



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;
www.soyuzmash.ru; E-mail: office@soyuzmash.ru

ПРОТОКОЛ
расширенного заседания Комитета по судостроительной промышленности
и морской технике

Ул. Ильинка д.4
ВК «Гостиный двор», зал №1

20 мая 2015 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1.	РАХМАНОВ АЛЕКСЕЙ ЛЬВОВИЧ		Председатель Комитета, Президент АО "ОСК", член Бюро ЦС Союза машиностроителей России	АО "ОСК"
2.	АВДЕЕВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ		Генеральный директор	Институт новых углеродных материалов и технологий при МГУ им. М.В.Ломоносова
3.	АЖГИРЕВИЧ АРТЕМ ИВАНОВИЧ		Первый заместитель исполнительного директора	ООО "СоюзМаш России"
4.	АНТОНОВ ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ		Первый заместитель Председателя	Общероссийское Движение Поддержки Флота
5.	АППОЛОНОВ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ		И.о. ректора	Санкт-Петербургский государственный морской технический университет
6.	БОРИСОВ ЭДУАРД СЕРГЕЕВИЧ		Главный советник Генерального директора	ОАО «ПО «Севмаш»

7.	БУРОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ		Заместитель генерального директора	ОАО «ЦМКБ «Алмаз»
8.	Васильев Дмитрий Анатольевич		Управляющий директор	ООО «Торговый дом «Русэлпром»
9.	ВЕНКОВ ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ		Независимый эксперт	
10.	Гутников Сергей Иванович		Генеральный директор сертификационного исследовательского центра технологий	Институт новых углеродных материалов и технологий при МГУ им Ломоносова
11.	ДОБРОХОТОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ		Советник Президента	АО «ОСК»
12.	Шакало Игорь Вячеславович		Директор Департамента гражданского судостроения	АО «ОСК»
13.	ИВЛЕВ МАРК ЛЕОНИДОВИЧ		Директор	Институт судостроения и морской арктической техники (Севмашвтуз) филиала Северного (Арктического) федерального университета в г. Северодвинске
14.	КЛЯЧКО ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Центральный научно- исследовательский институт «Курс»

15.	Тимофеев Олег Яковлевич		Заместитель генерального директора	ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
16.	ПАТРУШЕВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ		Независимый эксперт, вице-адмирал запаса	Экс-начальник Оперативного Управления ВМФ России
17.	ПАТРУШЕВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Концерн "Морское подводное оружие - Гидроприбор"
18.	ПОТЕГО ПЁТР ИВАНОВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Северное производственное объединение "Арктика"
19.	РЫЖКОВ АЛЕКСАНДР ВЕНИАМИНОВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Центральное конструкторское бюро "Айсберг"
20.	СОЛОВЬЕВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Выборгский судостроительный завод"
21.	ШАТОХИН АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ		Генеральный директор	ОАО "Концерн "Океанприбор"
22.	Шаталов Георгий Валерьевич		представитель	ОАО "Концерн "НПО Аврора"
23.	ЮСУФОВ ВИТАЛИЙ ИГОРЕВИЧ		Президент	Nordic Yards
24.	ИВАНОВ ВАЛЕНТИН БОРИСОВИЧ		Генеральный директор	ОАО «Высокотехнологический научно-исследовательский институт неорганических материалов имени академика А.А. Бочвара»

25.	ЛИФШИЦ МИХАИЛ ВАЛЕРЬЕВИЧ		Директор по развитию высокотехнологичных активов	Группы компаний «Ренова»
26.	ИЛЬИНЦЕВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ		Директор Центра пропульсивных систем	ОАО «ЦС «Звездочка»
27.	ШМОТИН ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ		Генеральный конструктор	ОАО «НПО «Сатурн»

28.	ВОЛКОВ ВИТАЛИЙ ЮРЬЕВИЧ		Генеральный директор	ОАО «Зеленодольское ПКБ»
29.	Пиликин Сергей Леонидович		Главный конструктор	ОАО «КБ «Вымпел»
30.	Померанец Леонид Кимович		Заместитель технического директора	ОАО "ЗВЕЗДА"
31.	ПОЛЯКОВ ВИКТОР АНАТОЛЬЕВИЧ		Управляющий директор	НПО «Сатурн»
32.	ТЕРЕМЕНКО БОРИС СЕРГЕЕВИЧ		Председатель Совета директоров	СП «ОСК-Транзас»
33.	ШИМЧУК АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ		Генеральный директор	ООО «ХС Морское проектирование»
34.	ЩЕРБАКОВ СТАНИСЛАВ ВЯЧЕСЛАВ		Исполнительный директор	Концерн «Русэлпром»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» РАХМАНОВ Алексей Львович.

ПОВЕСТКА

расширенного заседания комитета по судостроению Союза машиностроителей России по теме «Высокотехнологичная российская промышленность: судостроение как один из драйверов роста».

1. «Технологические аспекты развития систем переработки, транспортировки и хранения СПГ»
Доклад: Крыловский ГНЦ
Содоклад: КБ «Вымпел»
2. О развитии технологии крупноблочного строительства судов как направления повышения конкурентоспособности отечественного судостроения

Доклад: Выборгский СЗ
Содоклад: ОАО «ПО «Севмаш»
3. Разное.

Регламент: Доклады до 20 минут; выступления до 5 минут, повторные выступления и комментарии не более 3 минут.

Вступительное слово Председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике, члена Бюро ЦС Союза машиностроителей России, Президента АО «Объединенная судостроительная корпорация» **Рахманова Алексея Львовича.**

"Наш учрежденный в апреле комитет - это площадка для анализа и отработки решений, которые мы в дальнейшем предлагаем использовать нашим предприятиям. Именно поэтому мы выносим самые актуальные для развития отрасли вопросы на обсуждение членов комитета, в который входят не только руководители судостроительных предприятий и отраслевой науки, но и материаловеды, энергетики, машиностроители разного профиля, специалисты смежных отраслей и представители академической науки. Именно такие – принципиальные для отечественного судостроения темы мы включили в повестку дня нашего заседания».

По первому вопросу повестки заседания: «Технологические аспекты развития систем переработки, транспортировки и хранения СПГ» выступил с докладом Тимофеев Олег Яковлевич, заместитель генерального директора Крыловского ГНЦ, начальник Арктического инжинирингового центра.

В докладе была представлена классификация газозовов морского и смешанного плавания на основе опыта работы специалистов КГНЦ по проектам этих судов.

В рамках первого содоклада главный конструктор КБ "Вымпел" Пиликин Сергей Леонидович рассказал о практическом опыте нижегородского КБ в проектировании и создании судов-бункеровщиков СПГ для реального проекта и конкретного отечественного судовладельца - ООО "СПГ Горская".

Во втором содокладе, который сделал Апполонов Евгений Михайлович, и.о. ректора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета,

обрисованы этапы развития газовой тематики в стране, включая импульс, приданный этому направлению в рамках ФЦП Минпромторга "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы. Докладчик также рассказал о возможностях, имеющихся в университете, для осуществления соответствующих исследований вплоть до выполнения ОКРов.

В прениях оценками перспектив использования судов-газовозов и бункеровщиков СПГ российскими компаниями поделился директор Департамента гражданского судостроения АО «ОСК» Шакало Игорь Вячеславович. Он, в частности, проинформировал о том, что ОСК рассматривает проект создания судов-бункеровщиков для СПГ «Горская» как пилотный с точки зрения освоения технологий, интересующих российских судостроителей.

Доклад и содоклады обсуждены и приняты к сведению. Решено продолжить проработку модельного ряда и контакты с потенциальными заказчиками для уточнения характеристик востребованных проектов и возможного объема рынка.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По второму вопросу повестки заседания «О развитии технологии крупноблочного строительства судов как направления повышения конкурентоспособности отечественного судостроения» выступил с докладом Соловьев Александр Сергеевич, генеральный директор Выборгского судостроительного завода. Он, в частности, высказал практические соображения по необходимым условиям и вариантам внедрения в России технологии крупноблочной сборки судов в привязке к размеру и специализации соответствующего предприятия.

В своем содокладе главный советник президента ОАО «ПО «Севмаш» Борисов Эдуард Сергеевич рассказал об опыте завода в осуществлении технологического перехода от модульно-агрегатного к крупноблочному строительству кораблей.

Доклад и содоклады обсуждены и приняты к сведению. Решено продолжить обсуждение вопроса с участием представителей курирующего министерства и отраслевой науки на примере одного из предприятий ОСК, на котором создаются соответствующие инфраструктурные и производственные возможности.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

По третьему вопросу повестки заседания: Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Рахманов Алексей Львович предложил провести следующее выездное заседание Комитета на Средне-Невском судостроительном заводе 3 июля 2015 г. /В период проведения МВМС-2015/.

Предложенная повестка дня:

1.«Новые конструкционные материалы и технологии для судостроения и производства морской техники».

Доклад - ОАО «СНСЗ»

Содоклады – ФГУП «ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей»

МГУ им. Ломоносова

2. Итоги ФЦП «Развитие гражданской морской техники» и задачи развития пассажирского судостроения и судоходства в сегменте река-море.

Доклад – Минпромторг РФ

Содоклады – Крыловский ГНЦ, Минтранс РФ, ООО «Гознак-Лизинг»

3. Разное.

Голосовали: «за» - единогласно; «против» и «воздержавшихся» - нет.

Председатель Комитета

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized initial 'A' followed by a long horizontal line that ends in a small loop.

А.Л.Рахманов