

ПРОТОКОЛ

совместного заседания Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

на тему: **«О необходимых мерах по обеспечению устойчивого развития судостроительной отрасли в текущих условиях»**

30 апреля 2020 г.

ВКС, г. Москва

13:00 – 14:00

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ:

Председатель Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», президент АО «ОСК» **Рахманов Алексей Львович**.

Повестка заседания

Вступительное слово первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первого вице-президента общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», координатора Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Гутенева Владимира Владимировича**.

Вступительное слово председателя Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности,

инновационному развитию и предпринимательству, председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», президента АО «ОСК» **Рахманова Алексея Львовича**.

С докладами по теме заседания выступили:

1. Кабаков Борис Анатольевич, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

2. Клявин Алексей Юрьевич, президент Российской палаты судоходства.

3. Борисевич Антон Владимирович, первый заместитель генерального директора ПАО «ГТЛК».

4. Анисимов Константин Олегович, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.

5. Пальгов Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора ООО «Волготранс».

Заключительное слово председателя Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, председателя Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», президента АО «ОСК» **Рахманова Алексея Львовича**.

Заключительное слово первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первого вице-президента общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», координатора Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству **Гутенева Владимира Владимировича**.

Р Е Ш Е Н И Е

совместного заседания Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

на тему: «О необходимых мерах по обеспечению устойчивого развития судостроительной отрасли в текущих условиях»

Экспертный совет по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитет по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» по итогам заседания 30 апреля 2020 г. (в режиме видео-конференц-связи) решили:

1. Принять к сведению информацию участников заседания.

2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

2.1. Рассмотреть возможность дополнения Перечня отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 434, сферой деятельности водного транспорта в части внутреннего водного (ОКВЭД 50.3) и морского (ОКВЭД 50.1) пассажирского транспорта.

2.2. При подготовке предложений по приоритизации расходов федерального бюджета в антикризисных целях в 2020 - 2022 годах принять во внимание необходимость сохранения объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по федеральному проекту «Внутренние водные пути», а также Государственной программой Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы» по подпрограмме 4 «Государственная поддержка».

2.3. Обратить внимание на необходимость актуализации «транспортно-экономического баланса железнодорожного, трубопроводного, водного и автомобильного транспорта» в целях использования преимуществ водного транспорта в сложившейся ситуации, а также ускорить выработку и принятие

соответствующих механизмов регулирования межвидовой конкуренции в сфере грузовых и пассажирских перевозок по видам транспорта.

3. Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

3.1. Совместно с научными центрами Российской Федерации в области судостроения проработать и представить предложения по дополнительным механизмам поддержки импортозамещения судового комплектующего оборудования.

3.2. Совместно с ПАО «ГТЛК» и АО «Машпромлизинг» рассмотреть возможность применения следующих механизмов поддержки заказчиков судов: «лизинговые каникулы» на 6 месяцев без капитализации процентов по лизингу; субсидирование переноса лизинговых платежей, а также снижение до 1 процента или отмену лизинговых ставок до 30 декабря 2020 г.

3.3. Совместно с АО «ОСК», государственными заказчиками и заинтересованными организациями проработать предложения по субсидированию разработки инновационных проектов судов, соответствующих конвенционным требованиям и требованиями законодательства Российской Федерации, предъявляемым к промышленной продукции в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, в целях последующего их строительства на территории Российской Федерации.

4. Предложить Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации:

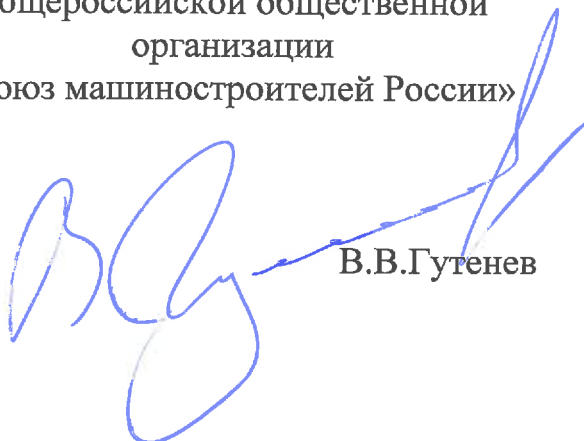
4.1. Повысить контроль своевременного финансирования программы предоставления субсидий российским организациям за счет средств федерального бюджета, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов».

4.2. Проанализировать эффективность реализации вышеуказанной программы субсидирования, в том числе в части ее востребованности среди заказчиков судов и достаточности объема финансирования, и представить

в Комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству в период осенней сессии 2020 года результаты проведенного анализа, а также предложения по целесообразности пролонгации программы на дальнейший период в увязке с этапами реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р, и разрабатываемым планом реализации указанной стратегии.

5. Предусмотреть в плане работы Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству проведение заседаний, посвященных действующим и перспективным мерам государственной поддержки импортозамещения и механизмам стимулирования локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации, а также вопросам внедрения инноваций в судостроении и создания перспективных образцов продукции морского и речного транспорта.

Первый заместитель председателя
Комитета Государственной Думы
по экономической политике,
промышленности, инновационному
развитию и предпринимательству,
Координатор Экспертного совета
по развитию судостроительной
промышленности и морской техники
при Комитете Государственной
Думы по экономической политике,
промышленности, инновационному
развитию и предпринимательству
первый вице-президент
общероссийской общественной
организации
«Союз машиностроителей России»



В.В.Гутенев

Председатель Экспертного совета
по развитию судостроительной
промышленности и морской техники
при Комитете Государственной
Думы по экономической политике,
промышленности, инновационному
развитию и предпринимательству,
председатель Комитета
по судостроительной
промышленности и морской технике
при Бюро Центрального совета
общероссийской общественной
организации
«Союз машиностроителей России»,
президент АО «ОСК»



А.Л.Рахманов

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

совместного заседания Экспертного совета по судостроительной промышленности и морской технике при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»

на тему: «О необходимых мерах по обеспечению устойчивого развития судостроительной отрасли в текущих условиях»

30 апреля 2020 г.

ВКС, г. Москва

13:00 – 14:00

№	Фамилия, имя, отчество	Место работы
1.	ГУТЕНЕВ Владимир Владимирович	координатор Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России»
2.	РАХМАНОВ Алексей Львович	председатель Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике при Бюро Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», президент АО «ОСК»
3.	АНИСИМОВ Константин Олегович	заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта
4.	БАБИЧ Александр Александрович	генеральный директор АО «МАШПРОМЛИЗИНГ»
5.	БАЖЕНОВ Владимир Васильевич	директор филиала «Севастопольский морской завод» АО «ЦС «Звездочка», руководитель Севастопольского регионального отделения Союза машиностроителей России

№	Фамилия, имя, отчество	Место работы
6.	БОЙЦОВ Василий Борисович	вице-президент по техническому развитию АО «ОСК»
7.	БОРИСЕВИЧ Антон Владимирович	первый заместитель генерального директора ПАО «ГТЛК»
8.	БОРОДИН Евгений Николаевич	главный инженер АО «ПО «Севмаш»
9.	ДОБРОВОЛЬСКИЙ Владимир Павлович	заместитель генерального директора по работе с клиентами - директор Департамента по работе с клиентами ПАО «ГТЛК»
10.	ДРОЗДОВ Виктор Федорович	член Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», Председатель совета директоров ООО «Русский дом»
11.	ЕФИМОВ Эдуард Александрович	генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь», руководитель Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России
12.	ЗУДИН Евгений Васильевич	генеральный директор АО «10 СРЗ», руководитель Мурманского регионального отделения Союза машиностроителей России
13.	ИСАЧКИН Алексей Витальевич	заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
14.	КАБАКОВ Борис Анатольевич	директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
15.	КЛЯВИН Алексей Юрьевич	президент Российской палаты судоходства
16.	ПАЛЬГОВ Алексей Владимирович	первый заместитель генерального директора ООО «Волготранс»
17.	ПИЧУГИН Никита Юрьевич	и.о. директора Департамента взаимодействия с органами государственной власти и общественными организациями АО «ОСК»
18.	СЕЛЕЗНЕВ Алексей Геннадьевич	генеральный директор АО «Южный центр судостроения и судоремонта», руководитель Астраханского регионального отделения Союза машиностроителей России
19.	СПИРИДОНОВ Юрий Валерьевич	главный конструктор - начальник проектно- конструкторского бюро АО «ПО «Севмаш», заместитель председателя Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России
20.	ХАНЫЧЕВ Виталий Викторович	генеральный директор АО «ЦНИИ «КУРС»
21.	ШАКАЛО Игорь Вячеславович	директор Департамента гражданского судостроения АО «ОСК»