



ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»

101990, г. Москва, ул. Покровка, дом 22/1, стр.1

Тел.: (495) 781-11-04 /05 /06; факс: 781-11-07;
www.sovuzmash.ru; E-mail: office@sovuzmash.ru

ПРОТОКОЛ

Заседания Комиссии по стандартизации и техническому регулированию

РОСОБОРОНЭКСПОРТ,
Стромынка,27

15 мая 2015 года

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	АРТЕМЬЕВ Игорь Анатольевич	Директор ГБПОУ МГТТИП
2.	БАКШАЕВ Владимир Александрович	Директор ЗАО «Чебоксарское предприятия «Сеспель»
3.	БИБА Денис Григорьевич	Главный конструктор - Начальник ОГК АО «КЗТА»
4.	БОГАТЫРЕВ Андрей Владимирович	Начальник отдела СБ-112 ОАО «РПКБ»
5.	БОГДАНОВ Виталий Игоревич	Начальник отдела Проектно-конструкторского бюро ОАО "ПО "Севмаш"
6.	ГАЙНУТДИНОВ Рашид Ибрагимович	Директор по развитию и стратегическим инвестициям ОАО «33 судоремонтный завод»
7.	ГАЛИЦЫН Александр Дмитриевич	Начальник научно-технического отдела АО «ВНИИСВ»
8.	ГОРБУНОВ Евгений Алексеевич	Генеральный директор НП «САП»
9.	ГОРЕЛОВ Лев Сергеевич	ГОСНИИ АС
10.	ГРИГОРЬЕВ Александр Владимирович	Руководитель Департамента исследований ТЭК Института Проблем Естественных Монополий (АНО «ИПЕМ»)
11.	ДАВЫДОВИЧ Александр Владимирович	Заместитель генерального директора по НИОКР ОАО «ОНИИП»
12.	ДУНИН Андрей Васильевич	ОАО «РОСТВЕРТОЛ»
13.	ЕГОРОВ Евгений Георгиевич	ФГУП ГосНИИАС
14.	ЖУЖОМА Юрий Степанович	ЕЭК
15.	ЗАЖИГАЛКИН Александр Владимирович	Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
16.	ЗВЕРЕВ	Заместитель директора по научной работе

	Владимир Николаевич	ОАО «Авангард», председатель ТК 420
17.	КАБАНОВ Владимир Иванович	Генеральный директор ОАО «Трансмашпроект»
18.	КАЗАКОВА Вера Александровна	Зав.сектором стандартизации ФГБНУ ГОСНИТИ
19.	КАНКУЛОВ Муаед Хажмусович	Заместитель директора по безопасности ФГУП ЦНИИ «Центр»
20.	КУЗЬМИН Валерий Иванович	Консультант Генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»
21.	КУКУШКИН Валерий Алексеевич	Начальник управления анализа и перспективного развития собственных научных активов АО "Станкопром"
22.	ЛЕВИН Роман Григорьевич	Первый зам. генерального директора предприятия АО «РНИИ «Электронстандарт»
23.	ЛЕОНОВ Олег Андреевич	Главный технолог АО «ОКБ КП»
24.	ЛЯКИШЕВ Владимир Алексеевич	Советник генерального директора по инвестиционным проектам ЗАО «ЛИТАФОРМ»
25.	МИГИН Сергей Владимирович	Заместитель руководителя Федеральной службы по аккредитации
26.	МИНКИН Ильфар Гарифович	Зам. главного конструктора АО "Ульяновское конструкторское бюро приборостроения"
27.	МУРЗИН Андрей Юрьевич	Начальник отдела управления систем качества и стандартизации АО «ОКБ КП»
28.	ПАВЛОВ Александр Олегович	Начальник отдела стандартизации ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева
29.	ПЕНКИН Олег Михайлович	НТЦ «Промышленная безопасность»
30.	ПОЛОСУХИН Павел Александрович	АО «ЦНИИАГ»
31.	ПОПОВА Наталья Валентиновна	Руководитель Департамента по обеспечению деятельности комитетов и комиссий ООО "СоюзМаш России"
32.	РУБЦОВ Юрий Васильевич	Временный генеральный директор ОАО «ЦКБ «Дейтон»
33.	САВЦОВА Антонина Филипповна	Ведущий инженер стандартизации АО "НПП "Исток" им. Шокина
34.	СЕИН Виктор Александрович	ООО «СпецМагнит»
35.	СЕМАШКО Марина Юрьевна	Директор НОЦ, Южно-уральский государственный университет
36.	СОЛОМИН Сергей Николаевич	Заместитель директора по сертификации ЗАО «Чебоксарское предприятия «Сеспель»
37.	СТУКОВ Олег Владимирович	Специалист Управления РТ и КК АО "Технодинамика"
38.	ФЕДОТОВ Владимир Владимирович	Заместитель генерального директора – директор представительства в г. Москва АО «Красмаш»
39.	ЧУПРИНА Михаил Иванович	Зам.ген. директора по производству –директор ХСПП, зам. ген. директора по качеству ОАО «Гос. МКБ «Радуга» им.А.Я.Березняка
40.	ЧУЯНОВ Геннадий Алексеевич	ФГУП ГосНИИАС

41.	ШАЛИН Алексей Петрович	Председатель Комиссии по стандартизации и техническому регулированию Союза машиностроителей России, Президент Научно-технического Фонда Сертификационного Центра "КОНТСТАНД"
42.	ШАМСУТДИНОВА Резеда Ильдаровна	Начальник отдела сертификации и стандартизации производства АО «Вертолеты России»
43.	ШЕПТУХА Вячеслав Владимирович	Директор Государственного автономного профессионального образовательного учреждения города Москвы «Колледж предпринимательства № 11» (ГАПОУ КП № 11)
44.	ШЕРШНЕВ Евгений Дмитриевич	Главный конструктор по направлению АО" ГРПЗ"
45.	ШУЛЯКОВСКИЙ Александр Ефимович	Начальник отдела стандартизации ОАО «НПП «Пульсар»
46.	ЩЕРБАКОВ Александр Афанасьевич	НИИАО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Председатель Комиссии, Президент Научно-технического Фонда Сертификационного центра «КОНТСТАНД» - Шалин Алексей Петрович.

Повестка заседания.

Вступительное слово Председателя Комиссии по стандартизации и техническому регулированию, Президента Научно-технического Фонда Сертификационного центра «КОНТСТАНД» **А.П. Шалина.**

Доклад Директора ЗАО «Чебоксарское предприятия «Сеспель» **В.А. Бакшаева** на тему: «С какой целью сегодня в ЕврАзЭС установлен льготный режим сертификации для зарубежных производителей и их импортеров».

Выступление Заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии **А.В. Зажигалкина.**

Выступление Заместителя Руководителя Федеральной службы по аккредитации **С.В.Мигина.**

Дискуссия.

Председатель Комиссии по стандартизации и техническому регулированию, Президент Научно-технического Фонда Сертификационного центра «КОНТСТАНД» Алексей Шалин, открывая заседание, подчеркнул, что обеспечение процессов импортозамещения инструментами стандартизации и аккредитации, работа над обеспечением качества продукции должна быть одним из приоритетных и постоянных направлений деятельности промышленного сообщества.

Во вступительном слове Председатель Комиссии, Президент Научно-технического Фонда Сертификационного центра «КОНТСТАНД» **Алексей Петрович Шалин** подчеркнул необходимость гармонизации процедур стандартизации и аккредитации, от которых зависит эффективное функционирование предприятий оборонно-промышленного комплекса. Он обратился к участникам заседания, предложив участникам заседания активно участвовать дискуссии, так как именно на таких

мероприятиях имеется реальная возможность обсудить свои проблемы не только с коллегами, но и донести свою точку зрения до представителей различных министерств и ведомств.

В своей презентации директор ЗАО «Чебоксарское предприятия «Сеспель» **В.А. Бакшаев** на тему: «С какой целью сегодня в ЕврАзЭС установлен льготный режим сертификации для зарубежных производителей и их импортеров» отметил, что «...развитию собственного промышленного производства в странах ЕврАзЭС препятствует **«промышленный мусор»** (в виде отслужившей свой срок спецтехники и другой промышленной продукции), который **ежегодно** производят 450 млн. чел., проживающих в Европе, подлежащий утилизации в соответствии с директивой ЕС и импортируемый в ЕврАзЭС в виде товара в упрощенном порядке.

В соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств», вступившего в силу 1 января 2015 г. любая спецтехника, в том числе перевозящая опасные грузы, **подлежит технической экспертизе**, но при ввозе физическими лицами для собственных нужд, экспертиза не производится. Конкуренция с таким видом техники **непосильна** многим производителям ЕврАзЭС.

На примере рынка полуприцепов докладчик показал разницу к подходам к декларированию б/у продукции в разных странах, отметив, что «...в настоящее время при таможенном декларировании бывших в употреблении (эксплуатации) транспортных средств представление таможенным органам документов о соответствии и (или) сведений о таких документах, а именно одобрение типа транспортного средства или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, не требуется.

В заключении он отметил, что в настоящее время при таможенном декларировании бывших в употреблении (эксплуатации) транспортных средств представление таможенным органам документов о соответствии и (или) сведений о таких документах, а именно одобрение типа транспортного средства или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, не требуется.

В.А. Бакшаев отметил, что отмена льготного режима в ЕврАзЭС для импортеров новой и б/у техники позволит: минимизировать потери жизни и здоровья граждан, создать новые рабочие места, исключить потерю технических компетенций, кадров в машиностроении и промышленности, привлечь внутренние и внешние инвестиции, существенно нарастить налогооблагаемую базу.

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.В.Зажигалкин информировал, что в течение полугода совместно с Минпромторгом проведена достаточно успешная компания по ограничению ввоза иностранной подержанной техники, были отозваны свидетельства о регистрации многих автотранспортных средств: «Нам следует быстрее перенимать передовой зарубежный опыт и устанавливать требования не ниже среднемирового уровня в сфере стандартизации и оценки соответствия, чтобы защитить свой рынок от ввоза некачественной продукции. То, что мы делаем и делали раньше, по сути и были программы импортозамещения, просто не называли их так», - отметил он. В настоящее время мы подготовили и заканчиваем обсуждать, с техническими комитетами, перечень стандартов, которые необходимо в первую очередь принять, чтобы обеспечить нормативную базу импортозамещения.

По словам заместителя руководителя Федеральной службы по аккредитации С.В.Мигина, в контексте политики импортозамещения оценка соответствия (сертификации) – это ключевой механизм, позволяющий не допустить на российский рынок подержанную продукцию иностранного производства, которая может не соответствовать обязательным требованиям: «В первую очередь, это борьба со

злоупотреблениями в данной сфере, продолжение последовательной работы, связанной с очисткой от фирм-однодневок, которые выпускают сертификаты без испытаний, а также у нас есть ряд предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства в этой сфере», - сказал он.

Кроме того, С.В.Мигин подчеркнул значимость обсуждения на площадке Союза машиностроителей России: «Очень важно все инициативы, которые у нас появляются, еще на стадии идеи обсудить с представителями промышленности - с теми, для кого мы фактически и работаем. Мы рассчитываем на хорошую общественную экспертизу и поддержку, потому что если нас машиностроители будут поддерживать в этих вопросах, то мы выйдем на хорошие качественные документы, которые действительно позволят создать дополнительные условия для развития российского производительного импортозамещения», - подчеркнул Мигин.

В дискуссии приняли участие:

БАКШАЕВ Владимир Александрович, Директор ЗАО «Чебоксарское предприятия «Сеспель»;

ЗВЕРЕВ Владимир Николаевич, Заместитель директора по научной работе ОАО «Авангард», председатель ТК 420:

ЗАЖИГАЛКИН Александр Владимирович, Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;

МИГИН Сергей Владимирович, Заместитель руководителя Федеральной службы по аккредитации;

ШАЛИН Алексей Петрович Председатель Комиссии по стандартизации и техническому регулированию Союза машиностроителей России, Президент Научно-технического Фонда Сертификационного Центра "КОНТСТАНД" и др.

В заключение Председатель Комитета А.П.Шалин отметил, что в ходе заседания представители промышленных предприятий, Росстандарта и Росаккредитации нашли дополнительные точки соприкосновения: «Для нас главное сейчас – говорить на одном языке, ведь у нас общие задачи и нам предстоит вместе их решать, нам необходимо наличие нормативных документов, которые будут востребованы промышленностью. Следует усиливать роль внутренних корпоративных отраслевых стандартов предприятий. На базе этих стандартов, создаваемых на основе передового опыта предприятий, должны формироваться государственные и межгосударственные стандарты».

По результатам заседания принято **РЕШЕНИЕ**:

1. Создать рабочую группу при Комиссии по стандартизации и техническому регулированию, призванную направить усилия на упорядочение схем стандартизации и систем сертификации, в т.ч.:
 - необходимо внести изменения в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств» с целью устранения льготного режима для импортеров новой и б/у техники.
 - установить равные требования по сертификации импортной продукции и продукции ЕврАзЭС;
 - установить материальную и уголовную ответственность экспертов за проведение недостоверной сертификации.

- законодательно установить понятие «для собственных нужд» и «личное потребление» при импорте физическими лицами различного рода спецтехники.
- по единичному ввозу вести квоту не более 10 процентов от совокупного выпуска аналогичной продукции в РФ.

Председатель Комиссии



А.П.Шалин