



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»
 (ОООР «СоюзМаш России»)

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: (495) 781-11-07;
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

ПРОТОКОЛ
заседания Комитета по развитию кооперации и локализации производства
в автомобильной промышленности

Рособоронэкспорт
 Москва, ул. Стромынка, д. 27

22 мая 2017 г.
 14.00

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

| № | Фамилия, имя, отчество | Место работы |
|-----|--------------------------------------|--|
| 1. | ВАЙНО Эдуард Карлович | И.о. Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ» |
| 2. | АНДРИЕНКО Виктор Павлович | Генеральный директор ОАО «Таоспектр» |
| 3. | ВИНОГРАДОВ Александр Вячеславович | Начальник управления по взаимодействию с федеральными органами исполнительной власти и отраслевыми организациями ПАО «Автоваз» |
| 4. | ВРУЧТЕЛЬ Вильям Маркисович | Директор ООО «Завод Сигнал» |
| 5. | ГОРИН Александр Давидович | Директор по продажам ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент» |
| 6. | ГУСЕВ Владимир Алексеевич | Заместитель начальника управления развития гражданской продукции АО «ИЭМЗ «Купол» |
| 7. | ДОРОЖЕНОК Александр Андреевич | Инженер по продажам ООО «Роберт Бош» |
| 8. | ЕГОРОВ Сергей Иванович | Директор ЗАО «НПО «Имекс» |
| 9. | ЕФРЕМОВ Василий Анатольевич | Советник генерального директора по гражданской продукции АО «НПО НИИИП-НЗиК» |
| 10. | ИЖУТОВ Сергей Геннадьевич | Руководитель отдела продаж ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент» |
| 11. | КАЛЮЖНАЯ Наталья Евгеньевна | Помощник руководителя АО «Кардан» – АО «Тяжмаш» |
| 12. | КЛИМЕНКО Алексей Владимирович | Заместитель главного технолога АО «Курский завод «Маяк» |
| 13. | КОРОСТЕЛЕВ Владимир Сергеевич | Главный инженер ООО «Пламя Е1» |
| 14. | КОТЕЛЕНЕЦ Владимир Борисович | Советник генерального директора АО «Тяжмаш» |
| 15. | КОЧУРОВ Виталий Евгеньевич | Главный специалист отдела аудита поставщиков и импортозамещения Департамента развития поставщиков и координации ОКР АО «ОСК» |

| | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 16. | КРАЙНОВ Андрей Вениаминович | Генеральный директор Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» |
| 17. | КЫЧКОВ Александр Вячеславович | Генеральный директор ООО «Вистеон Автоприбор Электроникс» |
| 18. | ЛАЗАРЕВИЧ Антон Сергеевич | Главный конструктор направления светотехники и общепромышленного оборудования Конструкторского бюро светотехники, геодезии и систем безопасности АО «ПО «Уральский оптико-механический завод» им. Э.С. Яламова» |
| 19. | ЛУКОНИН Андрей Валерьевич | Эксперт |
| 20. | МЕЗИНА Алена Владимировна | Начальник управления по работе с инвесторами АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» |
| 21. | НЕМЕТ Александр | Заместитель директора по производственным вопросам ООО «ЦК СПА» – «Центр Компетенции Систем Промышленной Автоматизации Процессов Материалообработки» |
| 22. | ОСИПОВ Сергей Владимирович | Специалист по закупкам и развитию поставщиков ООО «ЯПП Рус Автомобильные системы» |
| 23. | ПАРФЕНОВА Светлана Владимировна | Финансовый директор ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент» |
| 24. | ПЕТРОВА Анна Игоревна | Руководитель группы проектов ЗАО «Группа компаний АКОМ» |
| 25. | ПЛИС Николай Иванович | Первый заместитель генерального директора АО «Ангстрем» |
| 26. | ПОКАТИЛОВ Алексей Иванович | Директор по продажам и маркетингу автокомпонентов ПАО «АВТОВАЗ» |
| 27. | ПОПОВ Евгений Викторович | Представитель группы продажи и инжиниринга РФ и стран СНГ компании MANLE |
| 28. | ПОПОВА Наталья Валентиновна | Заместитель Исполнительного директора Союза машиностроителей России |
| 29. | РЕШЕТНИКОВ Владимир Юрьевич | Директор по общим вопросам АО «НПО «Электромашина» |
| 30. | СЕЛЬЦОВ Евгений Александрович | Исполнительный директор ЗАО «СЧЕТМАШ» |
| 31. | СИТНИК Леонид Леонидович | Руководитель отдела специальных проектов ОАО «Проектмашприбор» |
| 32. | СМИРНОВ Сергей Владимирович | Генеральный директор ООО «ЦК СПА» - «Центр Компетенции Систем Промышленной Автоматизации Процессов Материалообработки» |
| 33. | СТРИЖЕНОВА Екатерина Александровна | Руководитель департамента продаж ООО «ЯПП Рус Автомобильные системы» |
| 34. | СУХОРУКОВ Алексей Олегович | Начальник отдела перспективных проектов ООО «УК «Группа ГАЗ» |
| 35. | ТУКАЛЬСКАЯ Елена Олеговна | Генеральный директор ООО «Пламя Е1» |
| 36. | ТЫРКАЛОВА Алина Ильдаровна | Руководитель отдела локализации, стратегического планирования и бизнес администрирования закупок ООО «Форд Соллерс» |

| | | |
|-----|--------------------------------|---|
| 37. | УШАКОВА Елена Анатольевна | Президент ООО «ЦК СПА» – «Центр Компетенции Систем Промышленной Автоматизации Процессов Материалообработки» |
| 38. | ФРОЛОВА Инесса Николаевна | Директор департамента по цифровым ИС ЭКБ АО «Ангстрем» |
| 39. | ХАРРИСОН Роб | Председатель Подкомитета по взаимодействию с поставщиками, Вице-президент по закупкам ООО «Форд Соллерс Холдинг» |
| 40. | ЧИРКОВ Денис Станиславович | Начальник управления по локализации закупок альянса и экспорта в ARNPO |
| 41. | ШТУКЕРТ Андрей Владимирович | Заместитель руководителя аппарата генерального директора АО «Государственный Рязанский приборный завод» |
| 42. | ЮШИНСКИЙ Сергей Андреевич | Ответственный секретарь Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, главный специалист управления по взаимодействию с государственными органами власти и отраслевыми организациями ПАО «АвтоВАЗ» |

ПОВЕСТКА

заседания Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности

Вступительное слово Вайно Эдуарда Карловича, Исполняющего обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ».

1. «Отчет о промежуточных итогах работы Подкомитета по взаимодействию с поставщиками».

Докладчик – Харрисон Роб, Председатель подкомитета по взаимодействию с поставщиками, вице-президент по закупкам Ford Sollers.

2. «Локализация на примере ARNPO. Реальные и планируемые показатели».

Докладчик – Чирков Денис Станиславович, Начальник управления по локализации закупок альянса и экспорта в ARNPO.

3. «Особые экономические зоны – инфраструктурная поддержка импортозамещения в Российской Федерации».

Докладчик – Мезина Алена Владимировна, Начальник управления по работе с инвесторами АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти».

4. «Локализация производства по выпуску универсальных 6-осевых промышленных роботов».

Докладчик – Ефремов Василий Анатольевич, Советник генерального директора по гражданской продукции АО «НПО НИИИП-НЗиК».

5. Дискуссия.

Заключительное слово Вайно Эдуарда Карловича, Исполняющего обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ».

Во вступительном слове Исполняющий обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ» Вайно Э.К. отметил, что вопросы, связанные с ситуацией в экономике и конъюнктурой рынка, колебания курса валют отражаются как на развитии отрасли так и на себестоимости продукции. В последнее время наблюдаются позитивные тенденции на рынке. Естественно, это будет влиять на объем производства автомобилей и отразится на объемах и планах производителей автокомпонентов.

1. «Отчет о промежуточных итогах работы Подкомитета по взаимодействию с поставщиками».

Докладчик – Харрисон Роб, Председатель подкомитета по взаимодействию с поставщиками, вице-президент по закупкам Ford Sollers уведомил присутствующих о промежуточных итогах работы Подкомитета. Так, в числе приоритетов автопроизводители выделяют меры налоговой поддержки, оптимизации валидационных затрат, стимулирования, инвестиционной деятельности, поддержки запуска производства и т.д. Р. Харрисон отметил, что список приоритетных мер поддержки развития локализации разработан совместными усилиями автопроизводителей и поставщиков, и предложен посредством СоюзМаш России к рассмотрению в качестве основных направлений программы господдержки локализации после завершения действия декрета 166. Меры, предложенные членами Подкомитета, направлены на ускорение локализации и развитие отрасли сроком от 5 лет. Все это позволит повысить конкурентоспособность российской автоиндустрии на глобальном уровне. Это один из основных приоритетов, которые должны быть у нас. Существующие меры поддержки в какой-то момент будут отменены, и автомобильная промышленность должна показать себя как самодостаточная отрасль. Причем автопром должен быть конкурентоспособен в глобальной системе поставок. Когда мы достигнем этого – сможем сказать, что мы развитая структура поставщиков и производителей, и таким образом мы выполним свою цель.

2. «Локализация на примере ARNPO. Реальные и планируемые показатели».

Докладчик – Чирков Денис Станиславович, Начальник управления по локализации закупок альянса и экспорта в ARNPO рассказал о локализации на примере реальных и планируемых показателей ARNP. В частности, он акцентировал внимание на программе «Монозакури», которая позволяет сократить расходы на производство автомобилей за счет использования более простых деталей, максимально глубокой локализации и замены материалов. Целью этой программы является сокращение общих расходов на производство автомобиля и одновременно повышение их качества. Она основана на целостном подходе к конструированию, производству, закупкам и логистике с целью поиска новых способов оптимизации стоимости компонентов автомобиля или силового агрегата, начиная с конструирования и до поставки покупателю. Себестоимость автомобильных компонентов будет снижена. Именно так должна идти оптимизация автомобильного производства путем замены некоторых комплектующих на более дешёвые варианты, причём не только за счёт применения других материалов, а также за счёт изменения их принципа изготовления.

3. «Особые экономические зоны – инфраструктурная поддержка импортозамещения в Российской Федерации».

Докладчик – **Мезина Алена Владимировна**, Начальник управления по работе с инвесторами АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» сообщила, что максимальная локализация производств автокомпонентов и повышение их экспортного потенциала являются важной стратегической задачей в развитии российского автопрома. На работу с местными поставщиками нацелены также и крупнейшие автосборочные заводы страны. Поэтому для производителей комплектующих локализация – хорошая возможность получить выгодные долгосрочные контракты. Подробнее остановимся на практике, имеющейся в особой экономической зоне «Тольятти». Сегодня в ОЭЗ «Тольятти» производят компоненты для автомобилей Lada, Renault, Nissan, Hyundai, Ford и Peugeot. Всего изготавливается порядка 20 наименований комплектующих. Уровень локализации в среднем в ОЭЗ составляет 39%, но по некоторым позициям достигает 100%. Компании работают над увеличением этого показателя, ведут поиск местных поставщиков сырья с аналогичным уровнем качества. Особая экономическая зона «Тольятти», а также резиденты, конечно, реагируют на происходящие изменения в экономической и политической ситуации. Компании из автомобильной отрасли заняли выжидательную позицию и сейчас менее активно принимают решение о локализации своих производств, нежели три года назад. Это связано с тем, что в целом автомобильный рынок переживает непростые времена. Те производители компонентов, которые уже взяли на себя обязательства по локализации, но не приступили к строительству, вынуждены корректировать графики реализации своих проектов. Некоторые отказываются от первоначальных планов. Если говорить о тех резидентах, которые запустили свое производство у нас на площадке, то они чувствуют себя достаточно уверенно. Повысить эффективность своих предприятий они смогли за счет работы на экспорт. На сегодняшний день примерно 20% от произведенной продукции в ОЭЗ отправлено за рубеж. Изначально компании планировали работать только с местными потребителями. Имеющиеся прогнозы развития автомобильной промышленности позволяют надеяться, что к 2020 году российский рынок стабилизируется. Это станет хорошим толчком для развития новых автокомпонентных производств в стране. Особая экономическая зона «Тольятти» заинтересована в дальнейшем росте автомобильного кластера на площадке, учитывая имеющийся опыт Самарской области и Тольятти в развитии отечественного автомобилестроения. Со своей стороны, мы будем стараться поддерживать действующих в ОЭЗ производителей автокомпонентов, а также стимулировать приход новых инвесторов из данной отрасли.

4. «Локализация производства по выпуску универсальных 6-осевых промышленных роботов».

Докладчик – **Ефремов Василий Анатольевич**, Советник генерального директора по гражданской продукции АО «НПО НИИИП-НЗиК» пояснил, что в настоящее время рассматривается вопрос локализации производства по выпуску универсальных 6-осевых промышленных роботов в рамках программ импортозамещения и освоения предприятиями ВПК высокотехнологичной продукции гражданского назначения. Затрагивается вопрос поддержки проекта государством. Проект локализации производства промышленной робототехники является приоритетным для АО «НПО НИИИП-НЗиК». В рамках проекта будет создано серийное производство по выпуску универсальных 6-осевых роботов-манипуляторов с грузоподъемностью от 5 до 200 кг и объемом производства продукции до 500 шт/год к 2020г. Степень локализации комплектующих до 60%. Основным потребителем промышленных роботов является автомобильная промышленность. В связи с этим предлагается рассмотреть возможность использования перспективной продукции выпущенной в рамках локализации АО «НПО НИИИП-НЗиК» в технологическом процессе предприятий российского автопрома.

5. Дискуссия.

С заключительным словом к участникам заседания обратился Исполняющий обязанности Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ПАО «АвтоВАЗ» Вайно Эдуард Карлович.

И.о. Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности



Э.К.Вайно