



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О мерах научного и кадрового обеспечения судостроения (кораблестроения)

13.12.2019 Санкт-Петербург



Наиболее значимые результаты научных исследований, имеющих большое практическое значение

При взаимодействии академической и вузовской науки в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» получены (ожидаются) следующие ключевые результаты:

1. Создан мобильный компьютеризованный аппаратно-программный комплекс морской электроразведки для транзитных зон с возможностью выхода на сушу на основе технико-технологического решения "донная станция – длинная донная приемная линия" для оказания сервисных услуг по морской разведке углеводородов с высокой селективностью (Институт океанологии РАН - головной исполнитель);
2. Разрабатываются технологии и создается автоматизированное оборудование для изготовления элементов судовых двигателей. Впервые реализуемая в судостроении работа направлена на создание принципиально новой для машиностроения ресурсосберегающей технологии изготовления деталей сложной формы путем прямого лазерного выращивания (СПбПУ - головной исполнитель, с участием СПбГМТУ);
3. Разрабатывается концептуальный проект автономного комплекса обеспечения поисково-разведочных работ и входящих в его состав судов, в том числе финансовых и технологических схем организации их строительства на российских заводах (СПбГМТУ - головной исполнитель);



4. Разрабатываются технологии создания типоряда водометных движителей мощностью до 1,5 МВт в обеспечение серийного строительства скоростных судов и судов повышенной мореходности (СПбГМТУ - головной исполнитель);
5. Создан мобильный компьютеризованный аппаратно-программный комплекс морской электроразведки в диапазоне глубин 0-500 метров для оказания сервисных услуг по морской разведке углеводородов с высокой селективностью (Институт океанологии РАН - головной исполнитель);
6. Разработан мобильный аппаратно-программный комплекс морской сейсморазведки и мониторинга в транзитных зонах и на шельфе на основе 4-х компонентных автономных донных сейсмических станций нового поколения (с участием Институт океанологии РАН);
7. В 2019 году начинается работа по созданию технологии крепления элементов насыщения судового оборудования и систем к конструкциям из ПКМ с использованием термопластов и высокопрочных адгезиозных составов (Институт высокомолекулярных соединений РАН - головной исполнитель);
8. Ведется разработка серии антикоррозионных покрытий для эксплуатации в морских условиях, в том числе и со свойствами антиобледенения, антиобрастания (с участием Волжский Политехнический институт (филиал) ВолгГТУ);
9. Разработана программа обеспечения кадровой потребности предприятий судостроительной и смежных отраслей промышленности (ФГУП «ВНИИ «Центр», с участием СПбГМТУ);
10. Проведены исследования по созданию импортозамещающей программно-управляемой технологии изготовления конструкций морской техники из композиционных полимерных материалов (с участием СПбГМТУ);



11. Разработаны технологии и комплекс автоматизированного оборудования для изготовления блоков защиты атомных ледоколов и плавучих атомных станций (с участием СПбГМТУ);
12. Разработаны конкурентоспособные технологии и создан комплекс оборудования для изготовления в минимальных допусках сложных объемных конструкций арктических судов и средств морской техники для освоения шельфовых месторождений (с участием СПбГМТУ);
13. Осуществляется работа по созданию комплекса технологий изготовления, центровки и монтажа тяжелонагруженных движительных систем судов арктического плавания (с участием СПбПУ);
14. В период 2016-2019 гг. осуществляются комплексные аналитические исследования развития судостроительной отрасли, обоснование основных направлений развития судостроительной промышленности России, формирование прогнозов развития отрасли (ФГУП «КГНЦ» (Крыловский) с участием НИУ ВШЭ, СПбГМТУ).



Информационно-аналитическая справка по укрупненной группе специальностей (направлений) (УГСН) 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

Объем контрольных цифр приема по программам магистратуры на 2019/20 учебный год в приказе Минобрнауки России от 29 января 2018 года № 48 «Об утверждении общих объемов контрольных цифр приема по специальностям и направлениям подготовки и (или) укрупненным группам специальностей и направлений подготовки для обучения по образовательным программам высшего образования за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2019/20 учебный год» по УГСН 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта составил **130** мест. По факту было выделено **451** место.

Количество образовательных организаций реализующих УГСН 26.00.00

УГСН	Наименование УГСН	Число Образовательных организаций ВО	Из них филиалов
26.00.00	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	22	9



Направления подготовки, входящие в УГСН 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

Уровень	НПС	Наименование НПС
Бакалавриат	26.03.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Бакалавриат	26.03.02	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Магистратура	26.04.01	Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Магистратура	26.04.02	Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Специалитет	26.05.01	Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники
Специалитет	26.05.02	Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов
Специалитет	26.05.03	Строительство, ремонт и поисково-спасательное обеспечение надводных кораблей и подводных лодок
Специалитет	26.05.04	Применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок
Специалитет	26.05.05	Судовождение
Специалитет	26.05.06	Эксплуатация судовых энергетических установок
Специалитет	26.05.07	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Аспирантура	26.06.01	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта



Расположение образовательных организаций, реализующих направления подготовки, входящие в УГСН 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

Федеральный округ	Образовательных организаций	Филиалы
Дальневосточный федеральный округ	7	2
Приволжский федеральный округ	3	2
Северо-Западный федеральный округ	5	-
Сибирский федеральный округ	1	1
Центральный федеральный округ	1	1
Южный федеральный округ	5	3
Итого:	22	9

Ведомственная принадлежность



Учредитель	Количество образовательных организаций	
	Головной	Филиал
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации	11	1
Федеральное агентство морского и речного транспорта	5	8
Федеральное агентство по рыболовству	5	-
Частные образовательные организации	1	-
Итого	22	9



Контрольные цифры приёма (распределение контрольных цифр приема по уровням обучения)

Наименование УГСН (НП(С))	2017/18 учебный год	2018/19 учебный год	2019/20 учебный год	2020/21 учебный год
26.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	5337	4690	4782	4876
Аспирантура	0	69	71	88
Бакалавриат	1544	1324	1306	1327
Магистратура	466	473	451	548
Специалитет	3327	2824	2954	2913



Контингент обучающихся (всего по УГСН 26.00.00 на программах БСМ)

Наименование УГСН	Контингент обучающихся по указанной УГСН					
	На 1 октября 2016		На 1 октября 2017		На 1 октября 2018	
	За счёт федерального бюджета	Полное возмещение затрат	За счёт федерального бюджета	Полное возмещение затрат	За счёт федерального бюджета	Полное возмещен ие затрат
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	17 693	11 280	18 969	11 583	18 959	11 077