



## РЕШЕНИЕ

### Совместного заседания Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности и комитета по железнодорожному машиностроению ООО «Союз машиностроителей России»

г. Ижевск

14:00, 26 июня 2017г.

*Место проведения:* АО «Ижевский радиозавод», ул. Базисная, д. 19

Тема заседания:

**«Инновационные технологии и импортнезависимость».**

Присутствуют:

- Исполняющий обязанности Министра промышленности и торговли Удмуртской Республики Лашкарев В.А.;
- Старший советник Президента ОАО «РЖД», член правления ОАО «РЖД», Президент НП «ОПЖТ» Гапанович В.А.;
- Генеральный директор АО «Ижевский радиозавод» Беккель Д.А.

Представители компаний:

- ОАО «РЖД»;
- ЗАО «Трансмашхолдинг»;
- ОАО «НИИАС»;
- АО «Ижевский радиозавод»;
- ОАО «Уральские локомотивы»;
- ФГУП «ПО Октябрь»;
- АО «ИЭМЗ «Купол»;
- АО «Ижевский мотозавод «Аксион-Холдинг»;
- ООО «НПО САУТ»;
- АО «ЭЛАРА»;
- АО «ВНИИЖТ»;
- ОАО «Радиоавионика»;
- ПАО «Мегафон».

Руководствуясь Посланием Президента РФ Федеральному Собранию РФ 1.12.2016г. в части диверсификации ОПК и использования его потенциала в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения,



участники заседания ознакомились с промышленным потенциалом региона, обсудили проблемы импортнезависимости и перспектив внедрения инновационных решений российских производителей систем управления и обеспечения безопасности движения поездов, как составляющей части стратегического проекта «Цифровая железная дорога».

### **Решение Комитета:**

1. В рамках реализации Соглашения между Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям» и Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» об организации взаимодействия в использовании высокоэффективных технологий, инновационной продукции и услуг отмечено, что для развития объектов железнодорожного транспорта и смежных с ними отраслей необходимо ориентироваться на инновационные технологии, где ключевую роль должны играть вопросы перехода к цифровой экономике.

2. Подчеркнуть, что предприятиями, представленными на заседании Комитета в Ижевске и ОАО «РЖД», наработаны инновационные технические средства, которые потенциально могут составить основу для развития проекта «Цифровая железная дорога».

3. Считать целесообразным расширение взаимодействия между членами комитета для формирования объединенных заявок в Минпромторг России для разработки цифровых технических средств двойного применения.

4. Определить в качестве ключевых задач импортнезависимости - создание алгоритмических, технологических и программных продуктов исключительно Российского производства.

5. Считать необходимым обмен опытом между членами ОПЖТ по производству и применению Российской элементной базы для увеличения показателей её надежности, эффективности и унификации технических решений.

6. Одобрить работу, проведенную в ОАО «РЖД» по созданию нормативной базы по кибербезопасности, и продолжить взаимодействие по созданию отечественных решений, соответствующих всем требованиям кибербезопасности.

7. Рекомендовать участникам подготовить программы новых технических разработок, согласовав их с ОАО «РЖД», в рамках перспективных задач по обустройству цифровой железной дороги.

8. Расширить взаимодействие по созданию экспортно-ориентированных вариантов технических средств и решений в рамках проекта «Цифровая железная дорога».



9. Для поддержки производителей железнодорожной техники и планирования производства рассмотреть совместно с ОАО «РЖД» возможность переход на среднесрочные контракты по поставке продукции в ОАО «РЖД» и его дочерние общества.

10. В целях реализации вышеназванных направлений деятельности:

10.1. Инициировать разработку группы стандартов по унификации интерфейсов и протоколов в микропроцессорных системах. Предусмотреть разработку стандартов:

- для всех типов подвижного состава с формализацией требований к модульным системам микропроцессорного управления, диагностики и обеспечением единого подхода к интерфейсам, протоколам системных шин и пользовательским оболочкам. *Ответственный* – Матюшин В.А., дирекция тяги, дирекция скоростного сообщения, дирекция моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД».

- для систем СЦБ с формализацией требований по стыковке МПЦ, ДЦ, ДК, РБЦ, другим системам и обеспечением единого подхода к протоколам и интерфейсам взаимодействия. *Ответственный* – Матюшин В.А., дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД».

10.2. Инициировать проведение работы по созданию единого формата описания объектов инфраструктуры, топологии, нематериальных и логических объектов с задачей реализации взаимодействия между проектировщиками, эксплуатирующими организациями, разработчиками и другими причастными организациями только в цифровом формате. *Ответственный* - Матюшин В.А., ОАО «РЖД».

10.3. Сформировать требования к операционным системам, электронным компонентам, МПСУ с позиций импортозамещения. *Ответственный* – ОАО «НИИАС».

10.4. Оказать содействие АО «ИРЗ» в проведении испытаний датчика скорости системы обеспечения безопасности СОБ400. По результатам испытаний датчика скорости принять решение о постановке на опытную эксплуатацию. *Ответственный* – Лысенко Н.Н., Штайгер М.Г..

10.5. С целью повышения безопасности при проведении маневровых работ рассмотреть возможность обеспечения составителей поездов носимыми радиостанциями стандарта DMR РН-311 производства АО «ИРЗ» с функцией определения падения человека и автоматической остановкой локомотива. *Ответственный* – ЦБТ ОАО «РЖД».

10.6. С целью расширения парка локомотивных радиостанций стандарта DMR рассмотреть возможность модернизации эксплуатируемых аналоговых радиостанций РВС-1 путем замены приемопередатчика УКВ-диапазона на



приемопередатчик стандарта DMR. *Ответственный* – дирекция тяги, центральная станция связи ОАО «РЖД».

10.7. Организовать пилотное внедрение системы переноса ёмкости сотовой связи производства АО «Ижевский радиозавод» с использованием существующей инфраструктуры сети GSM на участке с отсутствием радиопокрытия Ижевского территориального управления Горьковской железной дороги. *Ответственный* - АО «Ижевский радиозавод»

Обеспечить возможность подключения к электрическим сетям железной дороги в местах установки оборудования системы и инфраструктуры установленным порядком. *Ответственный* - ГЖД.

10.8. Рекомендовать производителям железнодорожной техники проанализировать и приступить к разработке оборудования радиосвязи стандарта LTE, LTE R. Данная продукция необходима для обеспечения устойчивой высокоскоростной радиосвязи в рамках развития цифровой железной дороги.

10.9. ОАО «НИИАС» рассмотреть продукцию АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» на базе отечественного процессора 1890ВМ8Я. В рамках программы импортозамещения включать отечественный процессор во вновь разрабатываемые изделия, в частности, предусмотреть использование 1890ВМ8Я в системе информирования машиниста с разработкой и согласованием соответствующего ТЗ.

АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» согласовать с ОАО «РЖД» дорожную карту (план-график) по проведению ОКР и изготовлению опытного образца.

10.10. Рекомендовать ОАО «РЖД» рассмотреть возможность применения систем видеонаблюдения на базе коммутаторов PoE+ и мобильного дифибрилятора производства АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» на объектах инфраструктуры и подвижном составе.

10.11. АО ИЭМЗ КУПОЛ предоставить в ОАО «РЖД» (ЦТЕХ) материалы по следующим направлениям с описанием преимуществ по сравнению с аналогичной продукцией:

- «Высокоэффективное отопление промышленных сооружений ОАО «РЖД» на базетехнологии газового инфракрасного отопления (ГСЛО);
- «Экологическая программа водоподготовки и водоочистки для объектов ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» (ЦТЕХ)

Провести встречу представителей ОАО «РЖД» и Концерна ВКО Алмаз-Антей на выставке «ИННОПРОМ 2017» 10 июля 2017г. с обсуждением вышеперечисленных тематик, а также возможности



использования радаров Концерна ВКО Алмаз-Антей для беспилотного движения.

10.12.АО ИЭМЗ КУПОЛ подготовить коммерческое предложение для ЗАО «Трансмашхолдинг» по поставке водяных и масляных секций радиаторов для систем охлаждения тепловозов производства.

10.13.Принять меры для утверждения документа - основные технические требования «микропроцессорная система управления и безопасности нового поколения». *Ответственный* – Департамент технической политики, дирекция тяги ОАО «РЖД».

10.14.В рамках применения цифровой радиосвязи DMR обязать применение единого протокола взаимодействия всеми производителями оборудования для совместимости систем. *Ответственный* – Центральная станция связи ОАО «РЖД».


10.15.Генеральному директору ООО "ГЛОБЭКС" Гончарову Д. Е.:

- в срок до 1.09.17 разработать инструкцию по применению смазочной композиции R2 в системе "колесо-рельс" при различных условиях эксплуатации на инфраструктуре железных дорог и локомотивах;
- в срок до 1.08.17 произвести расчет периода нанесения, концентрации смазочной композиции R2 на боковую грань рельсов в зависимости от грузонапряженности и радиуса кривых.

Горьковской железной дороге продолжить опытную эксплуатацию смазочной композиции R2, в срок до 1.10.17 произвести технико-экономическое обоснование, результаты направить в Департамент технической политики.

Департаменту технической политики по результатам предоставленных материалов рассмотреть возможность применения смазочной композиции R2 на сети железных дорог.

Президент НП «ОПЖТ»,  
Вице-президент  
ОООР «СоюзМаш России»

 В.А. Гапанович