

ПРОТОКОЛ

совместного заседания

Экспертного совета по авиационной промышленности
при Комитете Государственной Думы по экономической политике,
промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и
Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

Государственная Дума Российской Федерации
г. Москва, Георгиевский пер., д.2, зал 830

от 8 февраля 2017 г. № 1

Председательствовал

Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности,
Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы
по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и
предпринимательству
ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович

Присутствовали: (список участников заседания – Приложение 1)

Организационные вопросы

(Гутенев, Туляков)

1. Принять к сведению информацию о реорганизации комитетов Государственной Думы, в результате которой образован Комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. В составе Комитета сохранены отраслевые экспертные советы, показавшие эффективную работу. Решением номер 89 Комитета по экономической политике, промышленности, предпринимательству и инновациям 9 декабря сформирован Экспертный совет по авиационной промышленности.

2. Избрать заместителем Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности Председателя Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Первого Вице-президента ПАО «ОАК» Тулякова Александра Владимировича.

3. Избрать ответственным секретарем Экспертного совета по авиационной промышленности директора Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК» Безрукова Дмитрия Александровича.

Пути совершенствования эффективности
отраслевой модели авиационной индустрии

(Гутенев, Туляков, Тарасов, Шибитов, Сыпало, Теплов, Алешин, Гутенев)

1. Принять к сведению информацию руководителей ведущих корпораций отрасли (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», ФГУП «НИИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», АО «ОДК») по данному вопросу.

2. Отметить, что за прошедший год рост объёма поставок боевой авиации составил 2,1 процента, в гражданском поле - 19,6 процента. В настоящее время перед авиастроителями стоит задача по увеличению поставок авиационной техники, в первую очередь, гражданской авиационной техники.

Исходными данными и условиями, которыми пользуются корпорации при формировании программ развития, являются программно-целевые документы: государственная программа "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" и стратегии развития корпораций (стратегия развития ПАО «ОАК», одобренная комитетом по стратегии корпорации; стратегия развития авиационного кластера, утверждённая госкорпорацией Ростех).

В качестве проблемы была отмечена переразмеренность мощностей на авиационных предприятиях, и необходимость разработки новой индустриальной модели. Основные задачи, которые ставятся в процессе этой работы - развитие ключевых компетенций, технологических переделов и производств, аутсорсинг не ключевых компетенций, повышение технологического уровня производства, развитие базовых и перспективных технологий, приведение уровня загрузки всех производств к оптимальной величине, концентрация неосновных производств, создание центров компетенций, центров специализаций, оптимизация инвестиционных затрат, оптимизация и унификация модельного ряда, реструктуризация площадей основного и вспомогательного производства. Отмечен ряд пограничных условий, основные из которых – социальные. Планируемые преобразования должны осуществляться с минимальным отражением на социальной сфере. В этой связи было предложено проработать меры по консолидации усилий корпораций и региональных органов исполнительной власти по возможности использования высвобождаемой инфраструктуры на предприятиях отрасли и перераспределения производственных ресурсов на вновь создаваемые производства, создания на базе предприятий технопарков, центров компетенции, специализации с целью сохранения занятости населения.

Среди проблемных отмечены также следующие вопросы:

невозможность вывести в центры специализации, дочерние общества или совместные предприятия с частным бизнесом мощности, созданные за счет бюджетных инвестиций;

вопросы ценообразования в рамках ГОЗ, поскольку трансформация индустриальной модели может не дать экономический эффект из-за того, что сегодня действует правило по рентабельности 20 +1;

устаревшая отраслевая нормативная база, необходимость разработки стандартов, соответствующих современному уровню производства;

необходимость перехода на типовые унифицированные конструктивно-технологические решения.

Аналогичные процессы начались и в сфере прикладной науки, создающей научно-технический задел для наукоемкой промышленности. Распоряжением Правительства Российской Федерации утвержден План деятельности Центра. В составе крупных интегрированных структур, к которым относится НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», выделяются центры компетенции по основным направлениям развития науки и технологий. В свою очередь, сами национальные исследовательские центры принимают на себя роль системного интегратора, формируя централизованные планы развития технологий и обеспечивая наукоемкую промышленность интегрированными комплексами технологий, готовых к промышленному внедрению, имеющих, в том числе, и межотраслевой и междисциплинарный характер.

Целесообразно подготовить предложения по внесению изменений в нормативно-правовую базу функционирования национальных исследовательских центров, отвечающих на главные «большие вызовы», определенные в Стратегии научно-технологического развития России на долгосрочный период, с целью расширения сферы их деятельности, придающей им межотраслевой и междисциплинарный характер.

Отмечена важность формирования и развития модельного ряда для повышения конкурентоспособности отрасли на мировом рынке, необходимость повышения роли науки, необходимость использования в разработках результатов исследований, имеющих высокий уровень технологической готовности, вопросы подготовки кадров, вопросов импортозамещения.

3. С целью выработки согласованных рекомендаций рассмотреть предложения интегрированных структур по совершенствованию нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность корпораций авиационной промышленности, разработку и производство авиационной техники и ее компонентов на очередном совместном заседании Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России

Срок: II квартал 2017 г.

Ответственный: Аппарат Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Аппарат Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России.

4. Поддержать предложение АО «Вертолеты России» о необходимости консолидации усилий корпораций, заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти республик Татарстан, Башкортостан, Бурятия, Приморского и Пермского краев, Ростовской, Московской, Воронежской и Ульяновской областей по использованию инфраструктурных объектов корпораций, перераспределению производственных ресурсов при переходе на новую индустриальную модель с целью сохранения занятости населения и решения социальных вопросов и обсудить на совместном заседании.

Срок: IV квартал 2017 г.

Ответственный: Аппарат Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Аппарат Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России.

5. Отметить возрастающую роль как отраслевого интегратора в развитии науки и технологий ФГУП «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», созданного в соответствии с Федеральным законом от 4 ноября 2014 г. № 326-ФЗ. Обратить внимание на необходимость расширять взаимодействие с отраслевыми институтами, не вошедшими в состав «НИЦ» - ФГУП «ВИАМ», АО «ЛИИ им. М.М.Громова» и др. в части организации и проведения работ по созданию научно-технического задела.

Отметить важность развития межотраслевой интеграции научных центров в целях обеспечения наукоемкой промышленности интегрированным комплексом технологий, готовых к промышленному внедрению, создание условий для выполнения Стратегии научно-технологического развития России на долгосрочный период, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. № 642.

Обратить особое внимание на организацию исследований в части совершенствования технологий лётных испытаний, как эффективного инструмента сокращения сроков вывода на рынок конечного продукта авиастроения.

Рассмотреть на совместном заседании предложения по организации выполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина, прозвучавшего на заседании Совета по науке и образованию 22 ноября 2016 г., о необходимости выстроить современную систему управления научно-технологическим развитием, а также возможности их реализации в рамках Плана мероприятий по реализации Стратегии научно-технического развития Российской Федерации.

Срок: III квартал 2017 г.

Ответственный: Аппарат Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Аппарат Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России.

6. Для обеспечения эффективности полного жизненного цикла создания авиационной техники, сокращения сроков и объёмов материальных затрат на её разработку проработать совместно с Минфином России в установленном порядке вопрос об изменении Бюджетного кодекса Российской Федерации в части замены единого пункта «прикладные научные исследования...» комплексом статей расходов:

- «Содержание национальной экспериментальной и полигонной базы»;
- «Фундаментальные и поисковые научные исследования»;
- «Прикладные научные исследования»;
- «Опытно-конструкторские работы».

Срок: III квартал 2017 г.

Ответственный: Аппарат Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Аппарат Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России.

7. Утвердить план работы Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на 2017 год (Приложение 2).

**Председатель Экспертного совета
по авиационной промышленности,
Первый заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по экономической политике,
промышленности, инновационному
развитию и предпринимательству**



В.В.Гутенев

**СПИСОК
участников заседания**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности , Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
2.	ТУЛЯКОВ Александр Владимирович	Заместитель Председателя Экспертного совета по авиационной промышленности , Председатель Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Первый Вице-президент ПАО «ОАК»
3.	АЛЕШИН Борис Сергеевич	Советник Президента по науке и технологиям ПАО «ОАК»
4.	АЛЬГИН Владимир Аркадьевич	Технический директор АО «ЛЕПСЕ»
5.	АРЗАМАСЦЕВ Денис Владимирович	Заместитель генерального директора ООО «Спецтехнологии»
6.	БАБКИН Владимир Иванович	Первый заместитель генерального директора ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
7.	БЕЗРУКОВ Дмитрий Александрович	Ответственный секретарь Экспертного совета по авиационной промышленности , Директор Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
8.	БЕЛАВСКИЙ Сергей Андреевич	Генеральный директор ООО «БИТ Роботикс»
9.	БЕЛОУСОВ Александр Николаевич	Председатель Комитета ТПП РФ по развитию авиационно-космического комплекса
10.	БУТУРЛИН Евгений Михайлович	Помощник генерального директора ОАО «Авиасалон»
11.	ВАСИН Павел Владимирович	Главный конструктор НП «Росавиацентр»
12.	ВАСЮТКИН Виталий Матвеевич	Заместитель генерального директора по маркетингу, сбыту, ремонту и сервисному обслуживанию ПАО «Казанский вертолетный завод» Холдинг Вертолеты России
13.	ВАТАГИН Александр Иванович	Исполнительный директор АО «Климов»
14.	ВЛАСОВ Павел Николаевич	Генеральный директор АО «ЛИИ им. М.М. Громова»
15.	ГОРБУНОВ Евгений Алексеевич	Генеральный директор САП (Союз авиапроизводителей России)
16.	ГУРЬЯНОВ Андрей Владимирович	Временный генеральный директор АО «ОКБ «Электроавтоматика» им. П.А. Ефимова»
17.	ГУСЕВ Игорь Львович	Коммерческий директор АО «Государственный рязанский приборный завод»
18.	ДАВЫДКИН Сергей Юрьевич	Генеральный директор ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»
19.	ЕМЕЛЬЯНОВ	Директор Департамента авиационной промышленности

	Сергей Владимирович	Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
20.	ЕПИШИН Андрей Николаевич	Член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам
21.	ЖЕРЕБИН Александр Михайлович	Заместитель генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»
22.	ЖУРЕНКОВ Денис Александрович	Начальник отдела информационно-аналитического обеспечения ФГУП «ЦНИИ «Центр»
23.	ЗАНЕГИН Николай Александрович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон»
24.	ЗАХАРЧЕНКО Юрий Александрович	Исполнительный директор Российского координационного комитета профсоюзных и общественных организаций вузовской, отраслевой, академической, оборонной науки и государственных научных центров «РКК-Наука»
25.	ИВАНОВ Михаил Карпович	Член Президиума Вольного экономического общества России, член-корреспондент Академии Проблем Качества, к.э.н., доцент, МАИ, кафедра «Технологическое проектирование и управления качеством»
26.	ИВАНОВ Константин Михайлович	Ректор ФГБОУ ВО БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова
27.	КАБИЩЕВ Борис Игоревич	Руководитель аппарата Регионального совета регионального отделения Московского РО ООО «СоюзМаш России»
28.	КАШТАН Михаил Иванович	Член коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации
29.	КИМ Алексей Анатольевич	Председатель Правления Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Генеральный директор ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»
30.	КОБЗЕВ Юрий Викторович	Депутат Государственной Думы, Член комитета ГД по охране здоровья
31.	КОРАБЛЕВ Юрий Николаевич	Заместитель главного конструктора АО «Концерн «МАНС»
32.	КРАСНОРЯДЦЕВ Сергей Львович	Заместитель директора Департамента по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ПАО «ОАК»
33.	КУЛЬГА Олег Георгиевич	Помощник члена Совета Федерации Козлова Михаила Васильевича
34.	КУЧЕРОВА Елена Валентиновна	Эксперт-экономист
35.	КУШНИР Геннадий Александрович	Директор федерального казенного предприятия «Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем» (ФКП «ГкНИПАС»)
36.	ЛАПОТЬКО Василий Петрович	Председатель Московского регионального отделения Союза машиностроителей России, Советник генерального директора АО «ОДК»
37.	ЛУКОНИН Андрей Валерьевич	Член Комитета по авиационной промышленности
38.	МАЛИНОВСКИЙ Сергей Константинович	Исполнительный директор АО «Высокие Технологии»
39.	МАРКОВЦЕВ Владимир Анатольевич	Генеральный директор АО «Ульяновский НИАТ»

40.	МАСЛЕННИКОВ Сергей Владимирович	Руководитель направления по взаимодействию с Федеральным Собранием РФ ПАО «ОАК»
41.	МАТВЕЕВ Станислав Алексеевич	Проректор по научной работе и инновационно-коммуникационным технологиям, к.т.н.
42.	МАТЮШКИН Сергей Васильевич	Ветеран Счетной палаты Российской Федерации
43.	МИЛЛЕР Андрей Алланович	Начальник отдела трансфера технологий МГТУ им. Н.Э. Баумана
44.	МИХАЙЛОВ Сергей Анатольевич	Проректор по научной и инновационной деятельности Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева - КАИ (КНИТУ-КАИ)
45.	ПАНОВ Вячеслав Иванович	Заместитель генерального директора ФБГУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е.Жуковского»
46.	ПАНФЕРОВ Олег Станиславович	Советник генерального директора АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
47.	ПАНЧЕНКО Игорь Николаевич	Заместитель директора стратегического анализа и экспертиз ПАО «ОАК»
48.	ПЕККЕР Игорь Михайлович	Заместитель директора Московского представительства АО «ОДК-Авиадвигатель»
49.	ПЕТРОВ Валерий Иванович	Заместитель директора департамента корпоративных коммуникаций ПАО «ОАК»
50.	ПОЛЯКОВ Валерий Павлович	Эксперт
51.	ПОПОВ Валентин Александрович	Заместитель начальника отделения ФГУП «ГосНИИАС»
52.	ПОПОВ Сергей Владимирович	Управляющий директор АО «ОДК - Пермские моторы»
53.	ПОПОВ Сергей Дмитриевич	Главный конструктор НПЦ «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н.Э. Баумана
54.	ПРУТКОВСКИЙ Василий Борисович	Старший Вице-президент – Исполнительный директор ПАО «Корпорация «Иркут»
55.	РАВИКОВИЧ Юрий Александрович	Проректор по научной работе МАИ, д.т.н., профессор
56.	РАФАЕЛЯН Анна Рубеновна	PR-менеджер информационного агентства «РОСИНФОРМБЮРО»
57.	РОСТОВЦЕВА Людмила Борисовна	Заместитель генерального директора САП (Союз авиапроизводителей России)
58.	РЫЖИХ Валерий Яковлевич	Советник генерального директора ПАО «АСО»
59.	САВЕЛЬЕВ Антон Максимович	Советник Департамента экспертно-аналитических работ Аналитического Центра при Правительстве РФ
60.	САФОНОВ Александр Петрович	Заместитель управляющего директора по экономической и коммерческой деятельности АО «З60 Авиационный Ремонтный Завод»
61.	СЕДЫХ Михаил Сергеевич	Заместитель генерального директора НП «Национальный центр авиастроения»
62.	СИЛИКОВ Александр Николаевич	Заместитель директора Департамента продаж ПАО «ОАК»
63.	СКОРОПУПОВ Владимир Иванович	Исполнительный директор НП «Росавиационный центр»

64.	СЛИВИЦКИЙ Андрей Борисович	Начальник сектора ФГУП «ГосНИИАС»
65.	СМИРНОВ Андрей Владимирович	Помощник члена Совета Федерации Епишина Андрея Николаевича по работе в Совете Федерации
66.	СМЫСЛОВ Юрий Владимирович	Заместитель директора ЦЭРС ИНЭС – Центр экономического развития и сертификации Института экономических стратегий РАН
67.	СТОГОВ Олег Николаевич	Первый заместитель председателя МОРО ООО «СоюзМаш России», Советник генерального директора АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро»
68.	СУКНОВ Сергей Константинович	Заместитель директора по сбыту АО «Раменский приборостроительный завод «КРЭТ»
69.	СУХОРОСОВ Сергей Юрьевич	Генеральный директор ОАО «НПП «Аэросила»
70.	СЫПАЛО Кирилл Иванович	Первый заместитель генерального директора ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»
71.	ТАРАСОВ Юрий Михайлович	Технический директор – Директор Департамента развития индустриальной модели ПАО «ОАК»
72.	ТЕПЛОВ Валерий Сергеевич	Директор по производству АО «ОДК»
73.	ТИЛЛЕС Роберт Семенович	Генеральный директор НП «Росавицентр»
74.	ТИХОМИРОВ Алексей Валентинович	Председатель российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности
75.	УСОВ Сергей Вадимович	Профессор, д.т.н.
76.	ХАКИМОВ Амир Анисович	Управляющий директор АО «ММП имени В.В.Чернышева»
77.	ХВОСТУНОВ Валерий Александрович	Заместитель генерального директора по развитию ООО «БИТ Роботикс»
78.	ХОМЯКОВ Станислав Сергеевич	Начальник Управления по импортозамещению АО «РСК «МиГ»
79.	ЧЕРНЯВСКАЯ Елена Владимировна	Начальник отдела АО «Концерн «МАНС»
80.	ШЕВЛЯКОВ Анатолий Николаевич	Заместитель Исполнительного директора Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»
81.	ШЕЛЕХОВ Сергей Михайлович	Начальник управления АО «Концерн «Вега»
82.	ШИБИТОВ Андрей Борисович	Заместитель генерального директора АО «Вертолеты России»
83.	ШОРИН Владлен Маусырович	Временный генеральный директор АО «РТ-Техприемка»
84.	ШТАНЬКО Евгений Дмитриевич	Заместитель главного конструктора АО «РКЦ «Прогресс»

ПЛАН

работы Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на 2017 год

№	Тема	Сроки	Ответственный
1	Пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии	I квартал 2017 г.	Туляков А.В. Шибитов А.Б.
2	Совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере авиастроения	II квартал 2017 г.	Емельянов С.В. Туляков А.В. Дутов А.В. Сердюков А.Э.
3	Создание системы управления научно-техническим развитием авиационной промышленности	III квартал 2017 г.	Дутов А.В. Каблов Е.Н.
4	Роль национальной системы сертификации авиационной техники гражданского назначения в обеспечении продвижения отечественной продукции на международный рынок и диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса	IV квартал 2017 г.	Окулов В.М. Емельянов С.В.
5	Взаимодействие интегрированных структур с федеральными и региональными органами исполнительной власти по использованию инфраструктурных объектов корпораций, перераспределение производственных ресурсов, с целью сохранения занятости населения при переходе на новую индустриальную модель	IV квартал 2017 г.	Гутенев В.В. Туляков А.В. Богинский А.И. Артюхов А.В.