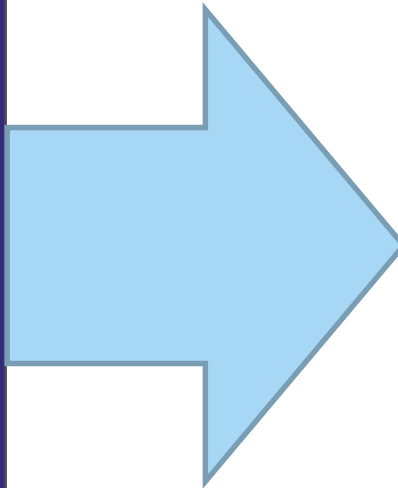
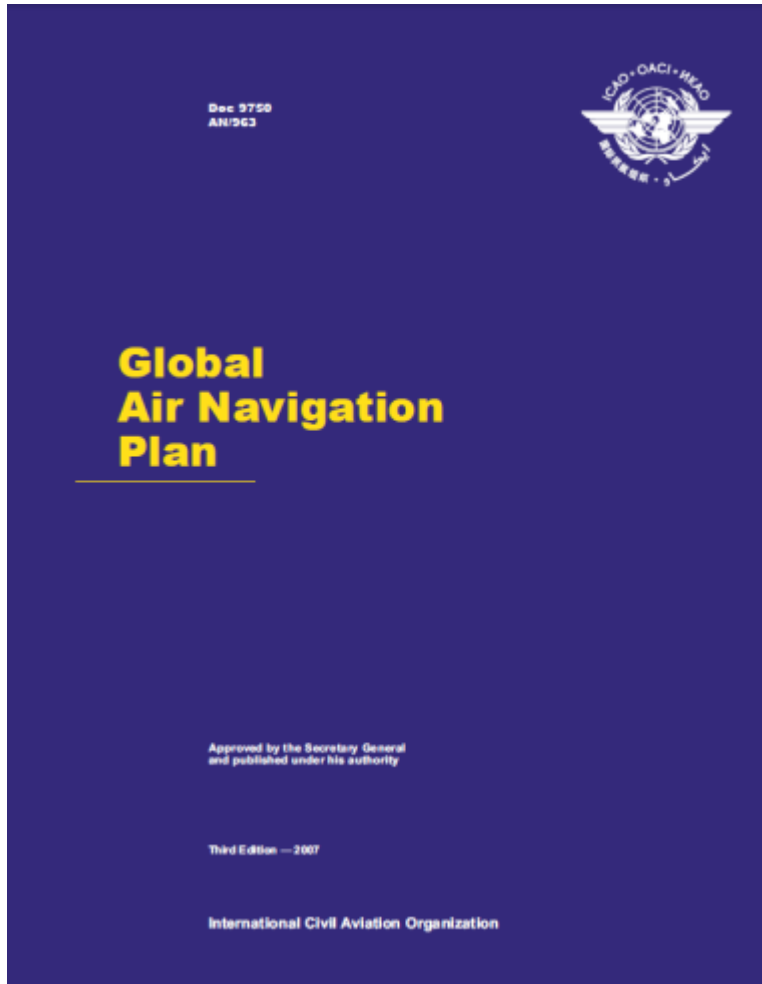


## **Позиция авиакомпаний по внедрению ТВО**

**Повышение эффективности  
авиатранспортной системы с  
использованием операций,  
основанных на траекториях**

**г. Жуковский, МАКС-2017**

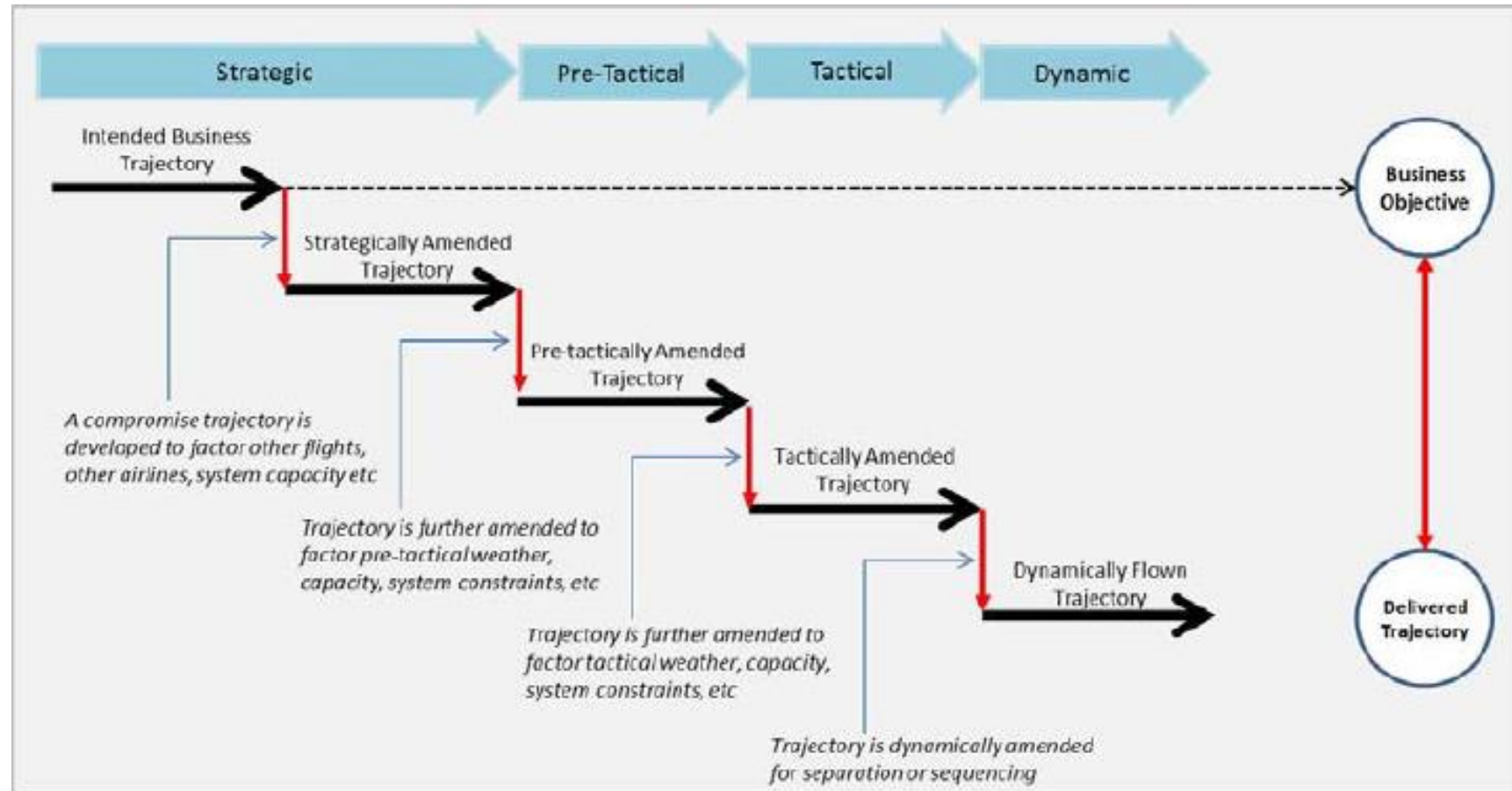




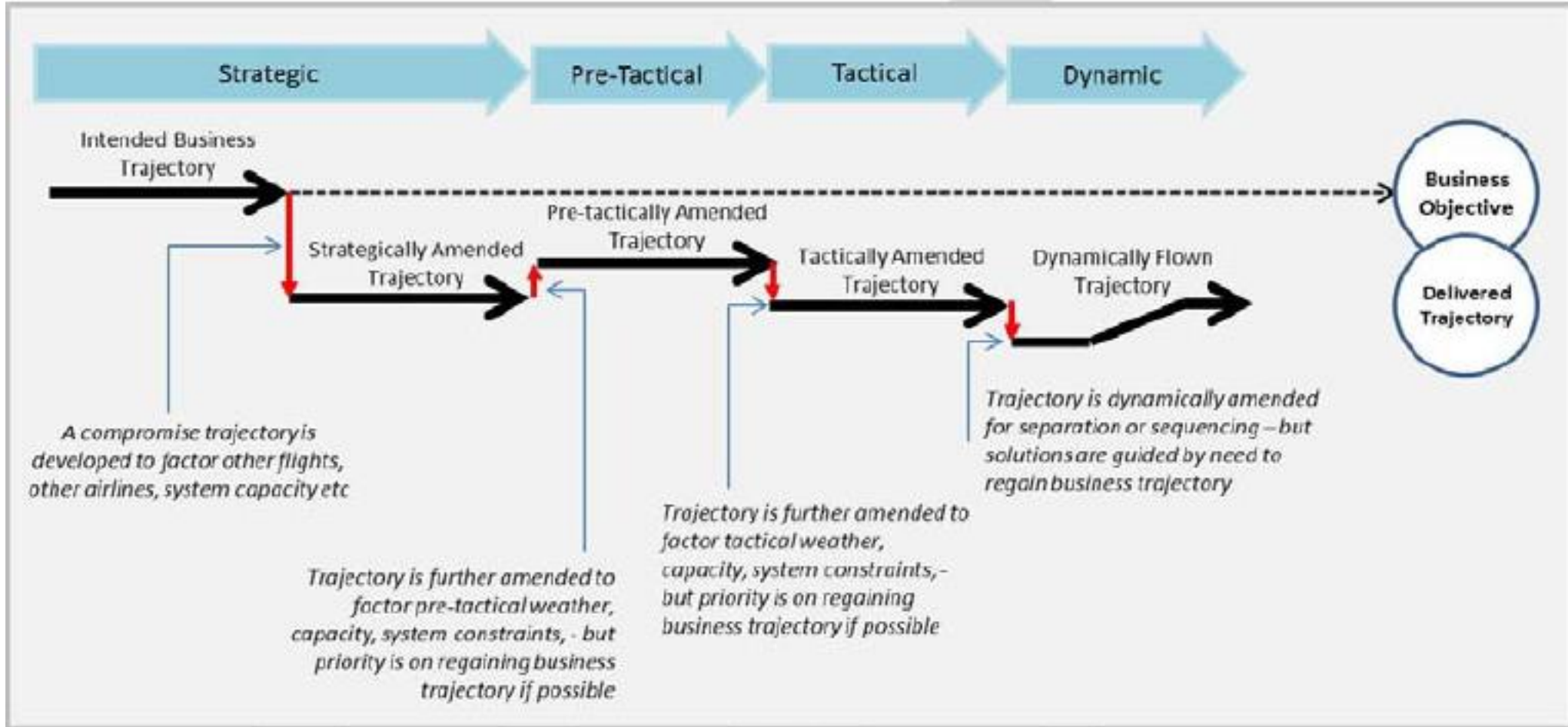
Modules (actual number of modules per Block/Performance Area may vary)

- 1. Пользователи ВП – основные выгодоприобретатели ТВО**
- 2. Основное ожидание от ТВО – максимальное соответствие бизнес- траектории**
- 3. Ожидание эксплуатанта – бизнес траектория будет обеспечиваться с минимальными необходимыми для ОрВД изменениями**

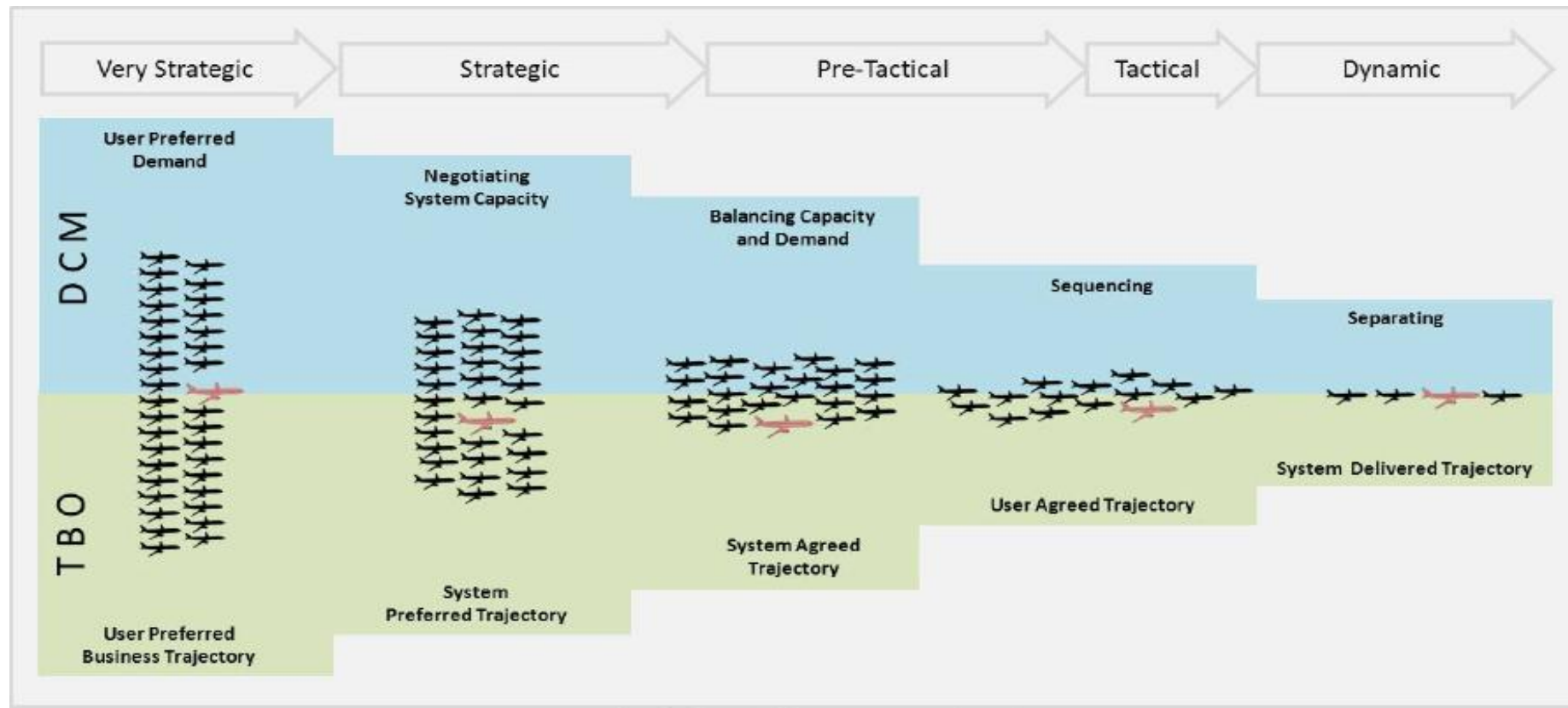
## Традиционное согласование траектории



## Согласование траектории при ТВО



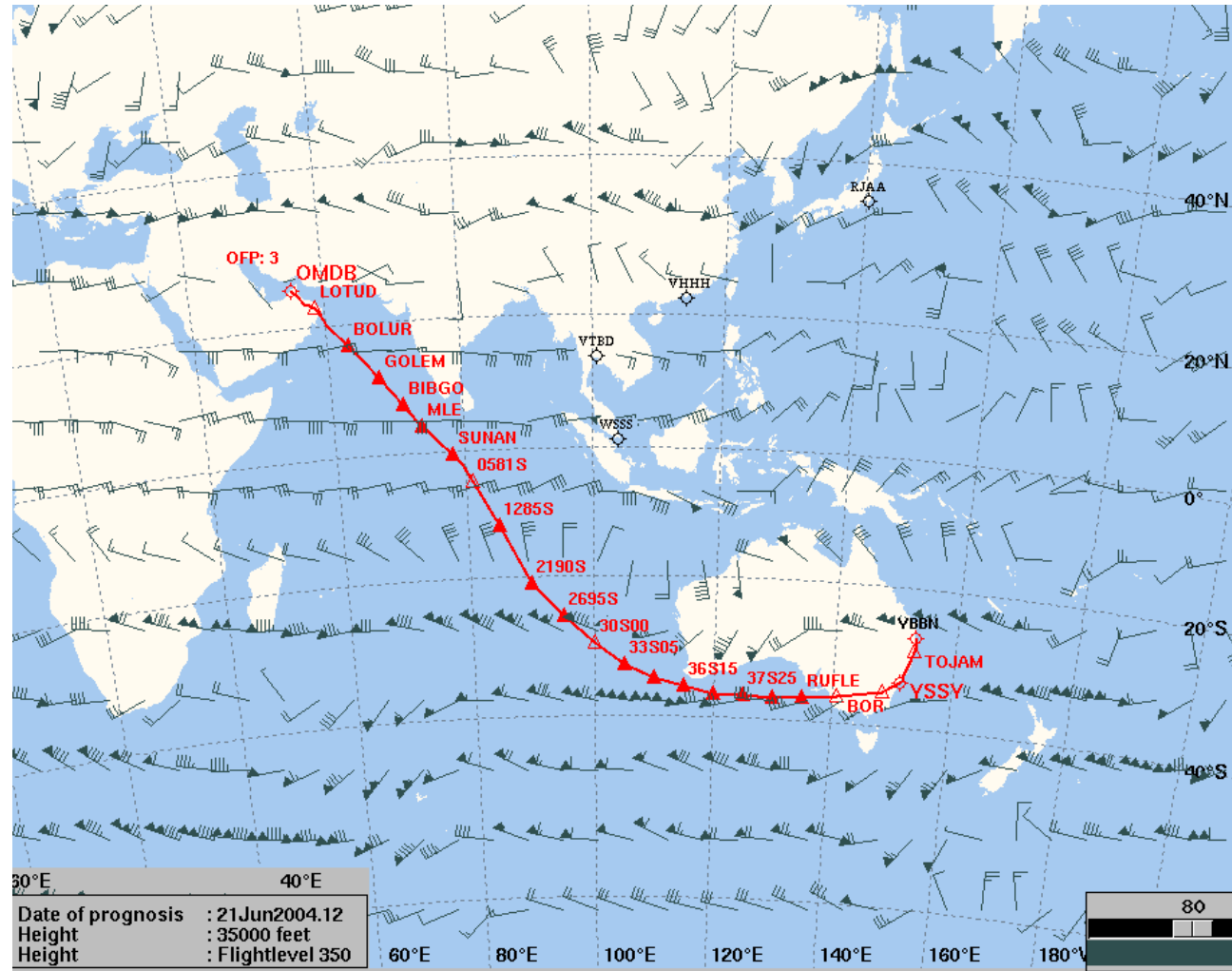
# Согласование потребностей и пропускной способности Demands and Capacity Management (DCM)



## Подход авиакомпаний к ТВО

1. Основа – концепция бизнес-траектории
2. Ортодромия – не бизнес-траектория
3. Collaborative Decision Making (CDM) – основной механизм реализации
4. Примеры – Random Routes (Канада), User Preferable Routes (США, Тихоокеанский Регион), Free Route Airspace (Европа)

- 8408 Kg Fuel savings
- 43 minutes quicker than fixed
- ~1200nm abeam great circle track





**Спасибо за внимание!**