

ПРОТОКОЛ

круглого стола в рамках Конгресса «Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.
Трансформация производственной базы»

на тему: «*Диверсификация ОПК в интересах транспортного комплекса*»

(проводился в форме заседания Комитета по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России)

Конгрессно-выставочный центр «Патриот»,
Московская область, г. Кубинка,
сектор 1, помещение 1110

25 августа 2020 г.
15.30-17.30

Присутствовало: 29 человек (Приложение 1).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

Председатель Комитета по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России, член Бюро, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
Липа Кирилл Валерьевич.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

Вступительное слово Липы Кирилла Валерьевича, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».

1. «Развитие направления транспортного машиностроения АО «Концерн «Уралвагонзавод» в рамках диверсификации производства».

Докладчик – **Томащук Кирилл Юрьевич**, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель Подкомитета по грузовому вагоностроению Комитета по транспортному машиностроению, Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод».

Выступление Шпорта Вячеслава Ивановича, Члена коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

2. «Механизмы стимулирования локализации ключевых технологий на примере автомобильной промышленности».

Докладчик – **Безрученко Павел Александрович**, Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

3. «Кооперация предприятий ВПК в рамках производства гражданской продукции».

Докладчик – **Водопьянов Андрей Валентинович**, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы».

4. «Липецкая область – территория высоких возможностей».

Докладчик – **Артамонов Игорь Георгиевич**, глава администрации Липецкой области.

5. «Диверсификация ОПК в интересах транспортного комплекса».

Докладчик – *Ларионов Геннадий Анатольевич*, Заместитель директора Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации.

Дискуссия. Принятие решения.

Заключительное слово *Липы Кирилла Валерьевича*, Председателя Комитета по транспортному машиностроению, члена Бюро Союза машиностроителей России, Генерального директора АО «Трансмашхолдинг».

Липа Кирилл Валерьевич, Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг», открывая круглый стол, отметил, что российский оборонно - промышленный комплекс в течение многих десятилетий аккумулирует наиболее передовые научно-технические разработки. На протяжении всего этого времени обсуждаются вопросы их конверсии, эффективного применения в гражданском секторе.

1. «Развитие направления транспортного машиностроения АО «Концерн «Уралвагонзавод» в рамках диверсификации производства».

Докладчик – **Томашук Кирилл Юрьевич**, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель Подкомитета по грузовому вагоностроению Комитета по транспортному машиностроению, Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Концерн «Уралвагонзавод» озвучил ключевые направления диверсификации Холдинга АО «Концерн «Уралвагонзавод» (далее – УВЗ), обозначил задачи УВЗ по диверсификации производства по доле выпуска гражданской продукции в соответствии с планом, рассчитанным до 2030 года. Также докладчик проинформировал о новых решениях в развитии вагоностроения, транспортировки грузов путем партнерских взаимоотношений и реализации совместных проектов с такими компаниями как АО «Федеральная грузовая компания», ООО «Русские рефрижераторы» и ОК «РУСАЛ», а также путем прохождения сертификаций.

Томашук К.Ю. отметил значительную конкуренцию со стороны китайских производителей в производстве танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров. В направлении «Городской электрический транспорт» УВЗ завершили разработку и сертификацию современных низковольтных одно- и трехсекционных трамваев, уникального трамвая для колеи 1000 мм, о кооперации с ООО «ПК Транспортные системы» и АО «НПО «Электромашинны» в области производства комплекта электрооборудования для трамвайных вагонов.

Также докладчик акцентировал внимание на актуальности развития импортозамещения в направлении «дорожно-строительная техника». Озвучил предложение в проект решений круглого стола: унифицировать (снизить) тарифы на перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах до уровня тарифов на перевозки в универсальных контейнерах за счет субсидирования тарифной ставки на перевозку скоропортящихся грузов при обеспечении контроля возможной (предполагаемой) системой «ГЛОНАСС-ХОЛОД».

Выступление Шпорта Вячеслава Ивановича, Члена коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

Шпорт В.И. отметил, что коллегия ВПК сегодня предоставляет свою площадку для того, чтобы создать условия для военно-промышленного комплекса и для регионов-потребителей продукции, и для предприятий-производителей продукции и готова рассмотреть предложения по увеличению имеющихся мер поддержки.

2. «Механизмы стимулирования локализации ключевых технологий на примере автомобильной промышленности».

Докладчик – **Безрученко Павел Александрович**, Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации рассказал о новом подходе к локализации компонентов/систем и материалов автомобильной промышленности с помощью введения балльной оценки. Впервые в данной системе особое внимание уделено финансированию НИОКР, за которое будет дано наибольшее количество баллов. Декомпозиция баллов системы до компонентов и материалов формирует спрос на конкретные виды продукции смежных отраслей. Количество баллов будет указано в электронном паспорте каждого автомобиля. Также отметил о проекте по формированию механизма «балльной» оценки экспорта автокомпонентов, который направлен на стимулирование включения российских предприятий смежных отраслей в глобальные цепочки поставок через экспорт автокомпонентов.

Липа Кирилл Валерьевич поддержал «балльную» систему в развитии промышленной политики РФ.

3. «Кооперация предприятий ВПК в рамках производства гражданской продукции».

Докладчик – **Водопьянов Андрей Валентинович**, Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы» отметил, что в настоящее время Концерном активно ведется работа по переориентации с иностранных поставщиков на производителей отечественной компонентной базы по таким ключевым позициям промышленной продукции как контролеры, джойстики, гидрораспределители и прочие компоненты. Концерн «Тракторные заводы» активно сотрудничает с предприятиями оборонно-промышленного комплекса при производстве своей техники, являясь постоянным заказчиком и потребителем широкой номенклатуры гражданской продукции.

А.В. Водопьянов отметил важность принятых федеральных законов № 249-ФЗ и № 250-ФЗ от 31 июля 2020 г, в соответствии с которыми будет утвержден перечень продукции, в отношении которой будет установлена минимальная доля закупок у отечественных производителей. Принятие указанных федеральных законов, как считает докладчик, придаст новый импульс отечественному машиностроению и обеспечит его новыми долгосрочными заказами.

А.В. Водопьянов озвучил следующие предложения:

1. В рамках реализации федеральных законов от 31 июля 2020 года № 249-ФЗ и № 250-ФЗ:

– установить минимальную долю закупок отечественной продукции при реализации государственных заказов на уровне не менее 90% в отношении следующей продукции: краны-трубоукладчики, бульдозеры, фронтальные одноковшовые погрузчики, тракторы гусеничные, на уровне 100 % в отношении продукции железнодорожного машиностроения (вагоны и комплектующие к ним);

– выйти с законодательной инициативой установления обязательного требования для подрядчиков, которые выполняют работы, услуги по государственным контрактам, по наличию в их парке минимальной доли российской техники по каждой номенклатурной позиции в 2020 году на уровне 50%, а с 2022 года на уровне 70 %. Размер вышеуказанного квотирования позволит точно обеспечить поддержку российским производителям, в том числе в рамках диверсификации оборонно-промышленного комплекса, и при этом не допустить срывов закупочных процедур;

2. Рекомендовать предприятиям ВПК при обсуждении вопросов разработки новых видов продукции в рамках проведения Научно-технических советов (НТС) привлекать представителей предприятий входящих в Союз машиностроителей России, производящих гражданскую продукцию;

3. Рекомендовать предприятиям ВПК рассмотреть возможность осуществлять обмен данными с предприятиями гражданского сектора на базе цифровой площадки Частной информационной системы Промышленность (ЧИСП) для использования современных технологий в производстве конкурентоспособной продукции мирового уровня.

4. «Липецкая область – территория высоких возможностей».

Докладчик – **Артамонов Игорь Георгиевич**, глава администрации Липецкой области сообщил о широком потенциале Липецкой области для развития оборонной отрасли. Область относится к числу высокоразвитых промышленных регионов. Промышленность является основой экономического потенциала региона, формирующей более 41 % валового регионального продукта. В дополнение к этому удобная логистика региона, хорошие рынки сбыта в радиусе 1000 км и амбициозная команда управленцев.

Липецкая область имеет инфраструктурно обустроенные площадки: особая экономическая зона федерального уровня, индустриальные парки, где предоставляются налоговые льготы как региональные, так и федеральные. Особая экономическая зона «Липецк» по итогам прошлого года признана лучшей по эффективности в стране. Основными преимуществами ОЭЗ являются: готовая современная инфраструктура, процедура свободной таможенной зоны, налоговые льготы, льготные условия аренды и выкупа земли, упрощённое администрирование.

5. «Диверсификация ОПК в интересах транспортного комплекса».

Докладчик – **Ларионов Геннадий Анатольевич**, Заместитель директора Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации рассказал о комплексе системных мер в сфере импортозамещения, реализуемых Минтрансом России:

– образована Рабочая группа по вопросам приоритетов импортозамещения в транспортной отрасли;

– проведен мониторинг потребности продукции (техники, технологий, оборудования), необходимой для реализации федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На основании мониторинга сформированы перечни, содержащие сведения о потребности в закупке конкурентоспособной отечественной продукции, с указанием номенклатуры и объемов закупок (календарных планов) по годам в разрезе каждого федерального проекта. Совместно с коллегами из Министерства промышленности и торговли Российской Федерации перечни проходят процедуру актуализации на постоянной основе.

– Рабочей группой проведена работа по формированию целевых значений показателей, отражающих долю отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в рамках национальных проектов БКАД и КПМИ, в том числе производимого предприятиями оборонно-промышленного комплекса и входящих в их состав федеральных проектов. Результатом этой работы стало включение в паспорт

каждого из федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов БКАД и КПМИ, соответствующих показателей по годам по 2024 г. включительно.

Также Г.А. Ларионов поделился информацией об основных потребностях транспортного комплекса промышленной продукции в части дорожного хозяйства, морского, воздушного, железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

Дискуссия.

Гапанович Валентин Александрович, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» сообщил, что согласно методике расчета предельных базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета по государственным программам Российской Федерации и непрограммным направлениям деятельности на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023, утвержденной Минфином России, затраты в 2021 году на реализацию подпрограммы «Развитие транспортного и специального машиностроения» государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» сокращены на 107,145 млрд рублей, что составляет -25,3% к установленному объему на 2021 год.

Данное сокращение негативно отразится на развитии машиностроения, в том числе и на железнодорожном.

В.А. Гапанович высказал предложение поддержать инициативу Минпроторга России о внедрении балловой системы оценки уровня локализации, характеризующей уровень импортозамещения комплектующих элементов конструкций транспортных средств, а также дополнить перечень полноценной локализацией программного обеспечения, для чего необходимо предусмотреть локализацию:

- прикладного программного обеспечения;
- средств создания прикладного программного обеспечения (компиляторы, отладчики, средства тестирования и др.);
- среды исполнения (серверы приложений, серверы баз данных и т.д.);
- системного программного обеспечения (операционные системы, средства виртуализации, драйверы и пр.);
- аппаратных средств (персональные компьютеры, сервера, системы хранения данных, средства передачи данных и т.д.).

7. По результатам заседания были приняты следующие РЕШЕНИЯ:

1. Выйти с законодательной инициативой:

– в рамках реализации федеральных законов от 31 июля 2020 года № 249-ФЗ и № 250-ФЗ установить минимальную долю закупок отечественной продукции при реализации государственных заказов на уровне не менее 90% в отношении следующей продукции: краны-трубоукладчики, бульдозеры, фронтальные одноковшовые погрузчики, тракторы гусеничные, на уровне 100 % в отношении продукции железнодорожного машиностроения (вагоны и комплектующие к ним);

– установить обязательное требование для подрядчиков, которые выполняют работы, услуги по государственным контрактам, по наличию в их парке минимальной доли российской техники по каждой номенклатурной позиции в 2020 году на уровне 50%, а с 2022 года на уровне 70 %. Размер вышеуказанного квотирования позволит точно обеспечить поддержку российским производителям, в том числе в рамках диверсификации оборонно-промышленного комплекса, и при этом не допустить срывов закупочных процедур;

– унифицировать (снизить) тарифы на перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах до уровня тарифов на

перевозки в универсальных контейнерах за счет субсидирования тарифной ставки на перевозку скоропортящихся грузов при обеспечении контроля возможной (предполагаемой) системой «ГЛОНАСС-ХОЛОД»;

2. Рекомендовать предприятиям ВПК при обсуждении вопросов разработки новых видов продукции в рамках проведения Научно-технических советов (НТС) привлекать представителей предприятий входящих в Союз машиностроителей России, производящих гражданскую продукцию.

3. Рекомендовать предприятиям ВПК осуществлять обмен данными с предприятиями гражданского сектора на базе цифровой площадке Частной информационной системы Промышленность (ЧИСП) для использования современных технологий в производстве конкурентоспособной продукции мирового уровня.

4. Рекомендовать предприятиям ВПК рассмотреть возможность использования Липецкой особой экономической зоны (ОЭЗ ППТ «Липецк») при реализации проектов по производству современной гражданской продукции.

5. Направить предложение в Минфин России о возврате объема финансирования и направлении этих средств в регионы на обновление общественного транспорта (метро, трамваи, электрички, автобусы и пр.), произведенного российскими компаниями.

**Председатель Комитета
по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России,
член Бюро, Генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»**

К.В. Липа

**Ответственный секретарь
Комитета по транспортному машиностроению
Союза машиностроителей России**

Н.П. Гусаренко

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

круглого стола в рамках Конгресса «Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.
Трансформация производственной базы»
на тему: «Диверсификация ОПК в интересах транспортного комплекса»

Конгрессно-выставочный центр «Патриот»,
Московская область, г. Кубинка,
сектор 1, помещение 1110

25 августа 2020 г.
15.30-17.30

№ п/п	ФИО	Должность
1.	ЛИПА Кирилл Валерьевич	Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
2.	ШПОРТ Вячеслав Иванович	Член коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации
3.	АРТАМОНОВ Игорь Георгиевич	Глава администрации Липецкой области
4.	БАБУШКИН Всеволод Петрович	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель Подкомитета по сельскохозяйственному и лесозаготовительному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Директор по стратегическому развитию и инвестициям ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
5.	БАТОГОВ Алексей Владимирович	Руководитель проектов Проектного управления ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
6.	БАШЛЫКОВ Николай Николаевич	Заместитель руководителя департамента международного сотрудничества ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»
7.	БЕЗРУЧЕНКО Павел Александрович	Заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли российской Федерации
8.	БЕЛОВ Сергей Александрович	Заместитель генерального директора, Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)
9.	БЕРЕЗУЦКИЙ Илья Владимирович	Координатор направления строительно-дорожного направления строительно-дорожного машиностроения Ассоциации «Росспецмаш»
10.	БРЫКИН Михаил Петрович	Директор департамента перспективных разработок ООО «Военно-промышленная компания»
11.	ВЕДЕРНИКОВ Александр Анатольевич	Директор по развитию АО «АЗ «УРАЛ»
12.	ВОДОПЬЯНОВ Андрей Валентинович	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель подкомитета по строительно-хозяйственному машиностроению Комитета по транспортному машиностроению, Генеральный директор ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»

13.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	Член Бюро Союза машиностроителей России, Сопредседатель Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по развитию транспортного машиностроения, Президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
14.	ГУСЕВ Андрей Викторович	Заместитель директора департамента промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Министерства промышленности и торговли России
15.	ДИАНОВ Вячеслав Анатольевич	Советник Департамента оборонно-промышленного комплекса Правительства Российской Федерации
16.	ДЯЧУК Алексей Михайлович	Начальник отдела развития цифрового и беспилотного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
17.	ЕРШОВ Андрей Николаевич	Начальник управления продаж гражданской продукции ПАО МАК «Вымпел»
18.	КОВГАНИЧ Юрий Владимирович	Генеральный директор Ассоциации разработчиков и производителей радиоэлектронной аппаратуры для агропромышленного комплекса
19.	КОМАРОВ Александр Николаевич	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению – руководитель аппарата Комитета, Заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами - руководитель аппарата генерального директора ООО «ЛокоТех»
20.	КРЫЛОВ Александр Аркадьевич	Проректор по внешним коммуникациям СПбГЭТУ «ЛЭТИ»
21.	ЛАНСКИХ Максим Владимирович	Заместитель начальника отдела развития инновационной деятельности управления инвестиций и инноваций Липецкой области
22.	ЛАРИОНОВ Геннадий Анатольевич	Заместитель директора Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации
23.	ЛИПА Петр Кириллович	Менеджер проекта ООО «2050.Лаб»
24.	ЛОКТИОНОВА Евгения Анатольевна	Начальник управления инвестиций и инноваций Липецкой области
25.	МАСАСИН Евгений Александрович	Исполнительный директор ООО «Липецкий механический завод»
26.	ПРОНИН Вячеслав Вадимович	Заместитель директора Ассоциации «Росспецмаш»
27.	СЕРГИЕНКО Глеб Валерьевич	Руководитель проекта Департамента управления неавиационными программами – проектного офиса ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
28.	СПИВАК Тарас Игоревич	Генеральный директор ООО «Ключевые Системы и Компоненты»
29.	ТОМАЩУК Кирилл Юрьевич	Заместитель председателя Комитета по транспортному машиностроению, Председатель Подкомитета по грузовому вагоностроению Комитета по транспортному машиностроению, Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «НПК «Уралвагонзавод»