

## ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России

на тему: **«Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений»**

Бизнес-Центр «Дом Metallургов»  
Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3

26.07.2019 г.  
12.00

Присутствовало: 88 человек (Приложение 2).

### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

Председатель Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России, член Бюро, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»  
**Липа Кирилл Валерьевич.**

### ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

*Вступительное слово Гутенева Владимира Владимировича, Первого вице-президента Союза машиностроителей России, Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.*

*Вступительное слово Липы Кирилла Валерьевича, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».*

#### 1. Организационные вопросы.

- Утверждение состава Комитета;
- Утверждение кандидатур на должности Заместителя Председателя Комитета и Руководителя Аппарата Комитета;
- Предложения по формированию Подкомитетов Комитета
- Утверждение плана работы Комитета на 2019 г.
- Заявление тем докладов, выступлений и дискуссий на последующие заседания Комитета

#### 2. «Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений».

*Докладчик – Белинский Алексей Анатольевич, Генеральный директор группы компаний Ctrl2GO*

*Содокладчик – Жаворонков Руслан Владимирович, Руководитель направления Цифровизация производства ООО «2050-Интегратор».*

#### 3. Дискуссия.

#### 4. Принятие решения.

*Заключительное слово Гутенева Владимира Владимировича, Первого вице-президента Союза машиностроителей России, Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.*

**Заключительное слово Липы Кирилла Валерьевича, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».**

\*\*\*

**Липа Кирилл Валерьевич**, Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг», открывая заседание Комитета, поблагодарил **Гутенева Владимира Владимировича** и всех участников заседания за проявленный интерес к тематике заседания.

**Во вступительном слове** Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Гутенев Владимир Владимирович** объявил, что в 2019 году руководством Союза машиностроителей России было принято решение об объединении двух комитетов: Комитета по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению и Комитета по железнодорожному машиностроению и, по инициативе Генерального директора Государственной корпорации «Ростех» Сергея Викторовича Чемезова, на должность Председателя Комитета предложена кандидатура Кирилла Валерьевича Липы.

В.В. Гутенев обратил внимание на проходящую в настоящее время активную подготовку к заседанию Государственного совета Российской Федерации по направлению «Промышленность» в части формирования самого доклада и проекта поручений Президента, поблагодарив Кирилла Валерьевича за активное участие. В рамках подготовки структуры доклада, посвященному Госсовету, было проведено значимое заседание на одном из крупнейших предприятий, с точки зрения использования цифровых процессов, – ООО «Производственной компании «Новочеркасский электровозостроительный завод».

В.В. Гутенев подчеркнул, что нынешнее заседание Комитета посвящено теме развития транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений, отметив, что в современном мире цифровые трансформации рассматриваются, как ключевой фактор инновационного развития экономики и общества в целом, и в каждой стране, которая претендует на статус промышленно развитой, реализуются стратегии индустриальной модернизации на цифровой основе.

В.В. Гутенев отметил, что принятые в Российской Федерации в 2017 году документы стратегического планирования предусматривают комплекс мер, направленных на стимулирование развития цифровых технологий и их использование в различных секторах экономики. Запущен национальный проект «Цифровая экономика» с объемом финансирования более 1,5 трлн. рублей, в том числе с объемом промышленной продукции в рамках этого национального проекта – более 220 млрд. рублей.

В.В. Гутенев подробно остановился на возможностях, которые формируют национальные проекты перед отечественными машиностроителями, отметив, что дальнейшее развитие цифровых технологий на предприятиях отрасли является одной из ключевых задач, направленных на увеличение производительности труда, снижение издержек производства, повышение конкурентоспособности продукции не только на внутреннем, но и на внешних рынках.

Кроме того, реализуемая инициатива в области цифровизации и интеграции станет источником существенного дополнительного увеличения прибыли и расширения клиентской базы предприятий транспортного машиностроения.

В.В. Гутенев выразил надежду, что заседание будет носить плодотворный характер и позволит выйти на конструктивные решения и реальные предложения, которые будут успешно реализованы.

**Во вступительном слове** Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» **Липа Кирилл Валерьевич** отметил, что на предприятиях, которые входят в состав Комитета, работает порядка 1,5 млн. человек, что составляет около 2 % экономически работоспособного населения Российской Федерации. Общая совокупная выручка составляет более 4,5 трлн. рублей или 5 % ВВП страны. Эти цифры демонстрируют огромный потенциал и большую ответственность.

К.В. Липа отметил, что цифровые технологии являются современным этапом развития машиностроения и эффективное внедрение лучших мировых практик и технологий позволит предприятиям, которые входят в состав Комитета, становиться отраслевыми лидерами и позволит обеспечить достойное представительство не только в Российской Федерации, но и за ее пределами.

К.В. Липа выделил пять областей для сотрудничества, в которых необходимо сформировать постоянно действующие рабочие группы для обеспечения соответствующего обмена лучшими практиками и наработками: внедрение цифровых технологий, расширение экспортных возможностей, кооперация между предприятиями в области промышленного производства, организация финансирования и взаимодействия с государством по данному вопросу, а также нефинансовые методы государственной поддержки.

К.В. Липа предложил сформировать три Подкомитета:

- Подкомитет по грузовому вагоностроению;
- Подкомитет по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению;
- Подкомитет по строительно-хозяйственному машиностроению.

К.В. Липа выразил надежду, что работа Комитета будет носить профессиональный, сутевой характер и даст возможность решать производственные и экономические задачи в рамках созданной общественной площадки.

## **1. Организационные вопросы.**

1.1 Утверждение состава Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

1.2. Утверждение кандидатур на должности исполняющего обязанности Заместителя Председателя Комитета, Руководителя Аппарата Комитета, Ответственного секретаря.

1.3. Утвердить структуру Комитета.

1.4. Утвердить план работы Комитета на 2019 год.

## **2. «Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений».**

Докладчик – **Белинский Алексей Анатольевич**, Генеральный директор группы компаний Ctrl2GO в своем выступлении отметил, что внедрение цифровых технологий является основополагающим фактором для конкурентоспособности предприятия.

Содокладчик – **Жаворонков Руслан Владимирович**, Руководитель направления Цифровизация производства ООО «2050-Интегратор» подробно представил концепцию цифровой трансформации, вертикальной и горизонтальной интеграции, а также рассмотрел основные факторы цифровизации всех процессов деятельности предприятия – от планирования до производства и выпуска продукции, а также цифровизации жизненного цикла и всей цепочки поставок.

Содокладчик привел конкретные цифры практических кейсов на примере Новочеркасского электровозостроительного завода: Цифрового цеха электромашиностроения

производства, Цифрового имитационного моделирования. Р.В. Жаворонков подчеркнул, что внедрение новых алгоритмов способно повысить эффективность производства.

В заключение содокладчик отметил, что внедрение цифровых технологий, создание цифровой платформы у себя на предприятии не отменяет шаги, связанные с автоматизацией, а переводит предприятие на новый уровень, предлагая специалистам дополнительные инструменты, которые строятся на новых алгоритмах и помогают принимать решения быстрее, достовернее и качественнее.

### 3. Дискуссия.

Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Первый вице-президент Союза машиностроителей России **Гутенев Владимир Владимирович** заявил о важности формирования органов управления Комитета для начала продуктивной аппаратной работы. В.В. Гутенев подчеркнул правильность выделения наиболее значимых направлений для формирования Подкомитетов, таких как железнодорожное машиностроение, лесное хозяйство и оборонно-промышленных комплексов.

В.В. Гутенев подчеркнул необходимость создания электронного ресурса для доступности информации Комитета по транспортному машиностроению, а также слайдов и материалов выступлений докладчиков заседаний.

В.В. Гутенев внес предложение о переносе срока проведения заседания на тему «Меры государственной поддержки транспортного машиностроения» с декабря на октябрь 2019 года.

В.В. Гутенев заявил о формировании нового механизма при Союзе машиностроителей, в том числе в области кадрового резерва, и отметил необходимость предусмотреть, в рамках Комитета по транспортному машиностроению, ответственного за взаимодействие со структурами в сфере машиностроения, которые будут создаваться в области подготовки и селекции кадров.

В.В. Гутенев предложил Комитету по транспортному машиностроению активно включиться в работу по популяризации машиностроительной отрасли среди детей и молодежи.

**Абрамов Сергей Борисович**, член Бюро Союза машиностроителей России, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии Государственной корпорации «Ростех» акцентировал внимание присутствовавших на необходимости эффективного взаимодействия с целью решения задач, поставленных Президентом страны, а также поблагодарил Союз машиностроителей России за эффективную организационную деятельность.

**Дождев Владимир Святославович**, Директор Департамента Министерства промышленности и торговли Российской Федерации отметил необходимость выстраивания единой информационной среды, в которой все заказчики и участники производственных цепочек могли быкратно повышать эффективность производства. Именно отраслевая и внутриотраслевая кооперация, с привлечением не только самих производителей готового финального продукта, но и комплектаторов, является важной и определяющей с точки зрения организации этого процесса.

В.С. Дождев заявил, что крайне важно работать в единой информационной среде и это не только этап цифрового моделирования, но и этап стандартизации уже готовых, протестированных решений. Это инструмент глобальной конкурентоспособности.

В.С. Дождев выразил надежду, что вместе с предприятиями транспортного машиностроения к концу 2019 года будет составлено внутреннее техническое задание и к следующему году, отразив итоги, возможно, тиражировать его на другие сферы, отрасли и сервисы. В.С. Дождев выразил надежду, что предприятия транспортного машиностроения готовы работать на этой модели на всех трех уровнях: на уровне нормативного регулирования стандартизации, на уровне единого информационного пространства, на уровне поддержки цифровизации конкретных предприятий и холдингов.

**Семенов Георгий Петрович**, Генеральный директор ПАО «Кировский завод», обозначил проблемы российского сельхозмашиностроения, перспективы развития отрасли и предложения по ускорению развития сельскохозяйственного машиностроения.

**Гапанович Валентин Александрович**, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Вице-президент Союза машиностроителей России, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» сообщил о согласовании в Росстандарте окончательной редакции внесения изменений в закон о стандартизации в Российской Федерации, а также обратил внимание на необходимость скорейшего пересмотра всех стандартов в области транспортного машиностроения, утвержденных до 1991 года.

**Пономаренко Дмитрий Александрович**, Директор ООО «Инновационное бюро металлургических технологий», отметил, что ИБМТ активно занимается цифровизацией производства на металлургических заводах и на литейных участках производства машиностроительных заводов. С целью повышения качества выплавки стали и снижения затрат, для заводов малой металлургии, ИБМТ предлагает использование компактной малобюджетной системы АСУ ТП выплавки стали, доступной для малотоннажных сталеплавильных производств металлургических и машиностроительных заводов. Д.А. Пономаренко также подчеркнул особую важность кооперации машиностроительных заводов в реализации данного решения.

**Чернышов Алексей Геннадьевич**, Вице-президент по связям с органами государственной власти Консорциума «Кодекс» отметил необходимость внедрения единой системы управления нормативной и технической документацией в рамках предприятий отрасли.

**Соловей Андрей Михайлович**, Генеральный директор ОАО «Тверской вагоностроительный завод», предложил в рамках реализации национальных проектов и стратегии развития отечественного транспортного машиностроения, с целью формирования инновационных и конкурентоспособных производств машиностроительного комплекса России, решением Комитета инициировать создание в форме кластера «Центра инновационного развития транспортного машиностроения», организовав данную работу на одной из опорных площадок машиностроительного комплекса страны - в Тверском регионе.

#### 4. По результатам заседания было принято следующее РЕШЕНИЕ:

##### 1) Организационные вопросы:

1.1. В ходе голосования утвержден состав Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России. (Приложение 1)

Аппарату Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России поручено дополнительно собрать предложения по кандидатурам в состав Комитета.

1.2. На должность Исполняющего обязанности Заместителя Председателя Комитета утвержден:

- Комаров Александр Николаевич, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами – руководитель аппарата генерального директора УК ООО «Локомотивные Технологии».

На должность Руководителя Аппарата Комитета утвержден:

- Комаров Александр Николаевич, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами – руководитель аппарата генерального директора УК ООО «Локомотивные Технологии».

На должность Ответственного секретаря утверждена:

- Гусаренко Наталья Павловна, Главный специалист Аппарата Генерального директора ООО «Локомотивные Технологии».

1.3. В составе Комитета сформированы следующие Подкомитеты:

- Подкомитет по грузовому вагоностроению;
- Подкомитет по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению;
- Подкомитет по строительно-хозяйственному машиностроению;

Участникам заседания направить предложения по кандидатурам в члены Подкомитетов Комитета в Аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

1.4. Утвержден план работы Комитета на 2019 год (Приложение 3).

##### 2) Принять к сведению информацию, изложенную в докладе

- Белинского Алексея Анатольевича, Генерального директора группы компаний Ctrl2GO на тему: «Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений»;
- Жаворонкова Руслан Владимировича, Руководителя направления Цифровизация производства ООО «2050-Интегратор».

3) Участникам заседания направить предложения в повестку и план работы в аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.  
Срок: Сентябрь.

Ответственный: аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

4) Участникам заседания направить предложения в состав Комитета и Подкомитетов в аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

Срок: Сентябрь.

Ответственный: аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

5) Участникам заседания направить предложения и заявки на выступления, доклады, темы заседаний в аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

Срок: Сентябрь.

Ответственный: аппарат Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России.

**Председатель Комитета по  
транспортному машиностроению  
Союза машиностроителей России,  
член Бюро, Генеральный директор  
АО «Трансмашхолдинг»**



**К.В. Липа**

**СОСТАВ**  
**Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей**  
**России**

Бизнес-Центр «Дом Metallургов»  
г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3

26 июля 2019 г.  
12:00

	<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Место работы</b>
1.	ЛИПА Кирилл Валерьевич	Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
2.	БАБУШКИН Всеволод Петрович	Директор по стратегическому развитию и инвестициям ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
3.	БАТОГОВ Алексей Владимирович	Руководитель проектов Проектного управления ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
4.	БЕДНЯКОВ Николай Васильевич	Исполнительный директор Уральский завод транспортного машиностроения
5.	БОГИНСКИЙ Андрей Иванович	Член Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», Генеральный директор АО «Вертолеты России»
6.	БОЙКОВА Евгения Николаевна	Коммерческий директор ЗАО «Завод электротехнического оборудования»
7.	ВЕРМЕЛЬ Владимир Дмитриевич	Начальник НТЦ Научно-производственного комплекса ФГУП «Центральный Аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»
8.	ВЕСЕЛОВ Геннадий Юрьевич	Заместитель генерального директора ПАО «НПК ОВК», управляющий директор вагоностроительных предприятий тихвинской Промплощадки
9.	ВОДОПЬЯНОВ Андрей Валентинович	Председатель Правления ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
10.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	Вице-президент Союза машиностроителей России, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
11.	ГРУШКИН Максим Витальевич	Руководитель направления стратегических исследований Государственной корпорации «Ростех»
12.	ДЫТЫНКО Федор Владимирович	Директор по внешним связям АО «Трансмашхолдинг»
13.	КЛИМОВИЧ Александр Алексеевич	Заместитель генерального директора АО «Завод металлоконструкций»
14.	КОВГАНИЧ Юрий Владимирович	Генеральный директор Ассоциации разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры для агропромышленного комплекса
15.	КРИВОШЕЕВ Сергей Юрьевич	Исполнительный директор ООО «НПЦ «Пружина»



16.	КРЫЛОВ Александр Аркадьевич	Проректор по внешним коммуникациям СПбГЭТУ «ЛЭТИ»
17.	ЛЕДЕНЕВ Артем Игоревич	Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и корпоративным коммуникациям АО «Трансмашхолдинг»
18.	ЛОБОВ Игорь Эдуардович	Генеральный директор АО «Омский завод транспортного машиностроения»
19.	МУСТАФИН Адель Шамильевич	Директор Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода – филиала АО «Желдорремаш»
20.	МЯГКОВ Борис Анатольевич	Заместитель генерального директора по коммерции и маркетингу ПАО «НПК ОВК»
21.	НЕЧЕПУРЕНКО Евгений Вячеславович	Директор департамента инновационных цифровых технологий и венчурных проектов ПАО «Объединенная Авиастроительная Компания»
22.	ОРЛОВА Анна Михайловна	Заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК ОВК», Исполнительный директор ООО «ВНИЦТТ»
23.	ПАРТАСОВА Наталья Юрьевна	Заместитель генерального директора АО «ЭЛАРА»
24.	ПРОНИН Вячеслав Владимирович	Заместитель директора Ассоциации «Росспецмаш»
25.	РАХМАНОВ Алексей Львович	Вице-президент Союза машиностроителей России, Председатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию судостроительной промышленности и морской техники, Президент АО «Объединенная судостроительная корпорация»
26.	РОСЛЯКОВ Олег Игоревич	Руководитель дивизиона Электронные и электрические компоненты ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
27.	СААКЯН Юрий Завенович	Генеральный директор АНО «Институт проблем естественных монополий», Вице-президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники»
28.	САИДОВ Адиль Абукович	Председатель Комиссии по развитию аэронавигационной системы, Член Бюро Союза машиностроителей России, Советник Генерального директора Государственной корпорации «Ростех»
29.	СЕМИЗОРОВ Дмитрий Юрьевич	Генеральный директор Уральский завод транспортного машиностроения
30.	СЕЛИВАНОВ Максим Викторович	Заместитель генерального директора, Директор по развитию новых проектов АО «Приборный завод «ТЕНЗОР»
31.	СЕМЕНЕНКО Георгий Петрович	Генеральный директор ПАО «Кировский завод»
32.	СЕНЬКОВСКИЙ Олег Альфредович	Первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «Российские железные дороги»
33.	СЕРЕБРЯКОВ Сергей Александрович	Директор АО «Петербургский тракторный завод»
34.	СПИВАК Тарас Игоревич	Генеральный директор ООО «Ключевые Системы и Компоненты»

35.	СТРЕЖНЕВ Дмитрий Степанович	Генеральный директор ООО «Объединённая машиностроительная группа»
36.	ТИХОМИРОВ Юрий Алексеевич	Первый заместитель генерального директора Уральского завода транспортного машиностроения
37.	ТКАЧЕВ Игорь Валентинович	Исполнительный директор АО «Тихвинский Сборочный завод «Титран-Экспресс»
38.	ТОМАЦУК Кирилл Юрьевич	Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «НПК «Уралвагонзавод»
39.	ФОМИН Сергей Валерьевич	Первый заместитель генерального директора АО «Вертолеты России»
40.	ХРЯПОВ Тимофей Владимирович	Генеральный директор ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»
41.	ЦЕНТЕР Ян Владимирович	Генеральный директор ООО «Управляющая компания «УЗТМ-КАРТЭКС»
42.	ЧЕРНОИВАНОВ Вячеслав Иванович	Президент Ассоциации разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры для агропромышленного комплекса, академик РАН
43.	ЧЕТВЕРИКОВ Виктор Викторович	Исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины»
44.	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	Советник генерального директора АО «Трансмашхолдинг» по техническим вопросам

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

**заседания Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей  
России**

*на тему: «Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения  
цифровых технологий и платформенных решений»*

Бизнес-центр «Дом Metallургов»  
г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3

26.07.2019 г.  
12.00

<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Должность</b>
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
2.	ЛИПА Кирилл Валерьевич	Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
3.	АБРАМОВ Сергей Борисович	Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, член Бюро Союза машиностроителей России, Индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии Государственной корпорации «Ростех»
4.	АГЕЕВ Андрей Алексеевич	Руководитель проекта АО «Приборный завод «ТЕНЗОР»
5.	АКСЕНОВ Антон Сергеевич	Ведущий инженер отдела по разработке гражданской продукции АО «Всероссийский научно-исследовательский институт «Сигнал»
6.	АФАНАСЬЕВ Владимир Владимирович	Советник Генерального директора по информационным технологиям АО «Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева»
7.	БАРДАНОВ Антон Андреевич	Ответственный секретарь Комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России, Руководитель направления по взаимодействию с государственными органами и регионами АО «Атомэнергомаш» (Госкорпорация «Росатом»)
8.	БЕЛИНСКИЙ Алексей Анатольевич	Генеральный директор группы компаний Ctrl2GO
9.	БЕРЕЗУЦКИЙ Илья Владимирович	Координатор направления строительно-дорожного машиностроения Ассоциации «Росспецмаш»
10.	БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Александр Владимирович	Исполнительный директор, Руководитель аппарата Тульского регионального отделения Союза машиностроителей России

11.	БРЫКИН Арсений Валерьевич	Председатель Координационного совета разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры, электронной компонентной базы и продукции машиностроения Союза машиностроителей России, Директор по внешним коммуникациям АО «Росэлектроника»
12.	ВАСИЛЬЕВ Сергей Александрович	Начальник организационно-планового отдела транспортно-хозяйственного департамента АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
13.	ВЕТРОВ Сергей Иванович	Советник директора ФГБУ «Научно-технический институт межотраслевой информации» (НТИМИ)
14.	ВИХЛЯНОВА Татьяна Васильевна	Начальник Инжинирингового центра ФГБУ «Научно-технический институт межотраслевой информации» (НТИМИ)
15.	ВОДОПЬЯНОВ Андрей Валентинович	Председатель Правления ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
16.	ВОЛКОМИЧ Анатолий Александрович	Генеральный директор АО «Литаформ»
17.	ВОСТРИКОВ Алексей Владимирович	Заместитель начальника Научно-исследовательского отделения ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» Государственный научный центр Российской Федерации
18.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	Вице-президент Союза машиностроителей России, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
19.	ГАРАНКИН Илья Борисович	Заместитель директора Департамента технического развития АО «Объединенная судостроительная корпорация»
20.	ГОРЕЛОВ Василий Александрович	Заведующий кафедрой «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные роботы» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н.Э. Баумана)
21.	ДОЖДЕВ Владимир Святославович	Директор Департамента Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
22.	ДЫТЫНКО Федор Владимирович	Директор по внешним связям АО «Трансмашхолдинг»
23.	ЕФИМОВ Андрей Юрьевич	Руководитель проекта, АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского»
24.	ЖАВОРОНКОВ Руслан Владимирович	Руководитель направления Цифровизация производства ООО «2050-Интегратор»
25.	ЖИДЯЕВ Алексей Викторович	Директор по взаимодействию с государственными органами власти ООО «Объединённая машиностроительная группа»
26.	ЗАГУМЕНОВ Евгений Сергеевич	Эксперт

27.	ЗЕЛЕНСКИЙ Олег Константинович	Председатель совета директоров АО «Галичский Автокрановый Завод» (ГАЗ) и АО «Клинцовский автокрановый завод» (АО «КАЗ»), Председатель комитета строительно-дорожной техники Ассоциации «Росспецмаш»
28.	ЗЕЛЕНСКИЙ Александр Александрович	Проректор по научной работе и научно-технической политике ФГБОУ ВО «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН»
29.	ИБАТУЛЛИН Ильнур Графитович	Заместитель генерального директора по работе с государственными органами власти ПК «Агромастер»
30.	ИЛЬИН Сергей Александрович	Председатель Правления ООО «НИИ «АСОНИКА»
31.	КАЛЕТИН Сергей Владимирович	Генеральный директор АО «СГ-транс»
32.	КЛИМОВИЧ Александр Алексеевич	Заместитель генерального директора АО «Завод металлоконструкций»
33.	КОВГАНИЧ Юрий Владимирович	Помощник генерального директора ОАО «Авангард», Генеральный директор Ассоциации «ЭлектронАгро»
34.	КОМАРОВ Александр Николаевич	Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами – руководитель аппарата генерального директора УК ООО «Локомотивные Технологии»
35.	КОНОНЕНКО Андрей Андреевич	Генеральный директор АО «Консорциум предприятий тяжелого машиностроения»
36.	КОНОНЕНКО Дмитрий Вадимович	Начальник управления комплексных проектов АО «Концерн «Вега»
37.	КОПЕЙКО Дмитрий Александрович	Вице-президент по гражданскому заказу АО «Консорциум предприятий тяжелого машиностроения»
38.	КОРУКОВ Алексей Николаевич	Заместитель генерального директора по развитию АО «ВНИТЭП»
39.	КРЫЛОВ Александр Аркадьевич	Проректор по внешним коммуникациям ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина)»
40.	КУЗНЕЦОВ Алексей Викторович	АО «Синара-Транспортные Машины»
41.	КУЗНЕЦОВ Павел Александрович	Директор ООО «Завод «Дорожных машин»
42.	КУЛИКОВ Андрей Витальевич	Генеральный директор Московского представительства ЗАО «Завод электротехнического оборудования»
43.	ЛАПИН Вячеслав Викторович	Генеральный директор «Ульяновский механический завод»
44.	ЛЕДЕНЕВ Артем Игоревич	Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и корпоративным коммуникациям АО «Трансмашхолдинг»
45.	ЛИННИК Роман Олегович	Руководитель проектно-испытательного отдела ООО «Пегас-Агро»
46.	ЛУКОНИН Андрей Валерьевич	Управляющий партнер ООО «Акваком»
47.	МАТРОСОВ Максим Юрьевич	Заместитель директора центра ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина», начальник Лаборатории сталей для труб и сварных конструкций

48.	МОНИЧЕВ Андрей Викторович	Заместитель директора Департамента информационных технологий АО «Объединенная судостроительная корпорация»
49.	МУБАРАКШИН Равиль Голиахматович	Директор по развитию и производству гражданской продукции АО «Ижевский мотозавод «Аксион-Холдинг»
50.	МЯГКОВ Борис Анатольевич	Заместитель генерального директора по коммерции и маркетингу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»
51.	НАВОЛОЧНЫЙ Алексей Вячеславович	Первый заместитель генерального директора АО «Монтажно-технологическое управление «Альтаир»
52.	НИКОЛАЕВ Алексей Николаевич	Член Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России, Руководитель АО «РТ-Курганмашзавод»
53.	ПАРТАСОВА Наталья Юрьевна	Заместитель генерального директора АО «ЭЛАРА»
54.	ПЕТРОВ Дмитрий Владимирович	Директор представительства АО «Улан-Удэнский авиационный завод»
55.	ПИСКУН Владимир Петрович	Заместитель директора представительства АО «Улан-Удэнский авиационный завод»
56.	ПОЗДЕЕВ Алексей Юрьевич	Вице-президент – начальник Центра развития и поддержки машиностроительных активов ООО «Управляющая компания «УЗТМ-КАРТЭКС»
57.	ПОНОМАРЕВ Василий Игоревич	Руководитель проектов высшей категории по стратегическому планированию Государственной корпорации «Ростех»
58.	ПОНОМАРЕНКО Дмитрий Александрович	Генеральный директор ООО «Инновационное бюро металлургических технологий»
59.	ПОСТНИКОВ Александр Васильевич	Партнер компании Strategy Partners
60.	ПОСТНИКОВ Илья Игоревич	Исполнительный Директор ПТК Групп
61.	РЯБОВ Никита Олегович	Начальник отдела транспортной логистики ПАО «ЗиО-Подольск»
62.	СААКЯН Юрий Завенович	Генеральный директор АНО «Институт проблем естественных монополий», Вице-президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники»
63.	СЕЛИВАНОВ Максим Викторович	Заместитель генерального директора, Директор по развитию новых проектов АО «Приборный завод «ТЕНЗОР»
64.	СЕМЕНЕНКО Георгий Петрович	Генеральный директор ПАО «Кировский завод»
65.	СЕМЕНОВА Елена Владимировна	Генеральный директор ООО «Феникс Контакт РУС»
66.	СЕНЬКОВСКИЙ Олег Альфредович	Первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «Российские железные дороги»
67.	СИЗОВ Ростислав Владимирович	Заместитель начальника отделения АО «НПП «Пульсар»
68.	СИЛИН Виктор Викторович	Главный специалист по цифровым технологиям ЗАО «Дидактические системы»

69.	СЛЕПЦОВ Михаил Александрович	Профессор кафедры Электротехнических комплексов автономных объектов и электрического транспорта ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Московский энергетический институт»
70.	СМИРНОВ Сергей Владимирович	Генеральный директор ООО «ЦК СПА» - «Центр компетенции систем промышленной автоматизации процессов материалообработки»
71.	СМИРНОВ Антон Николаевич	Директор по информационной безопасности АО «Приборный завод «ТЕНЗОР»
72.	СОЛОВЕЙ Андрей Михайлович	Председатель Тверского регионального отделения Союза машиностроителей России, Генеральный директор ОАО «Тверской вагоностроительный завод»
73.	СОЛОВЬЕВ Рудольф Юрьевич	Директор Центра сельскохозяйственного машиностроения ФГУП «НАМИ»
74.	СПИВАК Тарас Игоревич	Генеральный директор ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
75.	СТОРОНКИН Андрей Евгеньевич	Директор Представительства АО «Сарапульский Электродвигательный завод»
76.	СУДАРИКОВ Михаил Дмитриевич	Ведущий специалист отдела маркетинга АО «Корпорация «СПУ-ЦКБ ТМ»
77.	ТОМАЩУК Кирилл Юрьевич	Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «НПК «Уралвагонзавод»
78.	ТУЛЯКОВ Александр Владимирович	Заместитель Председателя Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности, Член Бюро Союза машиностроителей России, Советник генерального директора АО «Рособоронэкспорт»
79.	УГЛОВ Владимир Александрович	Первый заместитель генерального директора ГНЦ ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии им. И.П. Бардина»
80.	ФАТКУЛЛИН Риналь Рашидович	Начальник отдела ООО «Кудесник»
81.	ФЕДОТОВ Владимир Алексеевич	Заместитель директора ЗАО «Дидактические системы»
82.	ЧЕРНЫШОВ Алексей Геннадьевич	Вице-президент Консорциума «Кодекс» по связям с органами государственной власти
83.	ЧЕТВЕРИКОВ Виктор Викторович	Заместитель Председателя Комитета, Исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины»
84.	ШАМХАЛОВ Ферид Имирасланович	Ученый секретарь АО «НПП «Пульсар»
85.	ШЕСТОПАЛОВ Никита Юрьевич	Вице-президент Ассоциации производителей и перевозчиков опасных грузов
86.	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	Советник генерального директора АО «Трансмашхолдинг» по техническим вопросам
87.	ШНУРЕНКО Игорь Анатольевич	Эксперт-консультант Санкт-Петербургского регионального отделения Союза машиностроителей России

88.	ШПАК Игорь Иванович	Первый заместитель - операционный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы», Генеральный директор ПАО «Промтрактор», ПАО «Чебоксарский агрегатный завод», АО «Промтрактор-Вагон»
-----	------------------------	---



**ПЛАН РАБОТЫ**  
**Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России**

№ п/п	Тема заседания	Месяц
1.	<p><b>Развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений</b></p> <p>- организационные вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• утверждение состава Комитета;</li> <li>• утверждение кандидатур на должности Заместителя Председателя Комитета и Руководителя Аппарата Комитета;</li> <li>• предложения по формированию Подкомитетов Комитета;</li> <li>• утверждение плана работы Комитета на 2019 г.;</li> </ul> <p>- развитие транспортного машиностроения посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений.</p>	26 июля 2019
2.	<b>Меры государственной поддержки транспортного машиностроения</b>	Октябрь 2019
3.	<b>Расширение экспортных возможностей участников транспортной отрасли</b>	Ноябрь 2019
4.	<b>Развитие производственной кооперации в машиностроении посредством создания единого информационного поля «Биржа мощностей»</b>	Ноябрь 2019
5.	<b>Организация финансирования продаж: экспорт, внутренний рынок</b>	Декабрь 2019