



**ЛОГИСТИКА РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ:
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ**

ТЕХНОДИНАМИКА

ЕДИНСТВЕННАЯ В ЕВРОПЕ КОМПАНИЯ, ОБЛАДАЮЩАЯ ВСЕМИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛНОГО ЦИКЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ИСПЫТАНИЯ, ПРОИЗВОДСТВА ПАРАШЮТНЫХ СИСТЕМ, А ТАКЖЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ

СМЗ

(с 1933 г.)
608 чел

- ЛИДЕР СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА МНОГОКУПОЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПАРАШЮТОВ

УНИВЕРСАЛ

(с 1940 г.)
578 чел

- ЕДИНСТВЕННЫЙ В ЕВРОПЕ РАЗРАБОТЧИК ВСЕХ ПАРАШЮТНЫХ ПЛАТФОРМ
- ОБЛАДАЕТ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ НА ВСЕ ПАРАШЮТНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

НИИ АУС

(с 1961 г.)
252 чел

- ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЯЕМЫХ ГРУЗОВЫХ ПАРАШЮТОВ

НИИ ПС

(с 1946 г.)
570 чел

- ЕДИНСТВЕННЫЙ В ЕВРОПЕ РАЗРАБОТЧИК ВСЕХ ТИПОВ ПАРАШЮТОВ
- ОБЛАДАЕТ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ НА 6 000 ПАРАШЮТНЫХ СИСТЕМ

Разработано парашютных систем в СССР и РФ:

97 % - людских;
100 % - грузовых;
100 % - космических;
100 % - тормозных;
100 % - боеприпасных

2 МПЗ

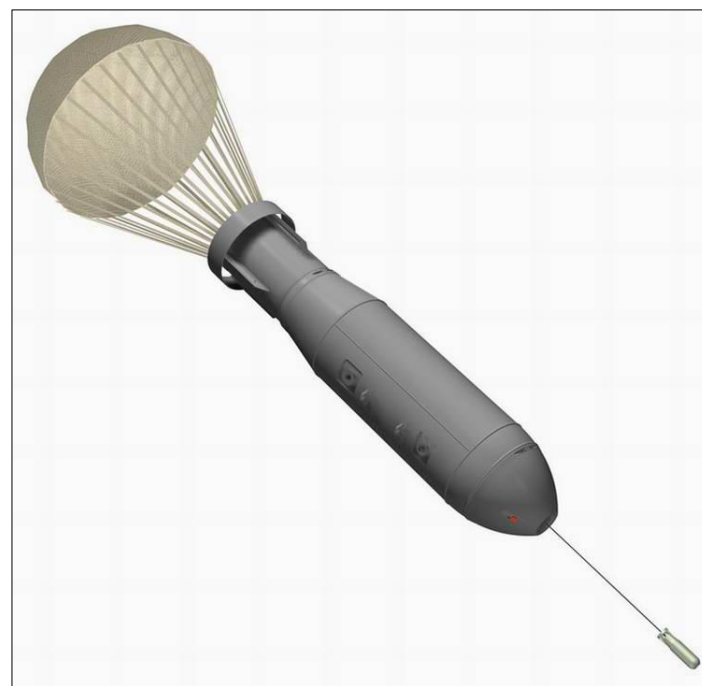
(с 1942 г.)
534 чел

- ЕДИНСТВЕННЫЙ РАЗРАБОТЧИК СТРАХУЮЩИХ ПРИБОРОВ

АО «ТЕХНОДИНАМИКА» – ЕДИНСТВЕННЫЙ В ЕВРОПЕ ХОЛДИНГ, СПОСОБНЫЙ РЕАЛИЗОВАТЬ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ИСПЫТАНИЯ, ПРОИЗВОДСТВА ПАРАШЮТНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ПОДГОТОВКИ



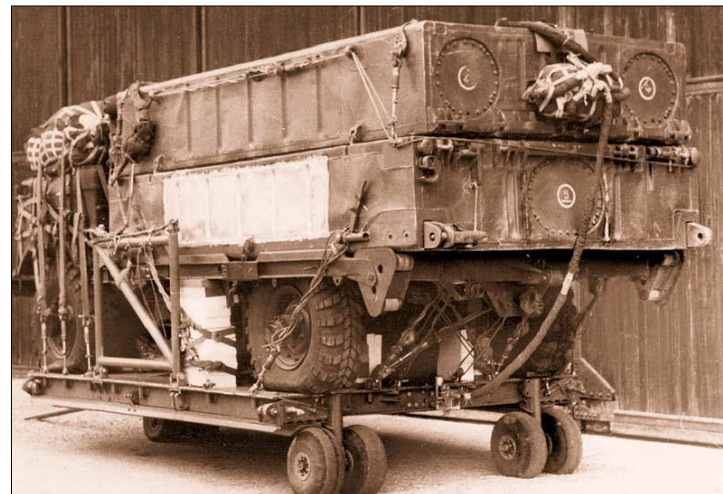












Образцы техники ВДВ	Масса (т)		Образцы РТК
УАЗ-452	2,67	0,8	«Платформа-М»
ГАЗ-66Б	5,9	1	«Нерехта»
ГТМУ	6,57	5,5	«Уран-6»
БТРД	8	7	«Соратник»
БМД-2	8,2	10	«Уран-9»
КамАЗ-43501-ВДВ	10,3	14	«Уран-14»
БТР-МДМ «Ракушка»	13,2	14,7	«Вихрь»
БМД-4М «Бахча-У»	13,6		
2С25 «Спрут-СД»	18		

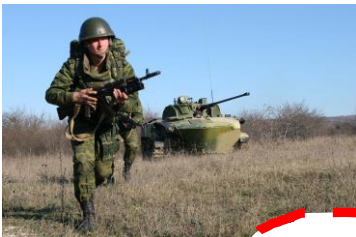
Наименование	Максимальная грузоподъемность (т)
Многокупольная парашютная система МКС-5-128Р (МКС-5-128М) с платформой П-7	9,5 (8,5)
Бесплатформенная парашютная система ПБС-916 «Шельф» с многокупольной системой МКС-350-9 (-12)	3,75 - 9,5 (14,4)
ПБС-950 «Бахча-ПДС»	13,2
ПБС-950У «Бахча-ПДС»	14,5
ПБС-952 «Спрут-ПДС»	18




Основные фазы применения авиационного морского спасательного комплекса

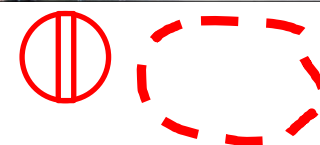


ВОЗМОЖНАЯ СХЕМА ДОСТАВКИ НАЗЕМНЫХ БОЕВЫХ РОБОТОВ (СОВМЕСТНО С ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ)

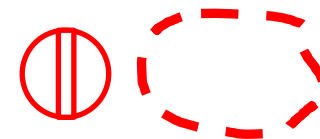



**2,3 / 131 овдбр
с рроб**
№ 1

**2 / 131 овдбр
к 9.00 23.08**



**аэродром погрузки
роботов**

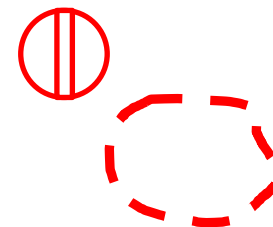
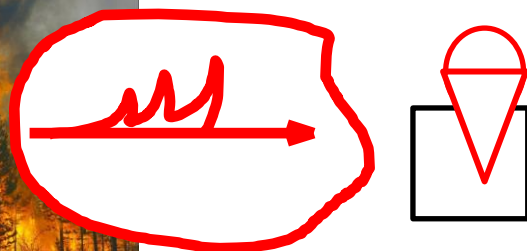


**аэродром погрузки
парашютно-десантных
подразделений**

**ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОЛУЧАЕТ УСИЛЕНИЕ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ -
ПОВЫШАЕТСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, СНИЖАЮТСЯ ЛЮДСКИЕ ПОТЕРИ**



←
Скорость доставки (Ил-76) –
780-850 км/ч
Дальность доставки – 2-2,5 тыс. км

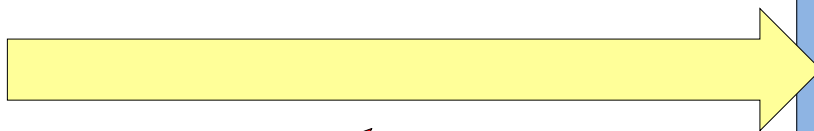


аэродром погрузки
пожарных роботов



район пожара

- ВЫСОКАЯ ОПЕРАТИВНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ
- ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ И ТОЧНОСТЬ ДОСТАВКИ НЕПОСРЕДСТВЕННО К МЕСТУ ТУШЕНИЯ ПОЖАРА



НИЗКАЯ ОПЕРАТИВНОСТЬ
Скорость подводного хода – 30-50 узлов (55-75 км/ч)
НИЗКАЯ СКРЫТНОСТЬ
корабля-носителя

ВЫСОКАЯ ОПЕРАТИВНОСТЬ
Скорость доставки (Ил-76) – 780-850 (км/ч)
ВЫСОКАЯ СКРЫТНОСТЬ
самолет-носитель маскируется под грузовой лайнер

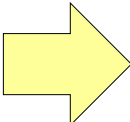
военно-морская база противника
или
район действий флота противника



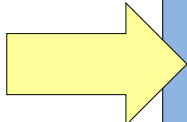
выполнение задачи



загрузка в самолет ВТА



парашютное десантирование с самолета ВТА в относительной близости к операционному району



ВОЗМОЖНЫЙ ВАРИАНТ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОНОМНОЙ ГРУППИРОВКИ БОЕВЫХ РОБОТОВ 3-ГО ПОКОЛЕНИЯ



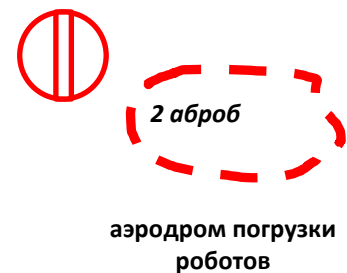
← Скорость доставки (Ил-76) – 780-850 км/ч
Дальность доставки – 2-2,5 тыс. км
Грузоподъемность – 40 т (один Ил-76МД)



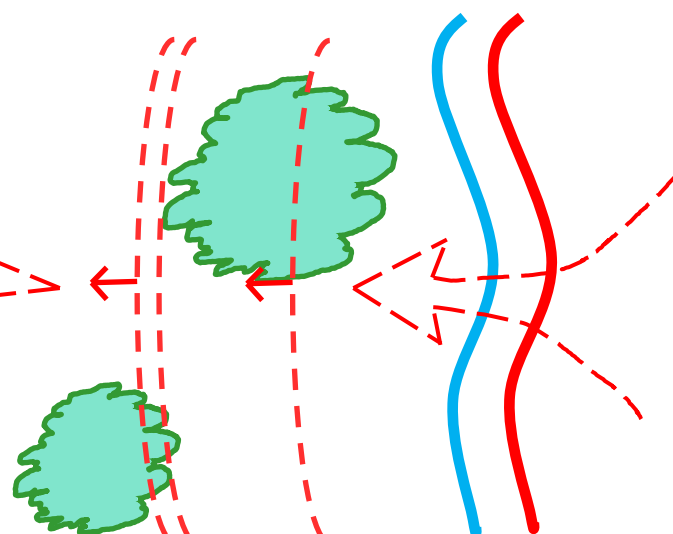
2 аброб
№ 1



площадка приземления группировки
автоматических боевых роботов
(район сбора после десантирования не требуется)



аэродром погрузки
роботов



линия
боевого соприкосновения

← ЛЮДСКИЕ ПОТЕРИ ИСКЛЮЧАЮТСЯ

ТЕХНОДИНАМИКА

