

## **ПРОТОКОЛ**

заседания Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации при поддержке Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России

**на тему: «Взаимодействие предприятий энергетических, нефтегазовых и судостроительных отраслей машиностроения для решения задач, поставленных Президентом Российской Федерации по итогам совещания по вопросу диверсификации оборонно-промышленного комплекса 21 ноября 2018 г.»**

3 июля 2019 г.  
г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25,  
плавпричал а/л «Ленин», конференц-  
зал атомного ледокола «Ленин»  
14:30

### **ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:**

Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, координатор Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, первый вице-президент общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» **Гутенев Владимир Владимирович.**

### *Повестка заседания*

Вступительное слово Гутенева Владимира Владимировича, председателя Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, координатора Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, первого вице-президента общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России».

Вступительное слово Никипелова Андрея Владимировича, члена Бюро, председателя Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям общероссийской общественной

организации «Союз машиностроителей России», генерального директора АО «Атомэнергомаш».

1. «О развитии ледокольного флота в целях непрерывного функционирования Северного морского пути».

Докладчик – Кашка Мустафа Мамединович, генеральный директор ФГУП «Росатомфлот».

2. «О работе с поставщиками судового оборудования (для ледокольного флота)».

Докладчик – Бузинов Андрей Владимирович, вице-президент АО «ОСК» по МТО и управлению поставками.

3. «О возможностях производства оборудования для нужд судостроения на предприятиях энергетического и нефтегазового машиностроения».

Докладчик – Аптекарев Владимир Владимирович, начальник Управления продаж оборудования для объектов энергетики, руководитель бизнес-направления «Судостроение» АО «Атомэнергомаш».

4. «О требованиях международного законодательства и конкурентоспособности российского флота».

Докладчик – Клявин Алексей Юрьевич, Президент ОООР «Российская палата судоходства».

5. «Современные средства спасения на море. Состояние и перспективы».

Докладчик – Паршин Роман Викторович, генеральный директор ООО «РОСФЛОТСЕРВИС».

6. «О современных тенденциях в технологиях судостроения».

Докладчик – Филиппов Павел Васильевич, и.о. генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

7. Дискуссия.

\*\*\*

## Р Е Ш Е Н И Е

заседания Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации при поддержке Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России

**на тему: «Взаимодействие предприятий энергетических, нефтегазовых и судостроительных отраслей машиностроения для решения задач, поставленных Президентом Российской Федерации по итогам совещания по вопросу диверсификации оборонно-промышленного комплекса 21 ноября 2018 г.»**

Комиссия Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации рекомендует:

1. Поддержать предлагаемые изменения Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закона 223-ФЗ) в части совершенствования порядка определения поставщиков ключевых элементов, создаваемых сложных технических объектов, в том числе:

а) предусмотреть возможность заказчика проводить квалификационный отбор всех возможных участников конкурентных закупочных процедур, планируемых для проведения в рамках всего периода строительства заказа.

Проведение единого квалификационного отбора в рамках всего периода строительства заказа в силу специфики судостроительной отрасли наиболее точно отвечает отраслевым требованиям, а также приведет к значительному сокращению сроков проведения закупочных процедур и снижению внешних и внутренних издержек;

б) дополнить Закон 223-ФЗ правом юридических лиц, указанных в пунктах 1, 2 и 3 части 2 статьи 1 Закона, использовать при проведении закупочных процедур результаты аудита потенциальных поставщиков, проведенного юридическим лицом, указанным в пункте 1 части 2 статьи 1 Закона 223-ФЗ.

Предлагаемые дополнения в Закон 223-ФЗ позволят заказчику осуществлять закупку сложного оборудования у квалифицированных участников, а также проводить аудит поставщиков для минимизации рисков неисполнения договоров, поставок некачественной продукции в рамках

исполнения заданий государственного оборонного заказа и нужд гражданского судостроения.

2. Проработать предложение о внесении изменений в Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части поэтапного повышения таможенной ставки на все виды комплектующего судового оборудования, включая дизели и дизельгенераторы, с 2020 года – 5 процентов, с 2023 года – 10 процентов, с 2024 года – 15 процентов в связи с увеличением уровня локализации комплектующего судового оборудования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 351 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719».

Предлагаемые изменения в Закон 311-ФЗ будут способствовать развитию отечественных производителей судового комплектующего оборудования.

3. Предусмотреть приоритетное включение в перечень технологических направлений, утверждаемых для проведения отборов в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 1312, проектов в области производства оборудования для заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне. Издать отдельное постановление Правительства Российской Федерации о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение части затрат на проведение опытно-конструкторских и технологических работ (далее – НИОКР) в рамках реализации проектов по созданию производств критически важного оборудования для заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне.

4. Предусмотреть внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2017 г. № 634:

а) пересмотреть критерии отнесения к серийности для оборудования, изготавливаемого для предприятий судостроения, заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне;

б) исключить избыточные требования по выпуску аналогичной продукции в течение 3 лет с даты получения субсидии в связи с несерийным выпуском продукции.

5. Рассмотреть возможность применения механизмов налогового стимулирования производства оборудования для проектов, реализуемых в Арктической зоне, в частности:

внести изменения/дополнения в статью 259.3 Налогового кодекса Российской Федерации о возможности применения к основной норме

амортизации специального коэффициента, но не выше 3 для собственных амортизируемых основных средств налогоплательщиков, участвующих в производстве оборудования для заводов по сжижению природного газа и для проектов, реализуемых в Арктической зоне;

дополнить пункт 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации «Налоговые ставки», предусматривающий применение налогообложения НДС по налоговой ставке 0 процентов, позицией: «При реализации товаров (работ, услуг) в области производства и испытаний оборудования для заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне»;

статью 284 Налогового кодекса Российской Федерации «Налоговые ставки», устанавливающую налоговые ставки по налогу на прибыль, дополнить позицией: «К налоговой базе, определяемой организациями, осуществляющими производство и испытания оборудования для заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне, применяется налоговая ставка 0 процентов»;

статью 381 Налогового кодекса Российской Федерации «Налоговые льготы», предусматривающую освобождение от налогообложения по налогу на имущество, дополнить позицией: «Организации – в отношении имущества, используемого для производства и испытаний оборудования для заводов по сжижению природного газа и проектов, реализуемых в Арктической зоне»;

внести в постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 988 изменения, дополнив пунктом о выполнении НИОКР по разработке оборудования для заводов по сжижению природного газа и для новых проектов, реализуемых в Арктической зоне, для оптимизации налогооблагаемой базы по прибыли.

6. Предусмотреть разработку нормативной правовой базы, предусматривающей возможность субсидирования логистических затрат на поставку российского оборудования для новых проектов, реализуемых в Арктической зоне, и площадок заводов изготовителей оборудования в Дальневосточном федеральном округе в целях обеспечения конкурентного ценового предложения по отношению к импортным аналогам из стран, имеющих преимущества по организации логистики и расстоянию от места производства до площадки заказчика.

7. Предусмотреть возможность предоставления налоговых льгот (освобождение от налога на имущество и налога на прибыль) при реализации крупных инвестиционных проектов в Арктических регионах.

8. Рекомендовать Минпромторгу России проработать вопрос внесения изменений в перечень отдельных видов товаров машиностроения,

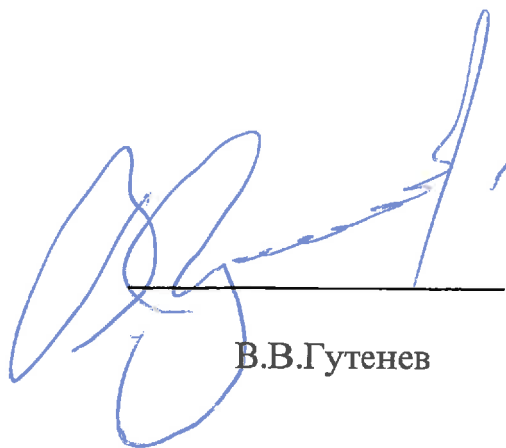
происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливается запрет на допуск для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2014 г. № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с учетом изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 351 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719», обратив особое внимание на аварийно-спасательное оборудование (надувные спасательные плоты и их комплектующие).

9. Проработать вопрос предоставления налоговых льгот российским судовладельцам, которые осуществляют замену иностранного аварийно-спасательного оборудования на оборудование российского производства, либо льгот на ежегодное освидетельствование их судов при подтверждении класса РМРС и РРР.

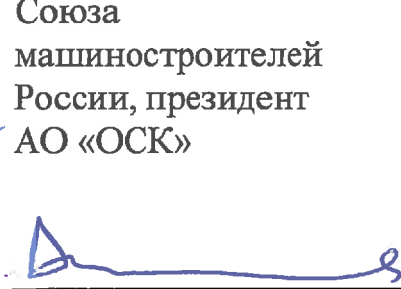
Председатель Комиссии  
Государственной Думы  
по правовому  
обеспечению развития  
организаций оборонно-  
промышленного  
комплекса Российской  
Федерации

Председатель  
Экспертного совета  
по развитию  
судостроительной  
промышленности  
и морской техники,  
председатель Комитета  
по судостроительной  
промышленности  
и морской технике  
Союза  
машиностроителей  
России, президент  
АО «ОСК»

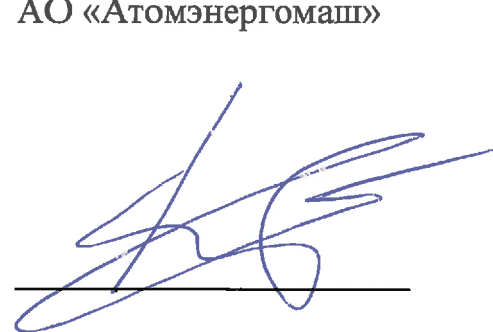
Председатель Комитета  
по энергетическому,  
нефтегазовому  
машиностроению  
и новым  
производственным  
технологиям Союза  
машиностроителей  
России, Генеральный  
директор  
АО «Атомэнергомаш»



В.В.Гутенев



А.Л.Рахманов



А.В.Никипелов

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

**заседания Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации при поддержке Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники и Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России**

**на тему: «Взаимодействие предприятий энергетических, нефтегазовых и судостроительных отраслей машиностроения для решения задач, поставленных Президентом Российской Федерации по итогам совещания по вопросу диверсификации оборонно-промышленного комплекса 21 ноября 2018 г.»**

3 июля 2019 г.  
г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25,  
плавпричал а/л «Ленин», конференц-  
зал атомного ледокола «Ленин»  
14:30

№	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям
2.	АПТЕКАРЕВ Владимир Владимирович	начальник Управления продаж оборудования для объектов энергетики, руководитель бизнес-направления «Судостроение» АО «Атомэнергомаш»
3.	БАРДАНОВ Антон Андреевич	руководитель направления по взаимодействию с государственными органами и регионами АО «Атомэнергомаш»
4.	БУЗИНОВ Андрей Владимирович	вице-президент по МТО и управлению поставками АО «ОСК»
5.	ВЕРАКСО Сергей Николаевич	директор филиала АО «Центр судоремонта «Звездочка» «35 судоремонтный завод»

6.	ВЕТШТЕЙН Олег Валентинович	Председатель совета молодежи «Судоремонтного завода Нерпа»
7.	ГЛУХОВ Виктор Юрьевич	заместитель Председателя регионального совета ОООР «Союз машиностроителей России», Первый заместитель генерального директора – главный инженер АО «10 СРЗ»
8.	ДЕРУНОВА Мария Валерьевна	врио заместителя Губернатора Мурманской области
9.	ЖИРКОВ Евгений Николаевич	генеральный директор АО «Зеленодольское ПКБ»
10.	ЖУКОВСКИЙ Дмитрий Леонидович	руководитель исполкома общероссийской общественной организации «Офицеры России» по Мурманской области
11.	ЗУДИН Евгений Васильевич	Председатель Мурманского регионального отделения ОООР «Союз машиностроителей России», генеральный директор АО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод»
12.	КАШКА Мустафа Мамединович	генеральный директор ФГУП «Росатомфлот»
13.	КЛЯВИН Алексей Юрьевич	Президент ОООР «Российская палата судоходства»
14.	КОЗЛОВСКИЙ Александр Николаевич	член Бюро Союза машиностроителей России, руководитель Межрегионального координационного совета по Северо-Западному федеральному округу Генерального совета партии «Единая Россия», депутат Государственной Думы Российской Федерации
15.	КРЮЧЕК Сергей Иванович	член Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации
16.	КУЗНЕЦОВА Ольга Александровна	заместитель Губернатора Мурманской области



17.	<b>НИКИПЕЛОВ</b> Андрей Владимирович	член Бюро, председатель Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Атомэнергомаш»
18.	<b>ОГАНЯН</b> Аркадий Алексеевич	директор головного филиала АО «Центр судоремонта «Звездочка» «Судоремонтный завод Нерпа»
19.	<b>ПАРШИН</b> Роман Викторович	генеральный директор ООО «РОСФЛОТСЕРВИС»
20.	<b>ПИЧУГИН</b> Никита Юрьевич	и.о. директора Департамента взаимодействия с органами государственной власти и общественными организациями АО «ОСК»
21.	<b>ПРЯМИКОВА</b> Тамара Ивановна	Глава муниципального образования города Мурманска
22.	<b>САВЕЛЬЕВ</b> Дмитрий Иванович	первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции, член Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации
23.	<b>САХНЕВИЧ</b> Максим Леонидович	Глава регионального исполкома Общероссийского народного фронта в Мурманской области
24.	<b>ТИХОНОВА</b> Елена Михайловна	Министр экономического развития Мурманской области
25.	<b>ФИЛИППОВ</b> Павел Васильевич	и.о. генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
26.	<b>ФИЛИППОВ</b> Дмитрий Дмитриевич	Министр развития промышленности и предпринимательства Мурманской области