



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: (495) 781-11-07;  
www.sovuzmash.ru; E-mail: office@sovuzmash.ru

**ПРОТОКОЛ**

Пленарного заседания Комитета по развитию кооперации и локализации производства  
в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России

Г.о. Тольятти, ОАО «АВТОВАЗ»

28 апреля 2016 г.

**Список участников:**

№п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЁВ Владимир Владимирович	Первый Вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по промышленности
2.	ВАЙНО Эдуард Карлович	Первый заместитель Председателя Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с государственными органами ОАО «АВТОВАЗ»
3.	АБЗАЛИЛОВА Лейсан Рахимовна	Вице-президент Ассоциации «Некоммерческое партнерство «Камский инновационный территориально-производственный кластер «ИННОКАМ»
4.	АВЕРЬЯНОВ Геннадий Владимирович	Ассоциация «Центрлак»
5.	АДЕЕВ Эльдар Рашитович	Начальник отдела химии и газохимии Министерства промышленности и торговли республики Татарстан
6.	АНОЩЕНКО Николай Дмитриевич	Консультант «McKinsey»
7.	БАБУРИН Александр Викторович	Директор ООО «Автопродукт»
8.	БЕЗРУКОВ Сергей Александрович	Заместитель председателя Правительства Самарской области - Министр промышленности и технологий Самарской области
9.	БЕЛОВ Дмитрий Васильевич	Коммерческий директор ООО «Автоград-Д»
10.	БЕЛОВ Владимир Николаевич	Исполнительный директор ООО «Бозал»
11.	БЕРЕЖНОВ Алексей Витальевич	Директор проекта локализации ООО «Мубеа Компоненты Подвески Русь»
12.	БЛАТТНЕР Подольски Тиаго	Генеральный директор «Faurecia Emission Control Technologies»
13.	БОБНЕВ Дмитрий Васильевич	Директор по маркетингу ЗАО «ФОРШ»
14.	БОГОСЛОВЦЕВ Юрий Александрович	Заместитель генерального директора по связям с общественностью ОАО «Самарский ЭМЗ»
15.	БОЙКОВ Дмитрий Николаевич	Генеральный директор ООО «ГЕСТАМП ТОЛЬЯТТИ»

16.	БОРИСОВ Андрей Борисович	Менеджер по развитию бизнеса ООО «Мубеа Компоненты Подвески Русь»
17.	БУЦАЕВ Александр Валериевич	Финансовый директор ООО «ББС»
18.	ВАСЯКИНА Анастасия Михайловна	Экономист ПБО ОАО «ТЗТО»
19.	ВЕЛИЧКИН Александр Адольфович	Директор по продажам и маркетингу ЗАО «ПЭС/СКК»
20.	ВЕРДУЧИ Джорджио	Генеральный директор ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2»
21.	ВИНОГРАДОВ Александр Вячеславович	Начальник управления по взаимодействию с федеральными органами власти и отраслевыми организациями ОАО «АВТОВАЗ»
22.	ВИТТИХ Владимир Андреевич	Советник вице-губернатора по вопросам государственного и корпоративного управления; Председатель комиссии по инновационной политике и привлечению инвестиций в машиностроительной отрасли; гл.н.с. Института проблем управления сложными системами Российской академии наук
23.	ВЛАСОВ Денис Сергеевич	Руководитель конструкторской группы АО «Орбита»
24.	ГАФУРОВ Кирилл Владимирович	Консультант «Nomura Research Institute, Ltd.» Московский филиал
25.	ГОРИН Александр Давидович	Директор по продажам и программам по России «Faurecia Emissions Control Technologies»
26.	ГУБИНСКИЙ Александр Анатольевич	Технический директор ООО «Самараавтожгут»
27.	ГУНОВ Александр Николаевич	Заместитель директора по развитию ООО «ИПРОСС»
28.	ГУСЕВА Юлия Николаевна	Управляющий директор ООО «ГЕСТАМП» в России
29.	ГУСМАНОВ Ильяс Назипович	Заместитель директора Центра закупок по перспективным проектам ПАО «КАМАЗ»
30.	ДИЖЕНИН Василий Викторович	Заместитель директора по развитию АО «УММ»
31.	ДОЛГОРУКОВА Ирэна Леонидовна	Экономист по сбыту 1 категории ООО «Холдинг Кабельный Альянс»
32.	ДУШАН Бушен	Член правления НП «АКСО»
33.	ЕЛИН Андрей Сергеевич	Главный эксперт по закупкам ПАО «Камаз»
34.	ЕЛИСТРАТОВ Евгений Юрьевич	Руководитель по закупкам ООО «ДСК Пластик Омниум Инержи»
35.	ЕРЕМЕЕВ Максим Петрович	Советник главного федерального инспектора по Самарской области аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе
36.	ЕРЗИКОВ Александр Алексеевич	Менеджер по работе с клиентами «LyondellBasell»
37.	ЖАДАЕВ Олег Николаевич	Заместитель министра промышленности и технологий Самарской области
38.	ЖАРЕНОВ Максим Александрович	Руководитель центра по работе с потребителями ООО «ДСК Пластик Омниум Инержи»
39.	ЖИВОТОВ Антон Сергеевич	Старший менеджер по развитию и работе с клиентами ООО «ТатхимПласт»

40.	ЖОЕЛЬ Ализе (Joel Alise)	Руководитель департамента закупок металлов, материалов и штамповки «АРНРО»
41.	ЖУРАВЛЕВ Илья Николаевич	Директор по продажам и развитию бизнеса ООО «ДСК»
42.	ЗАХАРЕНКОВ Александр Анатольевич	Генеральный директор «LyondellBasell»
43.	ЗАХАРОВ Сергей Александрович	Руководитель управления автомобилестроительного комплекса, металлургии, электротехнической и кабельной промышленности, Министерство промышленности и технологий Самарской области
44.	ЗУБКОВ Андрей Викторович	Начальник управления экономической безопасности ОАО «АВТОВАЗ»
45.	ИВАНОВ Сергей Николаевич	Менеджер по развитию нового бизнеса ООО «ЛИР»
46.	КАЛАБАШКИН Вадим Леонтьевич	Советник Президента – директор Проектного офиса ООО «ККУ «Концерн «Тракторные Заводы»
47.	КАРПОВ Евгений Владимирович	Директор ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»
48.	КАРПОВ Евгений Сергеевич	Заместитель директора ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»
49.	КАРПЫЗИН Максим Вадимович	Заместитель директора ООО «МОБИЛЬ»
50.	КИРПИЧНИКОВА Ольга Валериевна	Директор по логистике АО «АКОМ»
51.	КЛЕЙМЕНОВ Сергей Сергеевич	Начальник отдела научно-технической политики Департамента стратегического развития и проектного управления Минпромторга России
52.	КОЗЛОВ Антон Геннадьевич	Управляющий директор ЗАО «Производственная компания Автомкомпонент Тольятти»
53.	КОЛЧИН Иван Петрович	Заместитель начальника отдела машиностроительного комплекса Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан
54.	КОНСОН Александр Ефимович	Генеральный директор ООО «Кикерт Рус»
55.	КОНЫШИН Олег Геннадьевич	Заместитель генерального директора АО «СЭМЗ» по маркетингу и сбыту
56.	КОСТЕК Дмитрий Вячеславович	Генеральный директор ООО «ДСК Пластик Омниум Инержи»
57.	КОЧЕТКОВ Александр	Технический директор ООО «Брозе Тольятти Автомотив»
58.	КОЧКУРОВ Александр Викторович	Начальник Механо-энергетического отдела ООО «Деталь-Ресурс»
59.	КРАВЦОВ Павел Юрьевич	Директор ООО «ПКЦ» СИТЕК»
60.	КРАЙНОВ Андрей Вениаминович	Исполнительный директор ООО «Поволжская инженерная академия»
61.	КРУПЕНЯ Виктор Николаевич	Председатель Совета директоров ООО «МОБИЛЬ»
62.	КУДАСОВ Валерий Иванович	Директор департамента по закупкам деталей Интерьера и Экстерьера ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»
63.	КУЗНЕЦОВА Светлана Владимировна	Директор по персоналу ООО «Самараавтожгут»
64.	КУЗЬМИН Александр Евгеньевич	Менеджер по работе с автомобильной промышленностью в Поволжском регионе ООО «Омрон Электроникс»

65.	КУЗЬМИНА Виктория Сергеевна	Начальник управления маркетинга ОАО «АВТОКОМ»
66.	КУЛЕШОВ Игорь Александрович	Директор филиала «PPG CEE» в Тольятти
67.	КУРНОСОВА Валентина Владимировна	Экономист ПБО ОАО «ТЗТО»
68.	КУЧКОВ Александр Вячеславович	Генеральный директор ООО «Вистеон Автоприбор Электроникс»
69.	ЛЕБЕДЕВ Юрий Алексеевич	ОАО «ТЗТО»
70.	ЛУКОНИН Андрей Валерьевич	Заместитель генерального директора по стратегическому развитию АО «ОКБ КП»
71.	ЛУЦЕНКО Анатолий Юрьевич	Член Совета Директоров ОАО «Челябинский автомеханический завод»
72.	ЛЫСЕНКО Елена Александровна	Исполнительный директор Завода кондиционеров «Август».Тольятти
73.	МАЙОРОВ Сергей Васильевич	Председатель Правления «Ассоциации машиностроителей г. Набережные Челны и Закамского региона Республики Татарстан»
74.	МАКАРОВ Владислав Эдуардович	
75.	МАКИНО Эйичи	
76.	МАЛЬНЕВ Дмитрий Николаевич	Коммерческий директор ООО «Завод «Автоприбор»
77.	МАРКЕЛОВ Сергей Владимирович	Генеральный директор АО «Мотор-Супер»
78.	МАШТАКОВ Александр Андреевич	Генеральный директор ООО «ТПВ РУС»
79.	МЕДВЕДЕВ Сергей Геннадьевич	Начальник технологического отдела ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2»
80.	МИРОНОВ Алексей Николаевич	Член Правления НП «АКСО»
81.	МИСЛАВ Селар (Mislav Čelar)	Директор по продажам АО «АДПЛАСТИК»
82.	МИХЕЕВ Артем Константинович	Заместитель генерального директора по развитию ООО «РЕКАРДО»
83.	МИХЕЕВ Юрий Викентьевич	Генеральный директор Поволжской инженерной академии
84.	МОР Николая	Президент ОАО «АВТОВАЗ»
85.	НИКЕРОВ Игорь Викторович	Начальник конструкторского бюроАО «Орбита»
86.	НИКОЛАЕВ Антон Павлович	Руководитель направления локализации «ARNPO»
87.	НОВИКОВА Александра Юрьевна	Руководитель группы продаж и маркетинга АО «АКОМ»
88.	ОВЧИННИКОВ Сергей Васильевич	Генеральный директор ОАО «БелЗАН»
89.	ОЛЕШКЕВИЧ Сергей Владимирович	Директор по инновациям и инвестициям АО «Самарский электромеханический завод»
90.	ОРЛОВ Александр Леонидович	Начальник управления по автомобилям мелких серий службы исполнительного вице-президента по инжинирингу ОАО «АВТОВАЗ»

91.	ОСМАНОВ Таслим Орудж оглы	Генеральный директор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»
92.	ПАРХАНДЕЕВ Евгений Михайлович	Директор ООО «Рулевые системы»
93.	ПАРХОМЕНКО Екатерина Николаевна	Помощник исполняющего полномочия Секретаря Самарского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия»
94.	ПАХОМЕНКО Алексей Владимирович	Генеральный директор АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти»
95.	ПЛАКСИН Уве Петр	Генеральный директор ООО «Федерал-Могул Пауэртрейн Восток»
96.	ПЛАТОШИН Леонид Петрович	Генеральный директор ЗАО «Мегапласт»
97.	ПОПОВ Сергей Николаевич	Заместитель генерального директора по специальным проектам АО «ОКБ КП»
98.	ПОПОВА Дарья	Руководитель службы закупок красок и мастик «ARNPO»
99.	ПРОСКУРИН Дмитрий Анатольевич	Директор ООО «Робола»
100.	ПЬЯНЫХ Ирина Николаевна	Сотрудник Отдела Маркетинга НПП «Полипластик»
101.	РАТНИКОВ Евгений Александрович	Куратор новых проектов ООО «Аксиома»
102.	РОДИОНОВ Андрей Петрович	Заместитель управляющего директора «Nomura Research Institute, Ltd.» Московский филиал
103.	РОТМАН Евгений Геннадьевич	Директор по закупкам ООО «УАЗ»
104.	РОЩЕНКО Николай	
105.	РУЗАЕВ Дмитрий Григорьевич	Начальник отдела инжиниринга материалов ОАО «АВТОВАЗ»
106.	САВИНОВА Ирина Александровна	Начальник Технического отдела ООО «Деталь-Ресурс»
107.	САДОВНИКОВ Сергей Александрович	Директор ООО «Автоград-Д»
108.	САРАПУЛОВ Сергей Николаевич	Руководитель отдела маркетинга ООО «Тиссан»
109.	СЕРГЕЕВ Андрей Николаевич	Руководитель производства ООО «Манн+Хуммель Тольятти»
110.	СЕРЕГИН Михаил Владимирович	ПАО «ЗМЗ»
111.	СКОБЕЛЕВ Петр Олегович	Ведущий научный сотрудник Института проблем управления сложными системами Российской академии наук, доктор технических наук
112.	СОКОЛОВ Олег Германович	Начальник отдела испытаний и омологации шин ООО «Научно-Технический центр «Кама»
113.	СОЛЖЕНИЦЫН Ермолай Александрович	Старший партнер «McKinsey & Company»
114.	СТАНКЕВИЧ Игорь Валентинович	Исполняющий полномочия Секретаря Самарского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия»
115.	СТЕПАНИЦЕВ Станислав Валерьевич	Руководитель отдела продаж ООО «Аутонеум Рус»

116.	СТРЕЛЬНИКОВ Дмитрий Семенович	Управляющий АО «Сердобский машиностроительный завод»
117.	СУРИКОВ Анатолий Павлович	Директор по маркетингу и рекламе ООО «Металлопродукция»
118.	СУХОРУКОВ Алексей Олегович	Начальник отдела перспективных проектов ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ»
119.	СЮРОВ Роман Владимирович	Генеральный директор ООО «ДЭСКА»
120.	ТАКАСИ Кихара	Директор по экономике ООО «Хай-Лекс Рус»
121.	ТАРАСОВ Владимир Афанасьевич	Коммерческий директор ООО «Юнитерм»
122.	ТИМОФЕЕВ Владимир Евгеньевич	Заместитель директора по экономике ООО «Рулевые системы»
123.	ТИХОНОВ Андрей Алексеевич	Начальник отдела по реализации бизнес проектов ПАО «Нижекамскнефтехим»
124.	ТОКМАКОВ Константин Владимирович	Генеральный директор ООО «Теннеко Аутомотив Волга»
125.	ТРОЩЕНКО Юрий Владимирович	Консультант «McKinsey & Company»
126.	ТУКМАЧЕВА Анастасия Александровна	Менеджер по проектным закупкам ООО «Аутолив»
127.	ТУМБАЕВ Игорь Анатольевич	Руководитель Самарского отделения Союза машиностроителей России
128.	ТУХВАТУЛЛИН Зуфер Казымович	Зам. генерального директора ЗАО «Тольятти Комплект Авто»
129.	ТЫРКАЛОВА Алина Ильдаровна	Начальник отдела закупок деталей Интерьера ООО «Форд Соллерс Холдинг»
130.	ФАТЫХОВ Марат Габтелахатович	Заместитель коммерческого директора по продвижению полимеров ПАО «Нижекамскнефтехим»
131.	ФЕДОРОВ Константин Анатольевич	Директор по маркетингу и сбыту ОАО «БелЗАН»
132.	ФЕДЧЕНКО Сергей Сергеевич	Генеральный директор «Объединённые Автомобильные Технологии»
133.	ФИЛАТОВ Сергей Владимирович	Коммерческий директор ООО «Демфи»
134.	ХАЙРУТДИНОВА Эльмира Рифкатовна	Коммерческий директор. Первый заместитель генерального директора ООО «Федерал-Могул Пауэртрейн Восток»
135.	ХАРРИСОН Роб	Вице-президент по закупкам «FordSollers»
136.	ХЛЫСТОВ Андрей Викторович	Коммерческий директор ГК «Криста»
137.	ХЛЫСТОВ Виктор Викторович	Старший вице президент по производству ГК «Криста»
138.	ХРИСТ Виталий Александрович	Генеральный директор ООО «Нобель Аутомотив Русия»
139.	ЦАРЕВ Александр Вячеславович	Заместитель генерального директора по технологиям, руководитель направления ООО «НПК «Разумные решения».
140.	ЦЕЛИКОВ Сергей Юрьевич	Генеральный директор Аналитического агентства «Автостат»
141.	ЦЕЛИКОВ Юрий Кузьмич	Член Совета ветеранов ОАО «АВТОВАЗ»

142.	ЧЕФАНОВ Игорь Иванович	Начальник отдела закупок деталей сырья и материалов ООО «Форд Соллерс Холдинг»
143.	ЧЕХОВ Антон Валерьевич	Руководитель направления ГК «Генезис знаний».
144.	ШАВЕРИН Андрей Вениаминович	Менеджер по работе с автомобильной промышленностью ООО «Омрон Электроникс»
145.	ШАРАЛОВ Александр Михайлович	Главный инженер Завода кондиционеров «Август»
146.	ШАРОВ Сергей Борисович	Заместитель генерального директора - Директор по развитию ООО «НПП «ИТЭЛМА»
147.	ШЕВАЛДИН Владимир Павлович	Заместитель главного инженера ОАО «Балаковорезинотехника»
148.	ШИШКОВ Алексей Владимирович	Директор ООО «ИнтегроМаш»
149.	ШУМИЛИН Вячеслав Александрович	Председатель местного отделения г.о. Тольятти Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России, Главный специалист руководства ОАО «АВТОВАЗ»
150.	ШУНИН Сергей Владимирович	Исполнительный директор ОАО «Алнас»

#### **ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО:**

**Первый заместитель Председателя Комитета** по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с государственными органами ОАО «АВТОВАЗ» **ВАЙНО Эдуард Карлович.**

#### **ПОВЕСТКА ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ**

Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности на тему:  
«Перспективы развития автомобильной промышленности до 2025 года. Целевое видение и инициативы предприятий отрасли».

1. Вступительное слово Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ», первого заместителя председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Вайно Эдуарда Карловича.

2. Вступительное слово Первого заместителя Председателя «Союза Машиностроителей России», Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по промышленности Гутенёва Владимира Владимировича.

3. Приветственное слово Президента ОАО «АВТОВАЗ» Николая Мора.

4. Приветственное слово Заместителя Председателя Правительства Самарской области - Министра промышленности и технологий Безрукова Сергея Александровича.

5. «Итоги реорганизации Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности».

Докладчик - Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ», первый заместитель председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Вайно Эдуард Карлович.

6. «О задачах и направлениях работы подкомитета по взаимодействию с поставщиками».

Докладчик – Председатель подкомитета, Вице-президент по закупкам «FordSollers» Роб Харрисон.

7. «О задачах и направлениях работы подкомитета по технологиям управления цепями поставок».

Докладчик – Председатель подкомитета, ведущий научный сотрудник Института проблем управления сложными системами Российской академии наук, доктор технических наук Скобелев Петр Олегович.

8. «Специальный инвестиционный контракт как один из инструментов стимулирования локализации производства. Реализация отраслевых планов импортозамещения в гражданских отраслях промышленности Российской Федерации».

Докладчик – начальник отдела научно-технической политики Департамента стратегического развития и проектного управления Министерства промышленности и торговли РФ Клейменов Сергей Сергеевич.

9. «Стратегия локализации на примере ООО «НПП ИТЭЛМА».

Докладчик – заместитель генерального директора – Директор по развитию ООО «НПП ИТЭЛМА» Шаров Сергей Борисович.

10. «Роль особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти» в стратегии развития отрасли».

Докладчик - генеральный директор акционерного общества «Особая экономическая зона промышленно - производственного типа «Тольятти» Пахоменко Алексей Владимирович.

11. «Локализация производства ОАО «АВТОВАЗ», как основа развития города Тольятти».

Докладчик - исполняющий полномочия Секретаря Самарского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» Станкевич Игорь Валентинович.

12. Заключительное слово Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ», первого заместителя председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Вайно Эдуарда Карловича.

\*\*\*\*

**Вступительное слово первого заместителя председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президента по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ» Вайно Эдуарда Карловича.**

Э.К. Вайно отметил, что основными темами для обсуждения на Пленарном заседании Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности станут перспективы развития автопрома до 2025 года

**Вступительное слово Первого заместителя Председателя «Союза Машиностроителей России», Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по промышленности Гутенёва Владимира Владимировича.**

«Встреча проходит в непростое для отрасли время: падение рынка привело к сокращению рабочих мест, вынудило ряд предприятий отрасли с февраля этого года перейти в режим неполного рабочего времени. В условиях кризиса государственная поддержка отрасли – в частности, выделение субсидий «АВТОВАЗ», продление программ компенсации процентных ставок по кредиту и лизингу - позволила замедлить падение рынка, поддержала потребительский спрос, снизила напряженность на рынке труда. Падение производства в этом году произошло практически на треть, это очень много. На наш взгляд, определенные шаги со стороны не только руководителей промышленных предприятий, но и Минпромторга могли бы помочь производителям автокомпонентов пережить это время гораздо более комфортно. Даже в условиях падения потребительского спроса необходимо использовать возможности для роста российского рынка автокомплекующих. В условиях, когда руководство страны оказывает существенную помощь отечественным производителям, в частности, за счет субсидий и преференций, такой ситуации не должно возникать. Наш российский производитель не может находиться в менее привилегированном положении, чем производитель из-за рубежа. К тому же низкий курс рубля и большой кадровый потенциал дают возможность, в том числе и зарубежным инвесторам, получать за счет развития и локализации в России производств достаточно серьезный доход».



## **Приветственное слово Президента ОАО «АВТОВАЗ» Николая Мора.**

Николай Мор подчеркнул важность локализации, отметив, что ему уже доводилось работать в сфере закупок, в том числе над локализацией поставщиков для производства в Китае, Бразилии, Румынии и других странах. «Есть очень большие преимущества в близком расположении поставщиков и закупочных организаций, когда они локализуют производство рядом с производством заказчиков. С этой точки зрения мы стараемся поощрить и привлечь поставщиков, работающих здесь, в Самарской области, чтобы они повышали уровень локализации», - заявил Мор.

**С приветственным словом также выступил заместитель Председателя Правительства Самарской области - Министр промышленности и технологий Самарской области Безруков Сергей Александрович**, который отметил, что «АВТОВАЗ» является одним из системообразующих предприятий Самарской области и одним из лидеров отечественной автомобильной отрасли, с которым связано более двух миллионов человек из смежных отраслей. В этой связи правительство Самарской области принимает исчерпывающие меры для поддержки самарских предпринимателей, в том числе и на федеральном уровне.

### **1. «Итоги реорганизации Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности.»**

Докладчик - Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ», первый заместитель председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Вайно Эдуард Карлович.

Вайно подвел итоги работы по реорганизации Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности с декабря 2015 года и отметил, что за этот период:

- разработана концепция организационной структуры и стратегия работы Комитета,
- создан и начал свою деятельность Совет по локализации производства в автомобильной промышленности, объединивший представителей крупнейших российских OEM, отвечающих за локализацию на своих предприятиях. Целью Совета по локализации является создание и управление общеотраслевой Программой локализации.
- создан и начал свою работу Подкомитет по взаимодействию с поставщиками, под руководством Вице-президента по закупкам «FordSollers».
- создан и начал свою работу Подкомитет по технологиям управления цепями поставок под руководством ведущего научного сотрудника Института проблем управления сложными системами Российской академии наук, доктора технических наук Петра Олеговича Скобелева.
- продолжается процесс налаживания взаимодействия с руководством регионов, заинтересованных в развитии автомобильной промышленности, в том числе Самарской области, Республики Татарстан.
- ведется активная работа по вовлечению в процесс разработки стратегии развития автопрома до 2025 года предприятий отрасли.

«В целом, работа Комитета претерпела серьезные положительные изменения, которые помогут вовлечь предприятия отрасли в разработку Стратегии автопрома 2025, а затем и в ее осознанную реализацию»: резюмировал Э.К.Вайно.

### **2. «О задачах и направлениях работы Подкомитета по взаимодействию с поставщиками.»**

Докладчик – Председатель подкомитета, Вице-президент по закупкам «FordSollers» Роб Харрисон.

Он подчеркнул, что глубокий уровень взаимодействия с поставщиками – одна из важнейших задач и направлений работы подкомитета. Роб Харрисон рассказал, что на первом заседании подкомитета началась работа по формированию и продвижению мер поддержки, необходимой поставщикам от производителей и государства.

### **3. «О задачах и направлениях работы подкомитета по управлению цепями поставок».**

Докладчик – Председатель подкомитета, ведущий научный сотрудник Института проблем управления сложными системами Российской академии наук, доктор технических наук Скобелев Петр Олегович.

Скобелев подчеркнул актуальность и своевременность использования при управлении цепями поставок мультиагентных технологий.

В качестве основных направлений работы Подкомитета докладчик выделил:

- Новые управленческие подходы для повышения эффективности цепочек поставок предприятий автомобильной промышленности, развития механизмов самоуправления в отрасли, стандартизации продукции и услуг и т.д.;
- Интеллектуальные информационные технологии и услуги для поддержки принятия решений по управлению цепочками поставок в реальном времени.

В заключении Скобелев отметил, что в ближайших планах Подкомитета: определить заинтересованных участников и согласовать состав комитета на основе сбора предложений от участников, а так же собрать первые предложения по инновационным отраслевым проектам.

### **4. «Специальный инвестиционный контракт как один из инструментов стимулирования локализации производства. Реализация отраслевых планов импортозамещения в гражданских отраслях промышленности Российской Федерации».**

Докладчик – начальник отдела научно-технической политики Департамента стратегического развития и проектного управления Министерства промышленности и торговли РФ Клейменов Сергей Сергеевич.

Клейменов подчеркнул, что наряду с уже действующими механизмами государственной поддержки, такими как субсидирование части затрат на НИОКР, субсидирование процентной ставки по кредитам, субсидирование по отраслевому признаку, начали работать новые механизмы, предусмотренные ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации". Так, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 года № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности" утверждены Правила заключения специальных инвестиционных контрактов, направленные на обновление и создание промышленных мощностей в отдельных отраслях промышленности с привлечением российских и иностранных инвесторов. Отличие данного инструмента от соглашения о государственно-частном партнерстве заключается в том, что государство не предоставляет инвестору имущество или финансирование за счет федерального бюджета. Вместо этого государство гарантирует инвестору на весь срок действия специального инвестиционного контракта стабильность и не повышение величины совокупной налоговой нагрузки на его доходы, предоставляет гарантии инвестору от неблагоприятных изменений законодательства, налоговые льготы и преференции, осуществляет меры стимулирования деятельности в сфере промышленности, предусмотренные нормативными правовыми актами федерального уровня, уровня субъекта Российской Федерации или муниципальными правовыми актами.

### **5. «Стратегия локализации на примере ООО «НПП ИТЭЛМА».**

Докладчик – заместитель генерального директора – Директор по развитию ООО «НПП «ИТЭЛМА» Шаров Сергей Борисович.

Шаров обратил внимание на то, что «к высокому качеству и надёжности изделий компании необходимо идти от синтеза и моделирования схемных решений через макетирование, прототипирование и всесторонние испытания. Обязательное использование процедур FMEA на всех этапах разработки изделия: схемное решение - макетный и опытный образцы – конструкция - технологический процесс - гарантирует необходимый уровень качества разработки изделий. Тесное взаимодействие разных подразделений обеспечивает разработку не только самого изделия, но и всего комплекса тестового и нестандартного оборудования любого уровня сложности для производства этого изделия. Стратегическая задача, стоящая сегодня перед подразделениями НПП "ИТЭЛМА" – обеспечение российских производителей автомобилей современными автокомпонентами, позволяющими выдержать конкуренцию с иностранными аналогами по функциональному уровню, применяемым технологиям».

**6. «Роль особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти» в стратегии развития отрасли».**

Докладчик - генеральный директор акционерного общества «Особая экономическая зона промышленно - производственного типа «Тольятти» Пахоменко Алексей Владимирович.

В выступлении Пахоменко было отмечено, что Тольятти — особая экономическая зона промышленно-производственного типа была создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 года №621 в непосредственной близости от ОАО «АВТОВАЗ». Одна из целей создания особой экономической зоны - улучшение ситуации на рынке труда Тольятти и Самарской области, создание новых рабочих мест и возможность трудоустройства работников, сокращенных с действующих производств региона. Одновременно со строительством инфраструктуры резиденты особой экономической зоны строят свои заводы, например, турецкая «Нобель Автомотив Русиа», американская «Праксайр Самара» и производство автокомпонентов ООО "СИЕ АУТОМОТИВ РУС". Всего в ОЭЗ "Тольятти" сегодня работают шесть заводов. Здесь также производят тросы системы управления и стеклоподъемников (ООО «Хай-Лекс Рус»), механизмы коробок передач ООО «Атсумитек Тойота Цусе Рус», дверные петли, петли для двери задка, крышки багажника и капота (ООО "ЭДША Тольятти") для автомобильной промышленности.

**7. «Локализация производства ОАО «АВТОВАЗ», как основа развития города Тольятти».**

Докладчик - Исполняющий полномочия Секретаря Самарского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» Станкевич Игорь Валентинович, который заявил, что главные акционеры – госкорпорация Ростех и альянс Renault-Nissan ставят перед руководством ОАО «АВТОВАЗ» приоритетные задачи по финансовому оздоровлению предприятия, развитию продаж, включая экспортные поставки, развитию процессов по повышению качества продуктов, выполнению социальных обязательств, а также углубленной работе с поставщиками в области локализации компонентной базы. Взаимодействие с российскими поставщиками компонентов влияет на конечную цену автомобилей. «АВТОВАЗ» является одним из системообразующих предприятий отечественной автомобильной отрасли, с которым связано более двух миллионов человек из смежных отраслей.

С заключительным словом выступили Первый заместитель Председателя «Союза Машиностроителей России», Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности Гутенёв Владимир Владимирович и первый заместитель председателя Комитета по развитию кооперации и локализации в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России, Вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами ОАО «АВТОВАЗ» Вайно Эдуард Карлович.

Первый заместитель председателя  
Комитета по развитию кооперации и  
локализации в автомобильной  
промышленности



Э.К.Вайно