

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»
(ПАО «ОАК»)**

РЕЗОЛЮЦИЯ

по итогам Круглого стола на тему:

«ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК В ИНТЕРЕСАХ АВИАСТРОЕНИЯ»

«26» августа 2020 г.

Военно-патриотический
парк культуры и отдыха
ВС РФ «Патриот»
г. Кубинка Московской области

МОДЕРАТОР:

Директор Департамента стратегического
развития ПАО «ОАК» ВОЛИК Владимир
Олегович

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- члены Экспертного совета при
Комитете Государственной Думы по
экономической политике,
промышленности, инновационному
развитию и предпринимательству по
авиационной промышленности
- члены Комитета по авиационной
промышленности при Бюро
Центрального Совета ООО «Союз
машиностроителей России»
- представители федеральных органов
исполнительной власти

ЗАСЛУШАЛИ:

Советника Генерального директора «РТ-Техприемка» АРАКЕЛЯНА Карена
Эдуардовича по вопросу «Национальные проекты по диверсификации продукции
в авиастроении»;

Заместителя Генерального директора АО «ОДК» по стратегии, программно-

проектному управлению и организационному развитию РЕМИЗОВА Михаила Витальевича по вопросу «Диверсификация портфеля продуктов и услуг как приоритетная стратегия развития корпорации»;

Генерального директора ООО «Межотраслевой аналитический центр» КОЛПАКОВА Сергея Константиновича по вопросу «О мерах стимулирования спроса на воздушные суда российского производства»;

Начальника управления поддержания летной годности воздушных судов ФАВТ «Росавиация» КУДИНОВА Валерия Васильевича по вопросу «Предложения по поддержанию летной годности самолетов региональной авиации (Ан-24/26), эксплуатируемых в гражданской авиации РФ, во взаимодействии с авиаремонтными предприятиями МО РФ»

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению выступления участников Круглого стола по обсуждаемой теме.

2. Отметить актуальность задач диверсификации авиапромышленного комплекса в части наращивания объемов производства гражданских воздушных судов, реализации программ импортозамещения двигателей и основных комплектующих.

3. Обратить внимание на:

– необходимость синхронизации и увязки мер государственной поддержки отечественного самолетостроения и мер развития региональных авиаперевозок;

– низкий уровень летной годности находящихся в эксплуатации региональных самолетов Ан-24, Ан-26.

4. Рекомендовать на площадке существующих межведомственных рабочих групп/комиссий (при участии Минпромторга, Минтранса, Минэка, Минфина и представителей предприятий авиастроения) разработать комплекс мер государственной поддержки, направленной на достижение задач диверсификации в авиационной промышленности, в части стимулирования спроса на гражданские воздушные суда российского производства т.ч.:

– меры направленные на стимулирование использования российскими авиакомпаниями современной российской техники, включая антидемпинговые и компенсационные механизмы;

– расширение полномочий правительственной комиссии по импортозамещению в части согласования приобретения импортных ВС

авиакомпаниями, получающими государственную поддержку.

5. Правительству РФ рассмотреть предложения РОСАВИАЦИИ по поддержанию летной годности самолетов региональной авиации Ан-24, Ан-26 эксплуатируемых в гражданской авиации РФ, во взаимодействии с авиаремонтными заводами Минобороны России.

Ответственный секретарь Экспертного совета
при Комитете Государственной Думы по
экономической политике, промышленности,
инновационному развитию и
предпринимательству по авиационной
промышленности
Директор по внешним связям ПАО «ОАК»



Д.А. Безруков

Директор Департамента стратегического
развития ПАО «ОАК»



В.О. Волик